

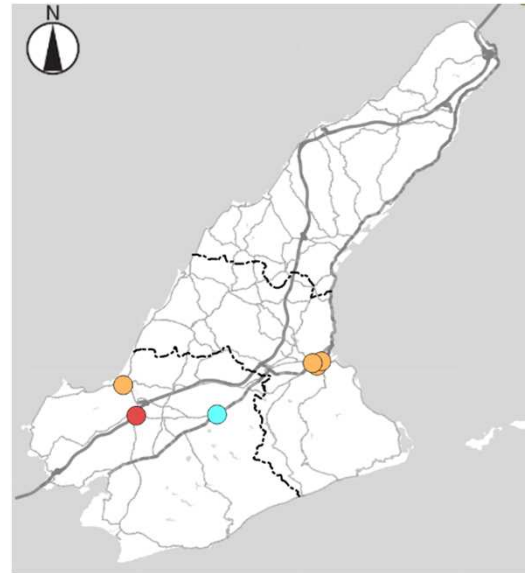
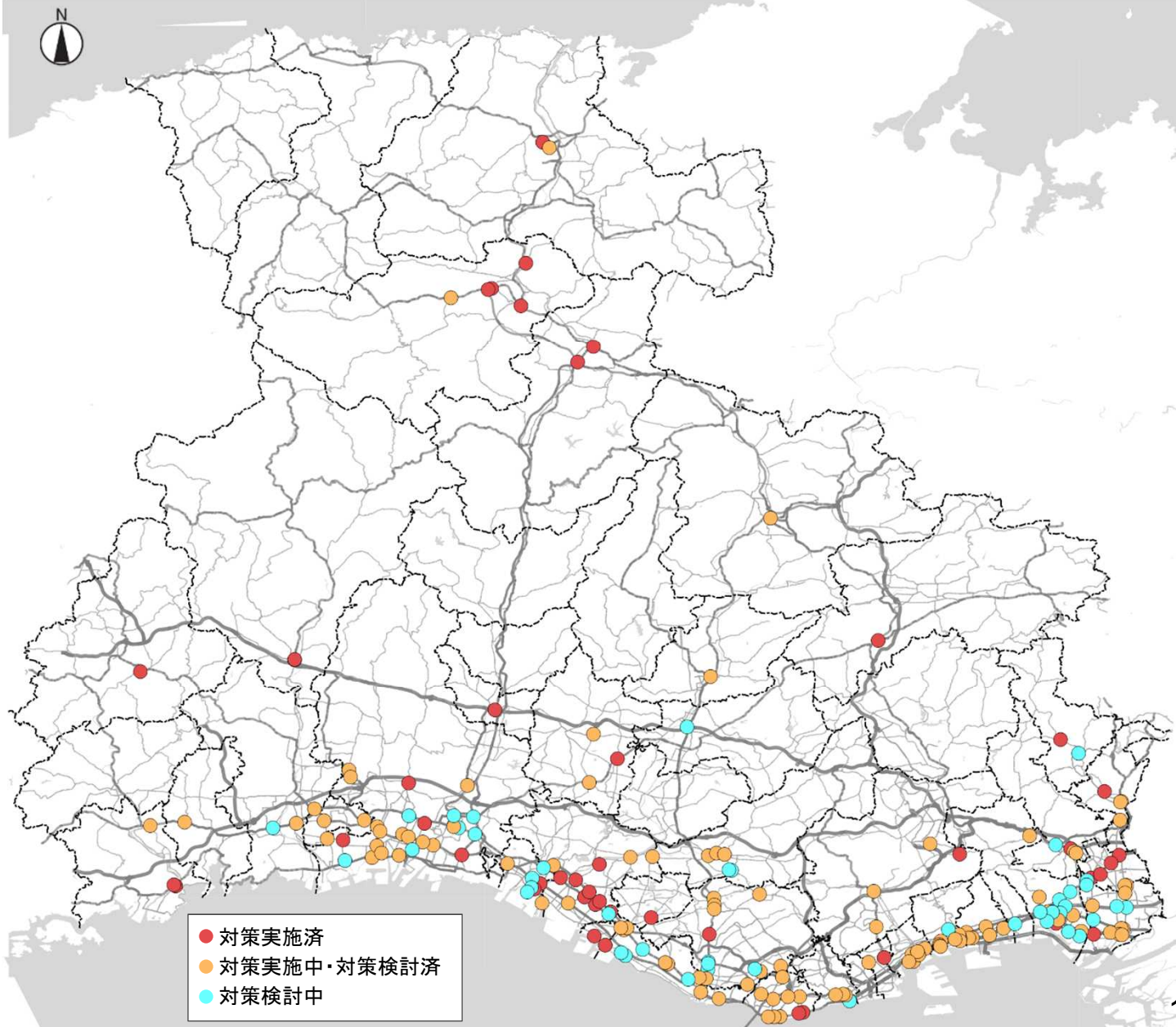
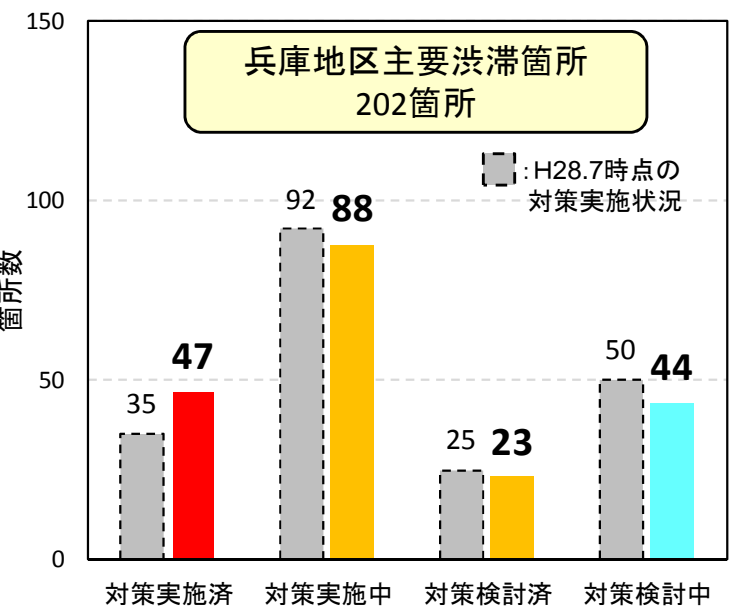
# 主要渋滞箇所のモニタリング

