

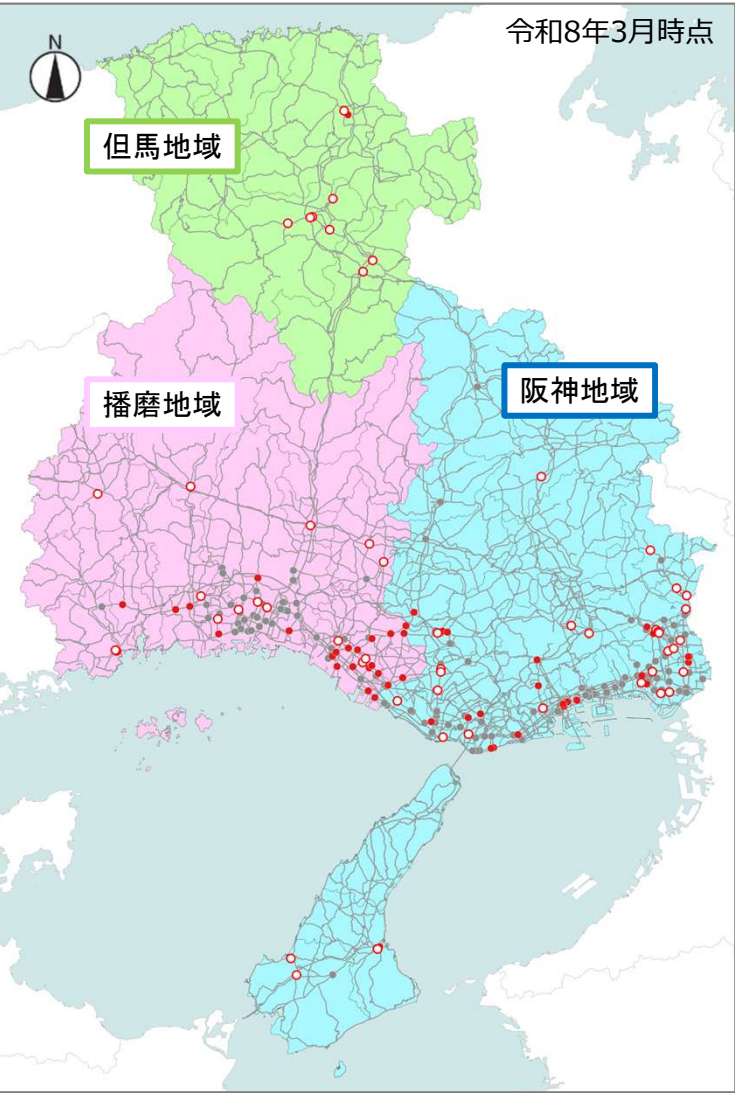
主要渋滞箇所の見直し

令和8年8月24日

1. 主要渋滞箇所対策実施状況

- 主要渋滞箇所の取り組みは、平成24年度に箇所を選定・公表してから、今年で14年が経過。
- 兵庫地区では、平成29年～令和7年度に渋滞緩和が見られた53箇所について、特定解除と位置付けている。
- 今年度も引き続き、「特定解除フロー」に従って、交通ビックデータによる速度状況、現地渋滞状況等を確認し、渋滞の緩和・解消が見られた主要渋滞箇所の特定解除を審議する。

＜主要渋滞箇所位置図＞



＜主要渋滞箇所対策実施状況＞

		主要渋滞箇所数					
		特定解除済	対策完了	対策未完了			
				事業中	未事業化	対策検討中	対策未検討
阪神地域	138	29	26	40	19	24	0
播磨地域	82	16	22	17	13	14	0
但馬地域	9	8	1	0	0	0	0
合計	229	53	49	57	32	38	0

- ＜凡例＞
- : 特定解除済
 - : 対策完了
 - : 対策未完了

2. 特定解除フローに基づく特定解除候補箇所の選定

- 平成29年度以降、渋滞の改善が確認できた箇所について、以下のフローを用いて特定解除の判定を行っており、令和5年度に対策未完了箇所の特定解除判定について「顕著な渋滞が観測されていないこと」を条件として追加した。
- 令和7年9月～11月のETC2.0プローブデータによる交差点流入部の旅行速度(20km/h以上)、最新の交通渋滞調査結果(信号待ち回数2回以下)に基づいて特定解除条件の判定を行っている。
- 特定解除候補箇所の6箇所について、特定解除の可否を審議する。

昨年度までの解除箇所

H29年度 波賀野
H30年度 一本柳、和田山インター前、上野南、徳久駅前
R1年度 西戸田、繁昌
R2年度 田井南、万善、剣大橋、つるぎヶ丘、山ノ越
R3年度 多聞町大門、小井ノ内、小浜、野口、玉野、勝原橋、南田原、坂越橋東詰、上陰、志知、多田大橋西詰、大鹿
R4年度 太閤橋、昆陽里、島、坂越橋西詰、中島、上小田北
R5年度 武庫川、明石駅前、五社北
R6年度 田井、福田、中広瀬、中広瀬北、八鹿氷ノ山インター前、小浜南、多田桜木1、火打1、本町、福沢町、湊、姫路西ランプ(西側)、長坂寺西、東今宿2丁目、錦橋、笠屋町、高松町
R7年度 平野、福祉センター前、名称無し(西宮市久保町)

