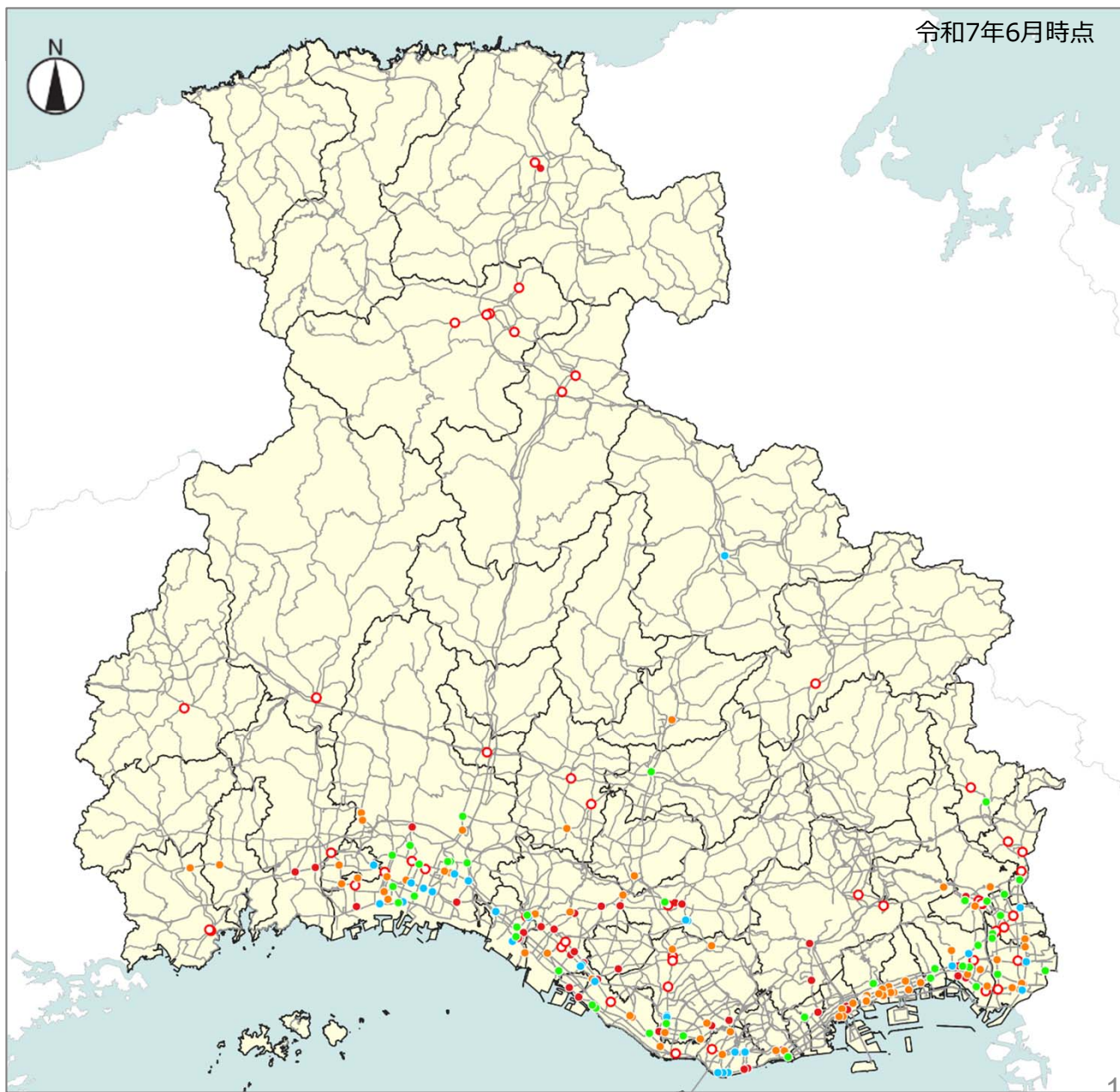
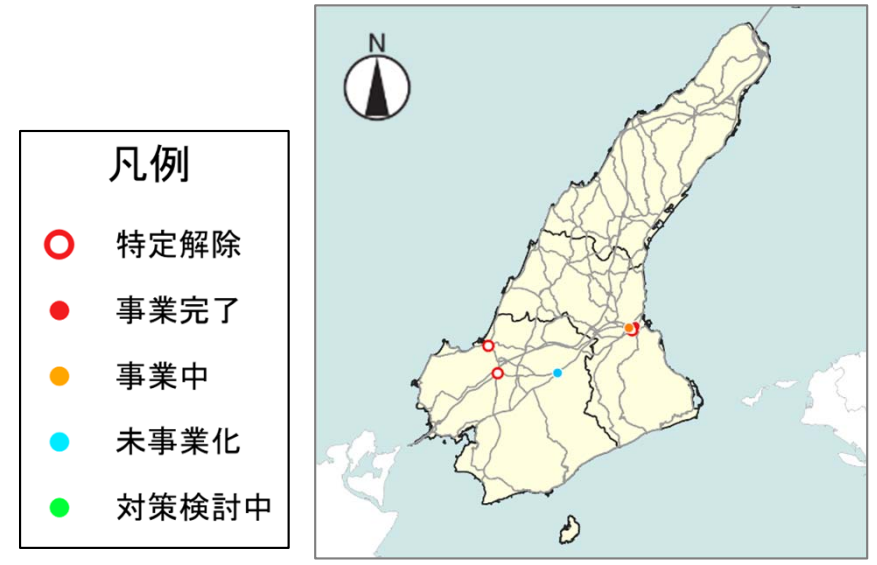
