

# 主要渋滞箇所の見直し

令和6年8月26日

# 1. 主要渋滞箇所の対策実施状況

- ▶ 主要渋滞箇所の取り組みは、平成24年度に箇所を選定・公表してから、今年で12年が経過。
- ▶ 兵庫地区では、これまでに85箇所で渋滞対策を実施し、渋滞緩和が見られる箇所について、平成29年～令和5年度に33箇所を特定解除と位置付けており、令和6年7月時点で52箇所が対策完了箇所となっている。
- ▶ 今年度も引き続き、「特定解除フロー」に従って、交通ビックデータによる速度状況、現地渋滞状況等を確認し、渋滞の緩和・解消が見られた主要渋滞箇所の特定解除を審議する。

<主要渋滞箇所位置図>



<主要渋滞箇所の対策実施状況>

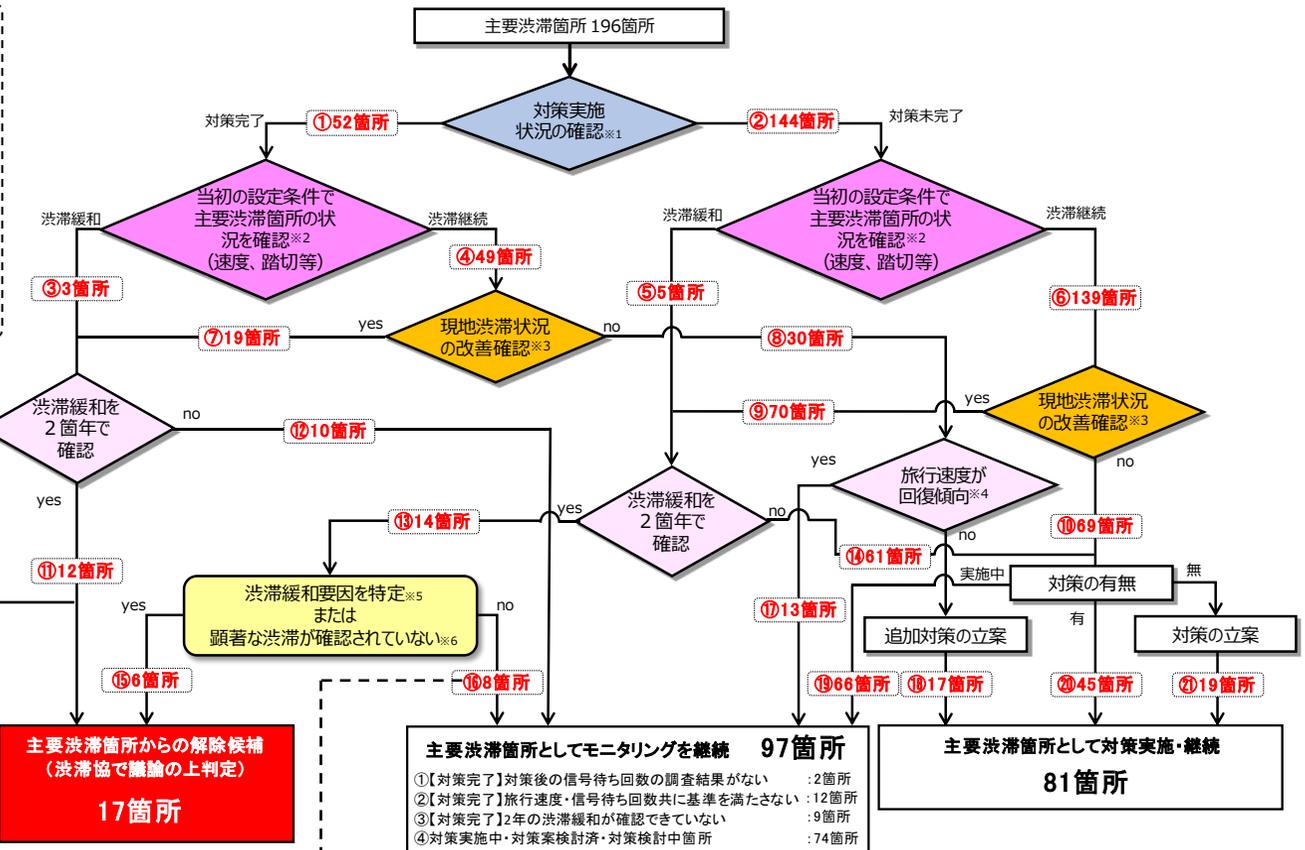
	主要渋滞箇所数						
		特定解除済	対策完了	対策未完了			
				事業中	未事業化	対策検討中	対策未検討
阪神地域	138	16	29	45	38	0	10
播磨地域	82	10	22	21	20	1	8
但馬地域	9	7	1	1	0	0	0
合計	229	33	52	67	58	1	18

- <凡例>
- : 特定解除済
  - : 対策完了
  - : 対策未完了

# 2. 特定解除フローに基づく特定解除候補箇所を選定

- ▶ 平成29年度以降、渋滞の改善が確認できた箇所について、以下のフローを用いて特定解除の判定を行っており、令和5年度に対策未完了箇所の特定解除判定について「顕著な渋滞が観測されていないこと」を条件として追加した。
- ▶ 令和5年9月～11月のETC2.0プローブデータによる交差点流入部の旅行速度(20km/h以上)、最新の交通渋滞調査結果(信号待ち回数2回以下)に基づいて特定解除条件の判定を行っている。
- ▶ 対策完了箇所からの特定解除候補箇所、及び対策未完了箇所から自治体や道路利用者の意見照会を踏まえて選定した**特定解除候補箇所の17箇所**について、特定解除の可否を審議する。

- 昨年度までの解除箇所**
- H29年度 波賀野
  - H30年度 一本柳、和田山インター前、上野南、徳久駅前
  - R1年度 西戸田、繁昌
  - R2年度 田井南、万善、剣大橋、つるぎヶ丘、山ノ越
  - R3年度 多間町大門、小井ノ内、小浜、野口、玉野、勝原橋、南田原、坂越橋東詰、上陰、志知、多田大橋西詰、大鹿
  - R4年度 太閤橋、昆陽里、島、坂越橋西詰、中島、上小田北
  - R5年度 武庫川、明石駅前、五社北



渋滞再確認により解除を見送る箇所  
滝山町交差点

- 今年度の特定解除候補**
- 兵庫県道 田井
  - 姫路河国 福田、中広瀬、中広瀬北、姫路西ランプ(西側)
  - 豊岡河国 八鹿氷ノ山インター前
  - 兵庫県 小浜南、多田桜木1、火打1、本町、福沢町、湊、長坂寺西、東今宿2丁目、錦橋、笠屋町、高松町

- 近隣の開発予定、渋滞再確認等により解除を見送る箇所
- 兵庫県道 北村、マリニピア神戸
  - 神戸市 須磨橋東詰
  - 兵庫県 小久保、上原田、紫合北ノ町、中部中学校北、名称無し(明石市二見町東二見)

(※1) 前年度までに特定解除見送りとなった箇所は追加対策が完了するまで、対策未完了として整理  
 (※2) 最新の交通データで主要渋滞箇所選定時の基準を満たしている  
 (※3) 直進車両の旅行速度が20km/h以上もしくは信号待ち回数が複数回(新渋滞交差点解消プログラム参考)など確認  
 (※4) 最新の交通データの旅行速度が前年の旅行速度を上回っている。  
 (※5) 対策の進捗状況、交通量の変化、周辺状況の変化等から渋滞緩和の要因を特定  
 (※6) 選定後の渋滞調査結果等で顕著な渋滞が観測されていないことを確認することや、自治体や道路利用者の声を総合的に評価