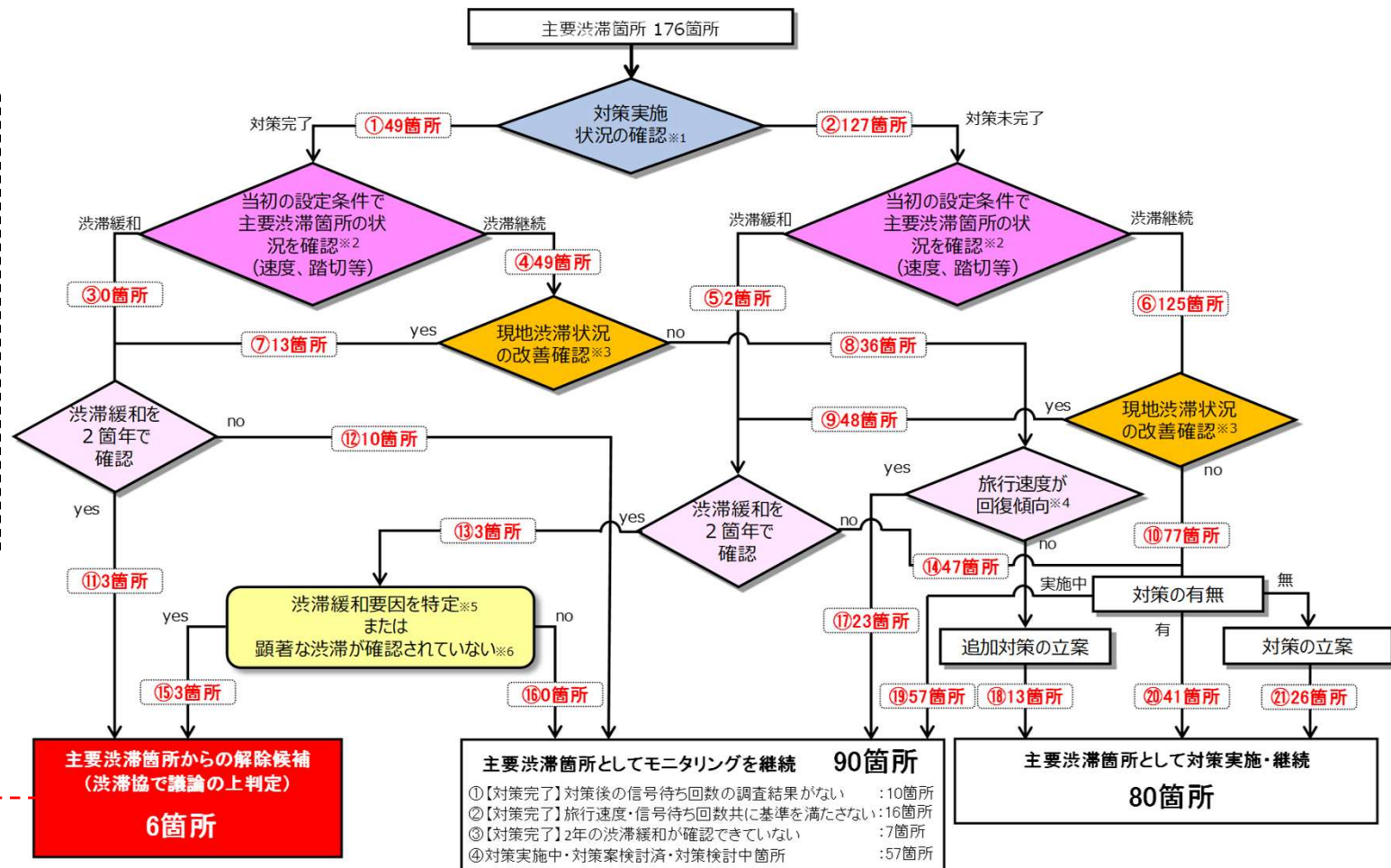
今年度の特定解除候補箇所

【兵庫国道事務所】
海浜公園前交差点
滝野インター入口交差点

【姫路河川国道事務所】
若狭野交差点
太子東IC交差点

【兵庫県】
今津出在家町交差点

【豊岡市】
名称なし(豊岡市大手町)交差点



(※1) 前年度までに特定解除見送りとなった箇所は追加対策が完了するまで、対策未完了として整理
(※2) 最新の交通データで主要渋滞箇所選定時の基準を満たしている
(※3) 直進車両の旅行速度が20km/h以上もしくは信号待ち回数が複数回(新渋滞交差点解消プログラム参考)など確認
(※4) 最新の交通データの旅行速度が前年の旅行速度を上回っている。
(※5) 対策の進捗状況、交通量の変化、周辺状況の変化等から渋滞緩和の要因を特定
(※6) 選定後の渋滞調査結果等で顕著な渋滞が観測されていないことを確認することや、自治体や道路利用者の声を総合的に評価

3. 特定解除候補箇所(対策完了箇所)

1) 今津出在家町交差点(西宮市 (一) 甲子園六湛寺線)