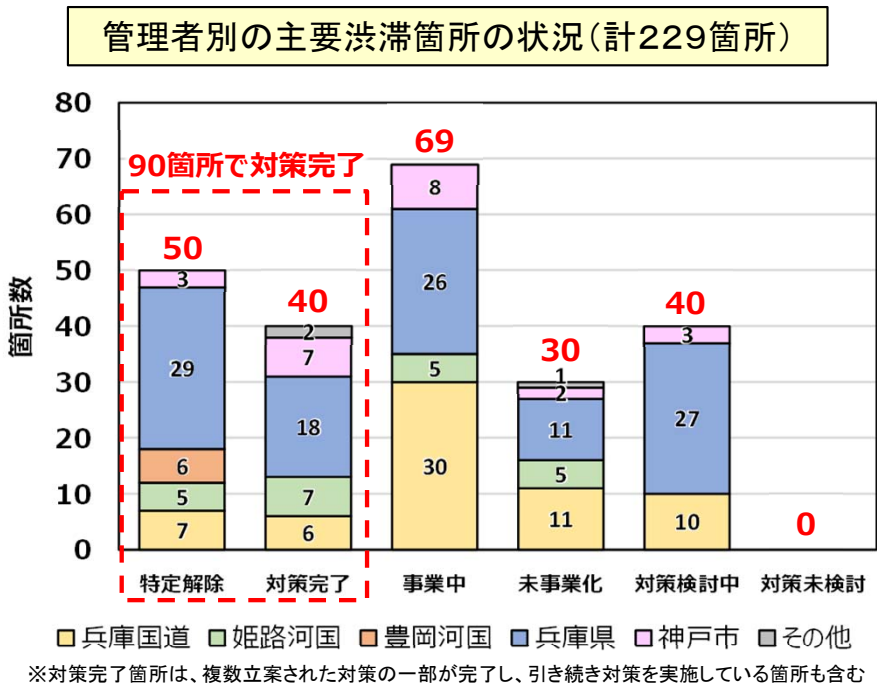


