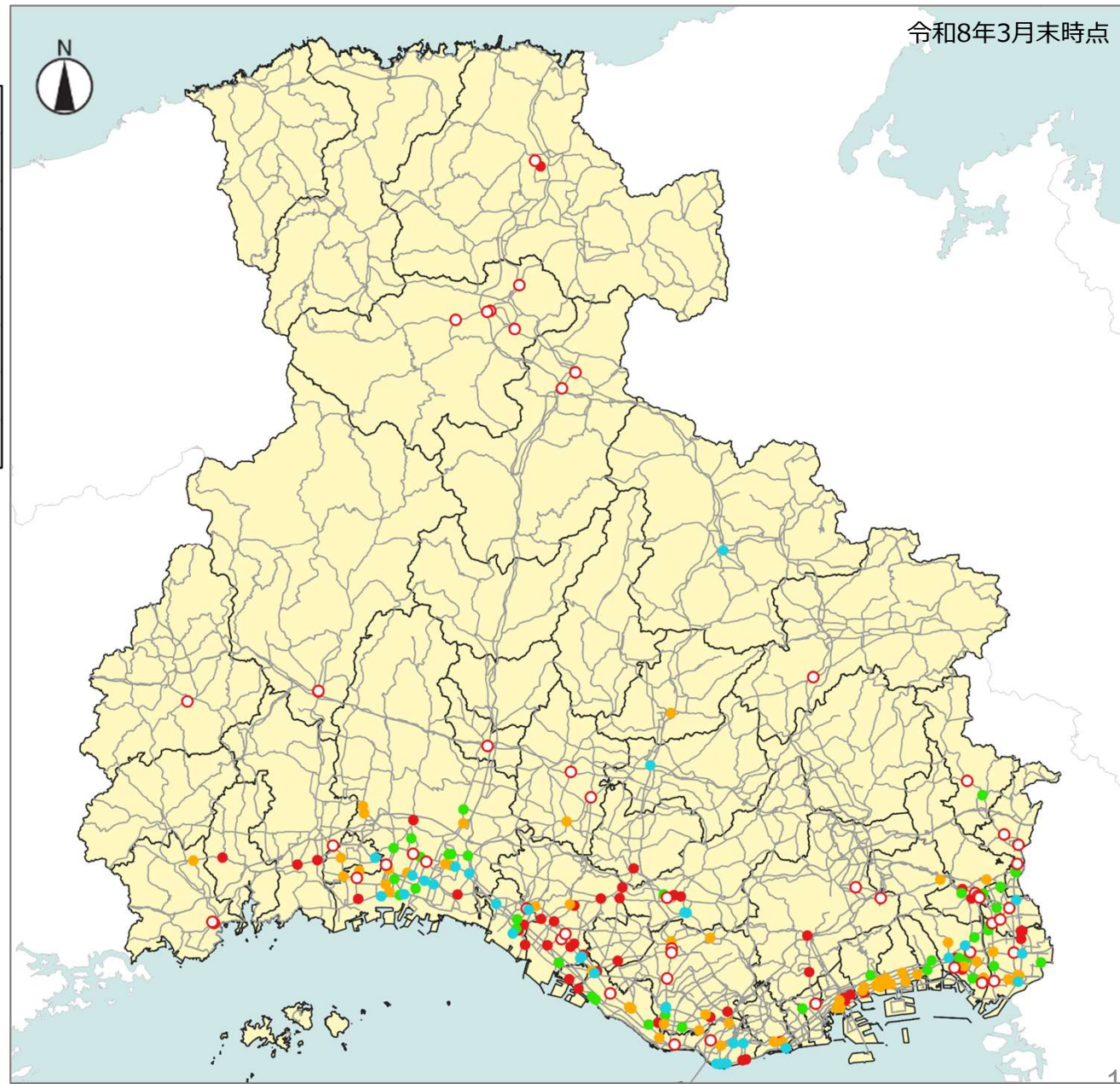
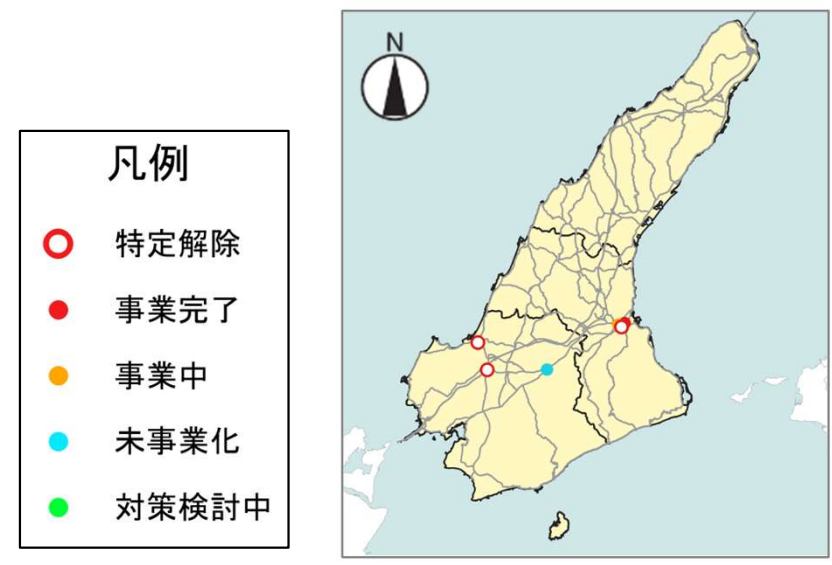