# 2. 特定解除フローに基づく特定解除候補箇所の選定

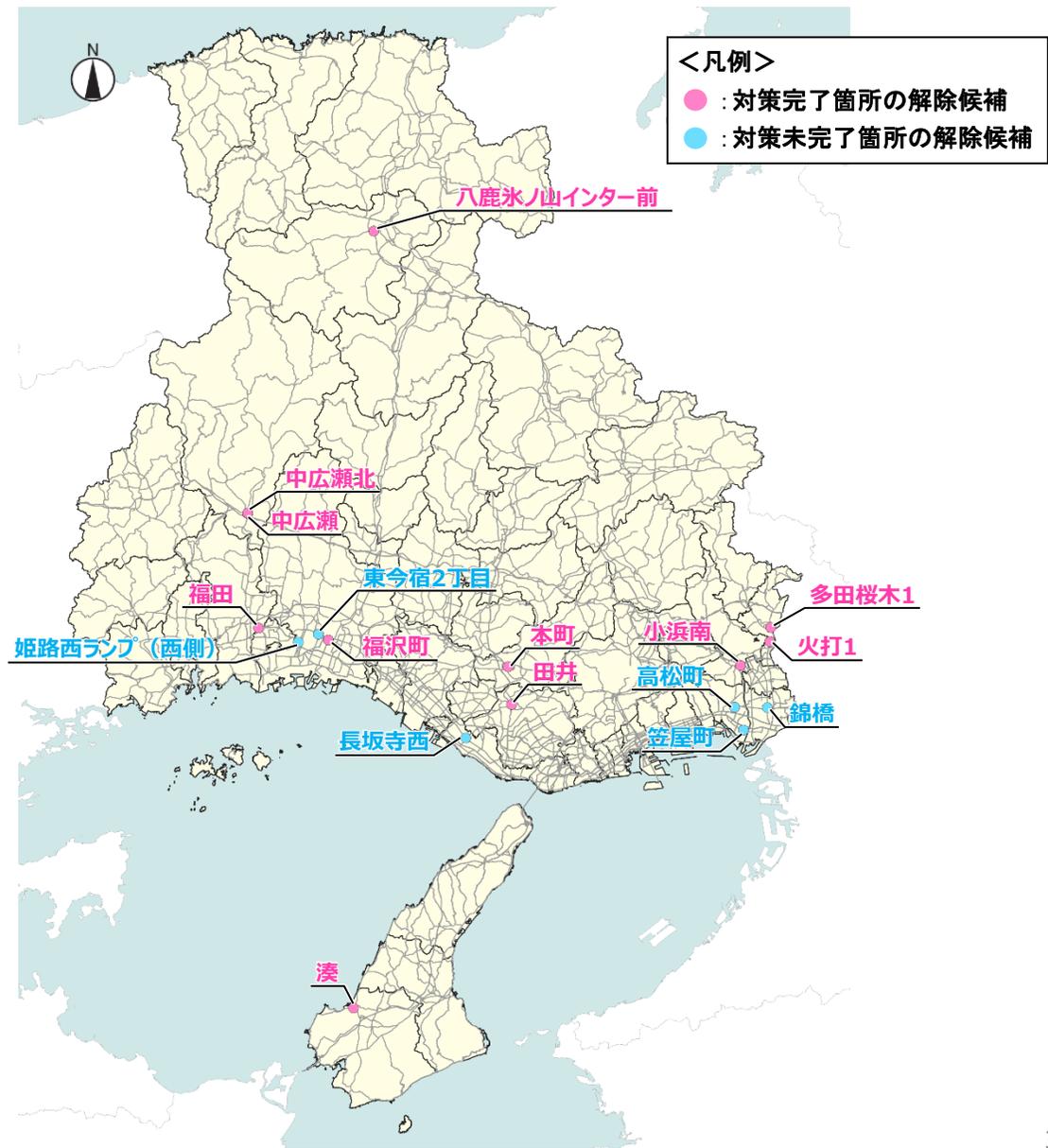
▶ 本日の協議会で、特定解除の審議を行う箇所は以下に示す17箇所である。

### <対策完了箇所>

No.	箇所名	所在地	主たる管理者
1	田井	神戸市西区	兵庫国道
2	福田	たつの市	姫路河川国道
3	中広瀬	宍粟市	姫路河川国道
4	中広瀬北	宍粟市	姫路河川国道
5	八鹿氷ノ山インター前	養父市	豊岡河川国道
6	小浜南	宝塚市	兵庫県
7	多田桜木1	川西市	兵庫県
8	火打1	川西市	兵庫県
9	本町	三木市	兵庫県
10	福沢町	姫路市	兵庫県
11	湊	南あわじ市	兵庫県

### <対策未完了箇所>

No.	箇所名	所在地	主たる管理者
1	姫路西ランプ（西側）	姫路市	姫路河川国道
2	長坂寺西	明石市	兵庫県
3	東今宿2丁目	姫路市	兵庫県
4	錦橋	尼崎市	兵庫県
5	笠屋町	西宮市	兵庫県
6	高松町	西宮市	兵庫県



# 3. 特定解除候補箇所(対策完了箇所)

## 1) 田井交差点(神戸市西区 一般国道175号)

- 田井交差点は、「渋滞協における意見箇所(信号待ち回数が3回以上)」として主要渋滞箇所を選定。
- 平成27年3月に国道175号に並行する神出バイパス田井地区1.1km区間が開通し、交通が転換されたことで渋滞が解消。
- 信号待ち回数2回以下を2年連続確認していることから**特定解除**とする。



### ■ 対策内容

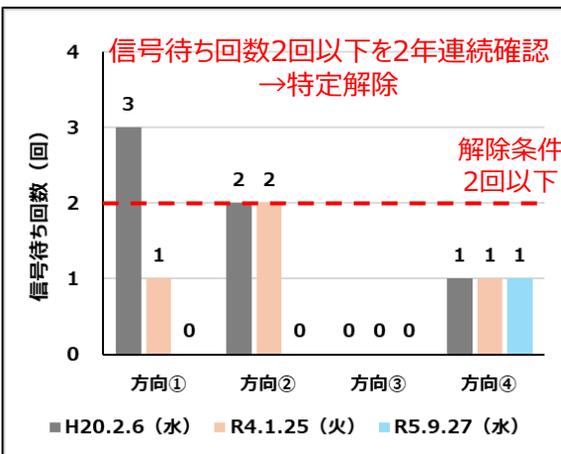
#### ■ 一般国道175号 神出バイパス

- 国道175号の神戸市西区平野町常本から分岐する、三木市境までの延長5.7kmのバイパス事業。
- 平成27年3月に田井地区1.1km区間が暫定2車線で開通したことで、5.1kmの区間が開通。



※交通量は全国道路・街路交通情勢調査

### ■ 信号待ち回数の変化



出典：兵庫国道事務所 H20.2.6、R4.1.25、R5.9.27(R4年は簡易調査)

### ■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

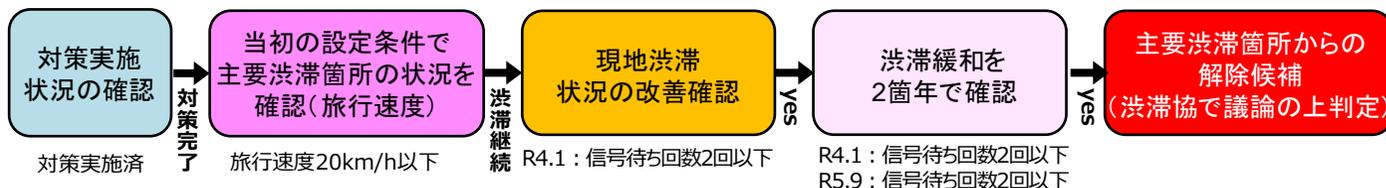
#### 渋滞協における意見箇所(信号待ち回数3回以上)

	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	14.0	17.6	9.8	31.3
信号待ち回数 (回)	3	2	0	1

出典：民間プローブデータ(H24.9-11平日)、兵庫国道事務所調査 H20.2.6(水)



### ■ 主要渋滞箇所の解除フロー



**【特定解除判定結果】**  
渋滞が緩和し、解除条件を満たしていることから**特定解除**とする

# 3. 特定解除候補箇所(対策完了箇所)

## 2) 福田交差点(たつの市 一般国道2号(太子龍野バイパス))

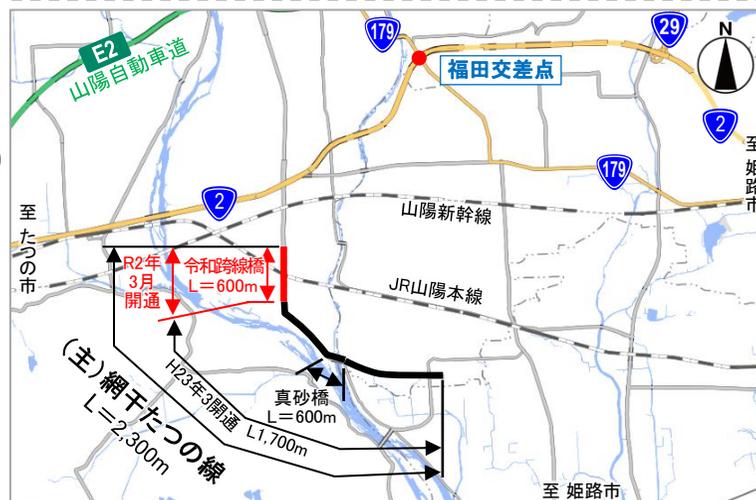
- ▶ 福田交差点は、「渋滞協における意見箇所(信号待ち回数が3回以上)」として主要渋滞箇所を選定。
- ▶ 令和2年3月に(主)網干たつの線令和跨線橋が完成し、全線開通。
- ▶ 信号待ち回数2回以下を2年連続確認していることから**特定解除**とする。



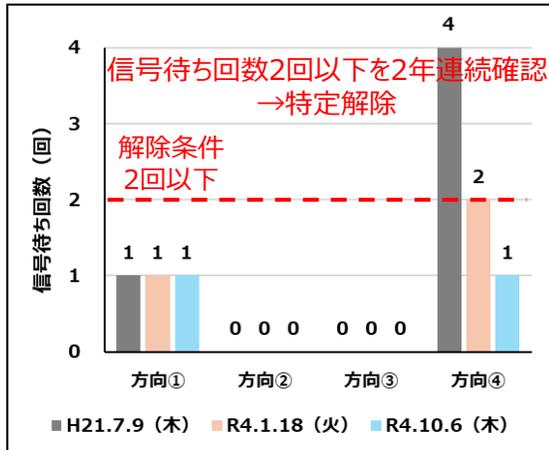
### ■ 対策内容

#### ■ (主)網干たつの線[令和跨線橋]

- 姫路市網干区とたつの市を結ぶ、山陽自動車道及び国道2号と国道250号を接続する西播磨地域の南北幹線道路。
- 幅員狭小な現道をバイパス化し、令和2年3月に令和跨線橋が完成し、全線開通。