主要渋滞箇所の対策進捗

令和7年7月31日

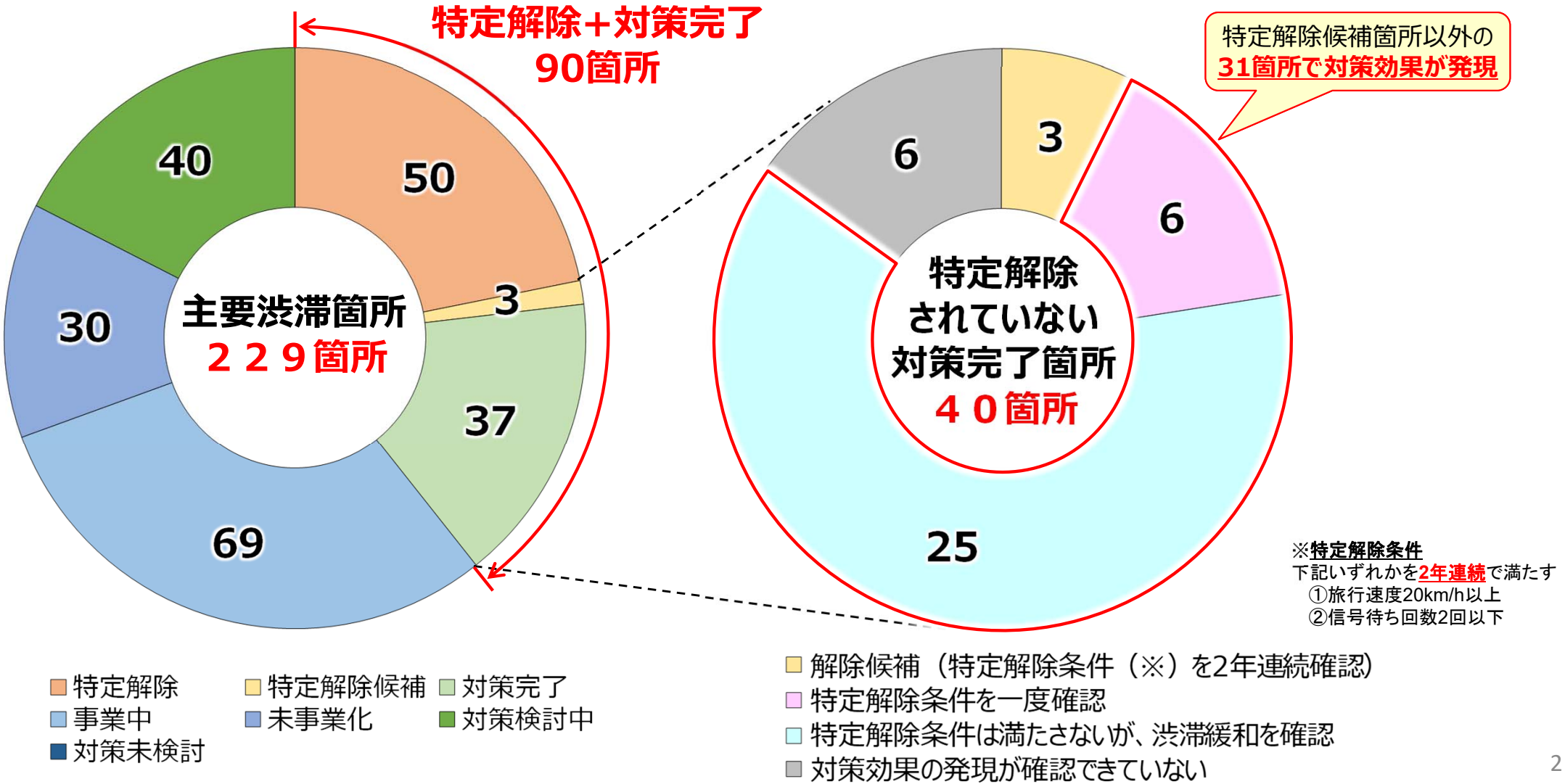
1. 主要渋滞箇所の状況

- 令和7年6月までに主要渋滞箇所229箇所のうち、90箇所で渋滞解消・緩和が見込まれる事業を実施済み。
- 229箇所の主要渋滞箇所のうち、50箇所は昨年度までに主要渋滞箇所より特定解除済み。