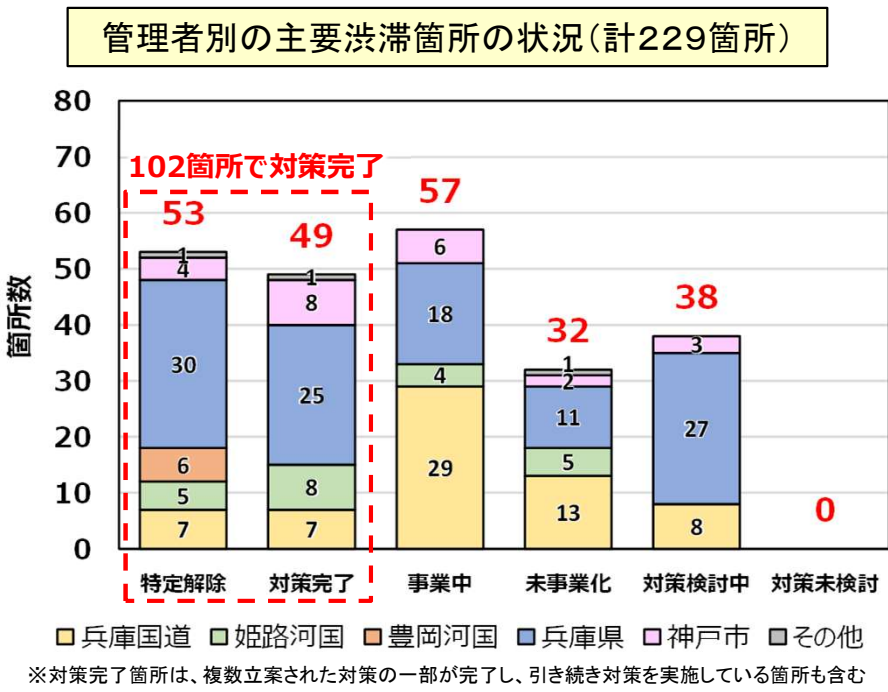