平成29年8月30日

# 1. 主要渋滞箇所のモニタリング〔対策進捗〕

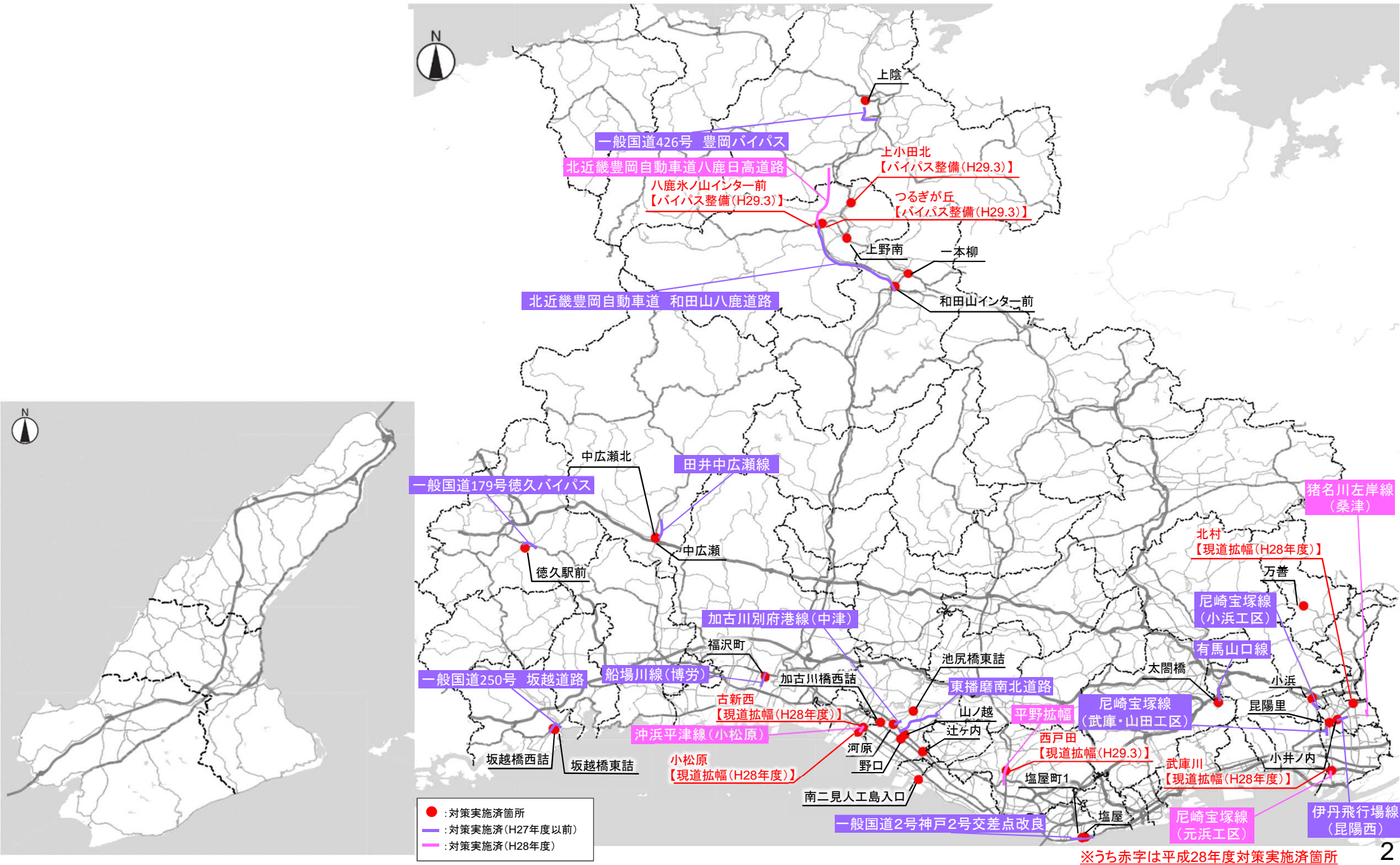
## ■ 主要渋滞箇所の渋滞を解消・緩和する対策の実施状況

- 平成29年度6月末までに主要渋滞箇所202箇所のうち、47箇所では渋滞解消・緩和が見込まれる事業を実施。
- そのほか、111箇所に対する対策事業を推進中。



# 1. 主要渋滞箇所のモニタリング〔対策進捗〕

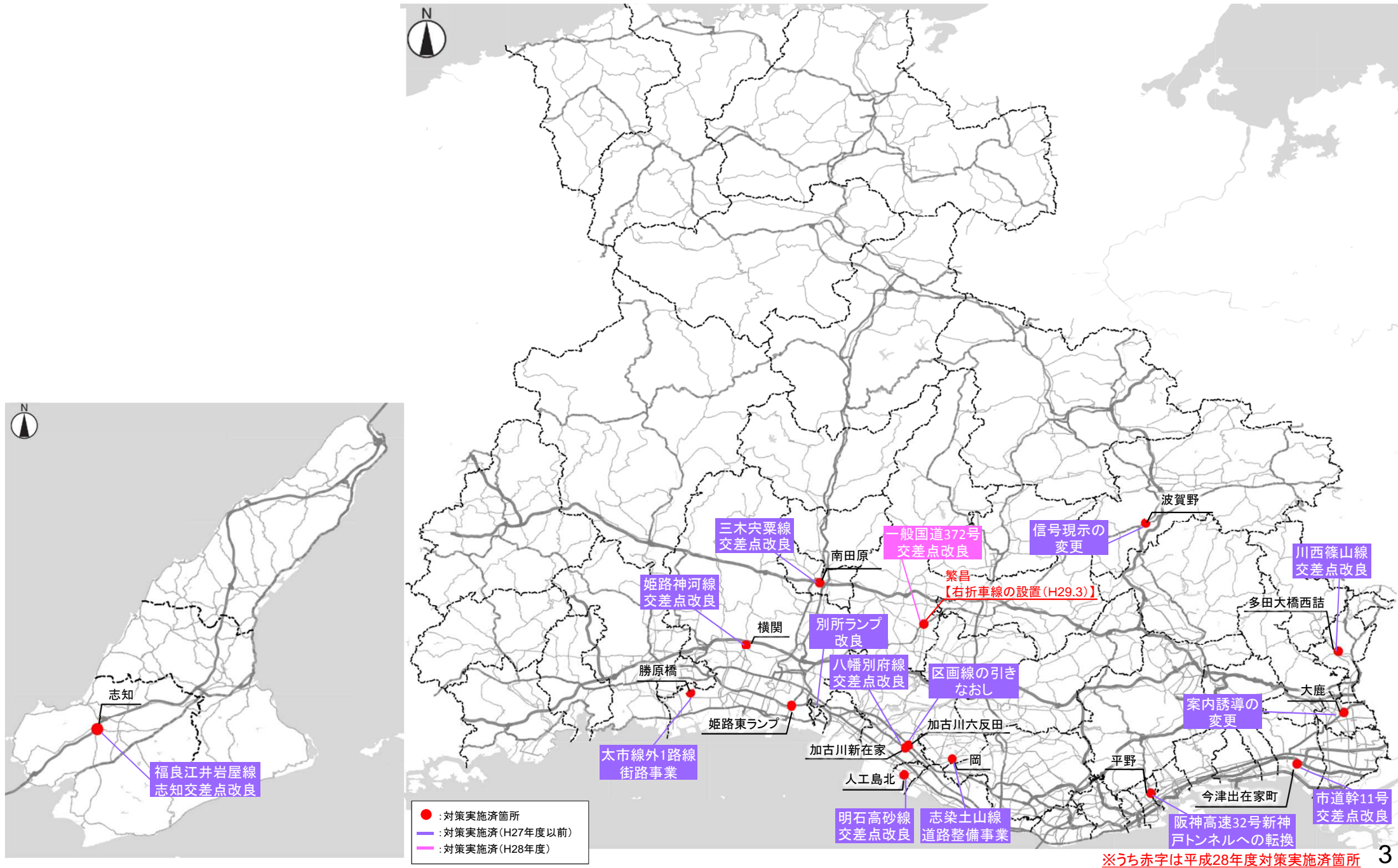
対策実施済の主要渋滞箇所一覧※〔路線整備による渋滞対策(32箇所)〕





# 1. 主要渋滞箇所のモニタリング〔対策進捗〕

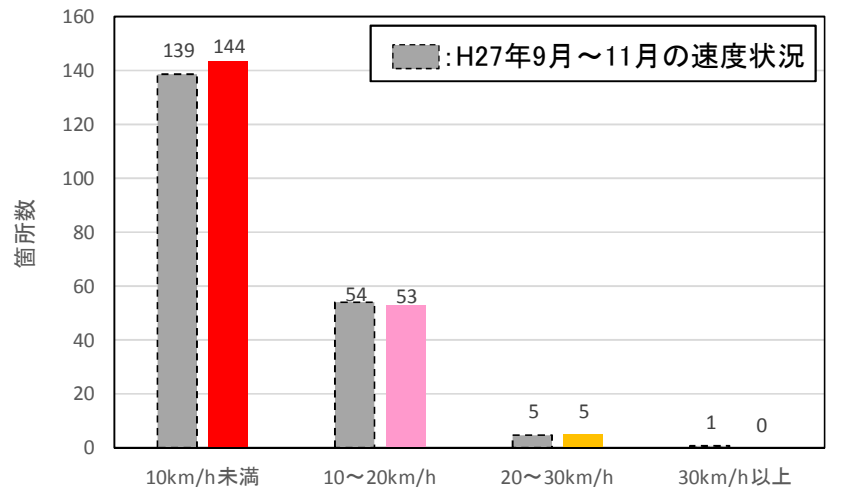
対策実施済の主要渋滞箇所一覧※〔個別箇所対策による渋滞対策(15箇所)〕