### ■ 信号待ち回数の変化



出典：兵庫県、姫路河川国道事務所  
H21.7.9、R4.1.18、R4.10.6 (R3年度は簡易調査)

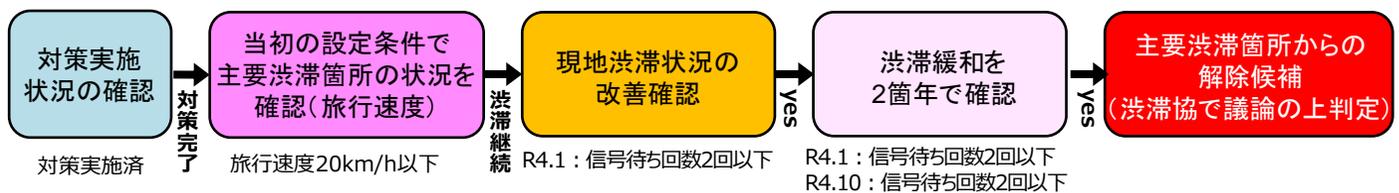
### ■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

渋滞協における意見箇所(信号待ち回数3回以上)

	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	9.2	22.4	13.2	9.2
信号待ち回数 (回)	1	0	0	4

出典：民間プローブデータ(H24.9-11平日)  
兵庫県調査 H21.7.9(木)

### ■ 主要渋滞箇所の解除フロー



**【特定解除判定結果】**  
渋滞が緩和し、解除条件を満たしていることから**特定解除**とする

# 3. 特定解除候補箇所(対策完了箇所)

## 3・4) 中広瀬・中広瀬北交差点(宍粟市 一般国道29号)

- 中広瀬・中広瀬北交差点は、「渋滞協における意見箇所(渋滞に対する改善要望が強い箇所)」として主要渋滞箇所を選定。
- 平成24年3月に(市)大橋桜ノ本線(バイパス)、平成24年8月に(一)田井中広瀬線道路改築事業(バイパス)が開通し、渋滞が解消。
- 信号待ち回数2回以下を2年連続確認していることから**特定解除**とする。



### ■ 対策内容

#### ■ (一) 田井中広瀬線道路改築事業(バイパス)

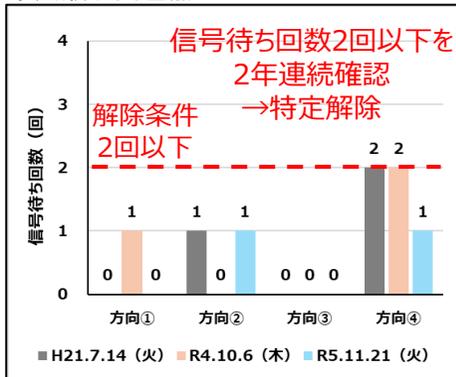
- ・ 宍粟市山崎町中心部の揖保川左岸部を南北に結ぶ幹線道路。
- ・ 幅員狭小な現道をバイパス整備し、平成24年8月に全線開通。

#### ■ (市) 大橋桜ノ本線(バイパス)

- ・ 宍粟市山崎町 揖保川左岸部の南北道路における国道29号への接続道路。
- ・ 幅員狭小な現道をバイパス整備し、平成24年3月に全線開通。

### ■ 信号待ち回数の変化

#### 中広瀬北交差点

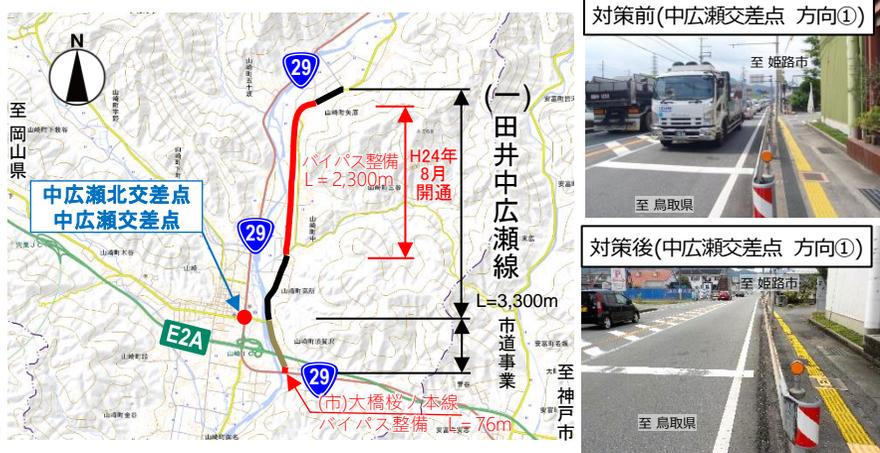


### ■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

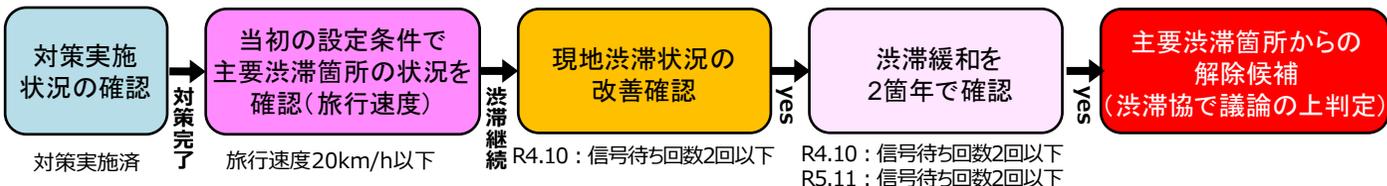
渋滞協における意見箇所(渋滞改善要望が強い箇所)

中広瀬北	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	16.0	22.8	-	11.8
信号待ち回数 (回)	0	1	0	2
中広瀬	方向①	方向②	方向③	
旅行速度 (km/h)	10.1	13.2	17.8	
信号待ち回数 (回)	2	0	1	

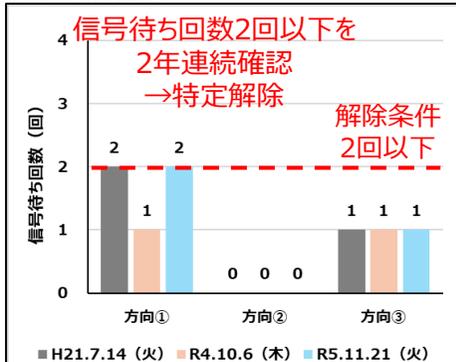
出典：民間プローブデータ(H24.9-11平日)  
兵庫県調査 H21.7.14(火)



### ■ 主要渋滞箇所の解除フロー



#### 中広瀬交差点



出典：兵庫県、姫路河川国道事務所 H21.7.14、R4.10.6、R5.11.21

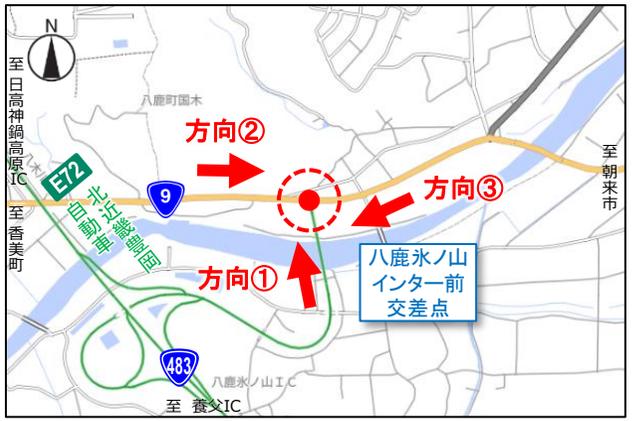
### 【特定解除判定結果】

渋滞が緩和し、解除条件を満たしていることから**特定解除**とする

# 3. 特定解除候補箇所(対策完了箇所)

## 5) 八鹿氷ノ山インター前交差点(養父市 一般国道9号)

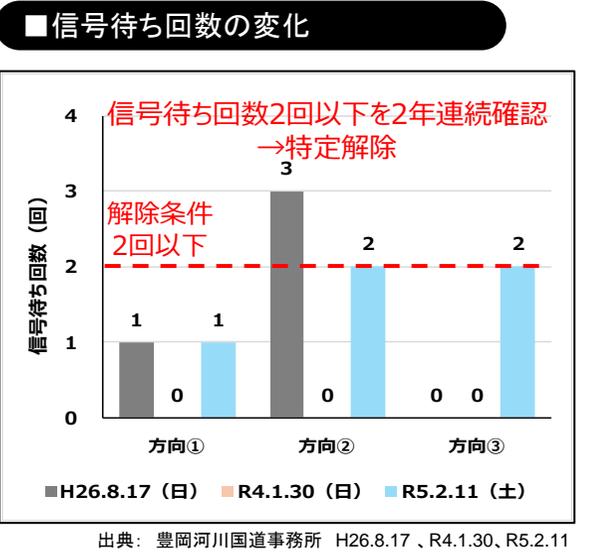
- ▶ 八鹿氷ノ山インター前交差点は、「パブコメにおける意見箇所」として主要渋滞箇所を選定。
- ▶ 平成29年3月に北近畿豊岡自動車道の八鹿日高道路9.7km区間が開通し、国道9号の交通が転換され渋滞が解消。
- ▶ 信号待ち回数2回以下を2年連続確認していることから**特定解除**とする。