主要渋滞箇所の対策進捗

令和8年8月24日

1. 主要渋滞箇所の状況

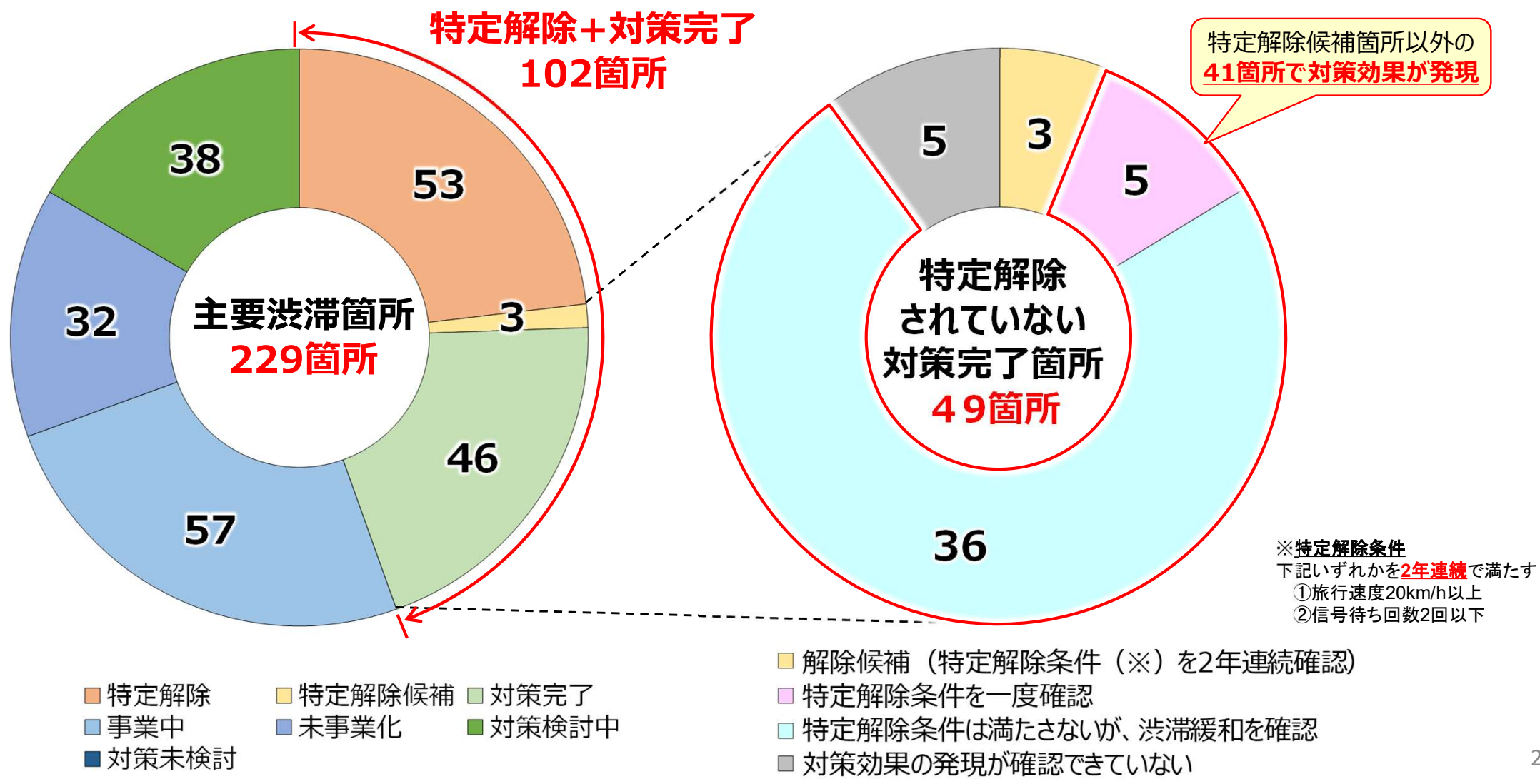
- 令和8年3月末までに主要渋滞箇所229箇所のうち、102箇所で渋滞解消・緩和が見込まれる事業を実施済み。
- 229箇所の主要渋滞箇所のうち、53箇所は昨年度までに主要渋滞箇所より特定解除済み。



2. 対策完了箇所の渋滞改善効果の発現状況

- 主要渋滞箇所229箇所のうち、53箇所が特定解除済みで、49箇所が対策完了している。
- 対策完了箇所のうち、3箇所が特定解除候補となっており、特定解除候補以外の対策完了箇所46箇所のうち、41箇所で対策効果が発現している。
- 対策効果が発現している箇所のうち、5箇所では特定解除条件である「旅行速度20km/h以上」または「信号待ち回数2回以下」を一度確認しているが、特定解除に必要な2年連続確認ができておらず、特定解除に向けた調査を進める必要がある。