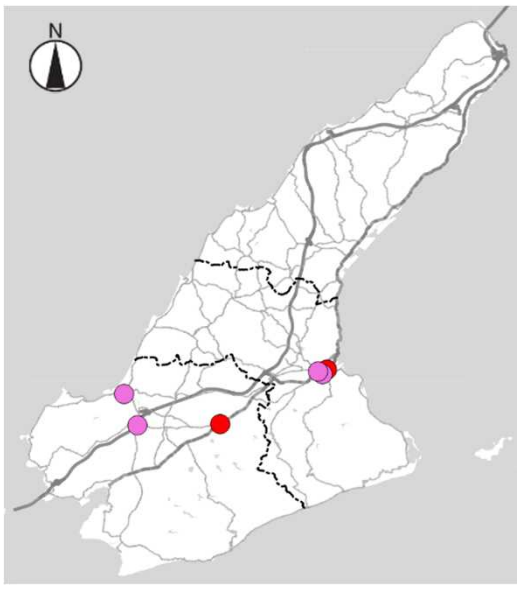
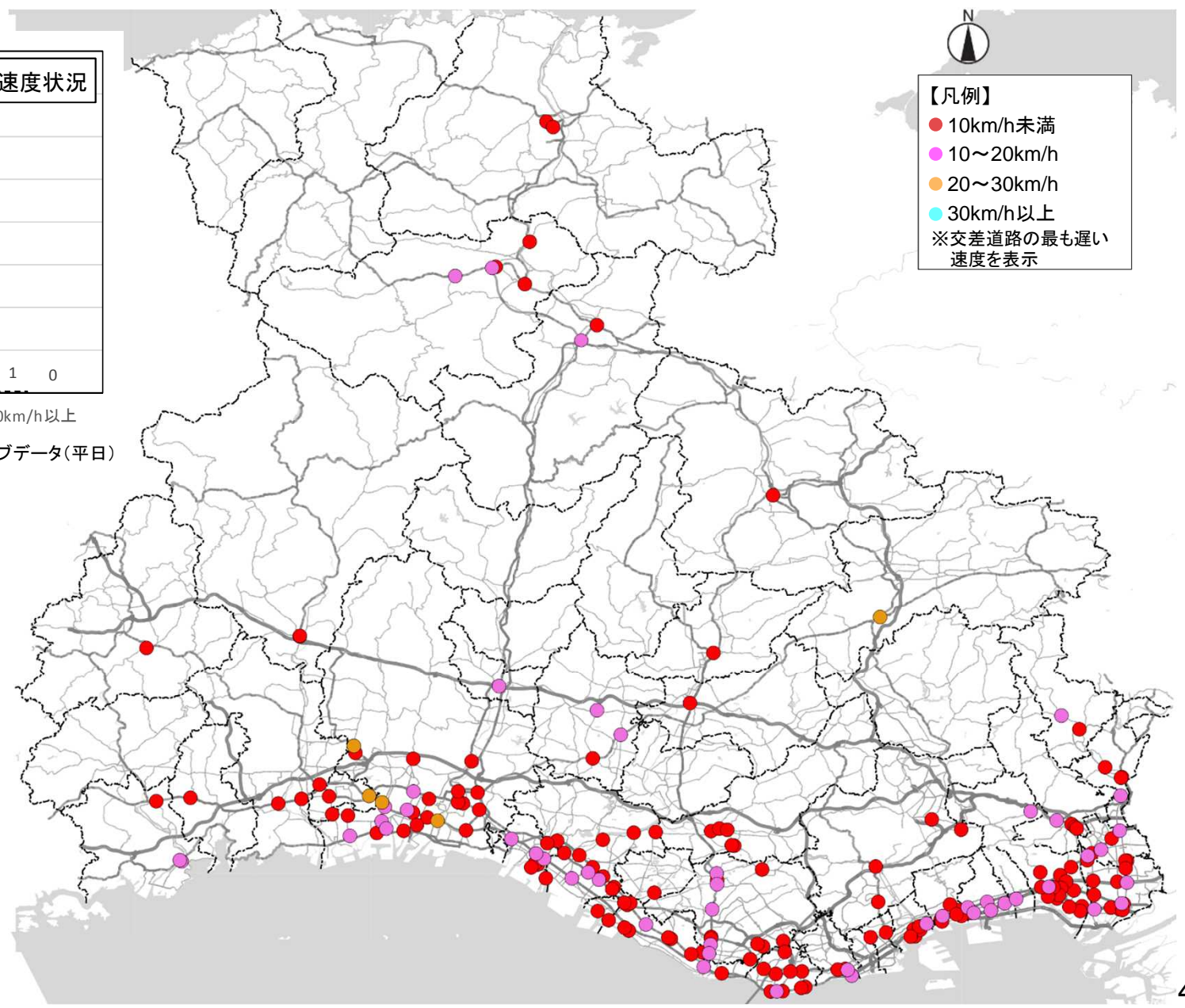
# 2. 主要渋滞箇所のモニタリング〔渋滞状況〕

- 兵庫地区では、主要渋滞箇所202箇所のうち、144箇所が10km/h未満の速度状況となっており、特に尼崎市、西宮市周辺や、加古川市、姫路市周辺で旅行速度が10km/h未満の箇所が集中している。
- また、平成27年の速度と比較すると概ね横ばいで推移している。

■速度別箇所数 (H28年9月～11月)



速度データ: 民間プローブデータ(平日)



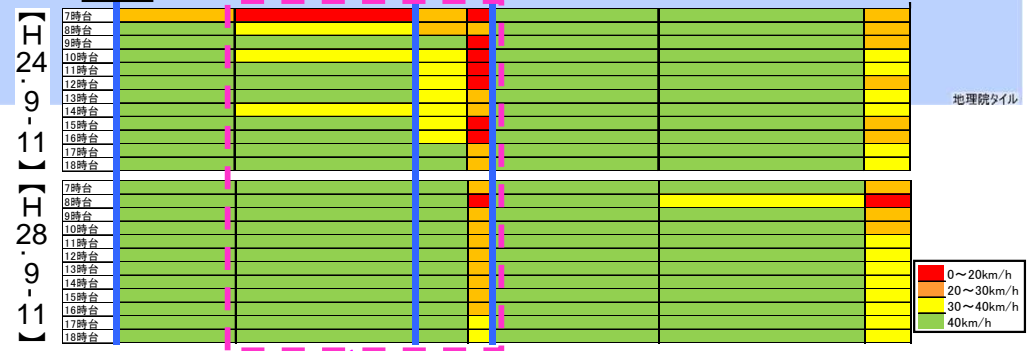
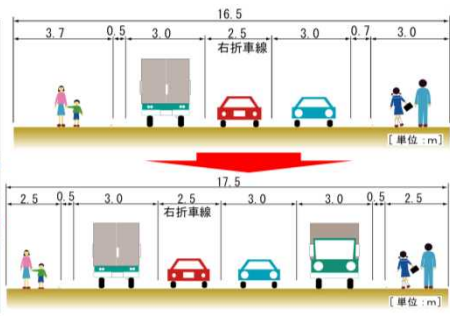
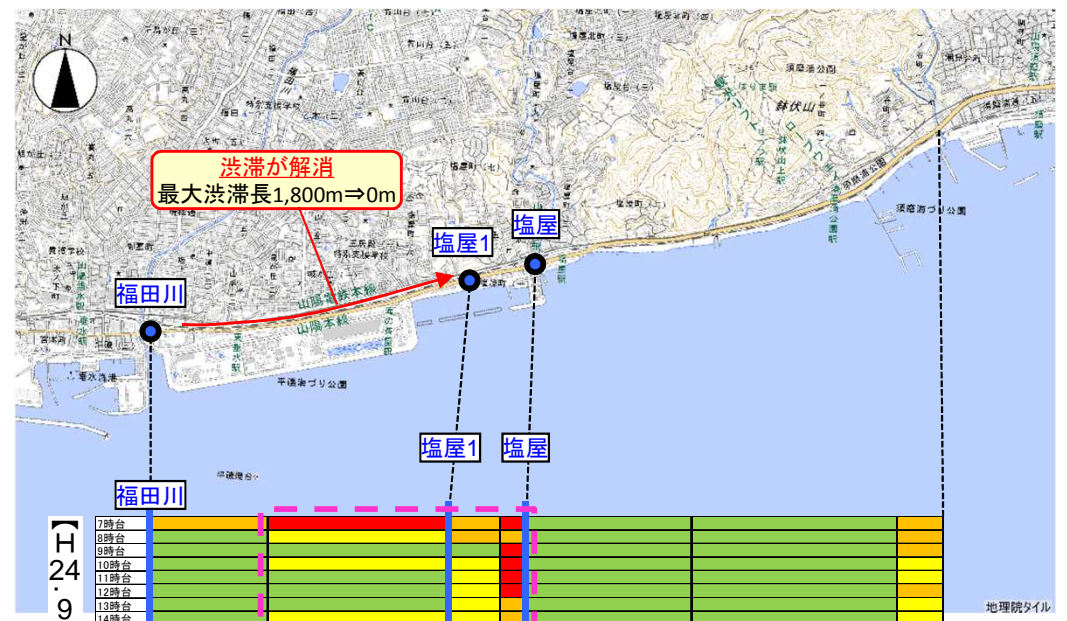