2. 対策完了箇所の新滞改善効果の発現状況

- 主要新滞箇所229箇所のうち、50箇所が特定解除となっており、40箇所が対策完了。
- 特定解除されていない対策完了箇所40箇所のうち、今年度は3箇所が特定解除候補となっており、特定解除候補以外の箇所は37箇所だが、そのうち31箇所に対策効果が発現している。
- 対策効果が発現している箇所のうち、6箇所では特定解除条件である「旅行速度20km/h以上」または「信号待ち回数2回以下」を一度確認しているが、特定解除に必要な2年連続確認ができておらず、特定解除に向けた調査を進める必要がある。



3. 路線整備による対策実施状況

➤ 路線整備による対策完了箇所は48箇所存在し、うち令和6年度に対策完了となった箇所は1箇所である。

「路線整備による対策完了箇所リスト」

令和6年度
対策完了箇所

特定解除
箇所

事業名	ID	交差点名	特定 解除年	事業名	ID	交差点名	特定 解除年
生田川右岸線道路改良事業	18	磯上通一丁目		(主)三木穴栗線 高木末広バイパス	101	本町	R6
一般国道2号	25	塩屋		102	本町 1		
神戸2号交差点改良	26	塩屋町 1		103	神電恵比須駅前		
有馬山口線道路事業	35	太閤橋	R4	(都)船場川線（博労） 街路事業	124	福沢町	R6
一般国道175号	41	田井	R6	一般国道250号 坂越橋東詰	136	坂越橋東詰	R3
神出バイパス	42	田井南	R2	137	坂越橋西詰	R4	
一般国道175号 平野拡幅	44	西戸田	R1	一般国道179号 徳久バイパス	138	徳久駅前	H30
(都)尼崎宝塚線街路事業 (元浜、武庫・山田、小浜)	49	武庫川	R5	141	正条		
58	昆陽里	R4		(主)網干たつの線 [松原跨線橋]	142	福田	R6
62	小浜	R3		(一)田井中広瀬線道路 整備事業（揖保川並行部）	145	中広瀬	R6
(都)伊丹飛行場線 (昆陽西)街路事業	60	小井ノ内	R3	146	中広瀬北	R6	
(都) 尼崎宝塚線（小浜南） 街路事業	63	小浜南	R6	一般国道426号 豊岡バイパス	147	上陰	R3
64	福祉センター前			一般国道483号 北近畿豊岡自動車道 豊岡道路	501	名称なし (豊岡市大手町)	
(一)川西インター線 道路整備事業	65	多田桜木 1	R6	一般国道483号 北近畿豊岡自動車道 (和田山八鹿道路・ 八鹿日高道路)	148	一本柳	H30
66	多田銀橋西詰			149	和田山インター前	H30	
(都) 豊川橋山手線（川西市）	67	火打 1	R6	503	上小田北	R4	
(一)川西篠山線 道路整備事業	68	万善	R2	504	上野南	H30	
町道浜幹線	76	南二見 人工島入口		506	つるぎが丘	R2	
東播磨南北道路	80	野口	R3	507	八鹿水ノ山インター前	R6	
81	加古川橋西詰			508	剣大橋	R2	
82	辻ヶ内						
84	山ノ越	R2					
88	池尻橋東詰						
(都)加古川別府港線 (中津)街路事業	85	河原					
東播磨南北道路	89	上荘橋東詰					
(都)沖浜平津線 (小松原)街路事業	92	島	R4				
93	古新西						
96	小松原						