令和8年3月末時点



3. 路線整備による対策実施状況

➤ 路線整備による対策完了箇所は51箇所存在し、うち令和7年度に対策完了となった箇所は2箇所である。

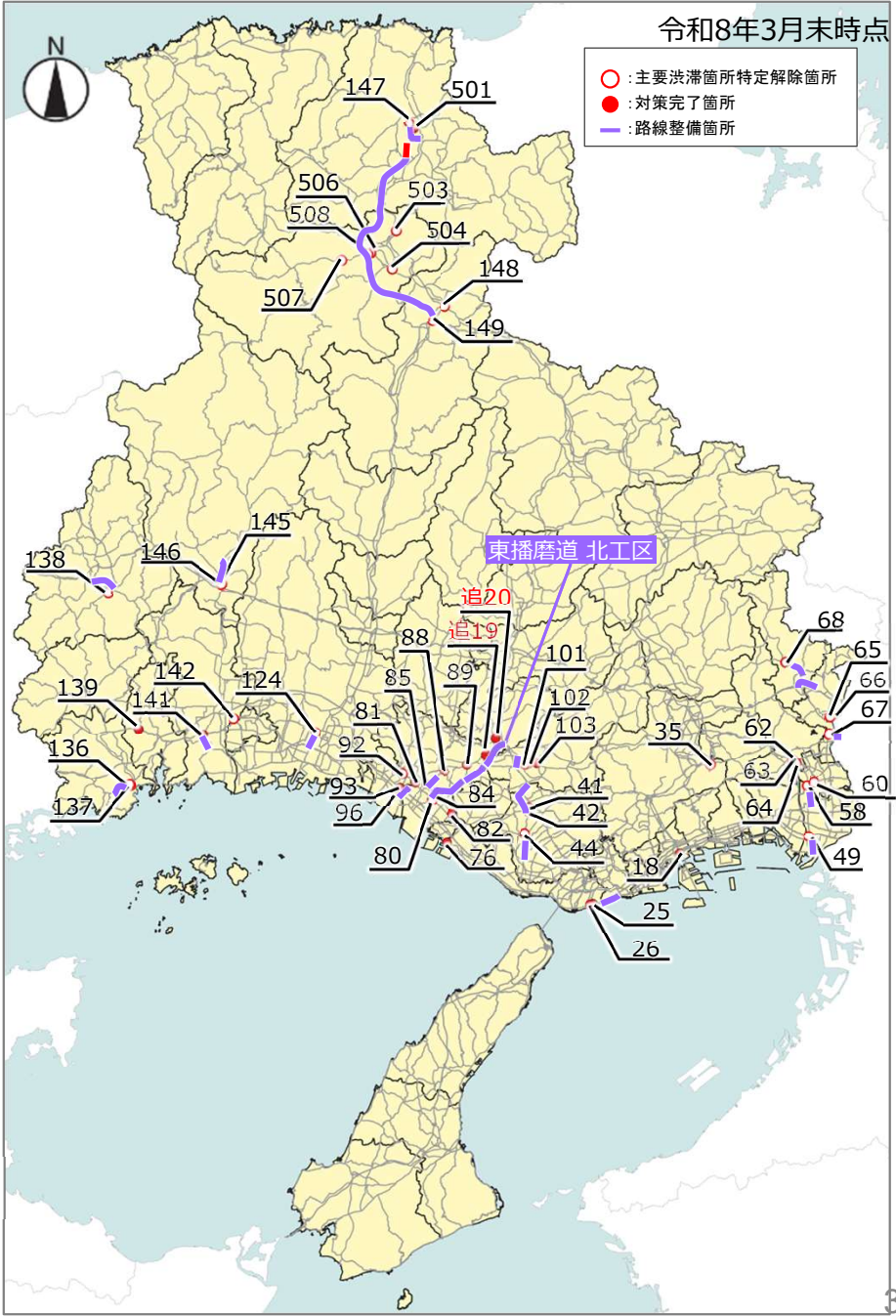
「路線整備による対策完了箇所リスト」

令和7年度
対策完了箇所

特定解除
箇所

事業名	ID	交差点名	特定 解除年
生田川右岸線道路改良事業	18	磯上通一丁目	
一般国道2号	25	塩屋	
神戸2号交差点改良	26	塩屋町1	
有馬山口線道路事業	35	太閤橋	R4
一般国道175号	41	田井	R6
神出バイパス	42	田井南	R2
一般国道175号	44	西戸田	R1
平野拡幅			
(都)尼崎宝塚線街路事業	49	武庫川	R5
(元浜、武庫・山田、小浜)	58	昆陽里	R4
	62	小浜	R3
(都)伊丹飛行場線	60	小井ノ内	R3
(昆陽西)街路事業			
(都)尼崎宝塚線(小浜南)	63	小浜南	R6
街路事業	64	福祉センター前	R7
(一)川西インター線	65	多田桜木1	R6
道路整備事業	66	多田銀橋西詰	
	67	火打1	R6
(都)豊川橋山手線(川西市)			
(一)川西篠山線	68	万善	R2
道路整備事業			
町道浜幹線	76	南二見 人工島入口	
	80	野口	R3
東播磨南北道路	81	加古川橋西詰	
	82	辻ヶ内	
	84	山ノ越	R2
	88	池尻橋東詰	