# 3. 主要渋滞箇所のモニタリング〔対策完了箇所〕

- 塩屋交差点、塩屋1交差点では、一般国道2号神戸2号交差点改良として、東行きの拡幅を実施した。
- 一般国道2号神戸2号交差点改良により、一般国道2号東行きの旅行速度が向上し、朝ピーク時の速度低下区間が短縮するとともに、塩屋1交差点では、東行きで最大1,800mであった渋滞が解消している。

【阪神地域】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果

## ■ 塩屋町1、塩屋交差点



対策実施により、速度低下区間が短縮

【渋滞長調査日】開通前:平成21年10月14日(水)、開通後:平成29年5月17日(水)  
【速度データ】民間プローブデータ(平日)

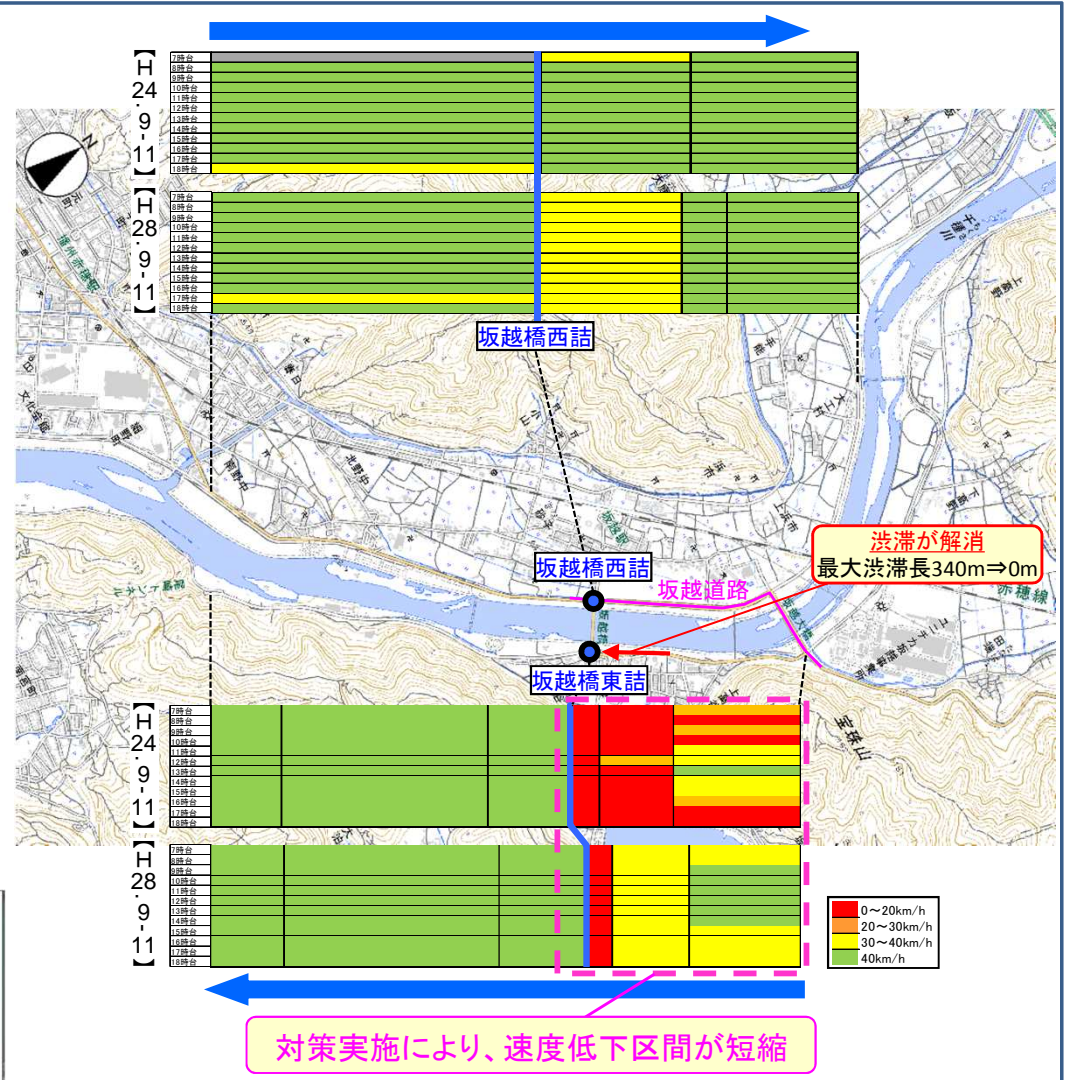
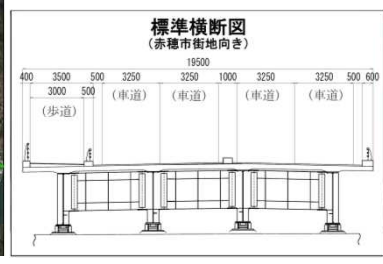


# 3. 主要渋滞箇所のモニタリング〔対策完了箇所〕

- ▶ 坂越橋西詰交差点、坂越橋東詰交差点では、一般国道250号坂越道路を整備した。
- ▶ 一般国道250号坂越道路の整備により、坂越橋東詰交差点の南進方向の速度低下区間が短縮するとともに、最大340mであった渋滞が解消している。

【播磨地域】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果

## ■ 坂越橋西詰、坂越橋東詰交差点



【渋滞長調査日】 開通前:平成21年10月28日(水)、開通後:平成28年3月29日(火)  
 【速度データ】 民間プローブデータ(平日)