**■ 対策内容**

**■ 一般国道483号北近畿豊岡自動車道 八鹿日高道路**

- 豊岡市～丹波市間の約70kmの北近畿豊岡自動車道のうち、日高神鍋高原IC～八鹿氷ノ山IC間9.7kmの区間が平成29年3月に開通。

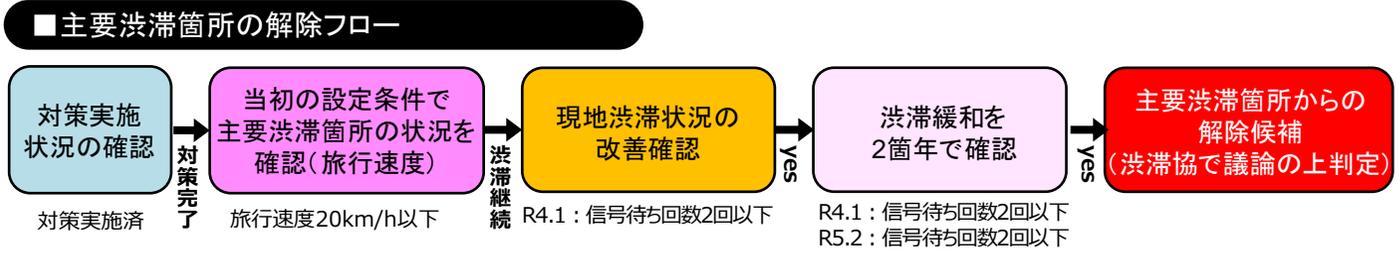


**■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況**

パブコメにおける意見箇所

	方向①	方向②	方向③
旅行速度 (km/h)	20.4	37.9	32.3
信号待ち回数 (回)	1	3	0

出典：民間プローブデータ(H24.9-11休日)  
豊岡河川国道事務所調査 H26.8.17(日)



**【特定解除判定結果】**  
渋滞が緩和し、解除条件を満たしていることから**特定解除**とする

# 3. 特定解除候補箇所(対策完了箇所)

## 6) <sup>こはまみなみ</sup>小浜南交差点(宝塚市(都)尼崎宝塚線)

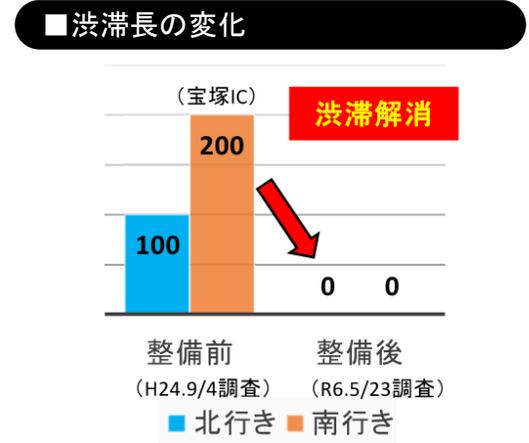
- ▶ 小浜南交差点は、「渋滞協における意見箇所(信号待ち回数が3回以上)」として主要渋滞箇所を選定。
- ▶ 令和5年7月に宝塚ICを立体交差化し、令和6年4月に4車線化が完了するなど、交差点を廃止したことから、**特定解除**とする。



**■ 対策内容**

**■ (都)尼崎宝塚線(小浜南)街路事業**

- 2車線→4車線への拡幅を行うとともに、中国自動車道宝塚ICへのランプを新設することで立体交差化が令和6年4月に完了。
- 事業完了に伴い、小浜南交差点を廃止。

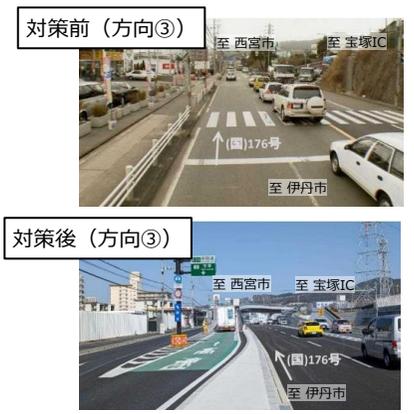
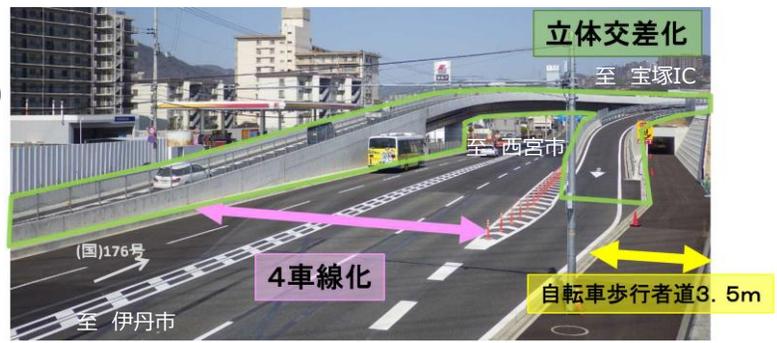


**■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況**

渋滞協における意見箇所(信号待ち回数3回以上)

	方向①	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	6.5	32.2	25.3
信号待ち回数 (回)	3	1	3

出典: 民間プローブデータ(H24.9-11平日) 兵庫県調査 H18.12.7(木)



**■ 主要渋滞箇所の解除フロー**



**【特定解除判定結果】**  
 交差点が廃止され、渋滞も解消していることから、**特定解除**とする

# 3. 特定解除候補箇所(対策完了箇所)

## 7) 多田桜木1交差点(川西市 一般国道173号)

- ▶ 多田桜木1交差点は、「渋滞協における意見箇所(信号待ち回数が3回以上)」として主要渋滞箇所を選定。
- ▶ 平成29年11月の新名神高速道路の開通に合わせて(一)川西インター線が開通したことで交通転換が進み、渋滞が緩和。
- ▶ 信号待ち回数2回以下を2年連続確認していることから**特定解除**とする。

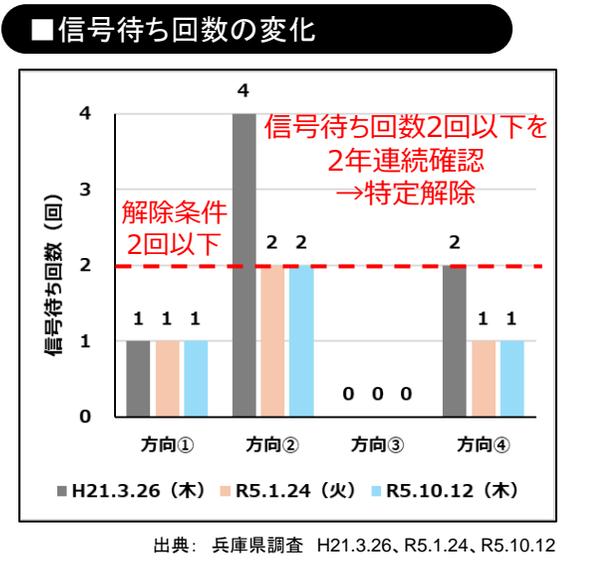


■ 対策内容

■ (一)川西インター線道路整備事業

- 新名神高速道路川西ICへのアクセス道路であるとともに、国道173号と(主)川西篠山線を結ぶ路線として整備し、平成29年11月に開通。

※交通量は全国道路・街路交通情勢調査



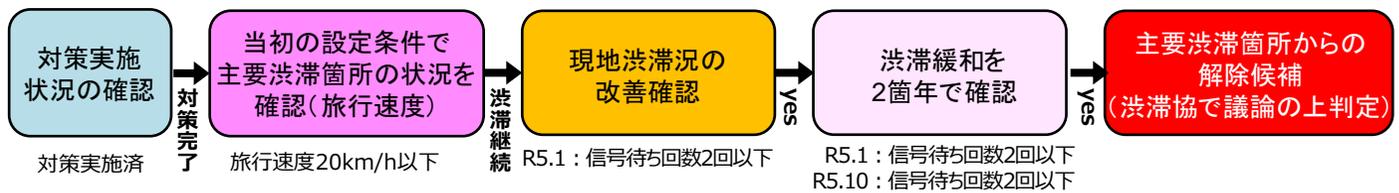
■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

渋滞協における意見箇所(信号待ち回数3回以上)

	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	14.8	16.4	5.9	10.2
信号待ち回数 (回)	1	4	0	2

出典：民間プローブデータ(H24.9-11平日) 兵庫県調査 H21.3.26(木)