(都)加古川別府港線	85	河原	
(中津)街路事業			
東播磨南北道路	89	上荘橋東詰	
(都)沖浜平津線	92	島	R4
(小松原)街路事業	93	古新西	
	96	小松原	

事業名	ID	交差点名	特定 解除年
(主)三木穴栗線	101	本町	R6
高木末広バイパス	102	本町1	
	103	神電恵比須駅前	
(都)船場川線(博労)	124	福沢町	R6
街路事業			
一般国道250号	136	坂越橋東詰	R3
坂越道路	137	坂越橋西詰	R4
一般国道179号	138	徳久駅前	H30
徳久バイパス			
一般国道2号	139	相生有年道路	
相生有年道路			
揖龍南北道路	141	正条	
(主)網干たつの線	142	福田	R6
[松原跨線橋]			
(一)田井中広瀬線道路	145	中広瀬	R6
整備事業(揖保川並行部)	146	中広瀬北	R6
一般国道426号	147	上陰	R3
豊岡バイパス			
一般国道483号	501	名称なし (豊岡市大手町)	
北近畿豊岡自動車道			
豊岡道路			
一般国道483号	148	一本柳	H30
北近畿豊岡自動車道	149	和田山インター前	H30
(和田山八鹿道路・	503	上小田北	R4
八鹿日高道路)	504	上野南	H30
	506	つるぎが丘	R2
	507	八鹿氷ノ山インター前	R6
	508	剣大橋	R2
東播磨道 北工区	追19	宗佐北	
	追20	市場	



