

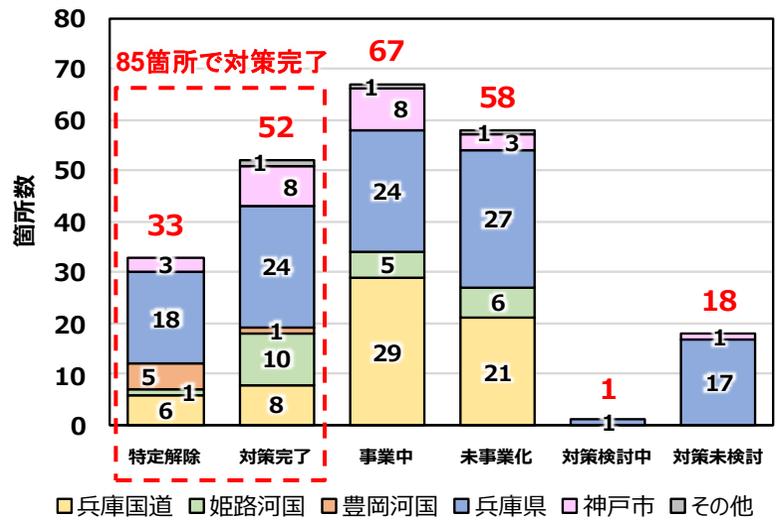
主要渋滞箇所の対策進捗

令和6年8月26日

1. 主要渋滞箇所の状況

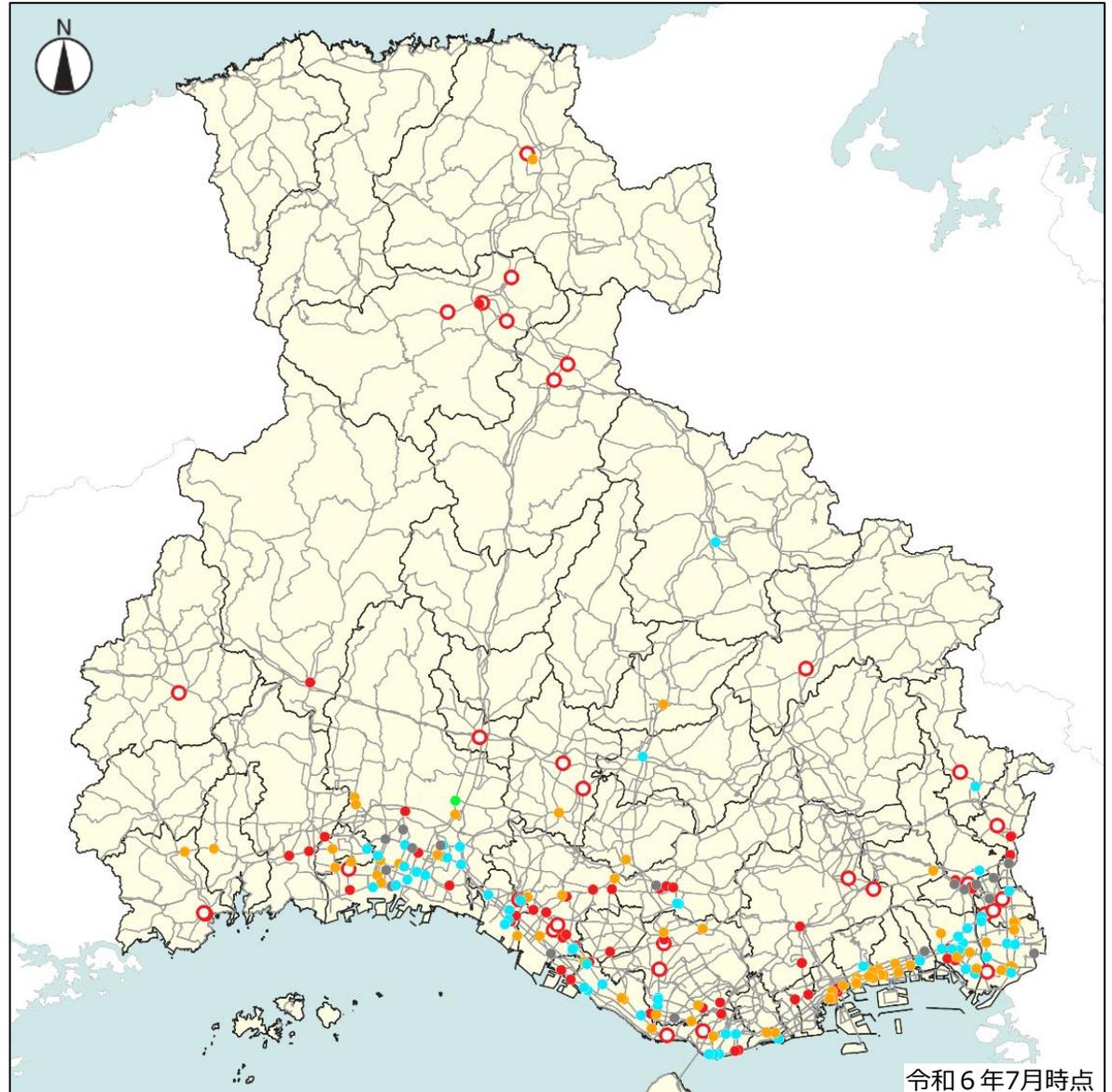
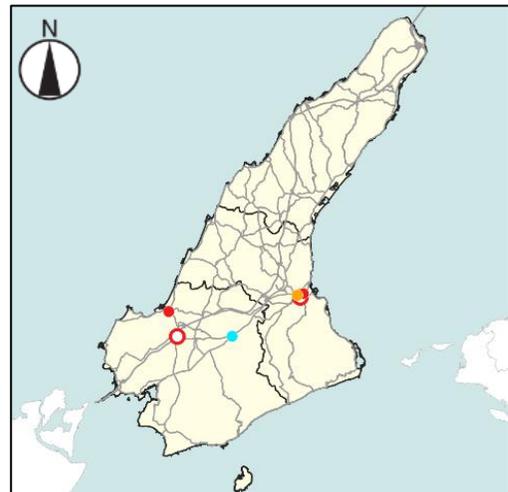
- ▶ 令和6年7月までに主要渋滞箇所229箇所のうち、85箇所では渋滞解消・緩和が見込まれる事業を実施済み。
- ▶ 対策完了した85箇所のうち33箇所は昨年度までに主要渋滞箇所より特定解除済み。

