

主要渋滞箇所の見直し

令和4年9月6日

1. 主要渋滞箇所の対策実施状況

- ▶ 主要渋滞箇所の取り組みは、平成24年度に箇所を選定・公表してから、今年で10年が経過。
- ▶ 兵庫地区では、これまでに80箇所で渋滞対策を実施、渋滞緩和が見られる箇所について、平成29年～令和3年度に24箇所を特定解除と位置付けており、令和4年7月時点で56箇所が対策実施済箇所となっている。
- ▶ 今年度も引き続き、「特定解除フロー」に従って、交通ビックデータによる速度状況、現地渋滞状況等を確認し、渋滞が軽微となっている6箇所を対象として主要渋滞箇所の特定解除を審議する。

<主要渋滞箇所位置図>



<主要渋滞箇所の対策実施状況>

		主要渋滞箇所数				
		特定解除済	対策実施済	対策実施中	対策検討済	対策検討中
阪神地域	126	10	32	46	38	0
播磨地域	67	8	22	19	18	0
但馬地域	9	6	2	1	0	0
合計	202	24	56	66	56	0

56箇所が対策実施済
→ 6箇所が特定解除候補(今回審議)

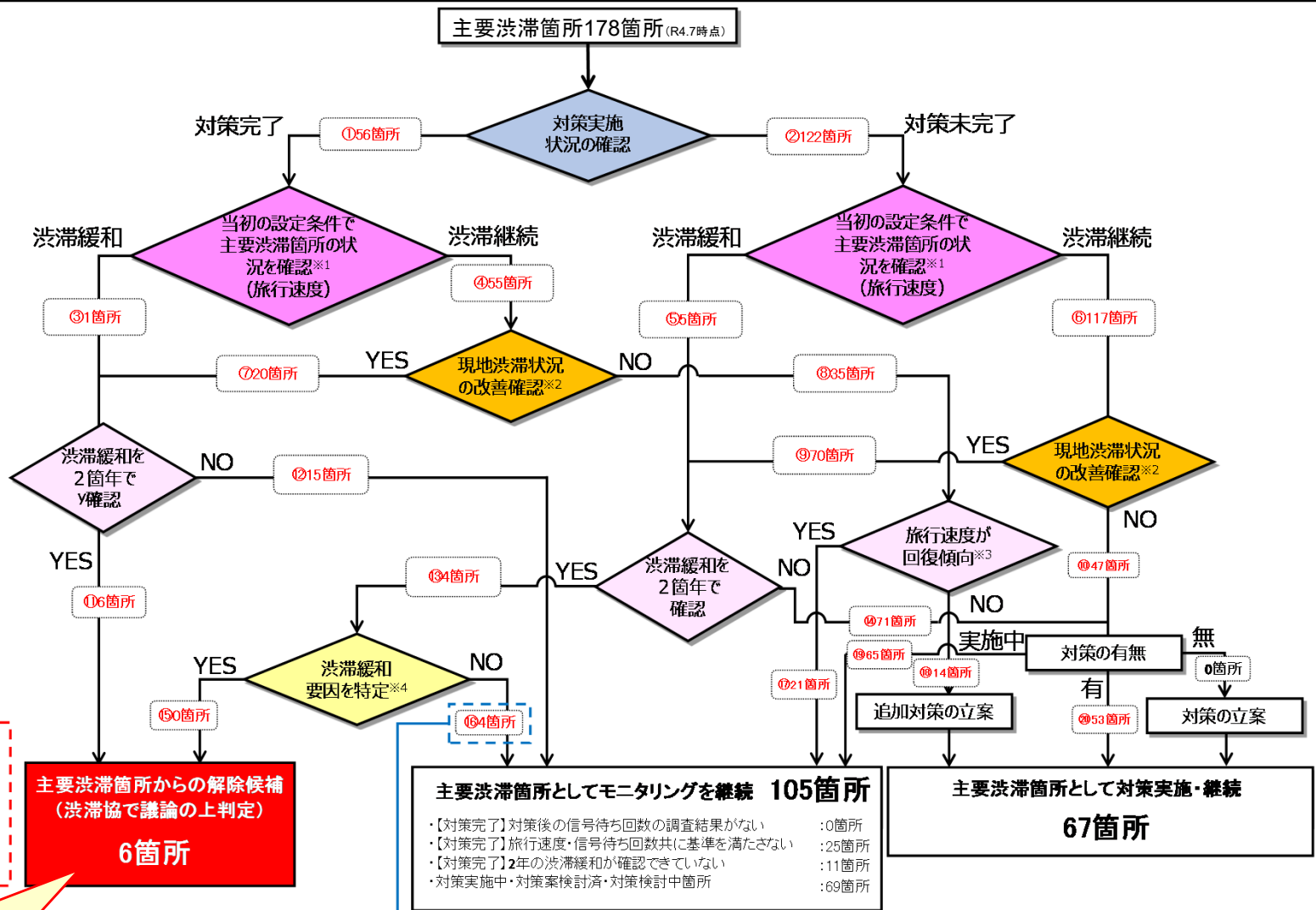
- <凡例>
- : 特定解除済
 - : 対策実施済
 - : 対策未実施

2. 主要渋滞箇所の特定期解除について

- ▶ 平成29年度以降、渋滞の改善が確認できた箇所について以下のフローを用いて特定期解除の判定を行っている。
- ▶ 令和3年9月～11月のETC2.0プローブデータによる交差点流入部の旅行速度(20km/h以上)、最新の交通渋滞調査結果(信号待ち回数2回以下)を使用し特定期解除フローで判定を行ったところ、今回は6箇所が解除候補となっている。

- これまでの解除箇所**
- 【H29年度】**
 - ・波賀野
 - 【H30年度】**
 - ・一本柳
 - ・和田山インター前
 - ・上野南
 - ・徳久駅前
 - 【R1年度】**
 - ・西戸田
 - ・繁昌
 - 【R2年度】**
 - ・田井南
 - ・万善
 - ・剣大橋
 - ・つるぎヶ丘
 - ・山ノ越
 - 【R3年度】**
 - ・多聞町大門
 - ・小井ノ内
 - ・小浜
 - ・野口
 - ・玉野
 - ・勝原橋
 - ・南田原
 - ・坂越橋東詰
 - ・上陰
 - ・志知
 - ・多田大橋西詰
 - ・大鹿