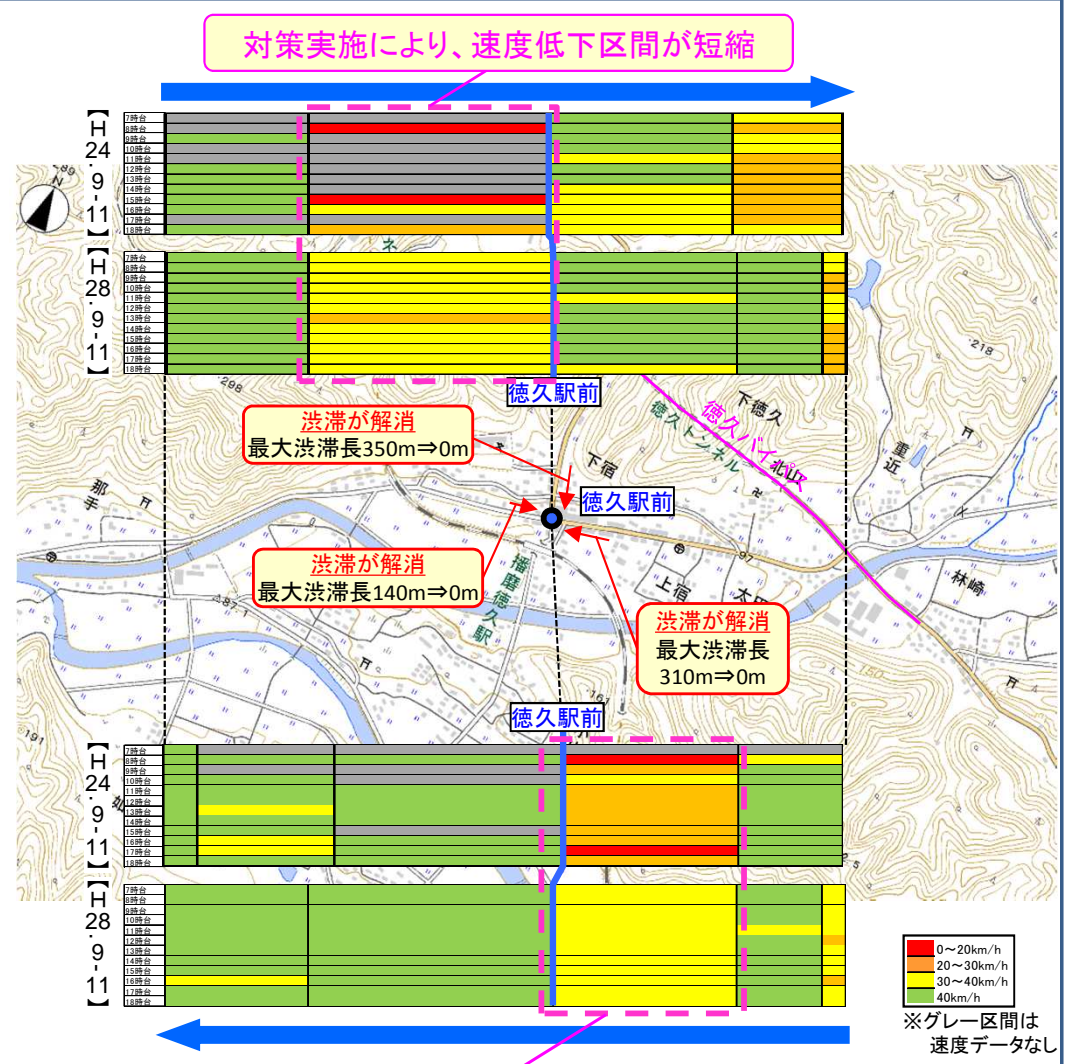
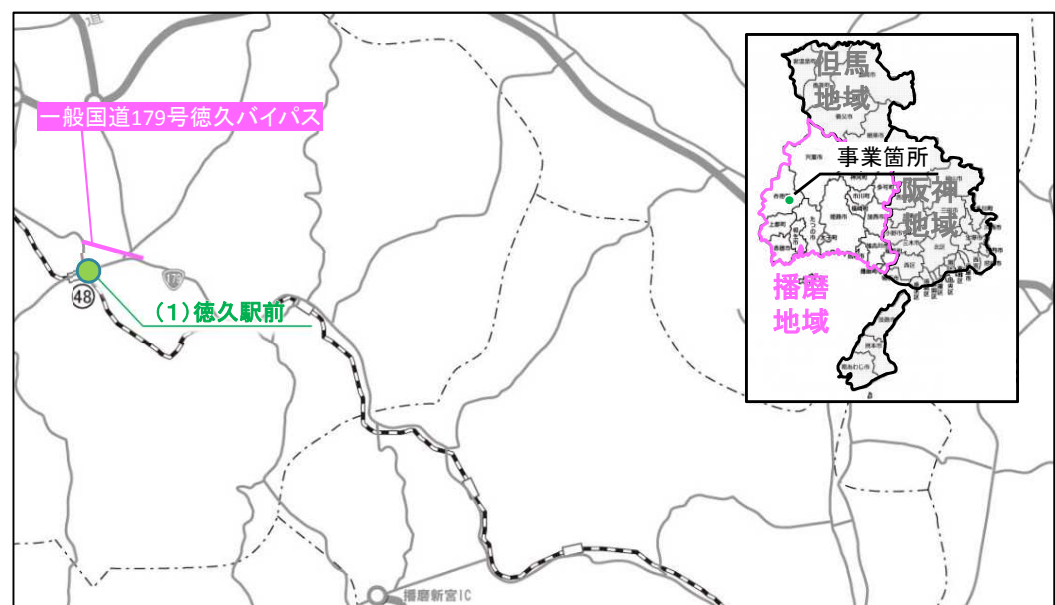


# 3. 主要渋滞箇所のモニタリング〔対策完了箇所〕

- 徳久駅前交差点では、一般国道179号徳久バイパスを整備した。
- 一般国道179号徳久バイパスの整備により、東西方向の平均旅行速度が向上し、速度低下区間が短縮するとともに、最大350mであった渋滞が解消している。

【播磨地域】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果

## ■ 徳久駅前交差点



対策実施により、速度低下区間が短縮

対策実施により、速度低下区間が短縮

【渋滞長調査日】開通前:平成18年7月13日(木)、開通後:平成28年7月14日(木)  
 【速度データ】民間プローブデータ(平日)



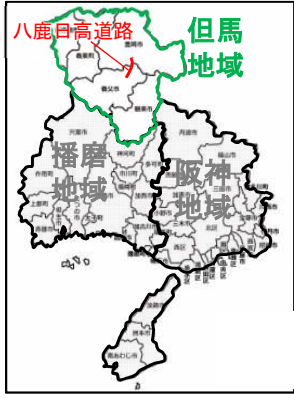
# 4. 対策完了事例の紹介

## 1) 新規路線整備

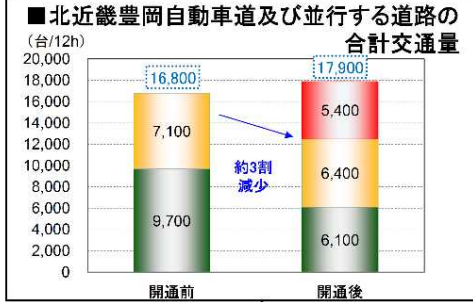
### ■一般国道483号 北近畿豊岡自動車道 八鹿日高道路

#### 1) 概要

- 事業区間：(起)豊岡市日高町久斗～(終)養父市八鹿町高柳
- 事業延長：9.7km
- 供用状況：日高神鍋高原IC～八鹿氷ノ山IC
- 対象となる主要渋滞箇所：上小田北交差点、つるぎが丘交差点、八鹿氷ノ山インター前交差点

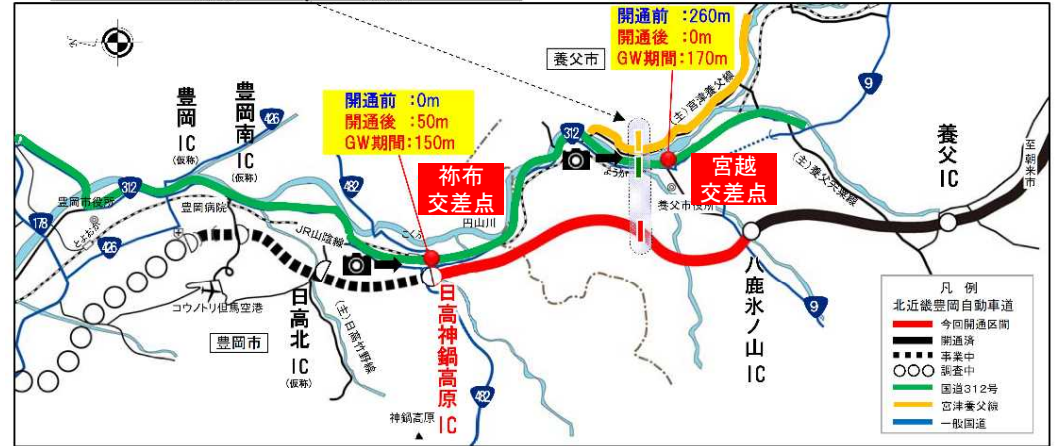
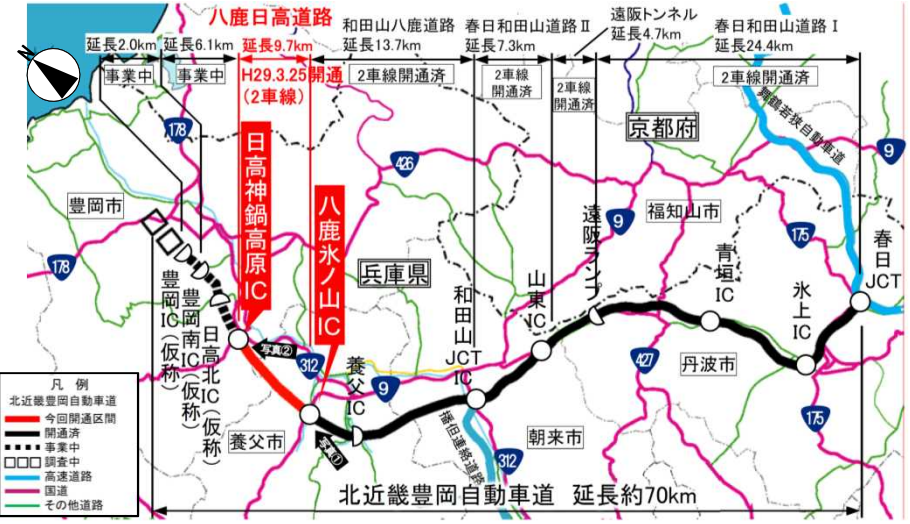