管理者別の主要渋滞箇所の状況(計229箇所)



※対策完了箇所は、複数立案された対策の一部が完了し、引き続き対策を実施している箇所も含む

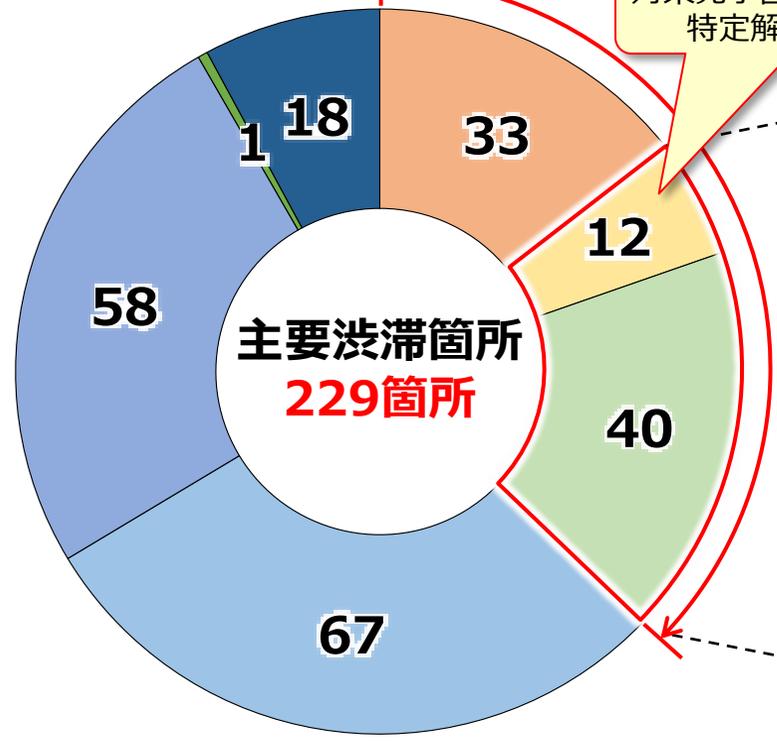
- 凡例
- 特定解除
 - 事業完了
 - 事業中
 - 未事業化
 - 対策検討中
 - 対策未検討