- R4年度解除見込み**
- ・大間橋
 - ・昆陽里
 - ・島
 - ・坂越橋西詰
 - ・中島
 - ・上小田北



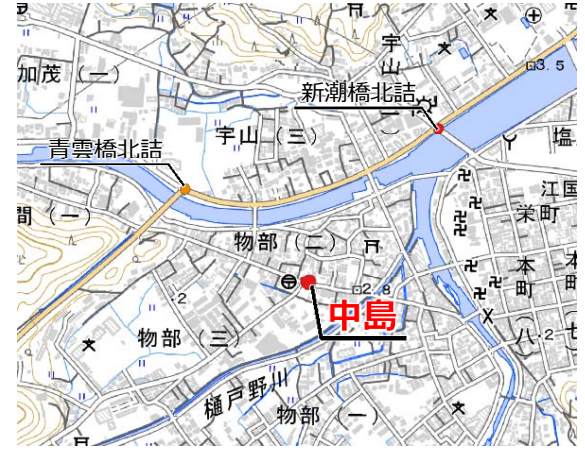
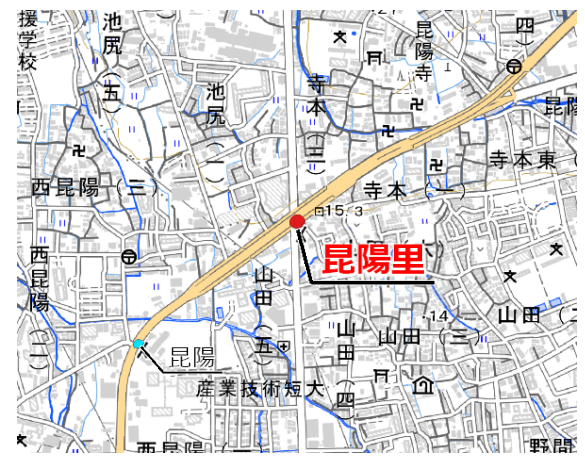
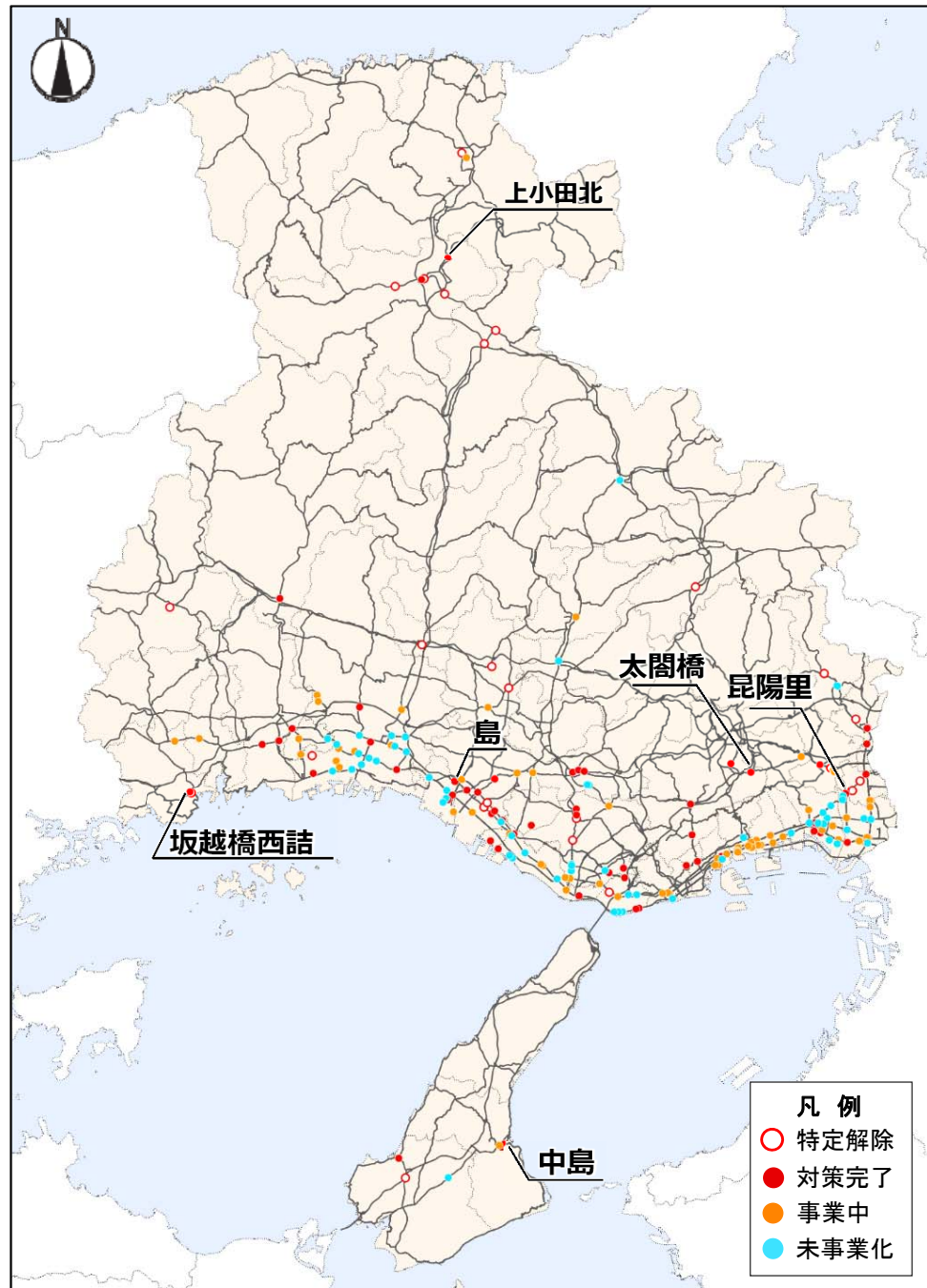
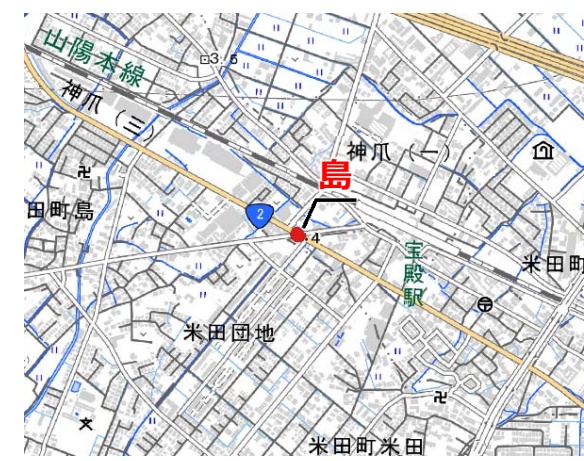
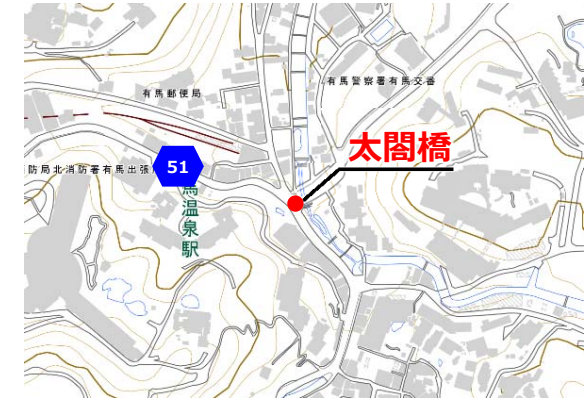
6箇所が特定期解除候補

