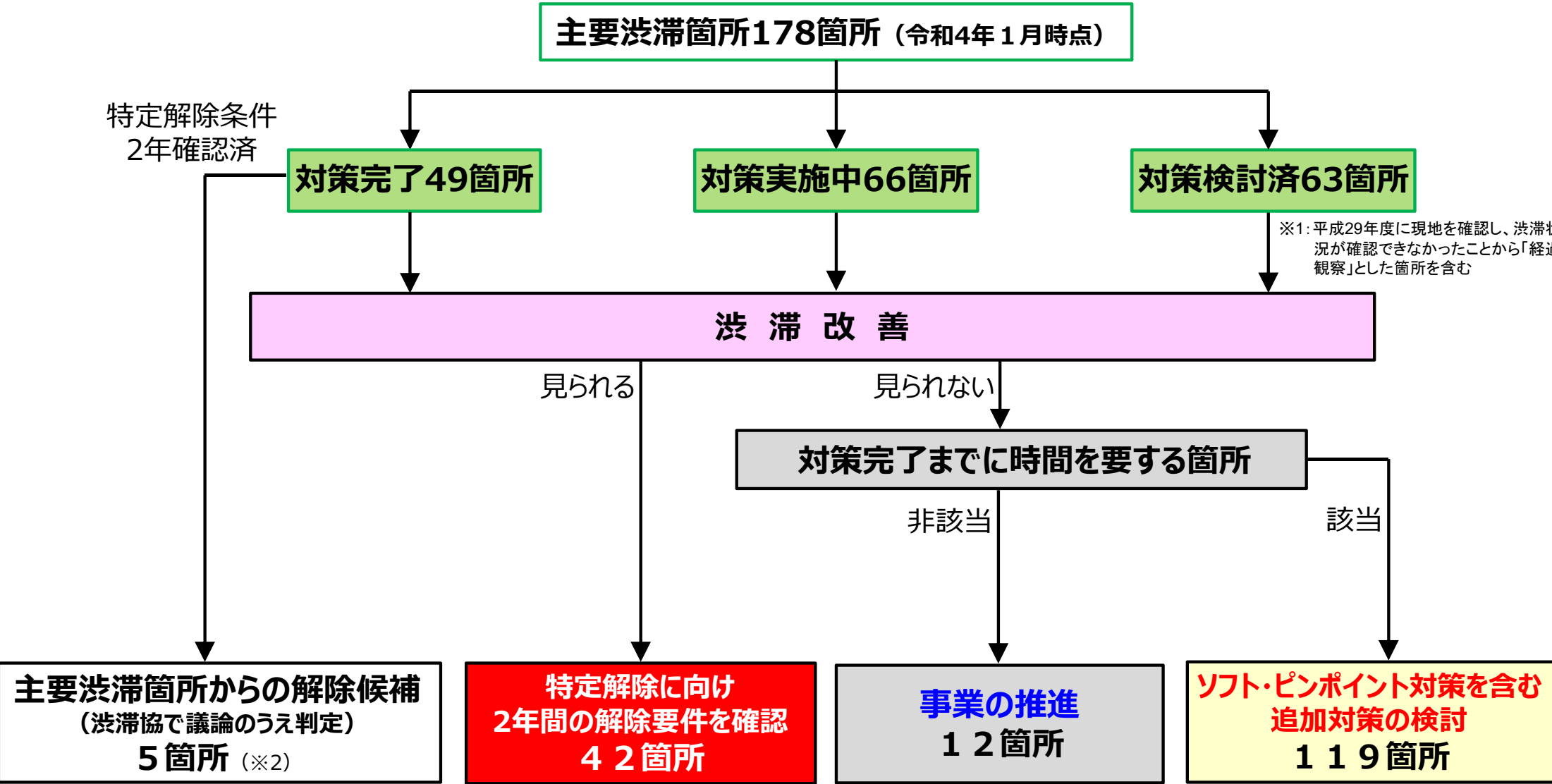


今後の渋滞対策検討の進め方

令和4年2月10日

1. 今後の対策検討の流れ

- 兵庫県の主要渋滞箇所は、平成29年度に202箇所全てにおいて対策検討済み(※1)であり、平成30年度からは各道路管理者において「事業化の推進」および追加対策を含む対策検討を行ってきた。
- 引き続き、渋滞改善の見られない主要渋滞箇所131箇所に対して渋滞改善に寄与する事業の推進と、追加対策の検討を行っていく。