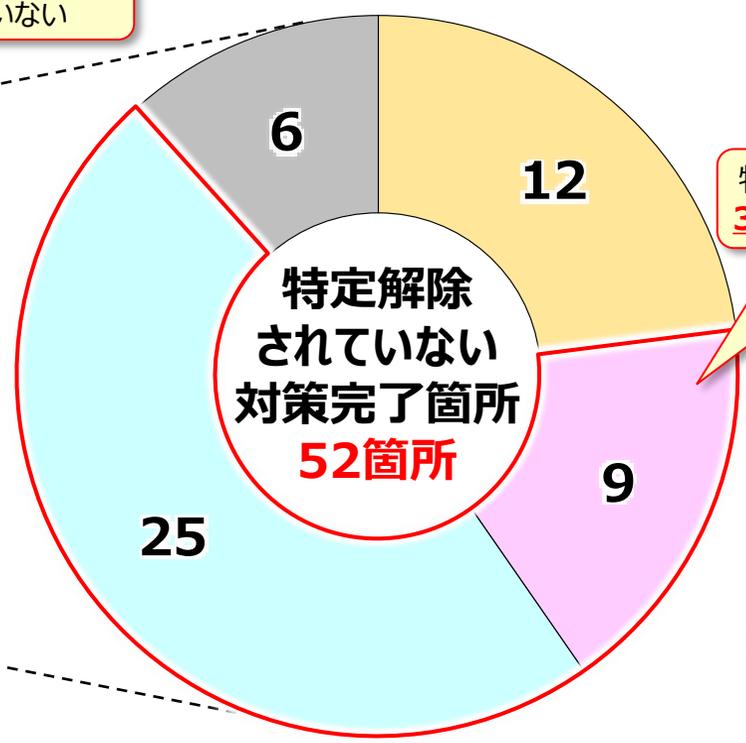
2. 対策完了箇所での渋滞改善効果の発現状況

- 主要渋滞箇所229箇所のうち、85箇所が対策完了となっており、そのうち「旅行速度20km/h以上」もしくは「信号待ち回数2回以下」を2年連続確認し、これまでに特定解除されている箇所は33箇所、対策完了箇所は52箇所残存している。
- 特定解除されていない対策完了箇所52箇所のうち、今年度は12箇所が特定解除候補となっており、特定解除候補以外の箇所は40箇所だが、そのうち34箇所に対策効果が発現している。
- 対策効果が発現している箇所のうち、9箇所では特定解除条件である「旅行速度20km/h以上」または「信号待ち回数2回以下」を一度確認しているが、特定解除に必要な2年連続確認ができておらず、特定解除に向けた調査を進める必要がある。

対策完了85箇所



対策完了箇所のうち52箇所は特定解除されていない



特定解除候補箇所以外の34箇所に対策効果が発現

※特定解除条件
 下記いずれかを2年連続で満たす
 ①旅行速度20km/h以上
 ②信号待ち回数2回以下

- 特定解除
- 特定解除候補
- 対策完了
- 事業中
- 未事業化
- 対策検討中

- 解除候補（特定解除条件（※）を2年連続確認）
- 特定解除条件を一度確認
- 特定解除条件は満たさないうが、渋滞緩和を確認
- 対策効果の発現が確認できていない