※対策完了後、特定解除を見送り、追加対策の検討を行っている箇所や一部対策完了し、引き続き対策を実施している箇所も含む。

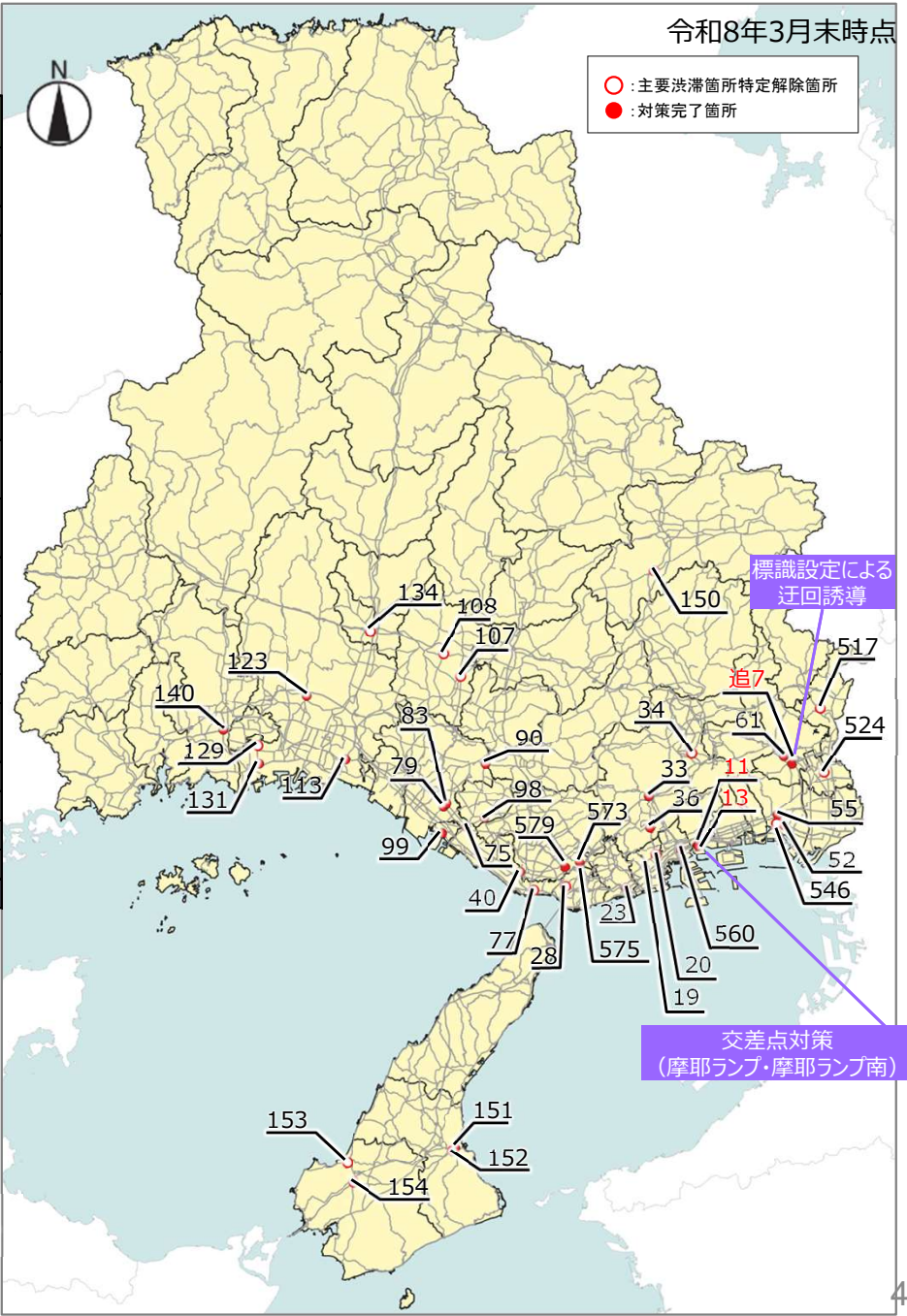
4. 個別箇所対策による対策実施状況

➤ 個別箇所対策による対策完了箇所は41箇所存在し、うち令和7年度に対策完了となった箇所は3箇所である。

「個別箇所対策による対策完了箇所リスト」

事業名	ID	交差点名	特定 解除年	事業名	ID	交差点名	特定 解除年
交差点対策 (摩耶ランプ、摩耶ランプ南)	11	摩耶ランプ		(都)太市線外1路線 街路事業	129	勝原橋	R3
	13	摩耶ランプ南					
阪神高速31号神戸山手線への 交通の転換	19	滝山町		交差点改良	131	平松	
	23	山陽電車 天井川踏切		(主)三木穴栗線 交差点改良事業	134	南田原	R3
交差点対策 (導流線、路面標示修繕)	20	平野	R7	一般国道2号 門前西交差点改良	140	門前西	
TDM施策	33	皆森		信号現示の変更	150	波賀野	H29
	36	水呑		(一)広田洲本線 交差点改良事業	151	中島	R4
交差点対策 (多聞町大門)	28	多聞町大門	R3	交差点流出部のバス停拡幅	152	新潮橋北詰	
交差点対策 (五社北)	34	五社北	R5	新潮橋北詰交差点改良事業			
交差点改良	40	王塚台		(主)福良江井岩屋線 湊交差点改良事業	153	湊	R6
市道幹11号線 交差点改良事業	52	今津出在家町		(主)福良江井岩屋線 志知交差点改良事業	154	志知	R3
国道2号札幌筋交差点改良	55	札幌筋		(主)川西篠山線 交差点改良事業	517	多田大橋西詰	R3
学校前踏切の迂回誘導	61	宝塚歌劇場前		案内誘導の変更	524	大鹿	R3
加古川パブリック・スペース	75	明石西インター		交差点改良	546	名称なし (西宮市久保町)	R7
一般国道2号 明石駅前交差点改良	77	明石駅前	R5	生田川交差点改良事業	560	生田川	
(一)八幡別府線 交差点改良事業	79	加古川新在家		交差点改良 (小東山6丁目)	573	学園都市駅南	
区画線の引きなおし	83	加古川六反田		北行き右折レーンの設置	575	小東山6	
(主)宗佐土山線 交差点改良事業	90	宗佐		標識設定による迂回誘導	579	長坂東	
(一)志染土山線 道路整備事業	98	岡					
(一)明石高砂線 交差点改良事業	99	人工島北					
一般国道372号 交差点改良事業	107	繁昌	R1				
(主)多可北条線 交差点改良事業	108	玉野	R3				
別所ランプ改良	113	姫路東ランプ					
(主)姫路神河線 交差点改良事業	123	横関					