#### 2) 交通状況の変化

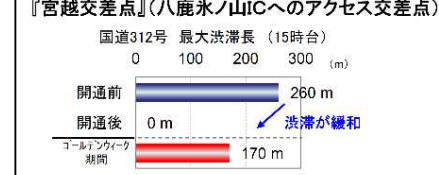


平日昼間の並行道路の交通量が約3割(4,300台)減少

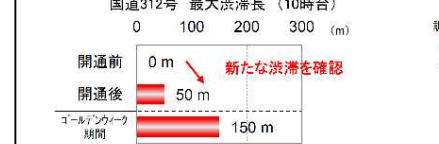
調査日  
開通前:平成27年11月10日(火)7時～19時(兵庫県調べ)  
開通後:平成29年5月11日(木)7時～19時(豊岡河川国道事務所調べ)



#### ■並行する国道312号における渋滞状況の変化



#### 『祢布交差点』(日高神鍋高原ICへのアクセス交差点)



調査日  
開通前:平成29年5月26日(日)7時～19時(豊岡河川国道事務所調べ)  
開通後:平成29年5月14日(日)7時～19時、平成29年5月4日(木)7時～19時(ゴールデンウィーク期間)(豊岡河川国道事務所調べ)  
※渋滞長・・・1回の青信号で通過できなかった車の長さ



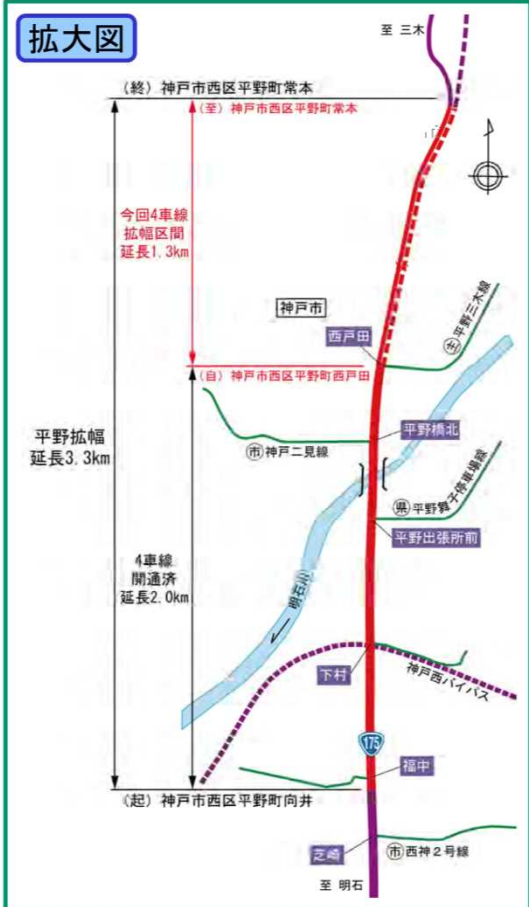
# 4. 対策完了事例の紹介

## 2) 現道拡幅事業

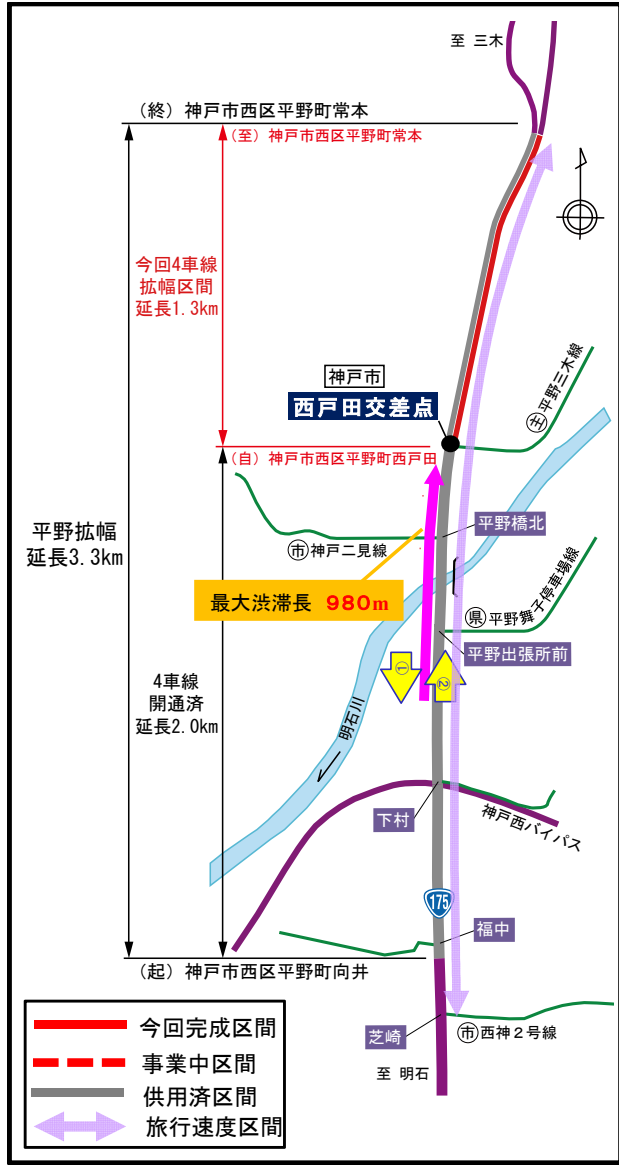
### ■一般国道175号 平野拡幅

#### 1) 概要

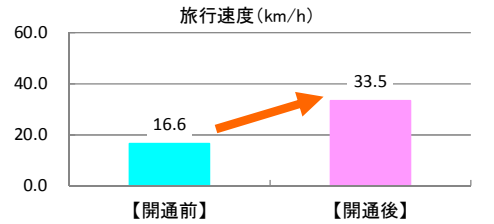
- 事業区間 : (起)神戸市西区平野町西戸田～(終)神戸市西区平野町常本
- 事業延長 : 1.3km
- 対象となる主要渋滞箇所 : 西戸田交差点



#### 2) 交通状況の変化



#### ピーク時平均旅行速度の変化



**平均旅行速度 16.9km/hアップ↑**

旅行速度 : 【開通前】H28. 10. 6  
【開通後】H29. 5. 17に調査実施。



至 明石  
至 三木  
平成28年10月6日(7時台)北から南へ撮影



至 三木  
至 明石  
平成29年5月17日(7時台)北から南へ撮影



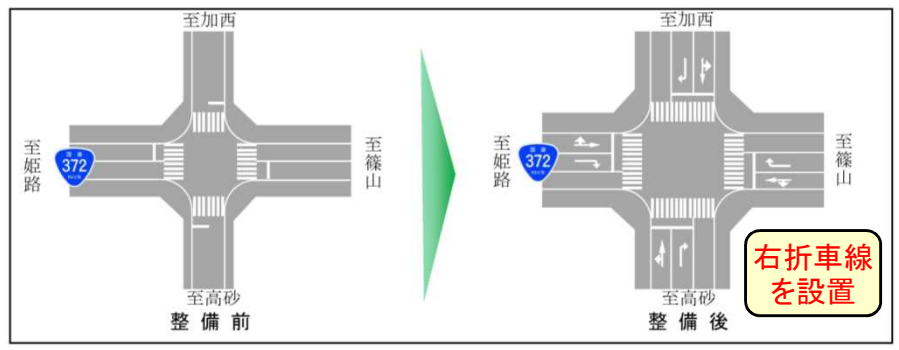
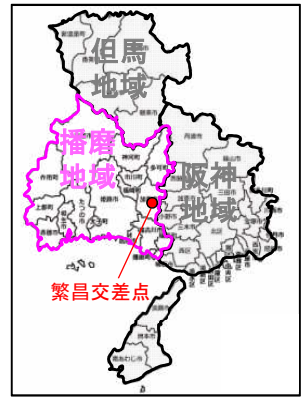
# 4. 対策完了事例の紹介