3. 路線整備による対策実施状況

➤ 路線整備による対策完了箇所は47箇所存在し、うち令和6年7月までに対策完了となった箇所は3箇所である。

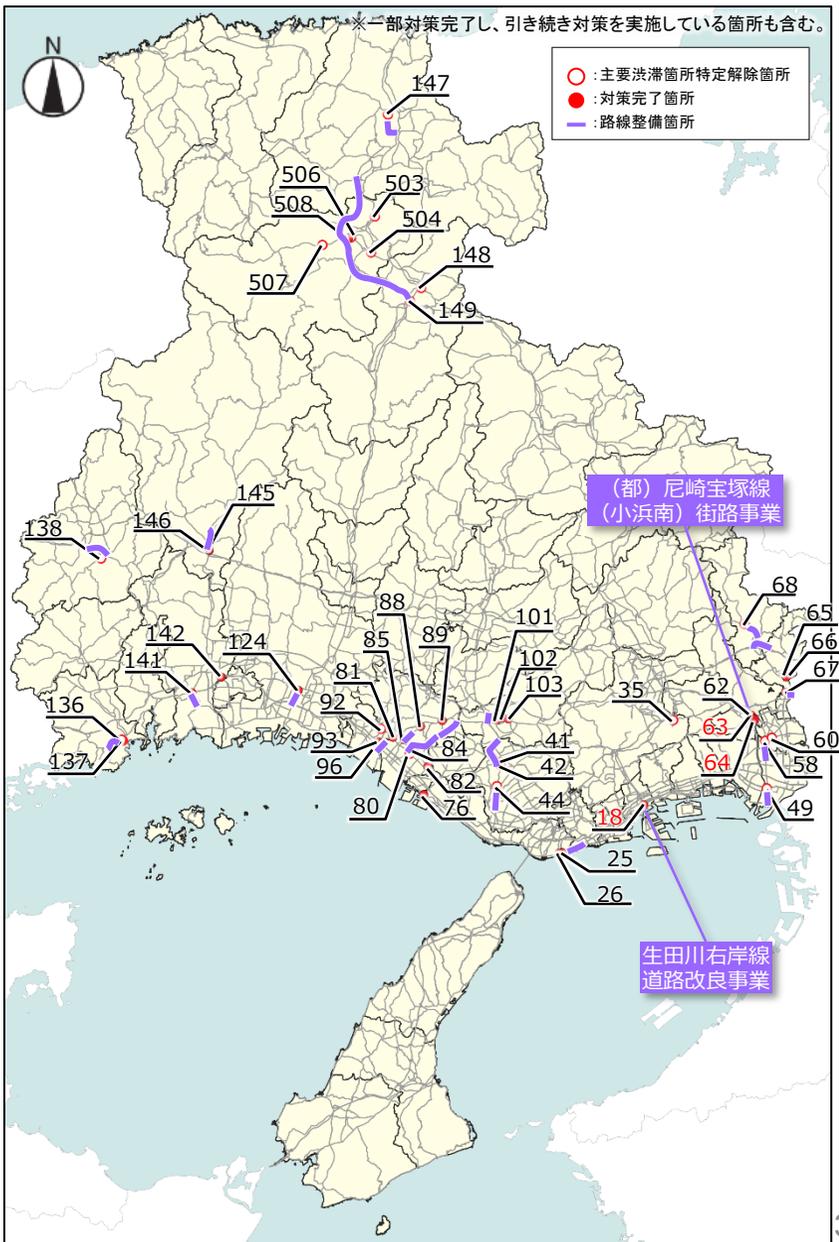
「路線整備による対策完了箇所リスト」

令和6年7月までの
対策完了箇所

特定解除
箇所

事業名	ID	交差点名	特定解除年
生田川右岸線道路改良事業	18	磯上通一丁目	
一般国道2号	25	塩屋	
神戸2号交差点改良	26	塩屋町1	
有馬山口線道路事業	35	太閤橋	R4
一般国道175号	41	田井	
神出バイパス	42	田井南	R2
一般国道175号	44	西戸田	R1
平野拡幅			
(都)尼崎宝塚線街路事業	49	武庫川	R5
(元浜、武庫・山田、小浜)	58	昆陽里	R4
	62	小浜	R3
(都)伊丹飛行場線	60	小井ノ内	R3
(昆陽西)街路事業			
(都)尼崎宝塚線(小浜南)街路事業	63	小浜南	
	64	福祉センター前	
(一)川西インター線	65	多田桜木1	
道路整備事業	66	多田銀橋西詰	
	67	火打1	
(都)豊川橋山手線(川西市)			
(一)川西篠山線	68	万善	R2
道路整備事業			
町道浜幹線	76	南二見 人工島入口	
	80	野口	R3
東播磨南北道路	81	加古川橋西詰	
	82	辻ヶ内	
	84	山ノ越	R2
	88	池尻橋東詰	
(都)加古川別府港線	85	河原	
(中津)街路事業			
東播磨南北道路	89	上荘橋東詰	
(都)沖浜平津線	92	島	R4
(小松原)街路事業	93	古新西	
	96	小松原	