■ 主要渋滞箇所の解除フロー

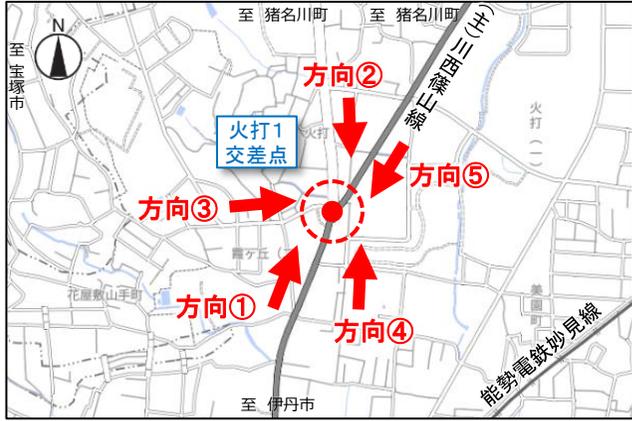


【特定解除判定結果】  
渋滞が緩和し、解除条件を満たしていることから**特定解除**とする

# 3. 特定解除候補箇所(対策完了箇所)

## 8) 火打1交差点(川西市 (主)川西篠山線)

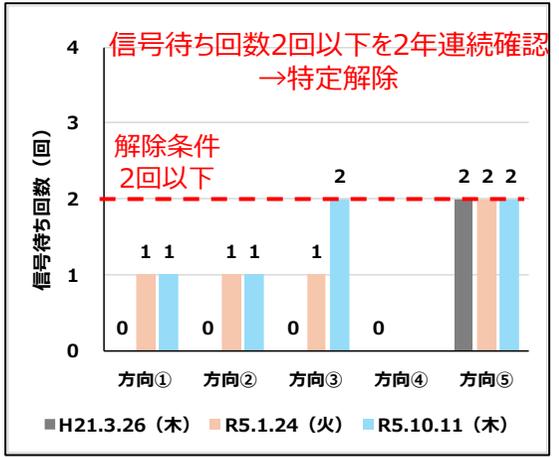
- 火打1交差点は、「一部の時間において損失時間が大きい箇所」として主要渋滞箇所を選定。
- 平成29年の(一)川西インター線の開通、令和4年の(都)豊川橋山手線の一部完成により国道173号と(主)川西篠山線を行き来する交通の転換が進み、渋滞が緩和。
- 信号待ち回数2回以下を2年連続確認していることから**特定解除**とする。



### ■対策内容

- (一)川西インター線道路整備事業 (都)豊川橋山手線
  - (一)川西インター線は、新名神高速道路川西ICへのアクセス及び国道173号と(主)川西篠山線を結ぶ路線として平成29年11月に開通。
  - (都)豊川橋山手線は、大阪方面への通過交通を国道173号に分散するため、令和4年9月に西側区間の拡幅完了。東側区間は引き続き事業を継続中。

### ■信号待ち回数の変化

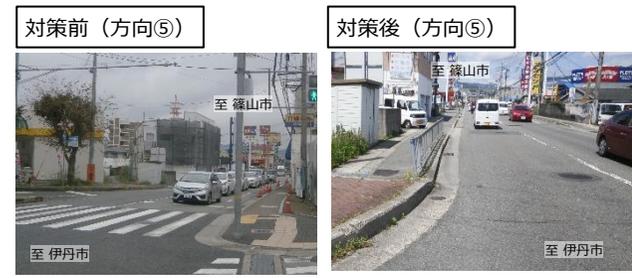


### ■主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

一部の時間において損失時間が大きい箇所

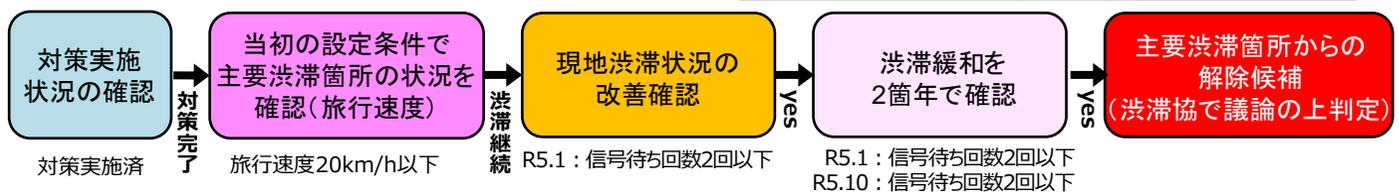
	方向①	方向②	方向③	方向④	方向⑤
旅行速度 (km/h)	22.4	36.0	-	-	9.5
信号待ち回数 (回)	0	0	0	0	2

出典: 民間プローブデータ(H24.9-11平日) 兵庫県調査 H21.3.26(木)



出典: 兵庫県 H21.3.26 R5.1.24 R5.10.11

### ■主要渋滞箇所の解除フロー



**【特定解除判定結果】**  
 渋滞が緩和し、解除条件を満たしていることから**特定解除**とする

# 3. 特定解除候補箇所(対策完了箇所)

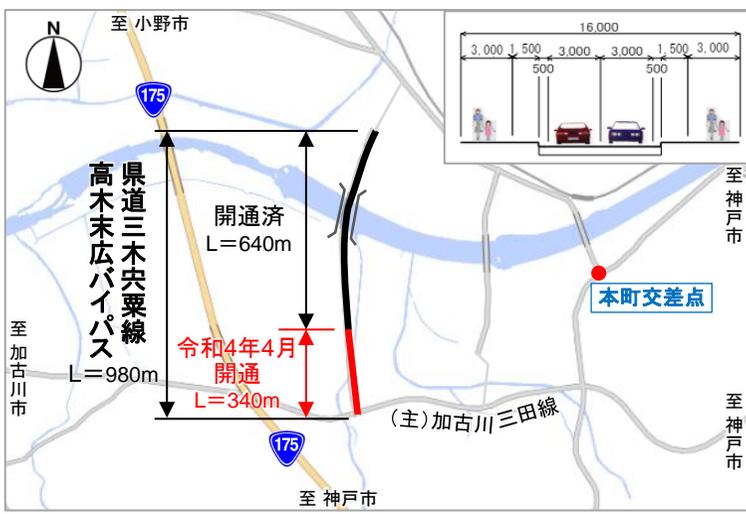
## 9) 本町交差点(三木市 (主)加古川三田線)

- ▶ 本町交差点は、「渋滞協における意見箇所(渋滞に対する改善要望が強い箇所)」として主要渋滞箇所を選定。
- ▶ 令和4年4月に高木末広バイパスの未開通区間340mが完成し、三木市中心部の通過交通を転換させることで渋滞が解消。
- ▶ 信号待ち回数2回以下を2年連続確認していることから**特定解除**とする。

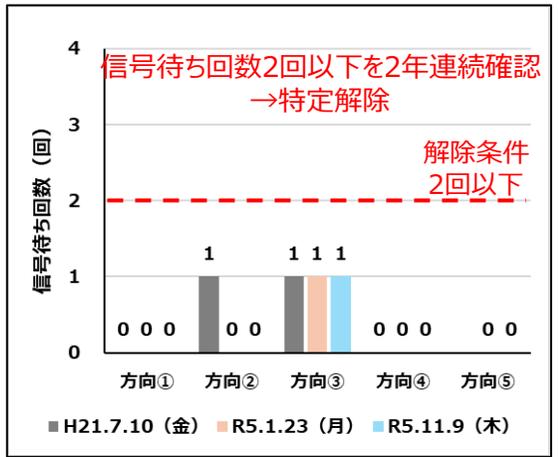


### ■ 対策内容

- #### ■ (主)三木中央線 高木末広バイパス
- 慢性的に渋滞する三木市中心部の通過交通を転換させることを目的としたバイパス事業。
  - 全長980mのうち、未開通の340mがR3年度に完成。



### ■ 信号待ち回数の変化



### ■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

渋滞協における意見箇所(渋滞改善要望が強い箇所)

	方向①	方向②	方向③	方向④	方向⑤
旅行速度 (km/h)	15.8	21.3	8.0	21.1	-
信号待ち回数 (回)	0	1	1	0	-

出典: 民間プローブデータ(H24.9-11平日)  
兵庫県調査 H21.7.10(金)

### ■ 主要渋滞箇所の解除フロー



**【特定解除判定結果】**  
渋滞が緩和し、解除条件を満たしていることから**特定解除**とする

# 3. 特定解除候補箇所(対策完了箇所)

## 10) 福沢町交差点(姫路市 (主)姫路港線)

- 福沢町交差点は、「渋滞協における意見箇所(渋滞に対する改善要望が強い箇所)」として主要渋滞箇所へ選定。
- 平成28年2月に2車線を4車線に拡幅し、(都)船場川線(博労)街路事業が完了。
- 信号待ち回数2回以下を2年連続確認していることから**特定解除**とする。



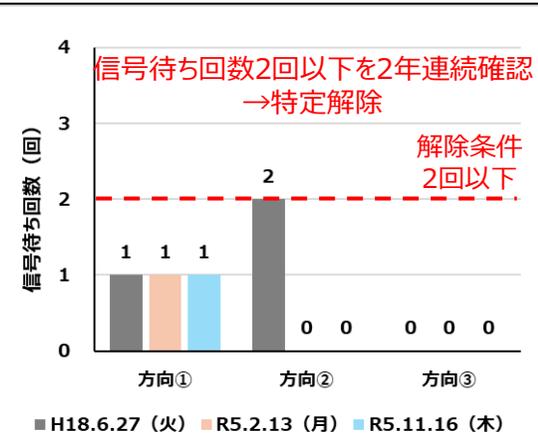
### ■ 対策内容

#### ■ (都)船場川線(博労)街路事業

- 姫路市中心市街地と姫路港を結ぶ主要な南北幹線道路で、連続立体交差事業区間の北部に接続。
- 中心市街地の円滑な交通を確保し、都市機能のより一層の拡充を図るために事業を行い、平成28年2月に完成。