※1: 平成29年度に現地を確認し、渋滞状況が確認できなかったことから「経過観察」とした箇所を含む

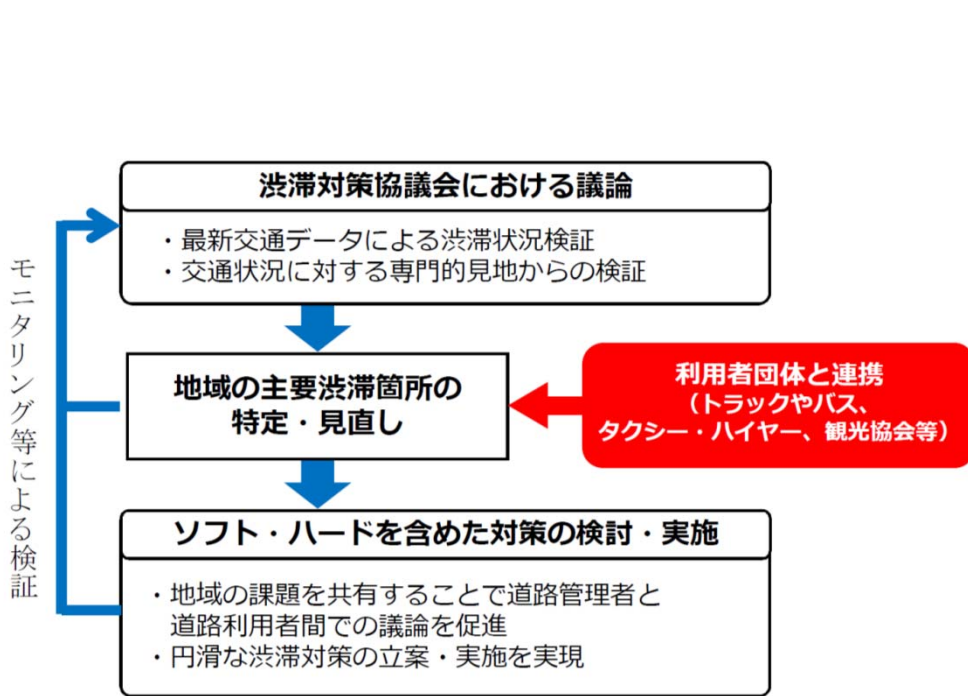
※2: 上記、箇所数については調査取りまとめ中の箇所が他にもあり、結果により増加する場合があります

必要に応じて追加対策検討等も実施

2. 全国道路利用者会議からの要望対応

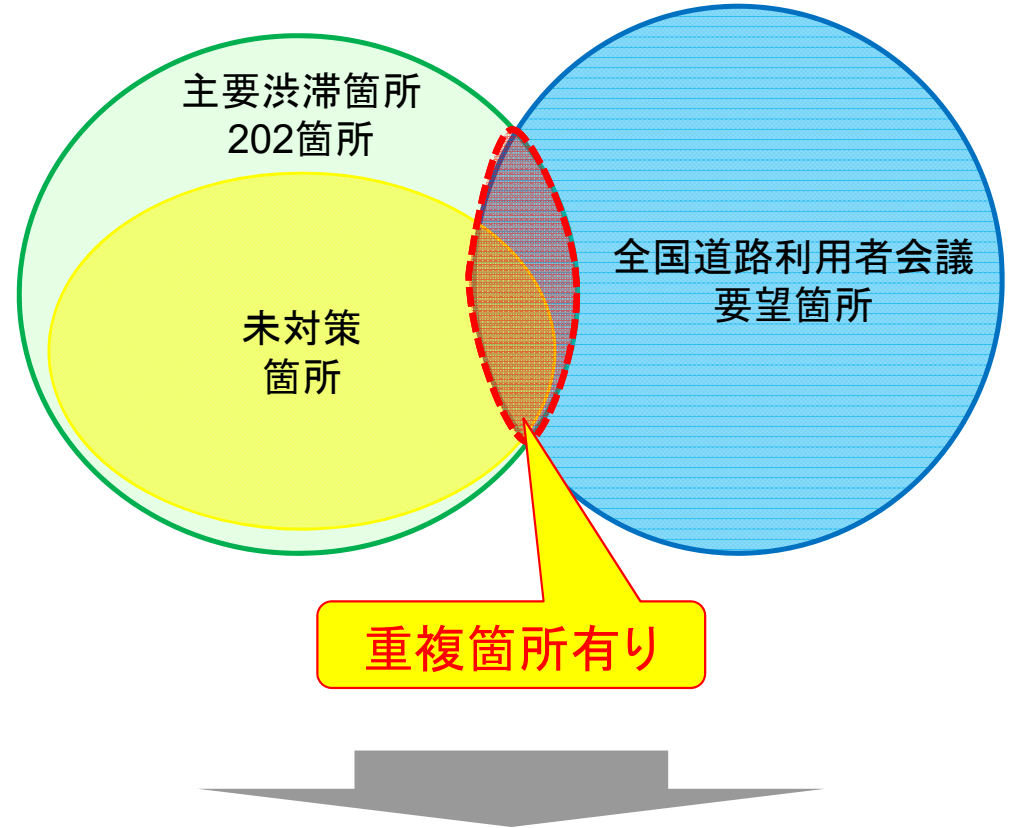
▶トラックやバス事業者等で構成される全国道路利用者会議と連携し、全国道路利用者会議から提出された「道路整備促進に対する要望書」の中に挙がっている渋滞箇所を参考にしながら、対策実現に向けた検討を実施。

<トラック・バス等の利用者団体との連携について>



出典: 令和4年度 道路局関係予算概要 (R4年1月 国土交通省 道路局・都市局)より

<全国道路利用者会議からの要望箇所への対応>



道路利用者会議の意見を参考にしながら、事業化の推進および対策検討の実施

3. 来年度のスケジュール(案)

兵庫地区渋滞対策協議会

【令和4年7月頃】

第1回兵庫地区渋滞対策協議会

- ・主要渋滞箇所の特設解除
- ・今年度の渋滞対策の進め方

担当者調整会議
幹事会

【令和5年1-2月頃】

第2回兵庫地区渋滞対策協議会

- ・対策箇所の効果検証
- ・次年度の渋滞対策方針

地域検討ワーキンググループ^o

【令和4年8月以降】

令和4年度第1回
地域検討WG

令和4年度第2回
地域検討WG

合同現地検討会

令和4年度第3回
地域検討WG