事業名	ID	交差点名	特定解除年
(主)三木穴栗線	101	本町	
高木末広バイパス	102	本町1	
	103	神電恵比須駅前	
(都)船場川線(博労)	124	福沢町	
街路事業			
一般国道250号	136	坂越橋東詰	R3
坂越道路	137	坂越橋西詰	R4
一般国道179号	138	徳久駅前	H30
徳久バイパス			
揖龍南北道路	141	正条	
(主)網干たつの線	142	福田	
[松原跨線橋]			
(一)田井中広瀬線道路	145	中広瀬	
整備事業(揖保川並行部)	146	中広瀬北	
一般国道426号	147	上陰	R3
豊岡バイパス			
一般国道483号	148	一本柳	H30
北近畿豊岡自動車道	149	和田山インター前	H30
(和田山八鹿道路・八鹿日高道路)	503	上小田北	R4
	504	上野南	H30
	506	つるぎが丘	R2
	507	八鹿氷ノ山 インター前	
	508	剣大橋	R2



4. 個別箇所対策による対策実施状況

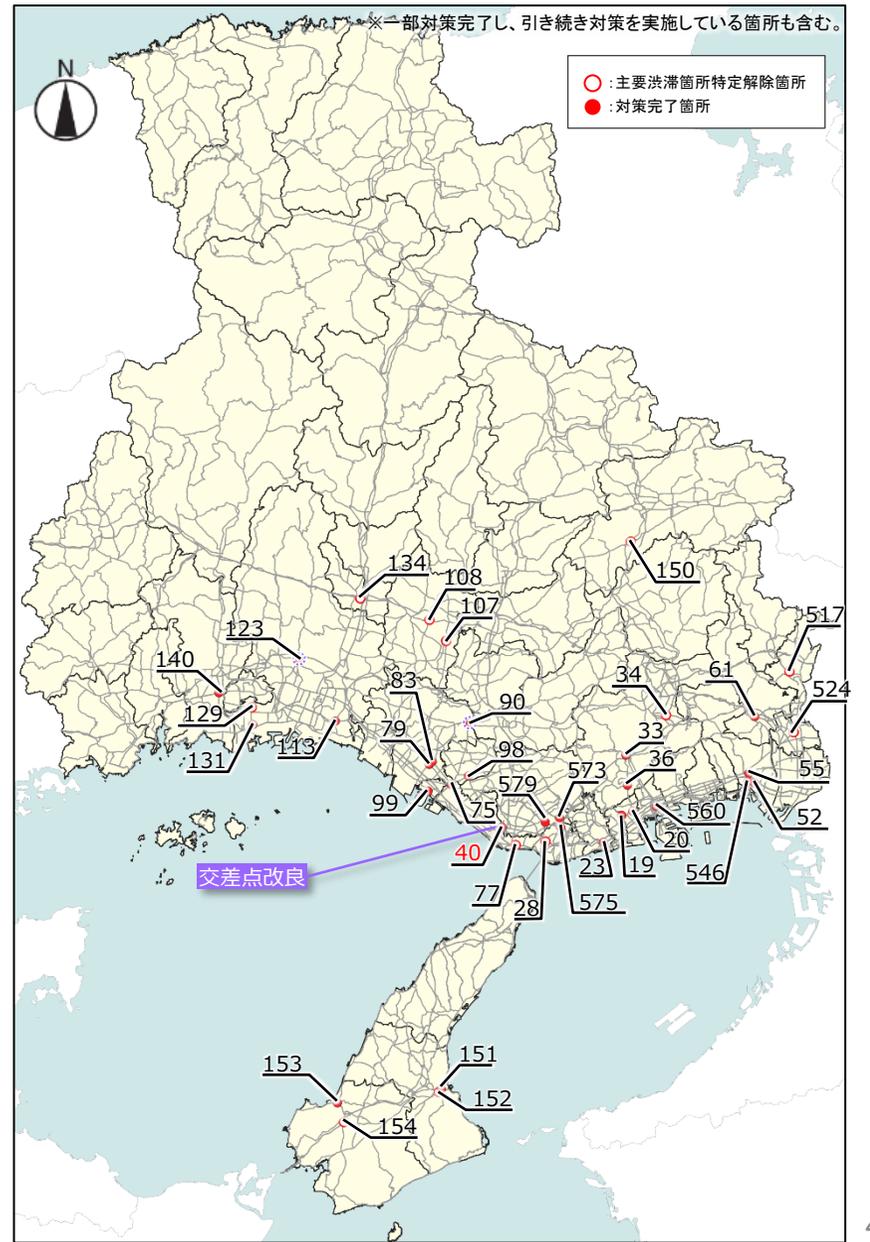
▶ 個別箇所対策による対策完了箇所は38箇所存在し、うち令和6年7月までに対策完了となった箇所は1箇所である。