### ■ 信号待ち回数の変化



出典：兵庫県 H18.6.27、R5.2.13、R5.11.16 (R4、R5年度は簡易調査)

### ■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

渋滞協における意見箇所(渋滞改善要望が強い箇所)

	方向①	方向②	方向③
旅行速度 (km/h)	6.7	9.0	13.2
信号待ち回数 (回)	1	2	0

出典：民間プローブデータ(H24.9-11平日) 兵庫県調査 H18.6.27(火)

### ■ 主要渋滞箇所の解除フロー



**【特定解除判定結果】**  
 渋滞が緩和し、解除条件を満たしていることから**特定解除**とする

# 3. 特定解除候補箇所(対策完了箇所)

## 11) 湊交差点(南あわじ市 (主)福良江井岩屋線)

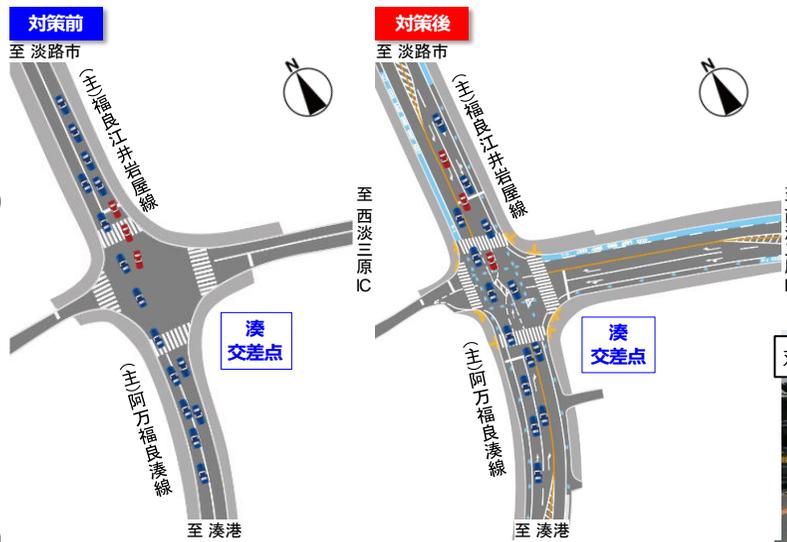
- ▶ 湊交差点は、「渋滞協における意見箇所(渋滞に対する改善要望が強い箇所)」として主要渋滞箇所を選定。
- ▶ 令和3年4月に交差点南北の流入部に右折車線を設置し、交差点内に滞留する右折車による後続車阻害を解消した。
- ▶ 信号待ち回数2回以下を2年連続確認していることから**特定解除**とする。



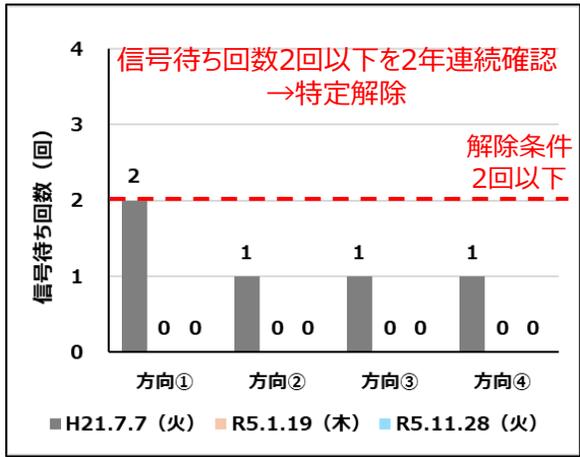
### ■ 対策内容

**■ 湊交差点 交差点改良**

- ・ 交差点内に滞留する右折車による後続車阻害を解消を目的とした南北流入部への右折車線設置が、令和3年4月に完成。



### ■ 信号待ち回数の変化



### ■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

渋滞協における意見箇所(渋滞改善要望が強い箇所)

	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	18.2	13.7	-	29.6
信号待ち回数 (回)	2	1	1	1

出典:民間プローブデータ(H24.9-11平日)  
兵庫県調査 H21.7.7(火)

### ■ 主要渋滞箇所の解除フロー



**【特定解除判定結果】**  
渋滞が緩和し、解除条件を満たしていることから**特定解除**とする

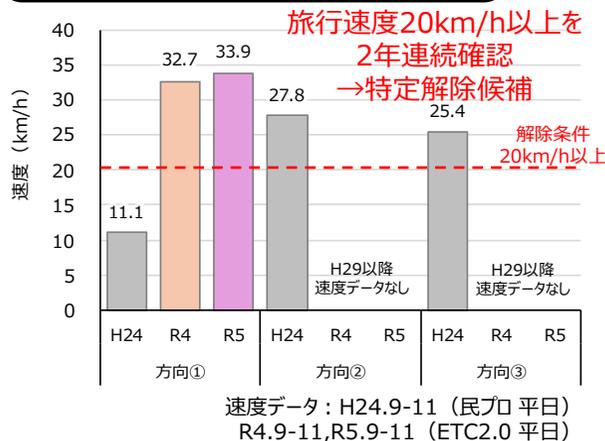
# 4. 特定解除候補箇所(対策未完了箇所)

## 1) 姫路西ランプ(西側)交差点(姫路市 一般国道2号(姫路バイパス))

- ▶ 姫路西ランプ(西側)交差点は「一部の時間において損失時間が多い箇所」として主要渋滞箇所を選定。
- ▶ 令和4年、5年に旅行速度20km/h以上を2年連続確認しているとともに、令和元年度、2年度の信号待ち回数の調査で、信号待ち回数2回以下を2年連続確認していることから、特定解除候補箇所となった。
- ▶ 令和元年度、2年度の2年間連続で信号待ち回数2回以下となっており、地元自治体、道路利用者会議からも渋滞に関する意見がなく、顕著な渋滞が確認されていないことから、特定解除とする。



■ 旅行速度の変化



■ 信号待ち回数の変化



【調査結果】R1年度：R1.11.26 (金) 姫路河川国道事務所調査  
R2年度：R2.11.11 (水) 姫路河川国道事務所調査  
※主要渋滞箇所選定時の調査結果は無し

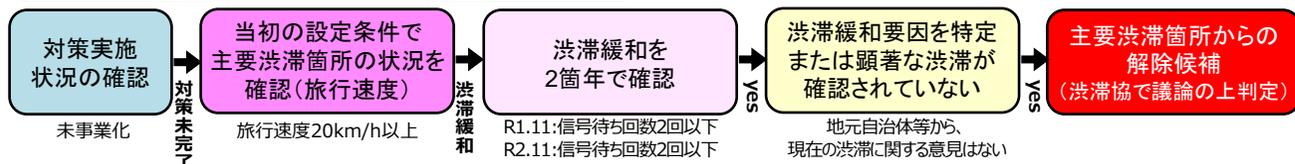
■ 主要渋滞箇所への選定理由

一部の時間において損失時間が多い箇所

■ 渋滞緩和要因等

顕著な渋滞が観測されていない。  
【姫路市からの意見】特定解除について意見はないが、今後周辺で道路が開通した際には、適宜状況の把握が必要である。  
【道路利用者会議からの意見】解除要件を満たしており、特定解除に同意する。

■ 主要渋滞箇所の解除フロー

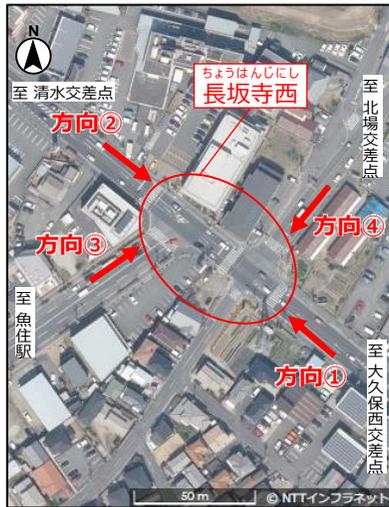


【特定解除判定結果】  
特定解除条件を満たし、顕著な渋滞が発生していないため**特定解除**とする

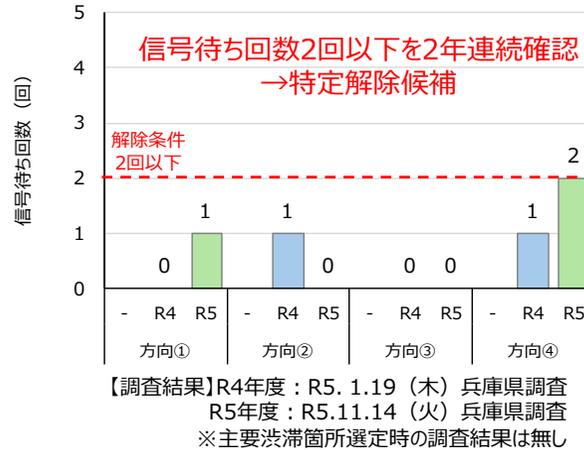
# 4. 特定解除候補箇所(対策未完了箇所)