※対策完了後、特定解除を見送り、追加対策の検討を行っている箇所や一部対策完了し、引き続き対策を実施している箇所も含む。



4. 個別箇所対策による対策実施状況

➤ 個別箇所対策による対策完了箇所は38箇所存在し、うち令和6年度に対策完了となった箇所は1箇所である。

◀個別箇所対策による対策完了箇所リスト▶

事業名	ID	交差点名	特定解除年	事業名	ID	交差点名	特定解除年
阪神高速31号神戸山手線への交通の転換	19	滝山町		交差点改良	131	平松	
	23	山陽電車 天井川踏切		(主)三木穴栗線 交差点改良事業	134	南田原	R3
交差点対策 (導流線、路面標示修繕)	20	平野		一般国道2号 門前西交差点改良	140	門前西	
				信号現示の変更	150	波賀野	H29
TDM施策	33	皆森		(一)広田洲本線 交差点改良事業	151	中島	R4
	36	水呑					
交差点対策 (多聞町大門)	28	多聞町大門	R3	交差点流出部のバス停拡幅	152	新潮橋北詰	
交差点対策 (五社北)	34	五社北	R5	新潮橋北詰交差点改良事業			
交差点改良	40	王塚台		(主)福良江井岩屋線 湊交差点改良事業	153	湊	R6
市道幹11号線 交差点改良事業	52	今津出在家町		(主)福良江井岩屋線 志知交差点改良事業	154	志知	R3
国道2号札幌場交差点改良	55	札幌筋		(主)川西篠山線 交差点改良事業	517	多田大橋西詰	R3
学校前踏切の迂回誘導	61	宝塚歌劇場前		案内誘導の変更	524	大鹿	R3
加古川パブリック	75	明石西インター		交差点改良	546	名称なし (西宮市久保町)	
一般国道2号 明石駅前交差点改良	77	明石駅前	R5	生田川交差点改良事業	560	生田川	
(一)八幡別府線 交差点改良事業	79	加古川新在家		交差点改良 (小東山6丁目)	573	学園都市駅南	
区画線の引きなおし	83	加古川六反田		北行き右折レーンの設置	575	小東山6	
(主)宗佐土山線 交差点改良事業	90	宗佐			579	長坂東	
(一)志染土山線 道路整備事業	98	岡					
(一)明石高砂線 交差点改良事業	99	人工島北					
一般国道372号 交差点改良事業	107	繁昌	R1				
(主)多可北条線 交差点改良事業	108	玉野	R3				
別所ランプ改良	113	姫路東ランプ					
(主)姫路神河線 交差点改良事業	123	横関					
(都)太市線外1路線 街路事業	129	勝原橋	R3				

※対策完了後、特定解除を見送り、追加対策の検討を行っている箇所や一部対策完了し、引き続き対策を実施している箇所も含む。



5. 兵庫県内の渋滞対策事例

令和6年度
対策完了

■ 新潮橋北詰交差点改良事業 右折レーンの延伸（一般国道28号 洲本市）

- 新潮橋北詰交差点では、右折車線の溢流による後続車阻害で、国道28号上りで渋滞が発生。
- 右折車線を延伸することで、後続車阻害を軽減し、渋滞の緩和を図った。

「位置図」

「対策前の渋滞状況」

「対策内容」

対策前

右折車が右折車線を越えて滞留し、後続直進車両を阻害

新潮橋北詰交差点

右折滞留長: 約30m

「広域図」

対策後

右折車線の延伸によって、滞留区間を確保し、後続直進車両への阻害を軽減

新潮橋北詰交差点

右折滞留長: 約110m

写真

対策後の状況

右折車線の延伸部分の幅員を確保するために、張り出し歩道の整備を実施(約170m)

6. 兵庫県内の今年度渋滞対策実施予定箇所

■土山交差点 右折レーンの設置（加古川市）

令和7年度対策実施中

- 土山交差点では、(主)宗佐土山線の北東行き及び南西行きで右折車が対向車通過待ちで停車した際の後続車阻害により慢性的な渋滞が発生。
- 北東行き及び南西行きにおいて右折車線を新設し、左直・右折の2車線化を行い、北東行き、南西行きともに渋滞の緩和を図る対策を実施中。