◀個別箇所対策による対策完了箇所リスト▶

令和6年7月までの
対策完了箇所

特定解除
箇所

事業名	ID	交差点名	特定解除年
阪神高速31号神戸山手線への交通の転換	19	滝山町	
	23	山陽電車天井川踏切	
交差点対策（導流线、路面標示修繕）	20	平野	
TDM施策	33	皆森	
	36	水呑	
交差点対策（多聞町大門）	28	多聞町大門	R3
交差点対策（五社北）	34	五社北	R5
交差点改良	40	王塚台	
市道幹11号線 交差点改進黨業	52	今津出在家町	
国道2号札幌筋交差点改良	55	札幌筋	
学校前踏切の迂回誘導	61	宝塚歌劇場前	
加古川パブリックシニアル	75	明石西インター	
一般国道2号 明石駅前交差点改良	77	明石駅前	R5
(一)八幡別府線 交差点改進黨業	79	加古川新在家	
区画線の引きなおし	83	加古川六反田	
(主)宗佐土山線交差点改進黨業	90	宗佐	
(一)志染土山線 道路整備事業	98	岡	
(一)明石高砂線 交差点改進黨業	99	人工島北	
一般国道372号 交差点改進黨業	107	繁昌	R1
(主)多可北条線 交差点改進黨業	108	玉野	R3
別所ランプ改良	113	姫路東ランプ	
(主)姫路神河線 交差点改進黨業	123	横関	
(都)太市線外1路線 街路事業	129	勝原橋	R3
交差点改良	131	平松	
(主)三木穴栗線 交差点改進黨業	134	南田原	R3
一般国道2号 門前西交差点改良	140	門前西	
信号現示の変更	150	波賀野	H29
(一)広田洲本線 交差点改進黨業	151	中島	R4
交差点流出部のバス停拡幅	152	新潮橋北詰	
(主)福良江井岩屋線 湊交差点改進黨業	153	湊	
(主)福良江井岩屋線 志知交差点改進黨業	154	志知	R3
(主)川西篠山線 交差点改進黨業	517	多田大橋西詰	R3
案内誘導の変更	524	大鹿	R3
交差点改良	546	名称なし（西宮市久保町）	
生田川交差点改進黨業	560	生田川	
交差点改良（小東山6丁目）	573	学園都市駅南	
	575	小東山6	
北行き右折レーンの設置	579	長坂東	



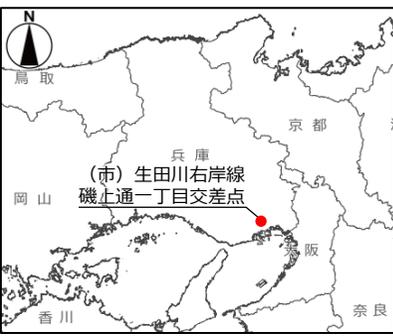
5. 兵庫県内の渋滞対策事例

■ 神戸市道生田川右岸線（神戸市中央区 磯上通一丁目交差点）

令和5年度対策完了

- 磯上通一丁目交差点では、(市)生田川右岸線の北行き及び南行きで慢性的に渋滞が発生。
- 北行き直進車線を2車線から3車線、北行き右折車線を1車線から2車線に拡幅し、また、南行き直進車線も2車線から3車線に拡幅することで、北行き、南行きともに渋滞の緩和を図った。