## 3) 交差点改良事業

### ■ 一般国道372号 繁昌交差点改良事業

#### 1) 概要

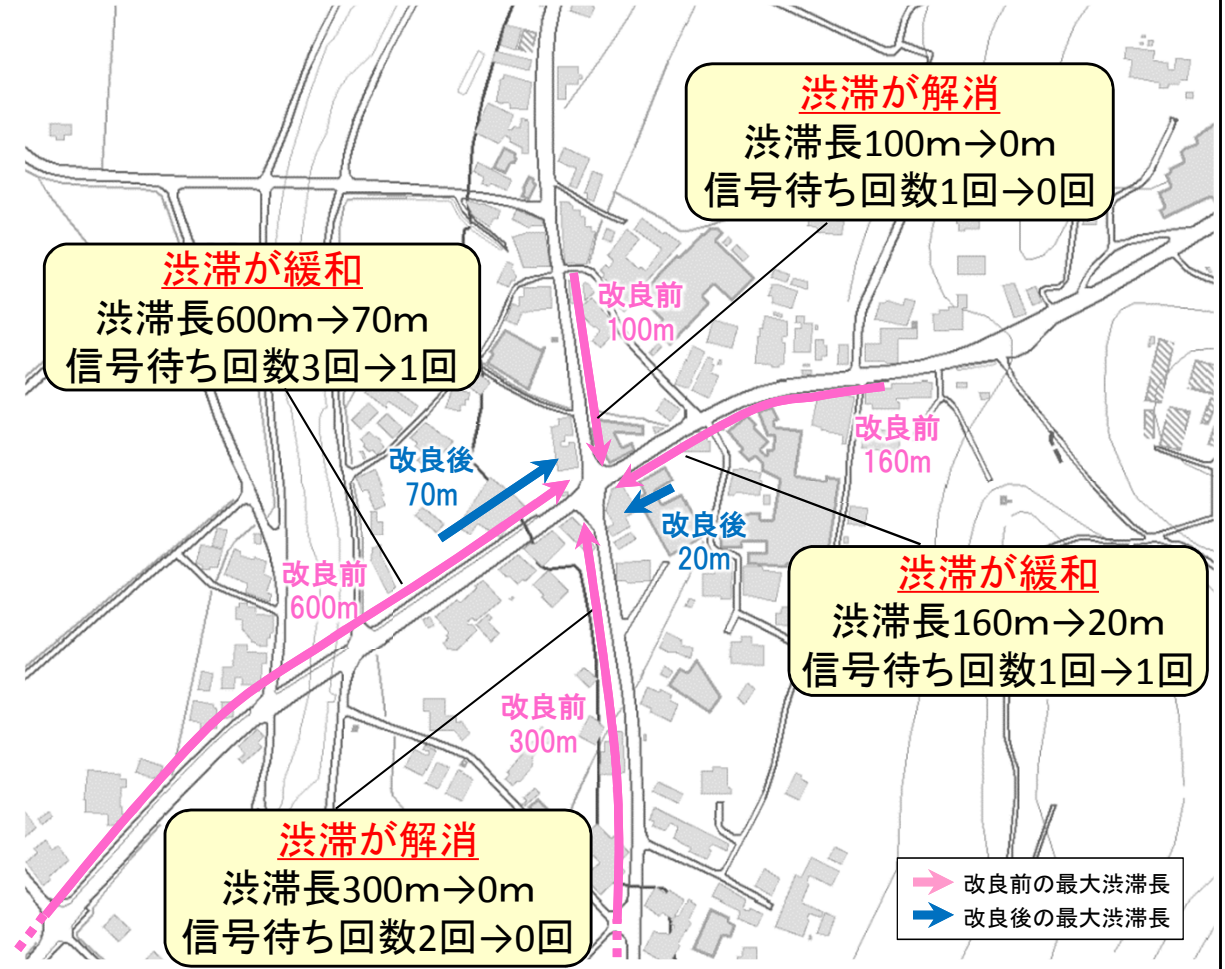
- 事業箇所 : 加西市繁昌町
- 対策内容 : 交差点改良
- 実施主体 : 兵庫県
- 対象となる主要渋滞箇所 : 繁昌交差点



#### 【現地写真】



#### 2) 交通状況の変化



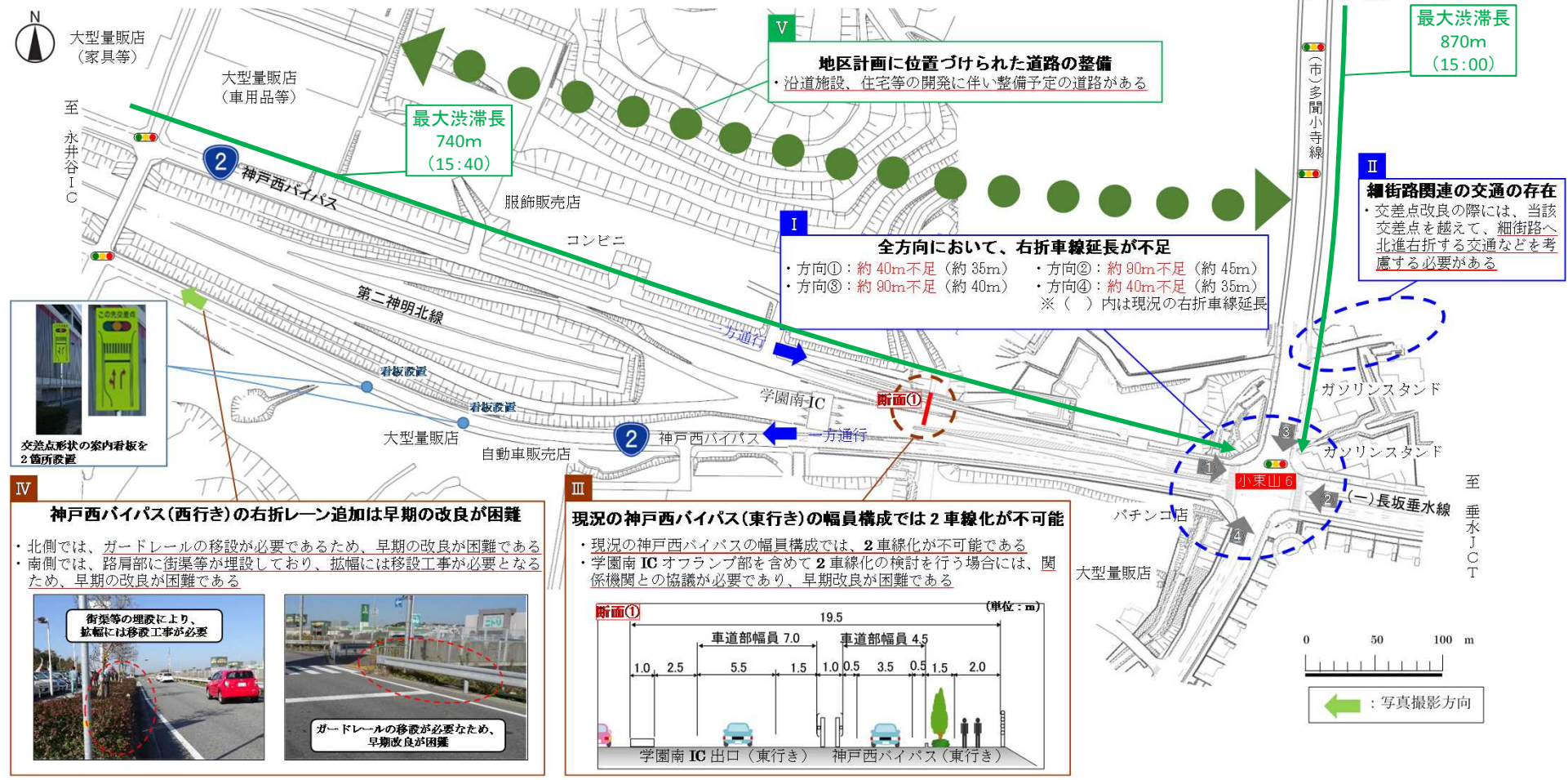
【調査日】改良前:平成24年11月13日(火)、改良後:平成28年6月1日(木)