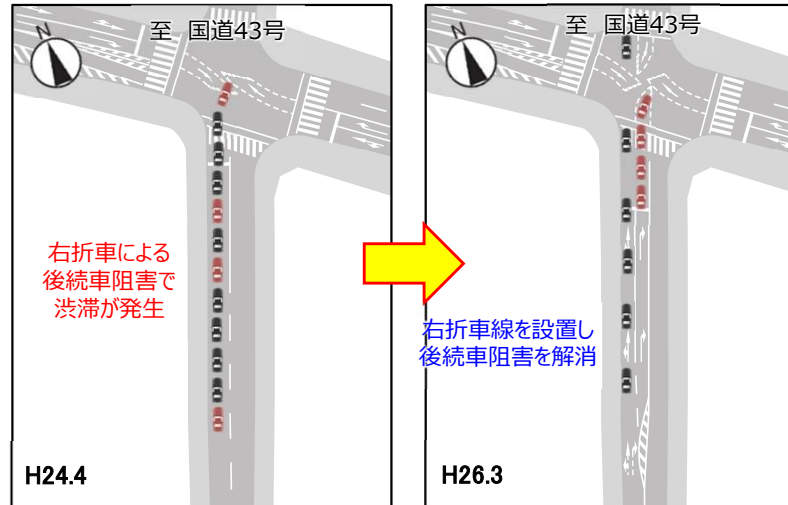
- 今津出在家町交差点は、「渋滞協における意見箇所(信号待ち回数が3回以上)」として主要渋滞箇所を選定。
- 北行き(方向③)に右折車線を設置するとともに、南北方向(方向③④)に右折専用現示を追加したことで、右折車による後続車阻害が解消され、渋滞が緩和。
- 信号待ち回数2回以下を2年連続確認していることから**特定解除**とする。

■ 対策内容

■ 市道幹11号線交差点改良事業(右折車線の設置)

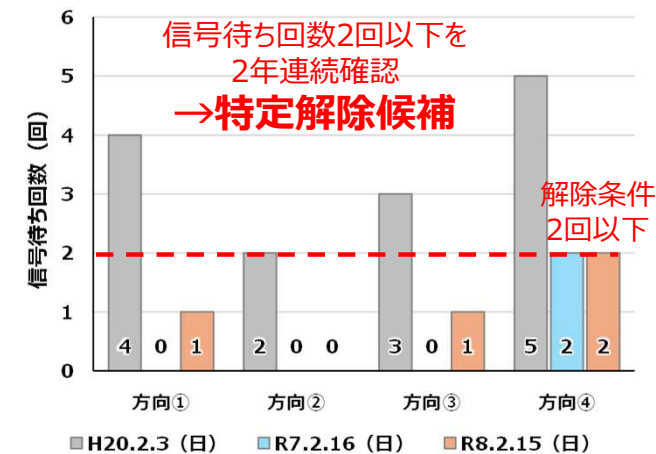
- ・ 北行き(方向③)で、右折車が交差点内で停車した際に後続車を阻害されることで渋滞が発生。
- ・ 北行き(方向③)に右折車線を設置するとともに、南北方向(方向③④)に右折専用現示を追加したことで、右折車による後続車阻害が解消され、渋滞が緩和。

市道幹11号線 北行き <右折車線の設置>



■ 信号待ち回数の変化

出典:兵庫県調査結果



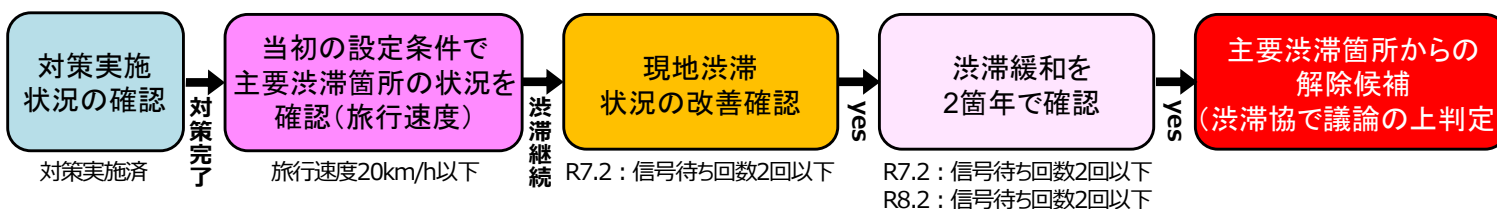
■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

渋滞協における意見箇所(信号待ち回数)

	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	11.0	16.0	7.5	5.1
信号待ち回数 (回)	4	2	3	5

出典:民間プローブデータ(H24.9-11休日)、兵庫県調査 H20.2.3 (日)

■ 主要渋滞箇所の解除フロー



【特定解除判定結果】

渋滞が緩和し、解除条件を満たしていることから**特定解除**とする

3. 特定解除候補箇所(対策完了箇所)

2) 名称なし(豊岡市大手町)交差点(豊岡市 豊岡市道)

- 名称なし(豊岡市大手町)交差点は、「パブリックコメントにおける意見箇所」として主要渋滞箇所を選定。
- 令和6年9月に、北近畿豊岡自動車道豊岡道路(但馬空港IC～豊岡出石IC間)の開通に伴い、国道312号から国道426号に交通転換しており、国道312号と接続する方向②が約2割減少するなど、交通状況の変化により渋滞が緩和。
- 信号待ち回数2回以下を2年連続確認していることから**特定解除**とする。

■対策内容

■北近畿豊岡自動車道豊岡道路 (但馬空港IC～豊岡出石IC)