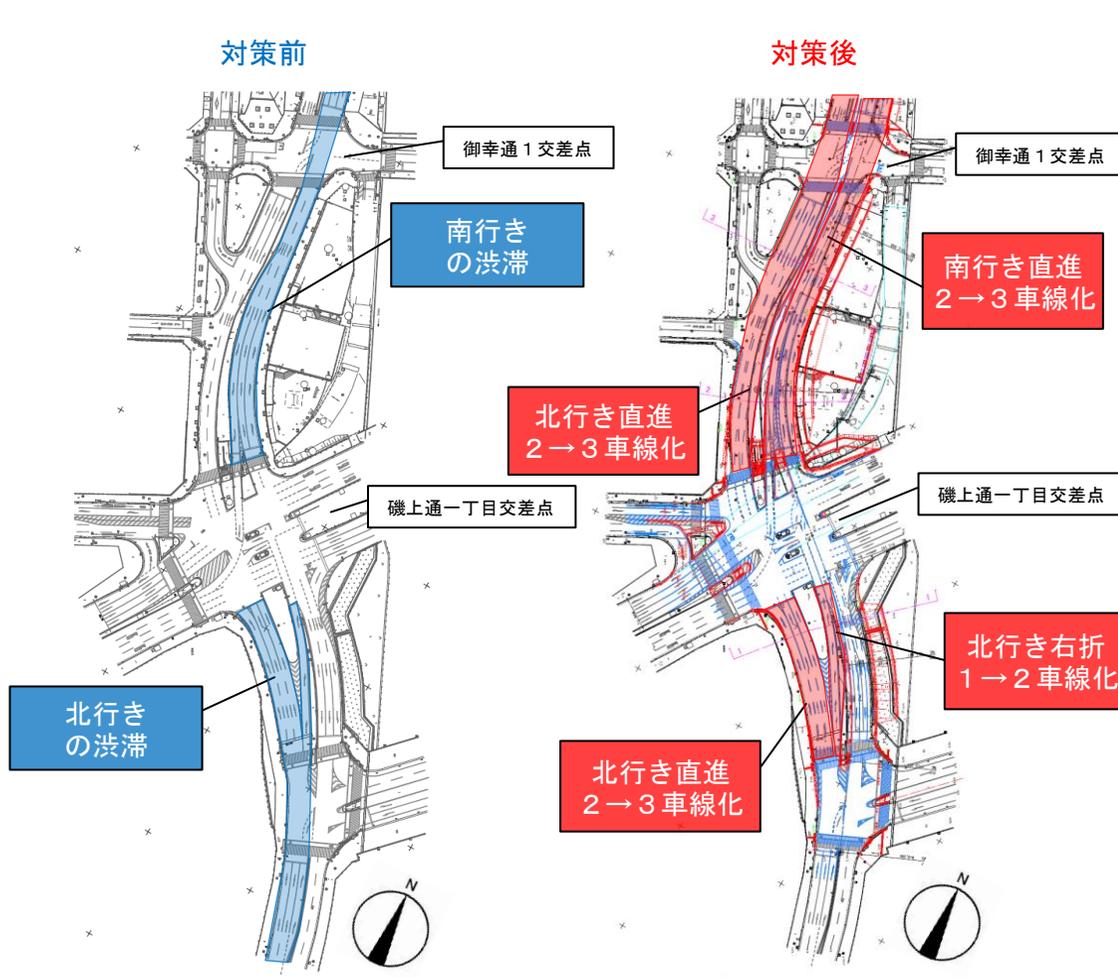
《位置図》



《対策前の渋滞状況》



《対策内容》



《広域図》



5. 兵庫県内の渋滞対策事例

■ 小浜南交差点 4車線化・立体交差化 (宝塚市)

令和5年度対策完了

- 小浜南交差点では、2車線道路の(都)尼崎宝塚線と中国自動車道宝塚ICが平面交差し、交通の流れが悪く渋滞が発生。
- 令和5年7月に宝塚ICを立体交差化し、令和6年4月に4車線化が完了するなど、交差点を廃止することで交通円滑化を図った。