※対策完了後、特定解除を見送り、追加対策の検討を行っている箇所や一部対策完了し、引き続き対策を実施している箇所も含む。



5. 兵庫県内の渋滞対策事例

令和7年度
対策完了

■宝塚市役所前交差点 案内誘導の見直し ((一)西宮宝塚線 宝塚市)

- 宝塚市役所前交差点の北行きでは、西宮市方面から国道176号・宝塚IC方面に向かう車両が多く、慢性的に渋滞が発生。
- 西宮市側に位置する高司1丁目交差点・高松町交差点で、既設案内標識の見直しに加えて、案内看板を新設し、武庫川新橋や(主)尼崎宝塚線への迂回を促すTDM施策を実施。

「位置図」

「対策前の渋滞状況」

写真① (一) 西宮宝塚線 北行き

「対策内容」

対策前経路

宝塚市役所前交差点

南側から国道176号・宝塚IC方面に向かう車両が多いことで渋滞が発生

高司1丁目交差点

写真② 至 西宮市

対策後経路

「写真② 高司1丁目交差点南側の案内標識」

「写真③ 高司1丁目交差点」

既設標識の直進方向から国道176号の記載を削除

「写真④ 高松町交差点」

連続的に案内

「写真⑤ 高松町交差点」

高松町交差点南側から国道176号・中国道方面を右折方向に誘導

「広域図」

※R6.4 中国自動車道宝塚ICランプ新設に伴い、小浜南交差点は廃止

5. 兵庫県内の渋滞対策事例

令和7年度
対策完了

■ 宗佐北交差点・市場交差点 東播磨道 北工区 ((主)加古川小野線 加古川市)

- 宗佐北交差点及び市場交差点では、南側から国道175号方面に向かう車両により、慢性的に渋滞が発生。
- 「東播磨道 北工区」のうち、八幡三木ランプから国道175号に接続する小野ランプまでが新たに開通。