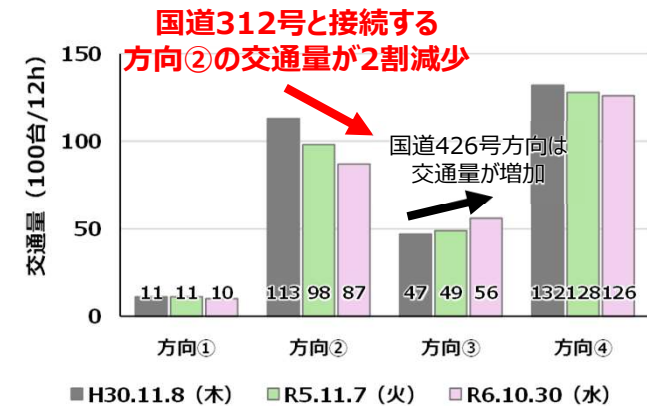
- 豊岡市～丹波市間、約70kmの北近畿豊岡自動車道のうち、但馬空港IC～豊岡出石IC間2kmが、令和6年9月に開通。



出典: 豊岡道路 概要(豊岡河川国道事務所)

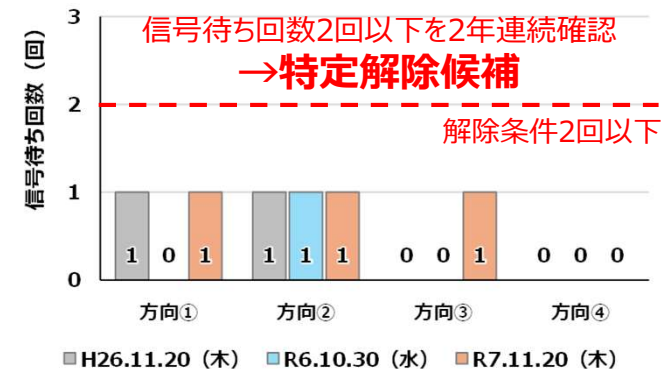
■交通量の変化

出典: 豊岡河川国道事務所
調査結果



■信号待ち回数の変化

出典: 豊岡河川国道事務所
調査結果



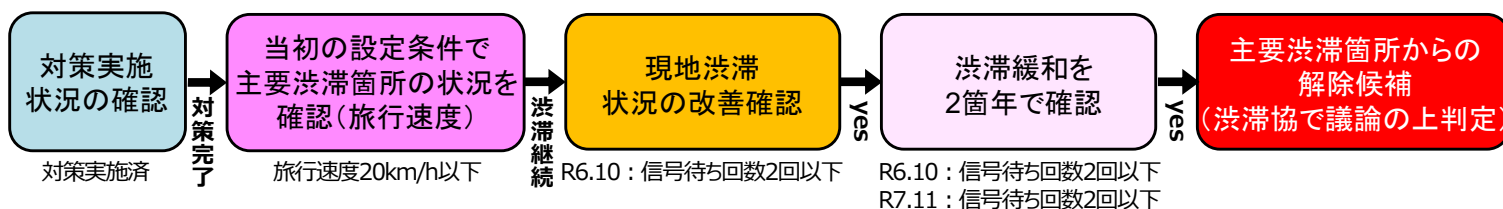
■主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

パブリックコメントにおける意見箇所

	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	7.0	17.7	20.6	16.4
信号待ち回数 (回)	1	1	0	0

出典: 民間プローブデータ(H24.9-11平日)、
豊岡河川国道事務所調査 H26.11.20(木)

■主要渋滞箇所の解除フロー



【特定解除判定結果】

渋滞が緩和し、解除条件を
満たしていることから**特定解除**とする

3. 特定解除候補箇所(対策完了箇所)

3) 若狭野交差点(相生市 一般国道2号)

- 若狭野交差点は、「渋滞協における意見箇所(改善要望が強い箇所)」として主要渋滞箇所へ選定。
- 一般国道2号 相生有年道路の開通で、平成28年3月に若狭野交差点東側の区間が、令和4年10月に西側の区間が2車線から4車線に拡幅されたことで、交通流が改善した。
- 信号待ち回数2回以下を2年連続確認していることから**特定解除**とする。



■ 対策内容

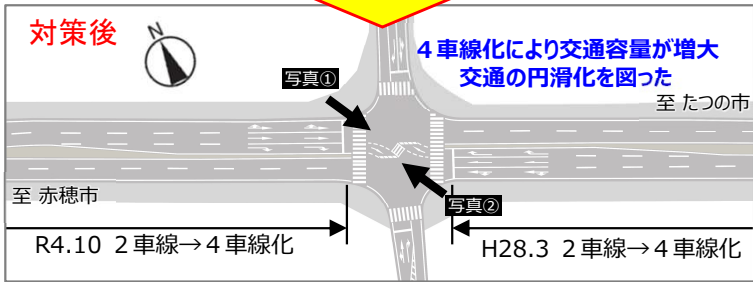
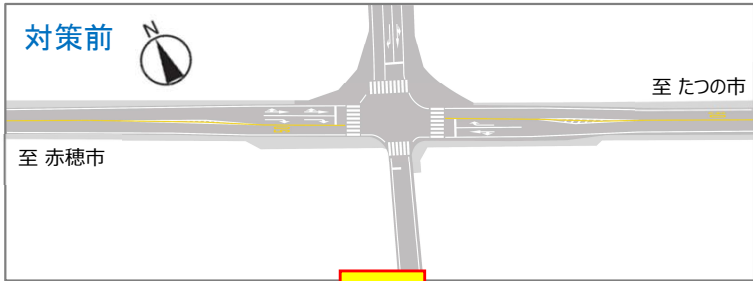
- 一般国道2号 相生有年道路
 - 相生市、赤穂市内で事業を実施している国道2号相生有年道路のうち、若狭野交差点東側区間が平成28年3月に、西側区間が令和4年10月に完成し、2車線から4車線に拡幅。