- 解除に向け渋滞緩和要因を確認中**
- ・マリンピア神戸前
 - ・姫路西ランプ(西側)
 - ・下伊勢
 - ・名称無し(明石市二見町東二見)

(※1) 最新の交通データで主要渋滞箇所選定時の基準を満たしている
 (※2) 「直進車両の旅行速度が20km/h以上」または「信号待ち回数2回以下」を確認。
 (※3) 最新の交通データの旅行速度が前年の旅行速度を上回っている。
 (※4) 対策の進捗状況、交通量の変化、周辺状況の変化等から渋滞緩和の要因を特定

2. 主要渋滞箇所の特定解除について

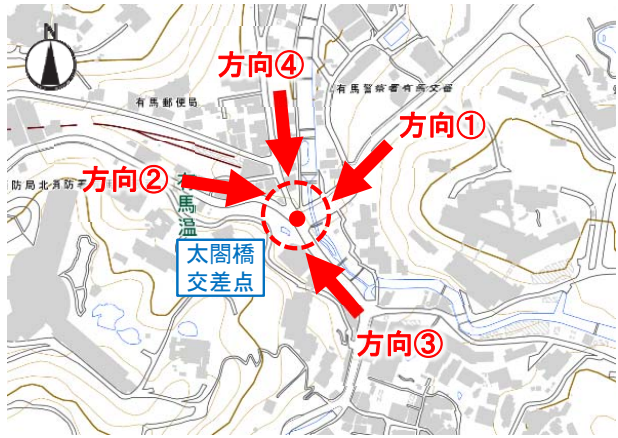
■ 特定解除候補箇所



3. 特定解除候補箇所の判定結果

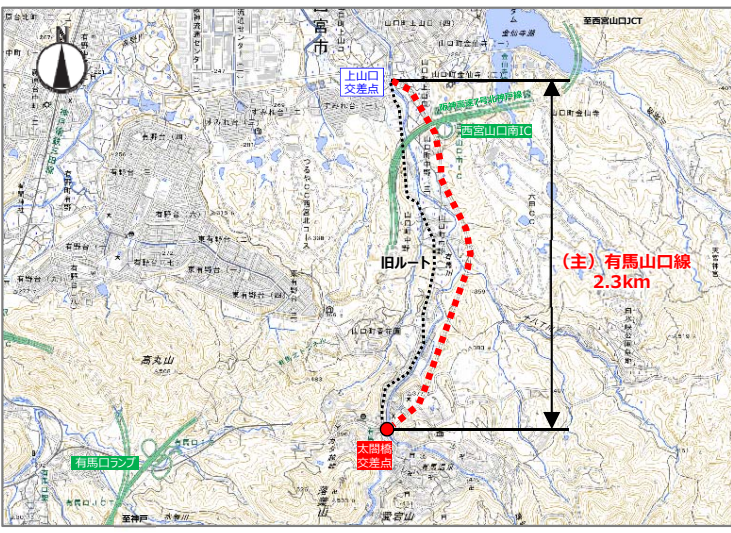
1) 太閤橋交差点(神戸市北区 (主)有馬山口線)

- ▶ 太閤橋交差点は、観光地周辺で休日の旅行速度が20km/h未満であったことから、主要渋滞箇所へに選定。
- ▶ 平成25年9月に有馬山口線(バイパス)が全線開通し、現道からの交通転換が進んだことにより、渋滞が解消。
- ▶ 令和2年度、3年度の調査で、信号待ち回数が2回以下となっており、大きな渋滞は発生していないことから特定解除とする。



■ 対策内容

- 有馬山口線道路事業 (延長約2.3km 平成25年完成)
 - ・ 西宮山口南ランプから有馬温泉街までのバイパス整備による現道からの交通転換



■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

観光地周辺の箇所

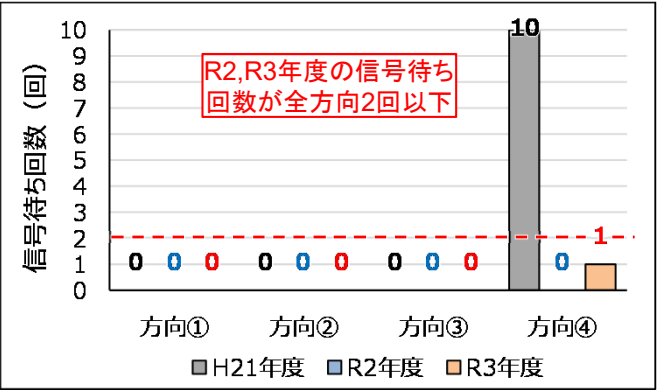
	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	5.8	11.0	7.3	8.4
信号待ち回数 (回)	-	-	-	10

出典: 民間プロブデータ (H24.9-11休日) 神戸市調査 H21.10.18(日)

■ 主要渋滞箇所の解除フロー



■ 信号待ち回数の変化



出典: 神戸市 H21.10.18、R2.9.13、R4.2.6 (R2、R3年度は簡易調査)

3. 特定解除候補箇所の判定結果

2) 昆陽里交差点(伊丹市 一般国道171号)

- 昆陽里交差点は、主要渋滞箇所選定時に信号待ち回数3回以上であったため、主要渋滞箇所を選定。
- 令和元年に(都)尼崎宝塚線(武庫・山田)街路事業による4車線化で交差点南側の渋滞が解消し、国道171号の先詰まりが解消。
- 令和2年度、3年度の調査で、信号待ち回数が2回以下となっており、大きな渋滞は発生していないことから特定解除とする。



■ 対策内容

- (都)尼崎宝塚線(武庫・山田)街路事業(延長約1.7km 令和元年完成)
 - ・ (都)尼崎宝塚線(武庫・山田工区)の4車線化



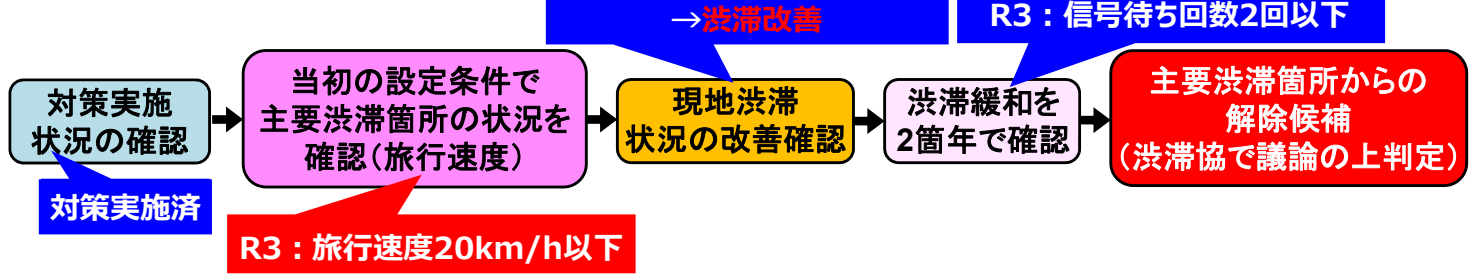
■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