## 2) 長坂寺西交差点(明石市 一般国道2号)

- ▶ 長坂寺西交差点は「一方向だけでも旅行速度が低い箇所」として主要渋滞箇所を選定。
- ▶ 令和4年度、5年度の信号待ち回数の調査で、信号待ち回数2回以下を2年連続確認していることから、特定解除候補箇所となった。
- ▶ 令和3年度の交通量が平成22年度と比較して約2割減少しており、地元自治体、道路利用者会議からも渋滞に関する意見がなく、顕著な渋滞が確認されていないことから、**特定解除**とする。

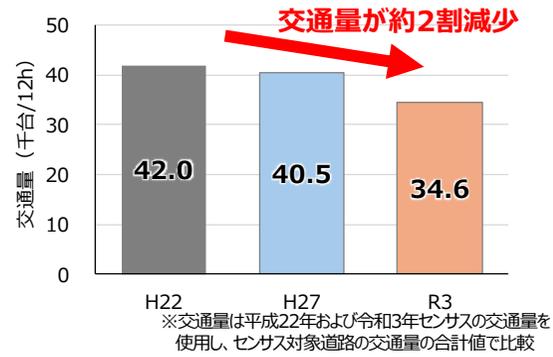


### ■信号待ち回数の変化



### ■渋滞緩和要因等

- 令和3年度の交通量が、選定前の平成22年度と比較して2割減少。
- 交通量の減少で渋滞が改善した可能性が考えられる。



### ■主要渋滞箇所への選定理由

一方向だけでも旅行速度が低い箇所



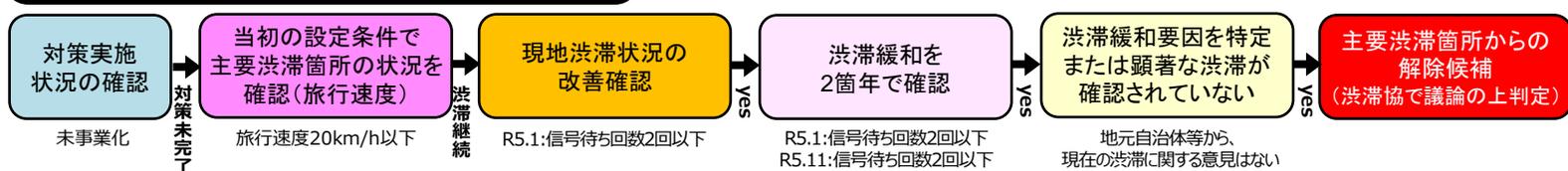
### 【明石市からの意見】

著しい渋滞は発生していない。

### 【道路利用者会議からの意見】

解除要件を満たしており、特定解除に同意する。

### ■主要渋滞箇所の解除フロー



**【特定解除判定結果】**  
特定解除条件を満たしており、顕著な渋滞が発生していないため**特定解除**とする

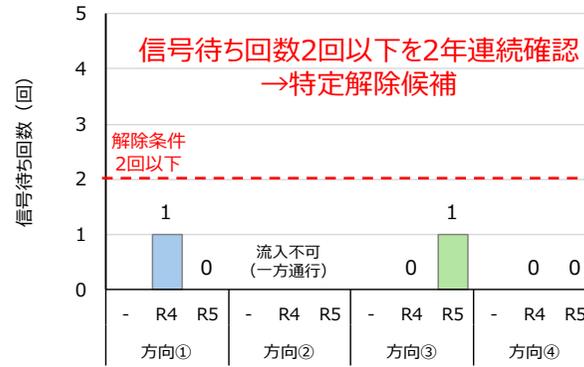
# 4. 特定解除候補箇所(対策未完了箇所)

## 3) 東今宿2丁目交差点(姫路市 一般国道2号)

- 東今宿2丁目交差点は「一方向だけでも旅行速度が低い箇所」として主要渋滞箇所を選定。
- 令和4年度、5年度の信号待ち回数の調査で、信号待ち回数2回以下を2年連続確認していることから、特定解除候補箇所となった。
- 令和3年度の交通量が平成22年度と比較して約1割減少しており、道路利用者会議等から現在の渋滞に関する意見がなく、顕著な渋滞が確認されていないことから、**特定解除**とする。



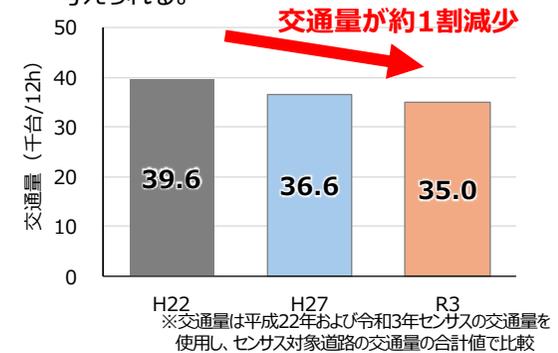
### ■信号待ち回数の変化



【調査結果】R4年度：R5. 2.22 (水) 兵庫県調査  
R5年度：R5.11.21 (火) 兵庫県調査  
※主要渋滞箇所選定時の調査結果は無し

### ■渋滞緩和要因等

- 令和3年度の交通量が平成22年度と比較して約1割減少。
- 交通量の減少で渋滞が改善した可能性が考えられる。



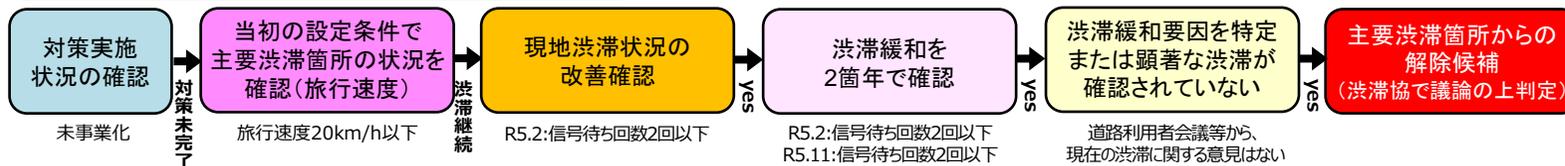
【姫路市からの意見】周辺北側エリアでは、商業施設に起因すると考えられる交通混雑が起ることもあるため、適宜状況の把握が必要である。

【道路利用者会議からの意見】解除要件を満たしており、特定解除に同意する。

### ■主要渋滞箇所への選定理由

一方向だけでも旅行速度が低い箇所

### ■主要渋滞箇所の解除フロー

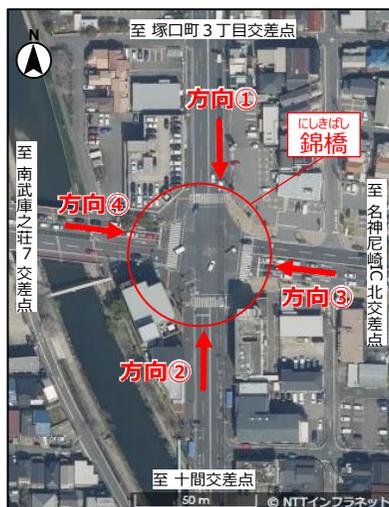


【特定解除判定結果】  
特定解除条件を満たしており、顕著な渋滞が発生していないため **特定解除**とする

# 4. 特定解除候補箇所(対策未完了箇所)

## 4) 錦橋交差点(尼崎市 (一)米谷昆陽尼崎線)

- ▶ 錦橋交差点は「パブリックコメントにおける意見箇所」として主要渋滞箇所を選定。
- ▶ 令和4年度、5年度の信号待ち回数の調査で、信号待ち回数2回以下を2年連続確認していることから、特定解除候補箇所となった。
- ▶ 令和3年度の交通量は平成22年度と比較して約5%減少しており、地元自治体、道路利用者会議からも渋滞に関する意見がなく、顕著な渋滞が確認されていないことから、**特定解除**とする。