■ 主要渋滞箇所への選定理由

渋滞協における意見箇所(渋滞に対する改善要望が強い箇所)

	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	47.9	41.8		26.0
信号待ち回数 (回)	0	0	0	0

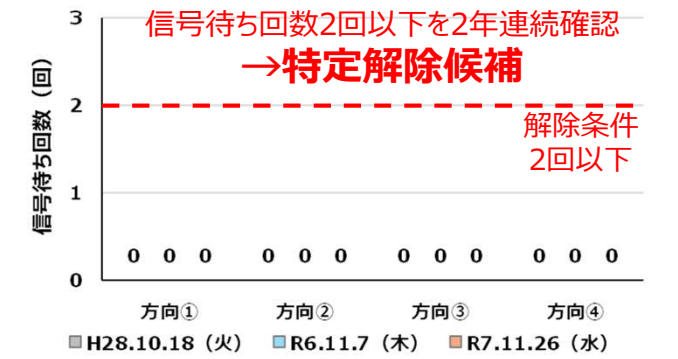
出典: 民間プローブデータ(H24.9-11平日)、姫路河川国道事務所調査 H28.10.18(火)



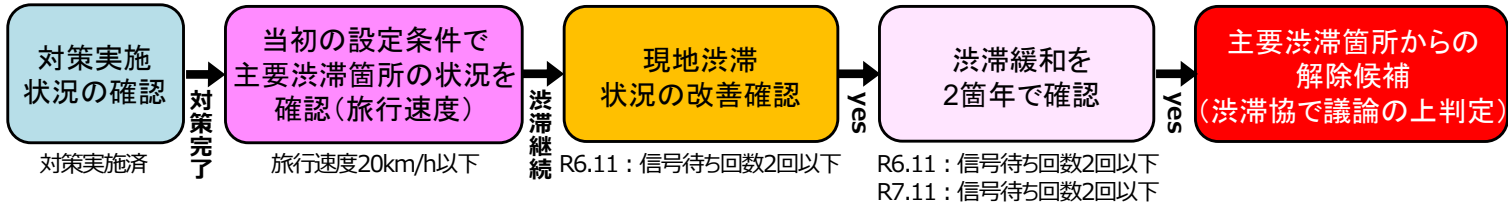
対策後写真



■ 信号待ち回数の変化



■ 主要渋滞箇所の解除フロー



【特定解除判定結果】
対策完了後に、特定解除条件を満たしていることから**特定解除**とする。

3. 特定解除候補箇所(対策未完了箇所)

4) 海浜公園前交差点(神戸市須磨区 一般国道2号)

- 海浜公園前交差点は、「交通結節点周辺の箇所(JR須磨海浜公園駅)」として主要渋滞箇所を選定され、令和6年6月に、交差点に近接して「神戸須磨シーワールド」が開業しており、休日の渋滞が懸念される箇所となっている。
- 選定時と比較して、いずれの方向でも交通量は減少傾向で、令和6年度、7年度の休日に実施した信号待ち回数の調査で、信号待ち回数2回以下を2年連続確認していることから、特定解除候補箇所となった。
- 開業後も顕著な渋滞は観測されておらず、神戸市や道路利用者会議より渋滞に関する意見がないことから**特定解除**とする。



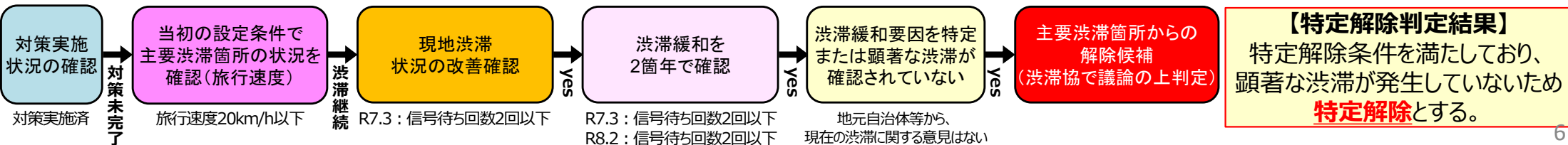
■主要渋滞箇所への選定理由

交通結節点周辺の箇所(JR須磨海浜公園駅)