渋滞協における意見箇所(意見:信号待ち回数が3回以上)

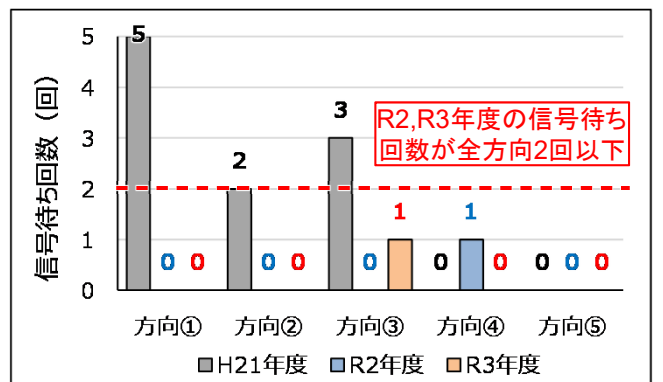
	方向①	方向②	方向③	方向④	方向⑤
旅行速度 (km/h)	12.6	8.9	11.9	13.1	-
信号待ち回数 (回)	5	2	3	-	-

出典:民間プローブデータ(H24.9-11平日) 兵庫県調査 H21.7.5(日)

■ 主要渋滞箇所の解除フロー



■ 信号待ち回数の変化



3. 特定解除候補箇所の判定結果

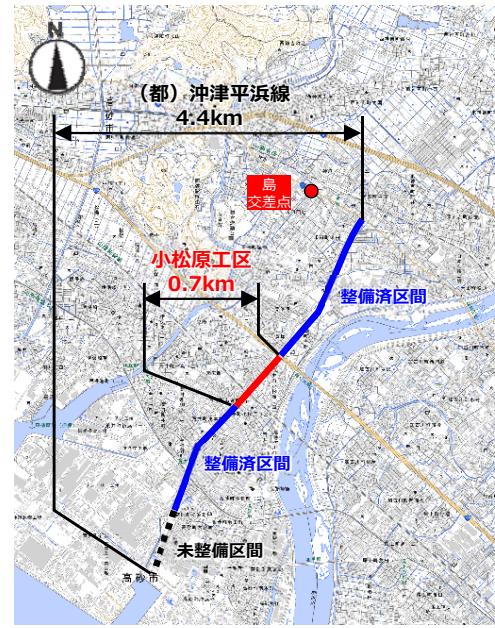
3) 島交差点(高砂市 一般国道2号)

- 島交差点は、主要渋滞箇所選定時に信号待ち回数3回以上であったため、主要渋滞箇所を選定。
- 平成29年に(都)沖浜平津線(小松原)街路事業の完成により、島交差点への流入交通が減少し渋滞が解消。
- 令和2年度、3年度の調査で、信号待ち回数が2回以下となっており、大きな渋滞は発生していないことから特定解除とする。



■対策内容

- (都)沖浜平津線(小松原)街路事業 (延長約0.7km 平成29年完成)
 - ・ (都)沖浜平津線における4車線化および道路両側の自転車歩行者道の整備



■主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

渋滞協における意見箇所(意見:信号待ち回数が3回以上)

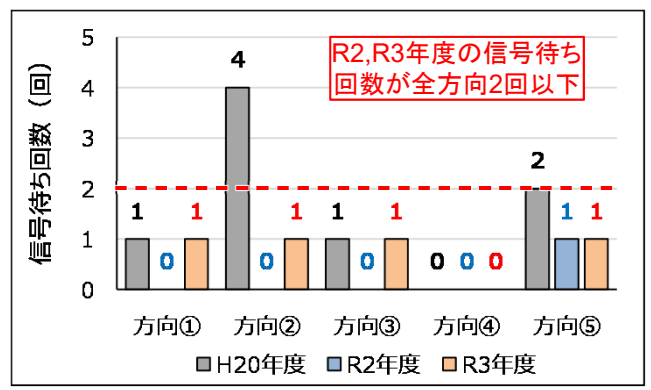
	方向①	方向②	方向③	方向④	方向⑤
旅行速度 (km/h)	9.4	14.3	17.2	-	5.8
信号待ち回数 (回)	1	4	1	-	2

出典: 民間プローブデータ(H24.9-11平日)
兵庫県調査 H20.3.21(金)

■主要渋滞箇所の解除フロー



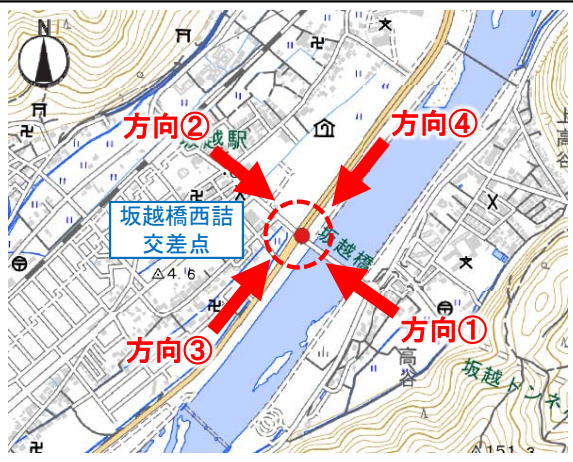
■信号待ち回数の変化



3. 特定解除候補箇所の判定結果

4) 坂越橋西詰交差点(赤穂市 一般国道250号)

- 坂越橋西詰交差点は、主要渋滞箇所選定時に信号待ち回数3回以上であったため、主要渋滞箇所を選定。
- 平成28年に国道250号坂越道路事業での坂越大橋の新設架橋・4車線化により南北方向が主方向となったことで、交通流動が変化し、渋滞が解消。
- 令和2年度、3年度の調査で、信号待ち回数が2回以下となっており、大きな渋滞は発生していないことから特定解除とする。



■ 対策内容

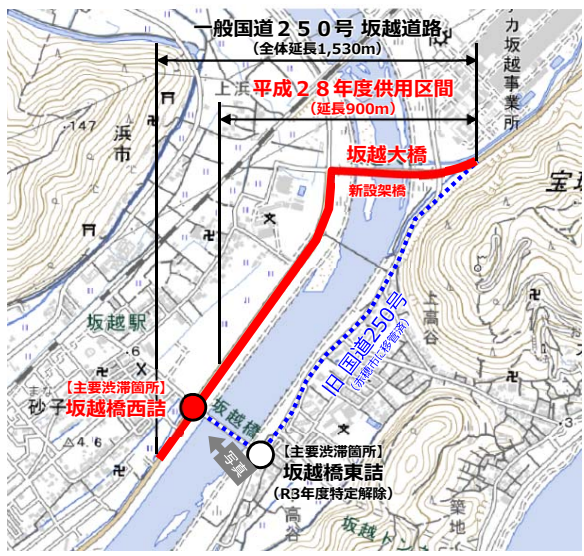
- 国道250号坂越道路(延長1.5km 平成28年完成)
 - ・ 千種川渡河部の坂越大橋の新設架橋・4車線化による交通流動の変更