◀位置図▶

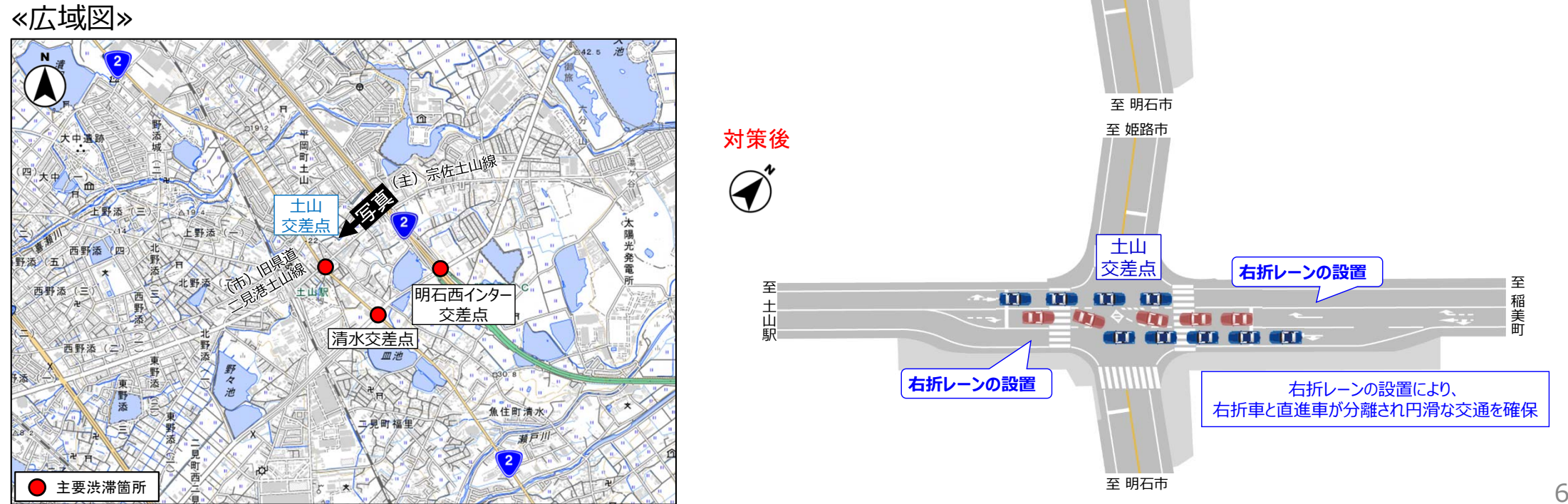
◀対策前の渋滞状況▶

(主) 宗佐土山線 南西行き

◀対策内容▶

対策前

対策後



6. 兵庫県内の今年度渋滞対策実施予定箇所

■宝塚市役所前交差点 案内の見直し ((一)西宮宝塚線 宝塚市)

令和7年度対策予定

- 宝塚市役所前交差点の北行きでは、南側からの国道176号・宝塚IC方面に向かう車両が多く、慢性的な渋滞が発生。
- 高司1丁目交差点や高松町交差点での案内の見直しによる武庫川新橋・(主)尼崎宝塚線への迂回誘導により、渋滞解消を図る対策を実施予定で、令和7年度は案内標識の表示変更と立て看板を設置予定。

「位置図」

「対策前の渋滞状況」

(一) 西宮宝塚線 北行き

「対策内容」

対策前経路

対策後経路

国道176号、宝塚IC方面の車両を
武庫川新橋・(主)尼崎宝塚線経由に転換

「広域図」

案内標識の表示変更(案)

(高司1丁目)

現在

変更

立て看板設置イメージ