	方向①	方向②	方向③
旅行速度 (km/h)	37.7	48.1	6.7
信号待ち回数 (回)	0	0	0

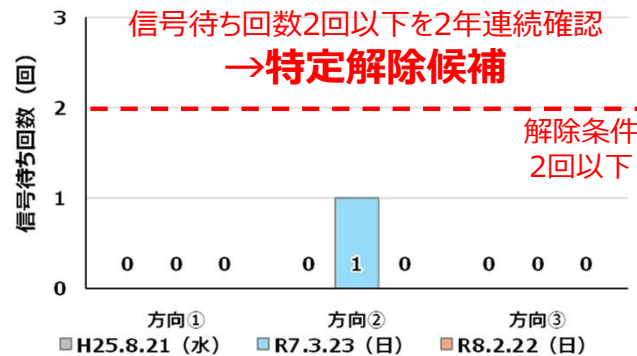
出典: 民間プローブデータ(H24.9-11平日)、神戸市調査 H25.8.21 (水)

■主要渋滞箇所の解除フロー



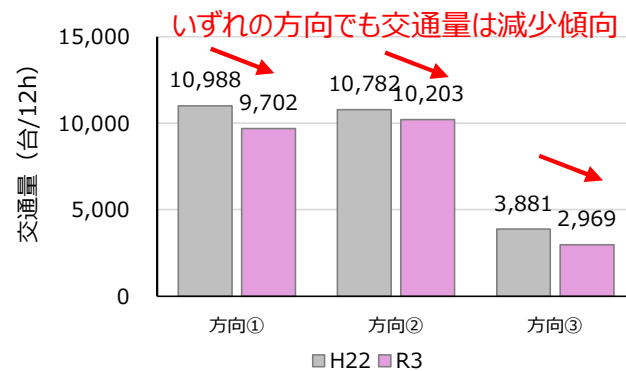
■信号待ち回数の変化

出典: 神戸市調査結果
兵庫国道事務所調査結果



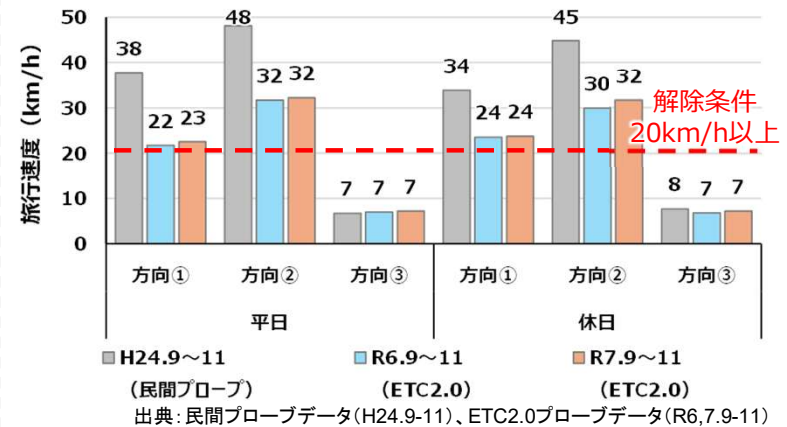
■交通量の変化

出典: 全国道路・街路交通情勢調査



■渋滞緩和要因等

- 国道2号 (方向①②) は選定時および令和6年、7年ともに解除条件の20km/h以上を満たしている。
- 神戸市道 (方向③) は解除条件の20km/h未満であるが、現地渋滞状況では信号待ち回数2回以下である。



【神戸市からの意見】

渋滞に関する苦情等はないことから、特定解除に同意する。

【道路利用者会議からの意見】

須磨シーワールド開業後も混雑は感じていないため、特定解除に同意する。

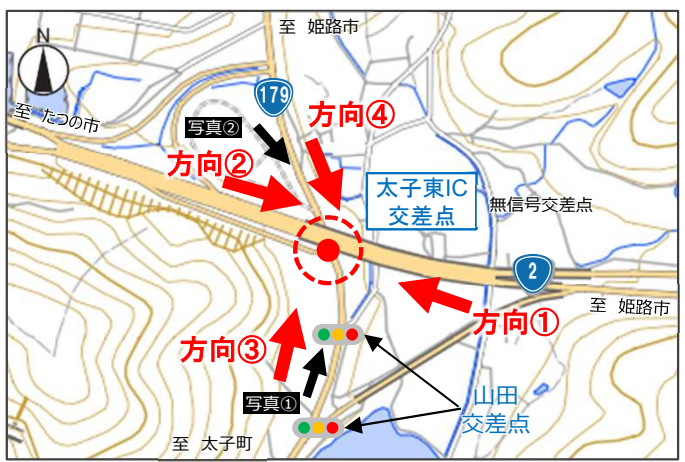
【特定解除判定結果】

特定解除条件を満たしており、
顕著な渋滞が発生していないため
特定解除とする。

3. 特定解除候補箇所(対策未完了箇所)

5) 太子東IC交差点(太子町 一般国道2号)

- 太子東IC交差点は、「一部の時間において損失時間が大きい箇所」として主要渋滞箇所を選定。
- 令和6年度、7年度の信号待ち回数の調査で、信号待ち回数2回以下を2年連続確認していることから、特定解除候補箇所となった。
- 国道179号(方向③④)は両方向とも解除基準の20km/h以上を満たし、現地渋滞状況でも解除基準の信号待ち回数2回以下を下回っており、太子町や道路利用者会議より渋滞に関する意見がないことから**特定解除**とする。