■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

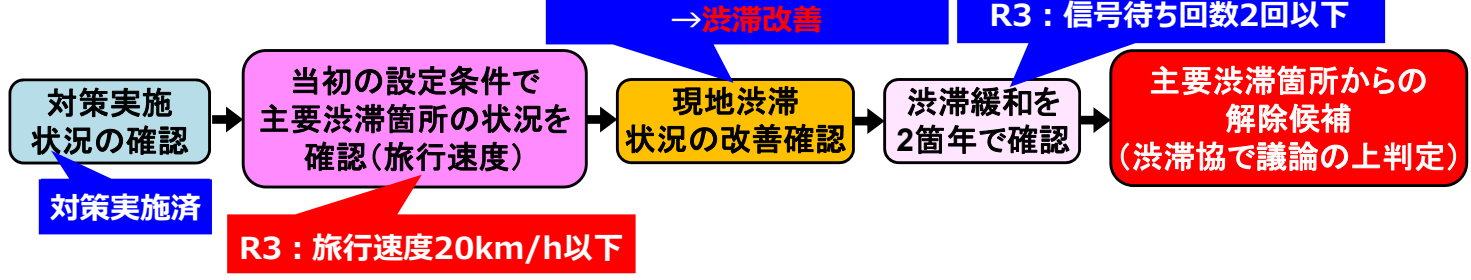
渋滞協における意見箇所(意見:信号待ち回数が3回以上)

	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	15.9	9	32.6	23.5
信号待ち回数 (回)	0	5	3	2

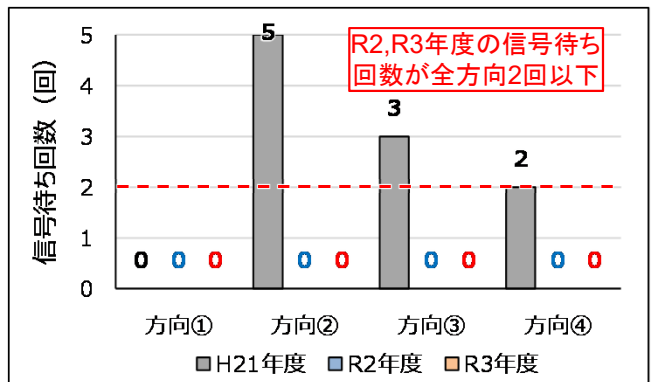
出典: 民間プローブデータ(H24.9-11平日) 兵庫県調査 H21.10.28(水)



■ 主要渋滞箇所の解除フロー



■ 信号待ち回数の変化

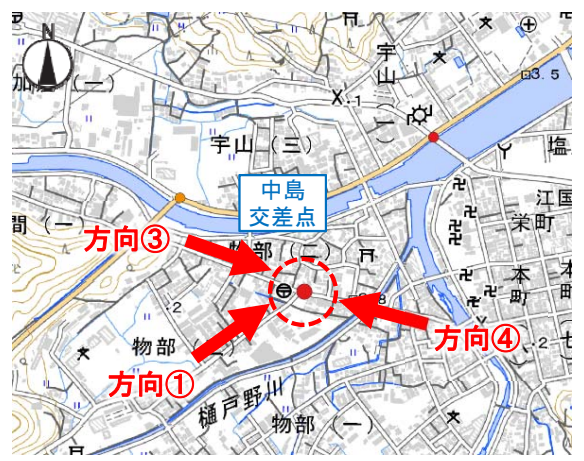


出典: 兵庫県 H21.10.28, R2.12.22, R4.1.11 (R2, R3年度は簡易調査)

3. 特定解除候補箇所の判定結果

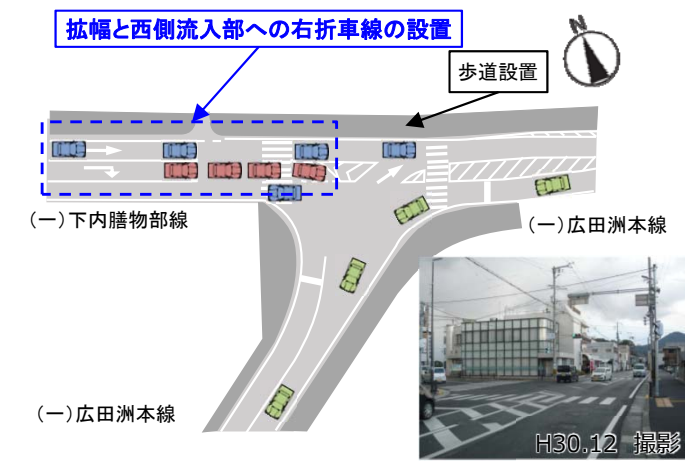
5) 中島交差点(洲本市 (一)広田洲本線)

- 中島交差点は、主要渋滞箇所選定時に渋滞に対する改善要望が強い箇所であったため、主要渋滞箇所を選定。
- 平成29年に(一)広田洲本線 交差点改良事業により、拡幅と西側流入部への右折車線の設置により、渋滞が解消
- 令和2年度、3年度の調査で、信号待ち回数が2回以下となっており、大きな渋滞は発生していないことから特定解除とする。



■ 対策内容

- (一)広田洲本線 交差点改良事業(平成29年完成)
 - ・ 拡幅と西側流入部への右折車線の設置



■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

渋滞協における意見箇所(渋滞に対する改善要望が強い箇所)

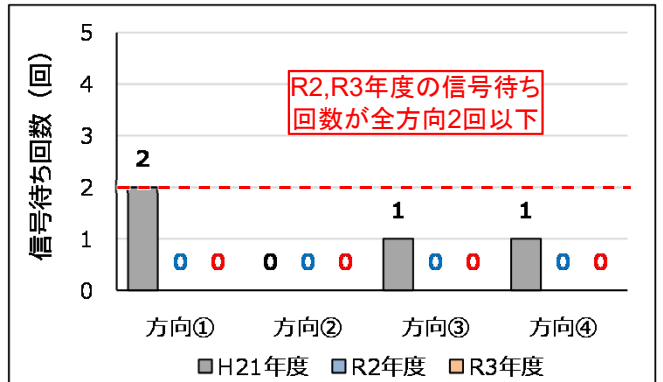
	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	25.9	-	22.1	14.4
信号待ち回数 (回)	2	-	1	1

出典:民間プローブデータ(H24.9-11平日)
兵庫県調査 H21.7.9(木)