### ■信号待ち回数の変化

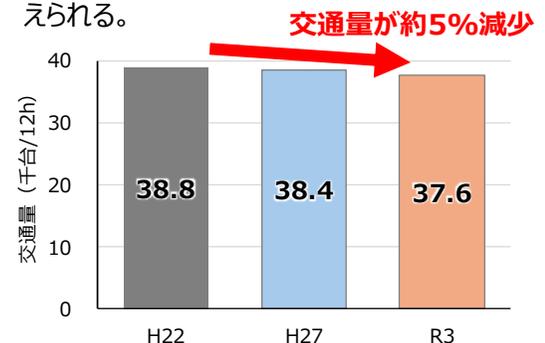


【調査結果】R4年度：R5. 1.12 (木) 兵庫県調査  
R5年度：R5.10.24 (火) 兵庫県調査  
※主要渋滞箇所選定時の調査結果は無し



### ■渋滞緩和要因等

- 令和3年度の交通量が平成22年度と比較して約5%減少。
- 交通量の減少で渋滞が改善した可能性が考えられる。



### 【尼崎市からの意見】

著しい渋滞は発生していない。

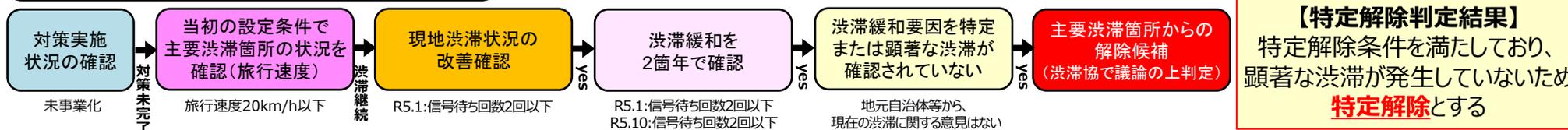
### 【道路利用者会議からの意見】

解除要件を満たしており、特定解除に同意する。

### ■主要渋滞箇所への選定理由

パブリックコメントにおける意見箇所

### ■主要渋滞箇所の解除フロー



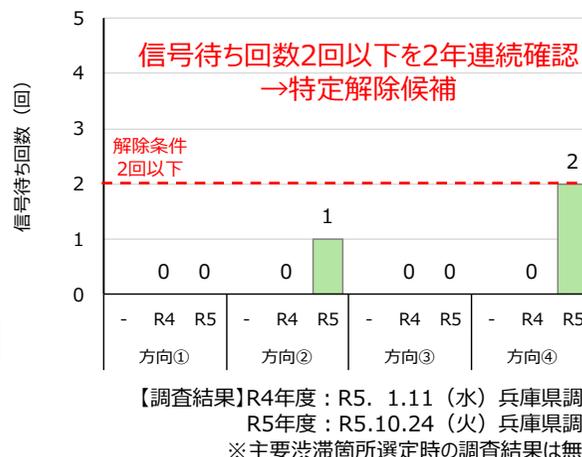
# 4. 特定解除候補箇所(対策未完了箇所)

## 5) 笠屋町交差点(西宮市 (一) 甲子園尼崎線)

- ▶ 笠屋町交差点は「パブリックコメントにおける意見箇所」として主要渋滞箇所を選定。
- ▶ 令和4年度、5年度の信号待ち回数の調査で、信号待ち回数2回以下を2年連続確認していることから、特定解除候補箇所となった。
- ▶ 令和3年度の交通量が平成22年度と比較して約1割減少しており、地元自治体、道路利用者会議からも渋滞に関する意見がなく、顕著な渋滞が確認されていないことから、**特定解除**とする。

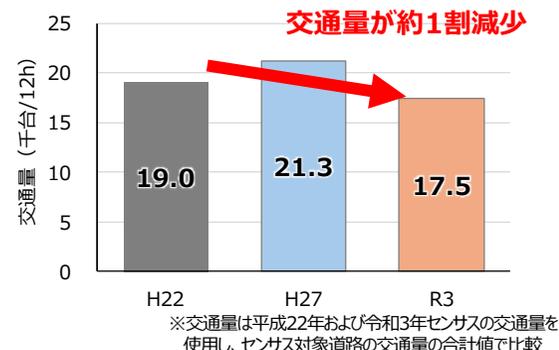


### ■ 信号待ち回数の変化



### ■ 渋滞緩和要因等

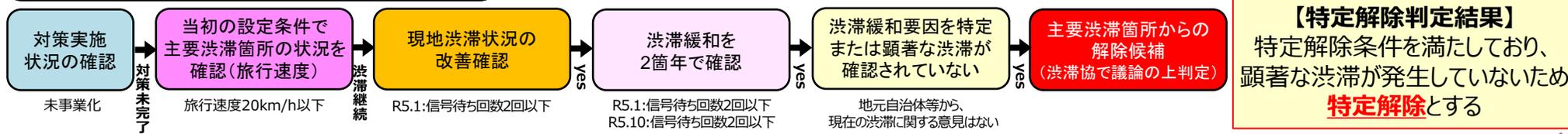
- 令和3年度の交通量が平成22年度と比較して約1割減少。
- 交通量の減少で渋滞が改善した可能性が考えられる。



### ■ 主要渋滞箇所への選定理由

パブリックコメントにおける意見箇所

### ■ 主要渋滞箇所の解除フロー



### 【西宮市からの意見】

著しい渋滞は発生していない。

### 【道路利用者会議からの意見】

解除要件を満たしており、特定解除に同意する。

# 4. 特定解除候補箇所(対策未完了箇所)

## 6) 高松町交差点(西宮市 (一)西宮豊中線)

- ▶ 高松町交差点は「パブリックコメントにおける意見箇所」として主要渋滞箇所を選定。
- ▶ 令和4年度、5年度の信号待ち回数の調査で、信号待ち回数2回以下を2年連続確認していることから、特定解除候補箇所となった。
- ▶ 令和3年度の交通量が平成22年度と比較して約5%減少しており、地元自治体、道路利用者会議からも渋滞に関する意見がなく、顕著な渋滞が確認されていないことから、**特定解除**とする。



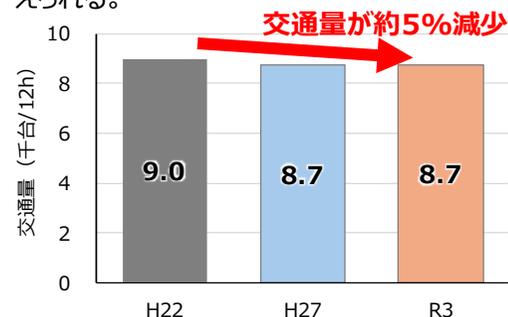
### ■信号待ち回数の変化



【調査結果】R4年度：R5. 1.11 (水) 兵庫県調査  
R5年度：R5.10.24 (火) 兵庫県調査  
※主要渋滞箇所選定時の調査結果は無し

### ■渋滞緩和要因等

- 令和3年度の交通量が平成22年度と比較して約5%減少。
- 交通量の減少で渋滞が改善した可能性が考えられる。

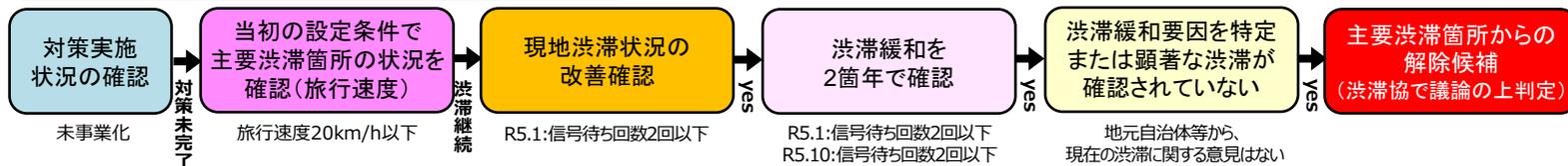


※交通量は平成22年および令和3年センサスの交通量を使用し、センサス対象道路の交通量の合計値と比較

### ■主要渋滞箇所への選定理由

パブリックコメントにおける意見箇所

### ■主要渋滞箇所の解除フロー



**【特定解除判定結果】**  
特定解除条件を満たしており、顕著な渋滞が発生していないため**特定解除**とする



### 【西宮市からの意見】

著しい渋滞は発生していない。  
【道路利用者会議からの意見】  
解除要件を満たしており、特定解除に同意する。

# 5. 特定解除の審議について

- 今回の特定解除審議箇所は、特定解除条件の「信号待ち回数2回以下」を2年連続で確認できている17箇所である。
- 本日の会議で特定解除の可否について審議し、承認となった箇所については主要渋滞箇所から特定解除することとする。

ID	箇所名	道路管理者								対策状況	特定解除条件		特定解除の判断状況
		兵庫 国道	姫路 河国	豊岡 河国	兵庫県	神戸市	阪神 高速	西日本 高速	その他		旅行速度 20km/h以上	信号待ち回数 2回以下	
41	田井	○				○				対策完了		●	信号待ち回数2回以下を2年連続確認
63	小浜南				○			○		対策完了		●	立体交差化による交差点廃止で渋滞発生せず
65	多田桜木1				○				○	対策完了		●	信号待ち回数2回以下を2年連続確認
67	火打1				○				○	対策完了		●	信号待ち回数2回以下を2年連続確認
73	長坂寺西				○					経過観察		●	信号待ち回数2回以下を2年連続確認
101	本町				○				○	対策完了		●	信号待ち回数2回以下を2年連続確認
112	東今宿2丁目				○					経過観察		●	信号待ち回数2回以下を2年連続確認
115	姫路西ランプ(西側)		○						○	未事業化	●	●	旅行速度20km/h以上、 信号待ち回数2回以下を2年連続確認
124	福沢町				○				○	対策完了		●	信号待ち回数2回以下を2年連続確認
142	福田		○		○					対策完了		●	信号待ち回数2回以下を2年連続確認
145	中広瀬		○		○					対策完了		●	信号待ち回数2回以下を2年連続確認
146	中広瀬北		○		○					対策完了		●	信号待ち回数2回以下を2年連続確認
153	湊				○				○	対策完了		●	信号待ち回数2回以下を2年連続確認
507	八鹿氷ノ山インター前			○						対策完了		●	信号待ち回数2回以下を2年連続確認
522	錦橋				○				○	経過観察		●	信号待ち回数2回以下を2年連続確認
533	笠屋町				○				○	経過観察		●	信号待ち回数2回以下を2年連続確認
537	高松町				○				○	経過観察		●	信号待ち回数2回以下を2年連続確認