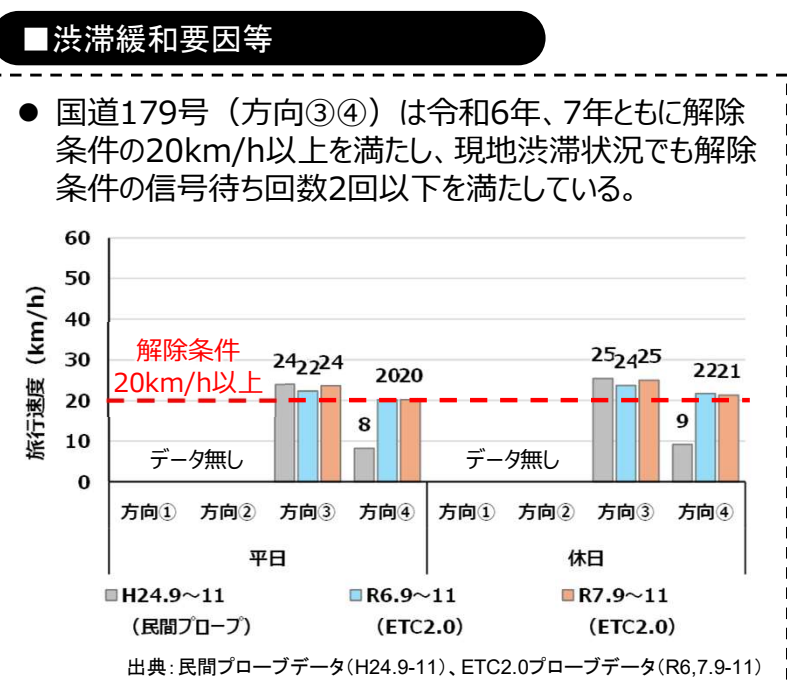
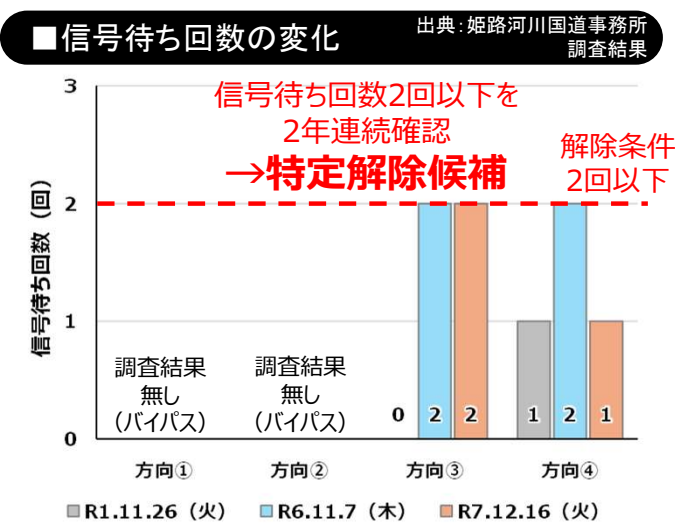
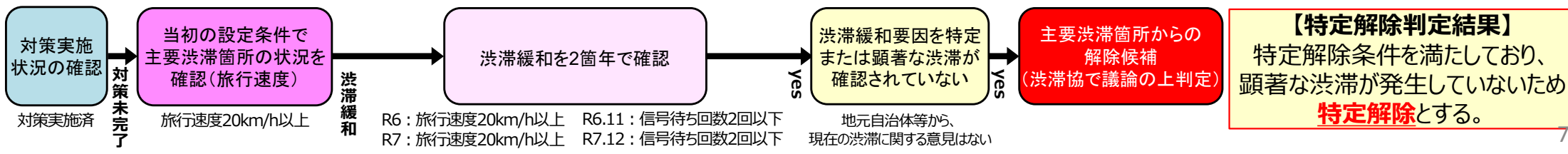
■主要渋滞箇所への選定理由

一部の時間において損失時間が大きい箇所

	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	—	—	24.0	8.2
信号待ち回数 (回)	—	—	1	1

出典: 民間プローブデータ(H24.9~11平日)、姫路河川国道事務所調査 R1.11.26(火)

■主要渋滞箇所の解除フロー



【太子町からの意見】
以前より交通量が減少しているため、特定解除に同意する。

【道路利用者会議からの意見】
解除要件を満たしており、特定解除に同意する。

3. 特定解除候補箇所(対策未完了箇所)

6) 滝野インター入口交差点(加東市 一般国道175号)

- 滝野インター入口交差点は、「パブリックコメントにおける意見箇所」として主要渋滞箇所を選定。
- 選定時と比較して、いずれの方向でも交通量は減少傾向で、令和6年度、7年度の信号待ち回数の調査で、信号待ち回数2回以下を2年連続確認していることから、特定解除候補箇所となった。
- 国道175号(方向②)および従道路(方向③④)は解除基準の20km/hを下回っているものの、全方向で解除基準の信号待ち回数2回以下を下回っており、加東市や道路利用者会議より渋滞に関する意見がないことから**特定解除**とする。



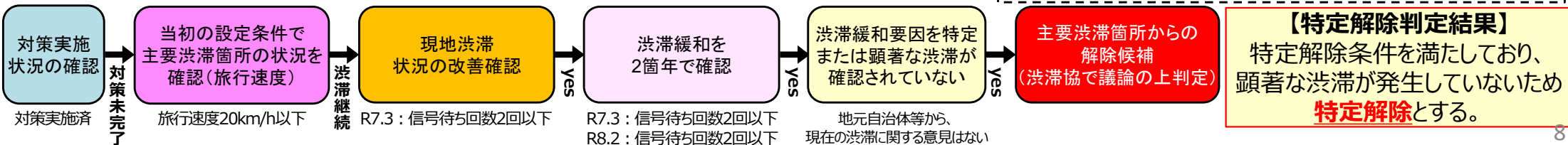
■主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