■ 主要渋滞箇所の解除フロー



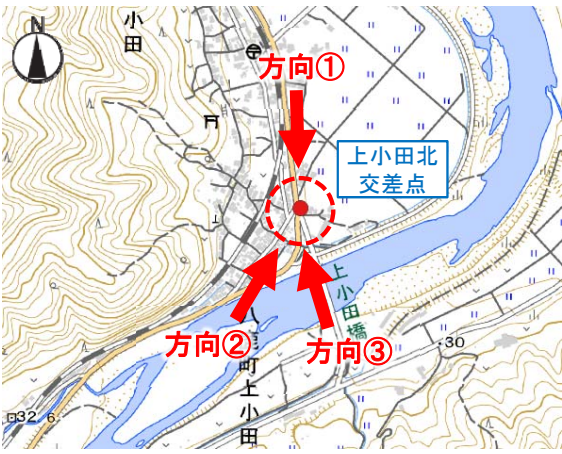
■ 信号待ち回数の変化



3. 特定解除候補箇所の判定結果

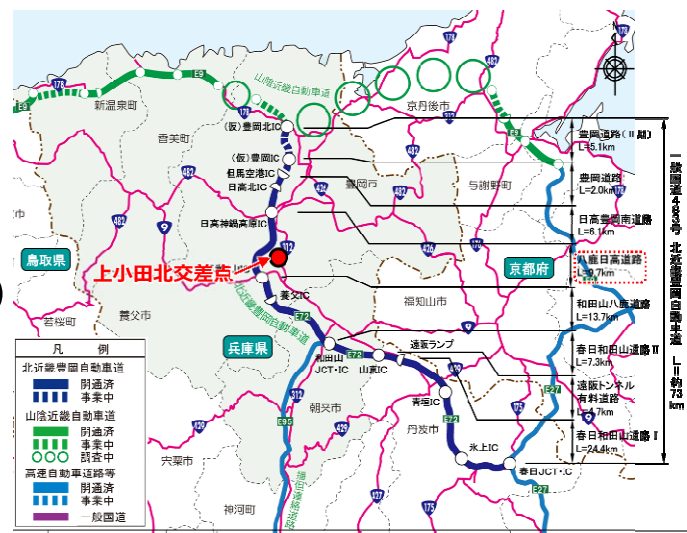
6) 上小田北交差点(養父市 一般国道312号)

- 上小田北交差点は、主要渋滞箇所選定時にパブリックコメントで意見があったため、主要渋滞箇所を選定。
- 平成29年3月に国道312号の並行区間となる北近畿豊岡道 八鹿日高道路が開通したことで交通が転換し、渋滞が解消。
- 令和2年度、3年度の調査で、信号待ち回数が2回以下となっており、大きな渋滞は発生していないことから特定解除とする。



■ 対策内容

- 一般国道483号 北近畿豊岡自動車道 八鹿日高道路(平成29年開通)
 - 北近畿豊岡道の延伸区間として平成29年3月25日に八鹿氷ノ山IC～日高神鍋高原IC間が開通。



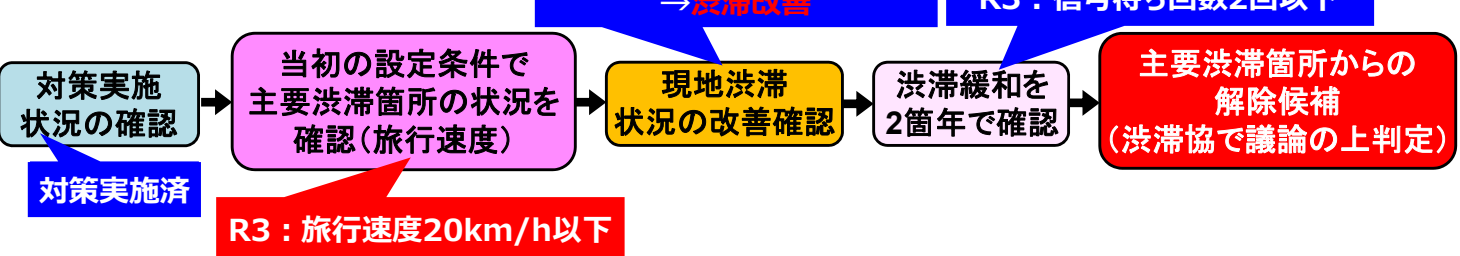
■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

パブコメにおける意見箇所

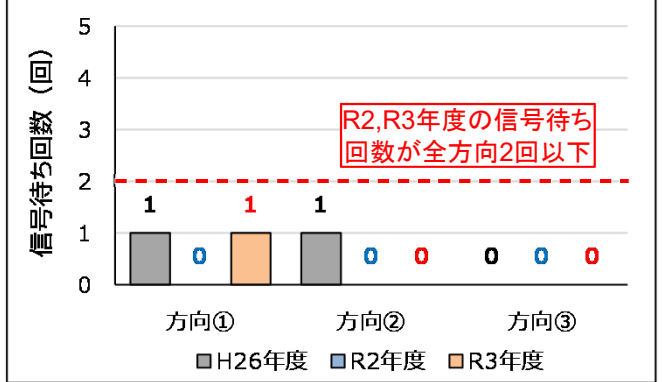
	方向①	方向②	方向③
旅行速度 (km/h)	30.9	9.9	7.1

出典：民間プロブデータ(H24.9-11平日)

■ 主要渋滞箇所の解除フロー



■ 信号待ち回数の変化



出典：豊岡河川国道事務所 H26.11.20
兵庫県 R2.12.23、R3.12.21 (R2、R3年度は簡易調査)

4. 特定解除の審議について

- 今回の特定解除候補箇所は、特定解除条件の「信号待ち回数2回以下」を2年連続確認した箇所が6箇所となっている。
- 本日の会議で特定解除の可否について審議し、承認となった箇所については主要渋滞箇所から特定解除することとする。

■ 特定解除条件の確認状況

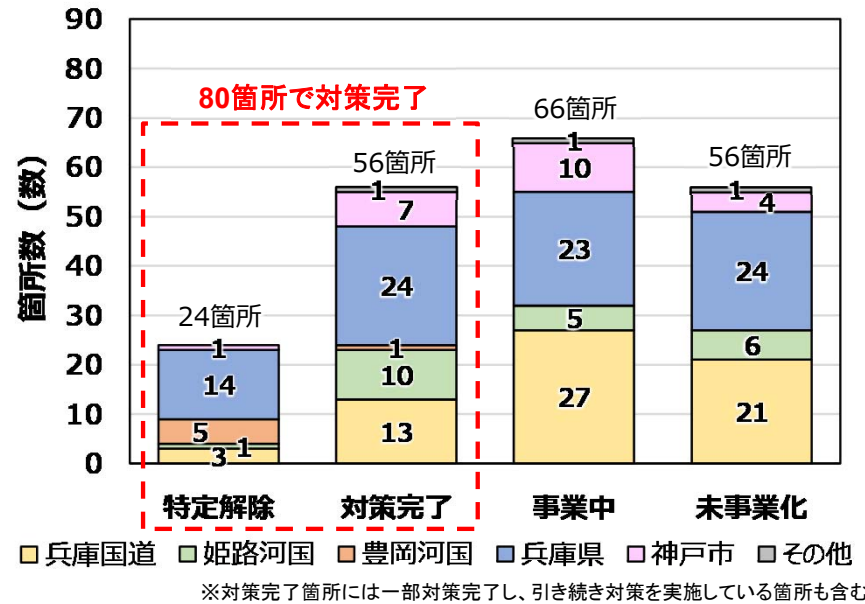
ID	箇所名	市区町村	道路管理者								特定解除条件		条件確認年度		特定解除の判定状況
			兵庫 国道	姫路 河国	豊岡 河国	兵庫県	神戸市	阪神 高速	西日本 高速	その他	旅行速度 20km/h以上	信号待ち回数 2回以下	1回目	2回目	
35	太閤橋	神戸市 北区					○					○	2020年度	2021年度	「 信号待ち回数2回以下 」 を2年連続で確認
58	昆陽里	伊丹市	○			○						○	2020年度	2021年度	「 信号待ち回数2回以下 」 を2年連続で確認
92	島	高砂市				○						○	2020年度	2021年度	「 信号待ち回数2回以下 」 を2年連続で確認
137	坂越橋西詰	赤穂市				○						○	2020年度	2021年度	「 信号待ち回数2回以下 」 を2年連続で確認
151	中島	洲本市				○						○	2020年度	2021年度	「 信号待ち回数2回以下 」 を2年連続で確認
503	上小田北	養父市				○						○	2020年度	2021年度	「 信号待ち回数2回以下 」 を2年連続で確認