《位置図》



《対策前の渋滞状況》



《対策内容》



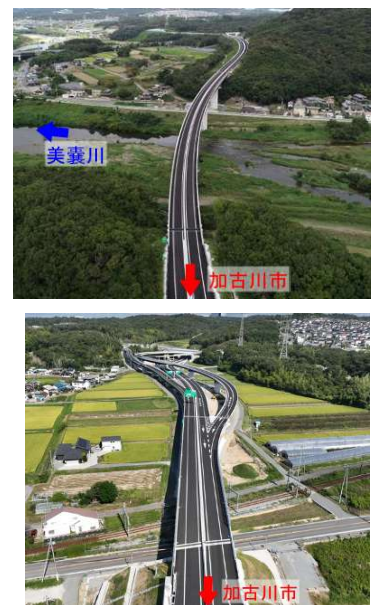
《広域図》



対策後経路



国道175号方面に向かう車両が東播磨道の全線整備により転換し、渋滞が解消



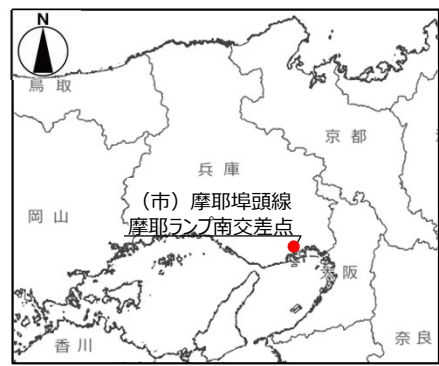
5. 兵庫県内の渋滞対策事例

令和7年度
対策完了

■ 摩耶ランプ南交差点 車線運用の見直し（神戸市灘区）

- 摩耶ランプ南交差点の西行きでは、右折後、摩耶ランプ交差点で左折して阪神高速3号神戸線に流入する車両が多く、2車線ある右折車線のうち左側に右折車が集中し、車列が伸び左折・直進車が進行できず渋滞が悪化。
- 車線を効率的に運用することを目的とし、第1車線を左折・直進車線にする対策を実施。

「位置図」



「対策前の渋滞状況」

(市) 灘浜住吉川線 東行き

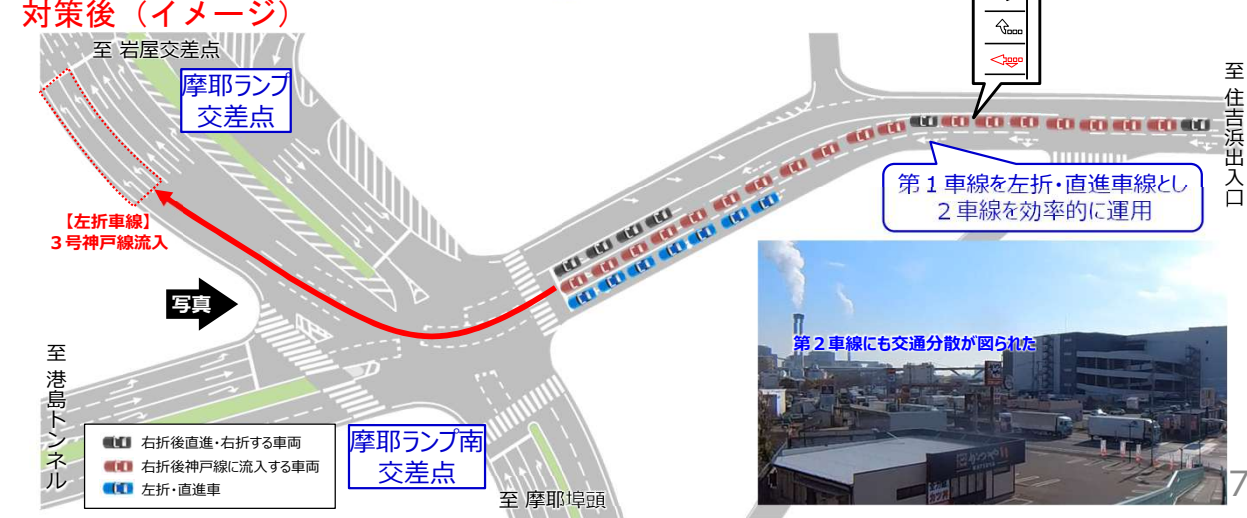


「対策内容」

対策前



対策後（イメージ）



「広域図」



6. 兵庫県内の今年度渋滞対策実施予定箇所

令和8年度
対策予定

■ 神楽町交差点 案内誘導の見直し（一般国道2号 西宮市）

- 神楽町交差点では、国道43号、国道2号から三田方面に向かう車両が多く、慢性的に渋滞が発生。
- 令和8年度は、国道43号から三田方面に向かう車両を対象とし、朝夕ピーク時における建石筋の混雑を周知する看板を設置し、札場筋線への迂回を促すTDM施策を実施予定。

「位置図」

「対策前の渋滞状況」

写真① 神楽町交差点 北行き

「対策内容」

対策前経路

対策後経路

「広域図」

写真② 神楽町交差点 西行き

国道2号・国道43号から三田方面に向かう車両が多く、渋滞が発生

朝夕ピーク時における国道43号(建石筋線)の混雑に関する看板で広報予定

【令和8年度実施予定】
看板の設置(建石交差点)

照明柱やガードレールの巻き込み部分に貼り付け

風川方面 向かう皆様
朝夕 建石筋混雑のため
交通分散にご協力ください