《位置図》



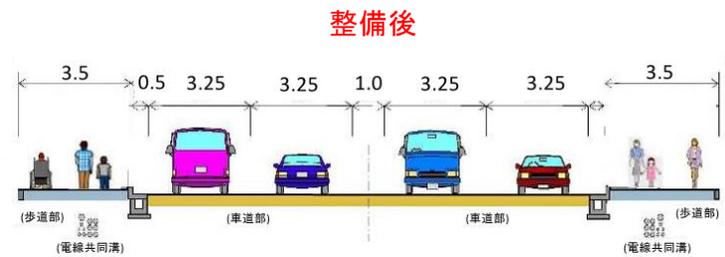
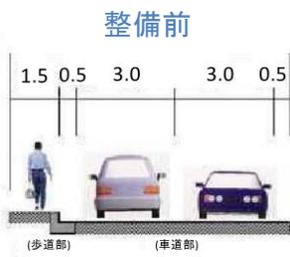
《対策前の渋滞状況》



《対策内容》

1. 現道拡幅 L=412m 全幅W=8.5m → W=22.0m
 - ・車道2車線 → **4車線化**
 - ・歩道片側1.5m → **両側自転車歩行者道3.5m**
2. **宝塚ICを立体交差化** 3. 道路拡幅に合わせた無電柱化

《広域図》



5. 兵庫県内の渋滞対策事例

■ 王塚台交差点 左折レーンの設置 (神戸市西区)

令和6年度対策完了

- 王塚台交差点では、(主)神戸明石線の東西方向において慢性的な渋滞が発生。
- 東行きにおいて左折車線を新設し、左折・直進・右折の3車線化を行い、(主)神戸明石線の東行きの渋滞の解消を図った。

《位置図》

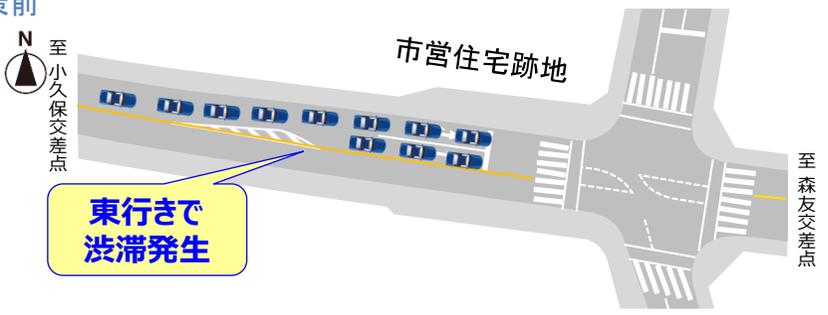


《対策前の渋滞状況》



《対策内容》

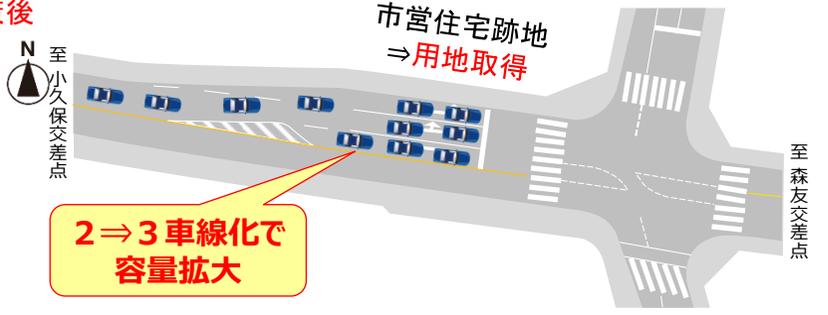
対策前



《広域図》



対策後



6. 兵庫県内の今年度渋滞対策実施予定箇所

■ 摩耶ランプ南交差点 車線運用の見直し (神戸市灘区)

令和6~7年度対策予定

- 摩耶ランプ南交差点の西行きでは、右折後、摩耶ランプ交差点で左折して阪神高速3号神戸線に流入する車両が多く、2車線ある右折車線のうち左側に右折車が集中し、車列が伸び左折・直進車も進行できず渋滞が悪化。
- 第1車線を左折・直進車線とし、車線を効率的に使用することで渋滞解消を図る。

《位置図》



《対策前の渋滞状況》



《対策内容》



《広域図》



対策後 (イメージ)