5. 主要渋滞箇所への追加について

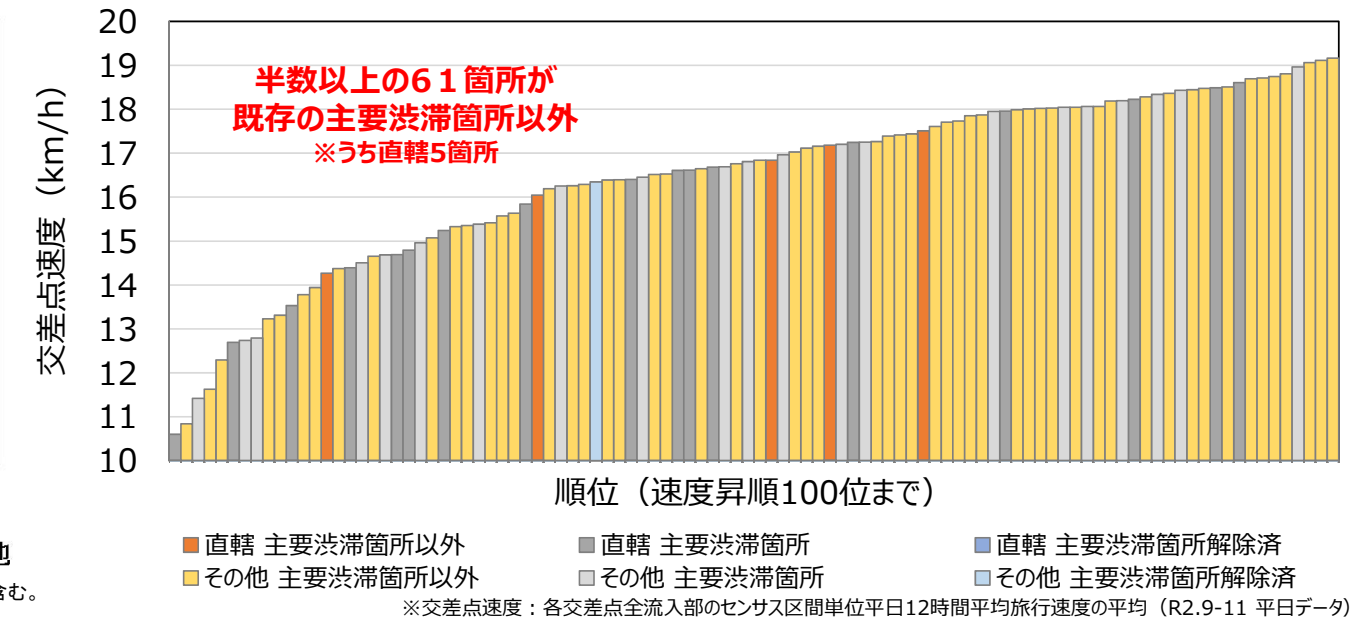
1) 主要渋滞箇所の課題

- 平成24年度の主要渋滞箇所202箇所の選定から10年が経過、80箇所が渋滞対策が完了、うち24箇所が特定解除済。
- 新路線の開通や、各管理者による渋滞対策が進んだことで、県内の道路交通環境は大きく変化し、速度が低い交差点100箇所のうち半数以上の61箇所が主要渋滞箇所以外の箇所となり、渋滞箇所の置き換わりが進んでいる。
- 兵庫県「渋滞交差点解消プログラム」や、道路利用者会議要望で、主要渋滞箇所以外の箇所が「渋滞箇所」として挙がってきたことで、主要渋滞箇所と乖離が生じており、兵庫県等道路管理者から「主要渋滞箇所の見直し」に対する要望が存在。
- 置き換わった渋滞箇所や、新たな要望箇所を主要渋滞箇所に取り込み、渋滞対策を進めていくことが必要となっている。

◆ 主要渋滞箇所の対策状況 (R4.3末時点)



◆ 交差点速度の状況 (速度の低い箇所100箇所)



【参考】これまでの検討状況

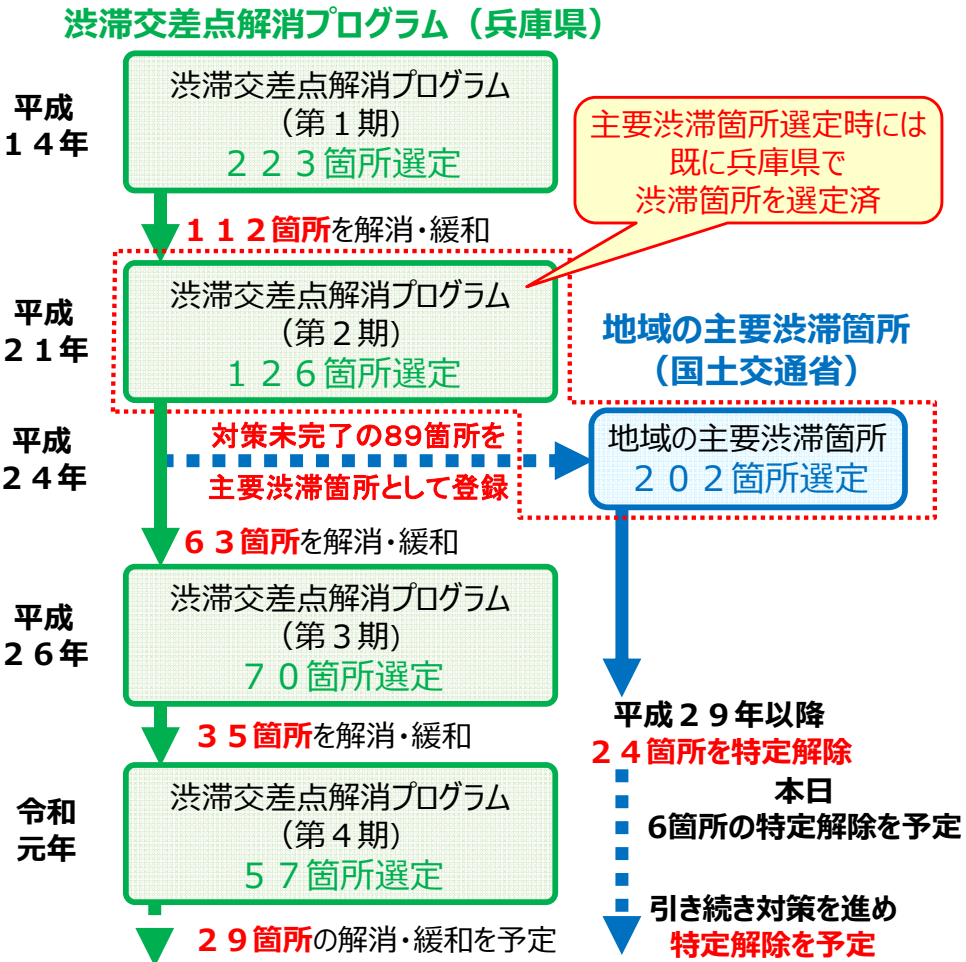
令和元年度	<ul style="list-style-type: none"> ● 第4次渋滞交差点解消プログラム (令和2年度～) の開始を前に、主要渋滞箇所以外の選定箇所を整理 ● 主要渋滞箇所の追加事例を確認 ※北海道開発局・北陸地整で追加を確認
令和2年度	<ul style="list-style-type: none"> ● 主要渋滞箇所追加で適用するデータ・区間設定手法・選定指標について検討 ● 選定手法の素案、考え方を整理し、基本交差点単位 (センサス) での試行選定を実施 ※具体的な交差点の特定は実施せず
令和3年度	<ul style="list-style-type: none"> ● 令和2年度に検討した選定手法に基づき、新たな主要渋滞箇所を試行選定、箇所特定を実施