パブコメにおける意見箇所

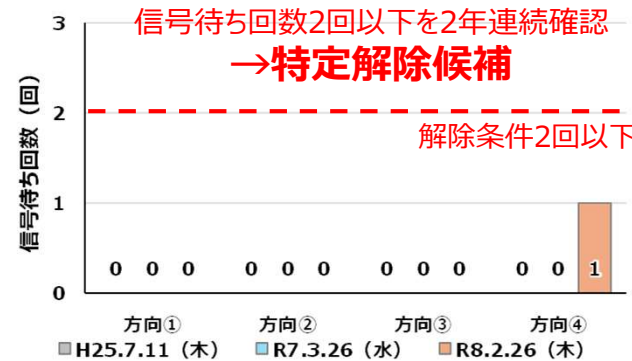
	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	36.6	12.9	10.4	9.4
信号待ち回数 (回)	0	0	0	0

出典: 民間プローブデータ(H24.9~11平日)、
兵庫国道事務所調査 H25.7.11(木)

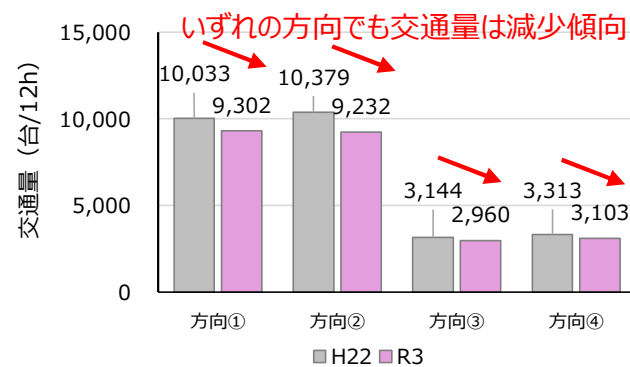
■主要渋滞箇所の解除フロー



■信号待ち回数の変化 出典: 兵庫国道事務所調査結果

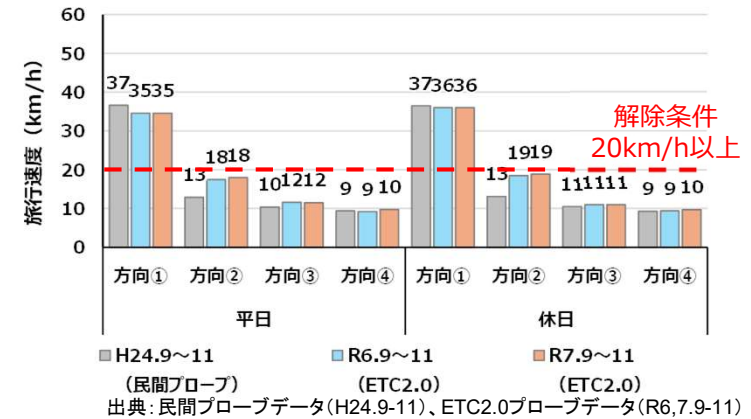


■交通量の変化 出典: 全国道路・街路交通情勢調査



■渋滞緩和要因等

- 国道175号(方向①)は選定時および令和6年、7年ともに解除条件の20km/h以上を満たしている。
- 国道175号(方向②)および従道路(方向③④)は解除条件の20km/h未満であるが、現地渋滞状況では信号待ち回数2回以下である。



【加東市からの意見】

周辺交差点と比較して混雑していないため、特定解除に同意する。

【道路利用者会議からの意見】

解除要件を満たしており、特定解除に同意する。

【特定解除判定結果】

特定解除条件を満たしており、
顕著な渋滞が発生していないため
特定解除とする。

5. 特定解除の審議について

- 今回の特定解除審議箇所は、特定解除条件の「旅行速度20km/h以上」または、「信号待ち回数2回以下」を2年連続で確認できている6箇所である。
- 本日の会議で特定解除の可否について審議し、承認となった箇所については主要渋滞箇所から特定解除することとする。

No.	箇所名	対策完了/ 未完了	所在地	主たる 管理者	特定解除の 判断状況
1	今津出在家町	対策完了	西宮市	兵庫県	信号待ち回数 2 回以下を 2 年連続確認
2	名称なし (豊岡市大手町)	対策完了	豊岡市	豊岡市	信号待ち回数 2 回以下を 2 年連続確認
3	若狭野	対策完了	相生市	姫路河川 国道事務所	信号待ち回数 2 回以下を 2 年連続確認
4	海浜公園前	対策未完了	神戸市 須磨区	兵庫国道 事務所	信号待ち回数 2 回以下を 2 年連続確認
5	太子東IC	対策未完了	太子町	姫路河川 国道事務所	旅行速度20km/h以上、 信号待ち回数 2 回以下 ともに 2 年連続確認
6	滝野インター入口	対策未完了	加東市	兵庫国道 事務所	信号待ち回数 2 回以下を 2 年連続確認