# 5. 地域検討ワーキンググループ検討箇所の対策実施事例[小東山6交差点]

## 1) 検討経緯

- 小東山6交差点では、東行きにて約740mの渋滞が観測され、南行きについても約870mの渋滞が観測された。
- 阪神地域検討WGでは、東行きの車線拡幅について検討したほか、地区計画に位置づけられた道路の整備による影響を踏まえ状況を確認していくこととなった。

当該交差点の対策検討に際しての留意点	
I	当該交差点の右折車線延長は、全方向において不足している。(実態調査結果(H26.9.21)より算出)
II	方向③における右折車線の延伸については、小東山6交差点北東側に細街路があり、北進右折などの交通があるため、交差点改良の検討はそれらの交通を考慮する必要がある。
III	現況の神戸西バイパス(東行き)の幅員構成では2車線化が不可能である。他機関との協議の上、事業化ができれば2車線化の可能性はある。
IV	神戸西バイパス(西行き)の右折レーン追加は、多間跨道橋の歩道や、南側歩道部での街渠等の移設工事が必要となるため、早期改良が困難である。
V	神戸西バイパス(東行き)沿線に立地している商業施設の北側に、地区計画に位置付けられた道路があり、開発に伴い整備される予定である。



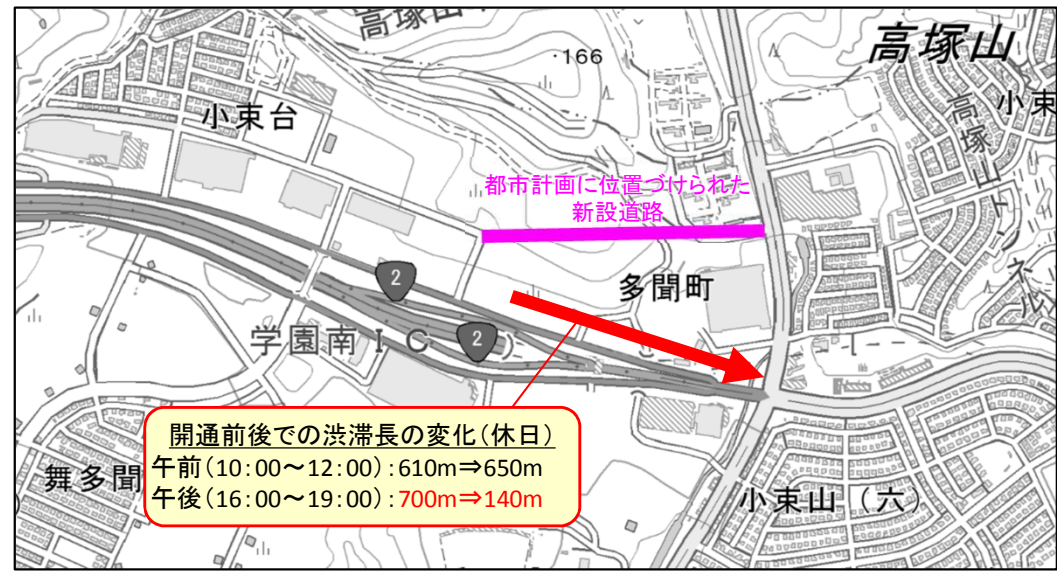


# 5. 地域検討ワーキンググループ検討箇所の方策実施事例[小東山6交差点]

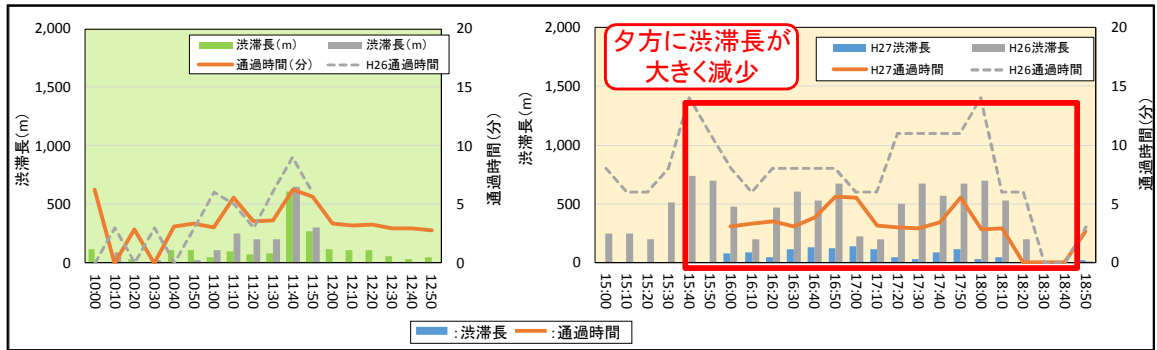
## 2) 対策実施状況

- 小東山6交差点では、平成28年3月に商業施設の北側に地区計画に位置づけられた道路が開通した。
- 新設道路の開通により、16時以降の最大渋滞長が700mから140mに改善した。
- また、神戸市では、南進方向の交差点改良を実施しており、南進方向の渋滞の解消・緩和が期待される。

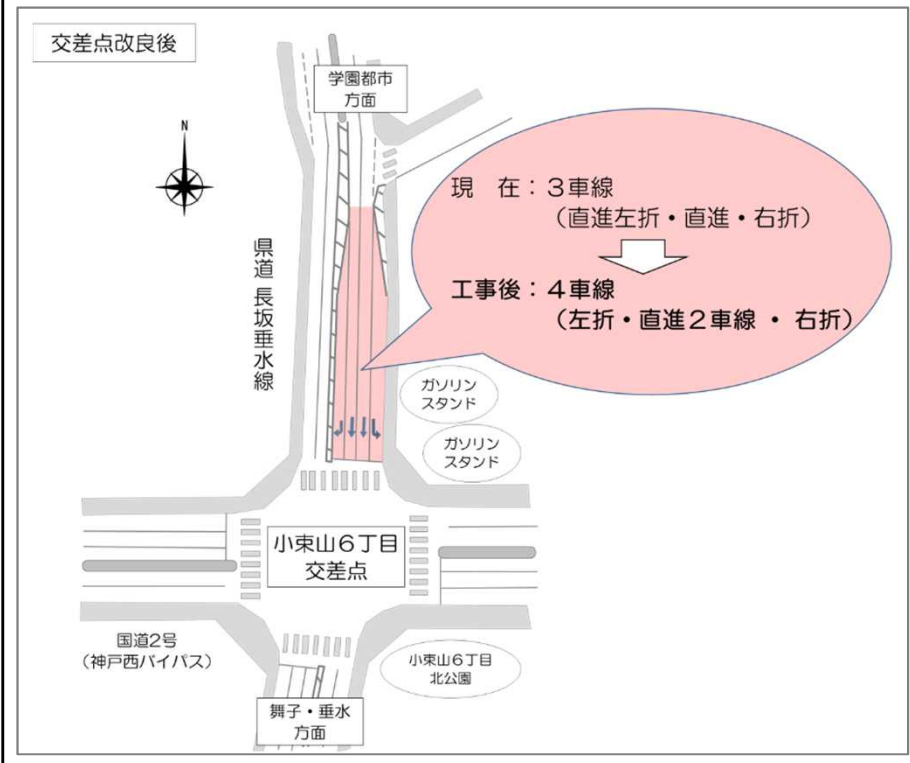
### ■ 都市計画に位置づけられた新設道路の開通



### ○ 小東山6交差点東行き渋滞長



### ■ 交差点改良(南進方向)



・今年度神戸市にて小東山6交差点北側流入部の交差点改良を実施予定。(平成29年5月完了)