5. 主要渋滞箇所の追加について

◆ 渋滞交差点解消プログラムについて

- 渋滞交差点解消プログラムは平成14年の第1期から3期にわたり渋滞解消・緩和の取組みを進め、令和元年度以降、第4期のプログラムを推進中。
- 平成24年の主要渋滞箇所選定時には第2期(平成21年度～25年度)として126箇所で渋滞対策を推進しており、対策が完了していない89箇所を主要渋滞箇所として登録。
- 令和元年度からの「第4期渋滞交差点解消プログラム」では、57箇所が選定されており、43箇所が主要渋滞箇所との重複箇所となっているが、14箇所が主要渋滞箇所以外の「新たな渋滞箇所」として選定されている状況。

◆ 兵庫県内の渋滞対策の経緯



◆ 渋滞交差点解消プログラム (第4期) 選定箇所

交差点名	市町名	主路線	主要渋滞箇所	交差点名	市町名	主路線	主要渋滞箇所
五合橋	尼崎市	国道43号	●	神電恵比須駅前	三木市	(主) 三木三田線	●
玉江橋	尼崎市	国道2号	●	小林東	三木市	(主) 神戸三木線	●
久々知	尼崎市	(主) 尼崎池田線	●	志染駅前	三木市	(主) 神戸三木線	●
南町4	伊丹市	(主) 尼崎池田線	●	市場	小野市	(主) 加古川小野線	●
宝塚歌劇場前	宝塚市	国道176号	●	法華口	加西市	国道372号	●
小浜南	宝塚市	(主) 尼崎宝塚線	●	西脇大橋	西脇市	(主) 西脇三田線	●
福祉センター前	宝塚市	(主) 尼崎宝塚線	●	市原東	西脇市	国道427号	●
中筋2丁目	宝塚市	国道176号	●	姫路東ランプ	姫路市	国道2号	●
火打1丁目	川西市	(主) 川西篠山線	●	御国野	姫路市	国道2号	●
和坂	明石市	国道2号	●	一本松	姫路市	国道2号	●
明石西インター	明石市	国道2号	●	市川橋西詰	姫路市	国道2号	●
清水	明石市	国道2号	●	二本松	姫路市	国道312号	●
土山	加古川市	国道2号	●	砥堀	姫路市	国道312号	●
高畑	加古川市	国道2号	●	仁豊野	姫路市	国道312号	●
加古川新在家	加古川市	国道2号	●	今在家東	姫路市	国道250号	●
河原	加古川市	国道2号	●	正門4	姫路市	国道250号	●
加古川橋西詰	加古川市	国道2号	●	棚田	姫路市	(一) 和久今宿線	●
西井ノ口	加古川市	国道2号	●	英賀保駅前	姫路市	(一) 和久今宿線	●
里下新田	加古川市	(主) 高砂加古川加西線	●	京見橋西詰	姫路市	(一) 和久今宿線	●
上西条	加古川市	(主) 神戸加古川姫路線	●	八幡小前	姫路市	(一) 広畑青山線	●
上荘橋東詰	加古川市	(主) 加古川小野線	●	夢前橋西詰	姫路市	国道2号	●
宗佐	加古川市	(主) 加古川三田線	●	横関	姫路市	(主) 姫路神河線	●
宗佐北	加古川市	(主) 加古川小野線	●	下太田	姫路市	(一) 大江島太子線	●
高砂西ランプ	高砂市	国道2号	●	JR網干駅前	姫路市	(主) 太子御津線	●
小松原	高砂市	(主) 高砂北条線	●	鵜	太子町	国道179号	●
相生橋西詰	高砂市	(一) 明石高砂線	●	福田	たつの市	国道2号	●
野谷	稲美町	(主) 神戸加古川姫路線	●	稲継	丹波市	国道175号	●
本町	三木市	(主) 加古川三田線	●	湊	南あわじ市	(主) 福良江井岩屋線	●
本町1丁目	三木市	(主) 加古川三田線	●				

5. 主要渋滞箇所の追加について

2) 主要渋滞箇所の追加検討スケジュール(案)

※スケジュールについては変更となる場合がある

- 本日の渋滞協で、主要渋滞箇所の追加に対する意見を伺った上で、選定手法の検討・候補箇所選定を行い、新たな主要渋滞箇所の追加に向けて検討を進める。
- 意見照会結果に基づき追加箇所を確定し、令和5年度夏の「令和5年度 第1回渋滞対策協議会」で追加箇所の承認を得ることを目標とし検討を進める。

令和4年 9月
(本日)

令和4年度 第1回渋滞対策協議会
→主要渋滞箇所追加に対する意向確認 (意見聴取)



渋滞協での議論を踏まえて、追加箇所 (候補) を選定



←..... 必要に応じて担当者会議を開催

令和4年 冬

追加箇所 (候補) に関する意見照会
※候補箇所の渋滞状況、周辺事業・開発計画など確認



←..... 必要に応じて
令和4年度第2回渋滞協を開催

令和5年 春

追加箇所 (案) を選定



令和5年 夏

令和5年度 第1回渋滞対策協議会
→追加箇所を承認頂き、主要渋滞箇所に追加する