

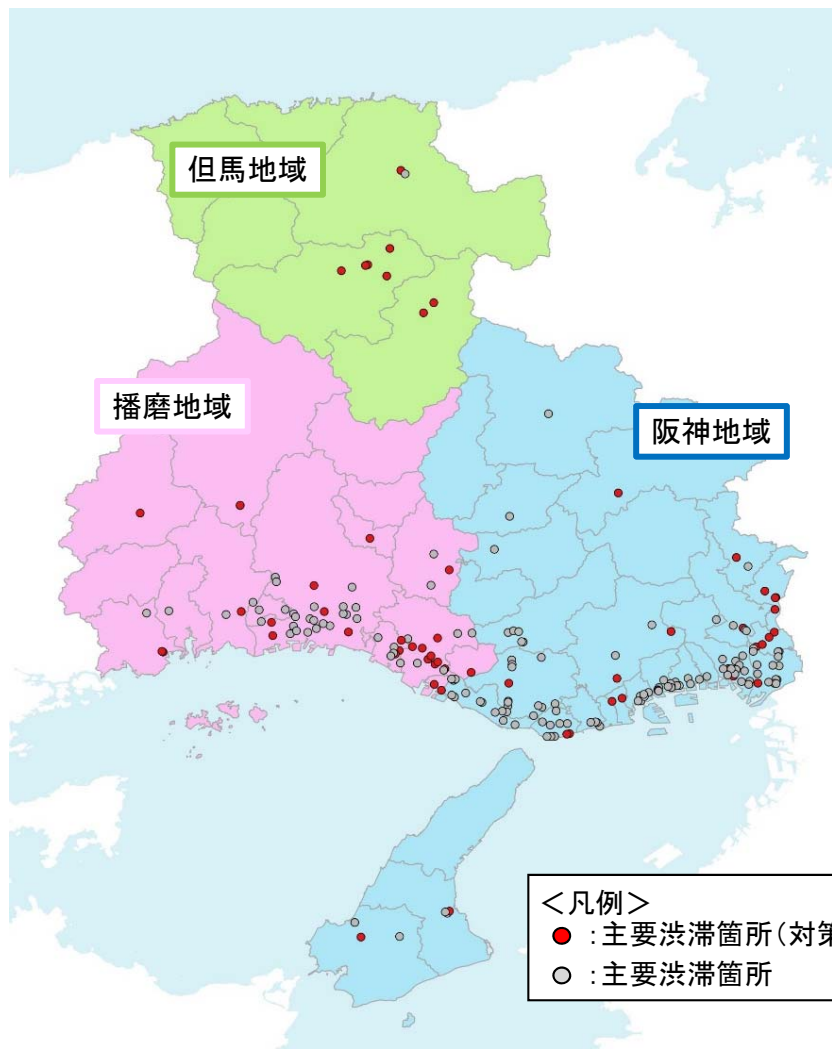
# 主要渋滞箇所の見直し(案)

平成30年8月9日

# 1. 主要渋滞箇所の対策実施状況

- 主要渋滞箇所の取り組みは、H24年度に箇所を選定・公表してから、今年で6年が経過。
- 兵庫地区では、これまでに58箇所では渋滞対策を実施し、渋滞緩和が見られる箇所も発現。
- 昨年度は、国道372号「波賀野交差点」を特定解除と位置付け。
- 今年度も引き続き、「特定解除フロー」に従って、交通ビックデータによる速度状況、現地渋滞状況等を確認し、渋滞が軽微である箇所を対象として主要渋滞箇所の特定解除を実施。

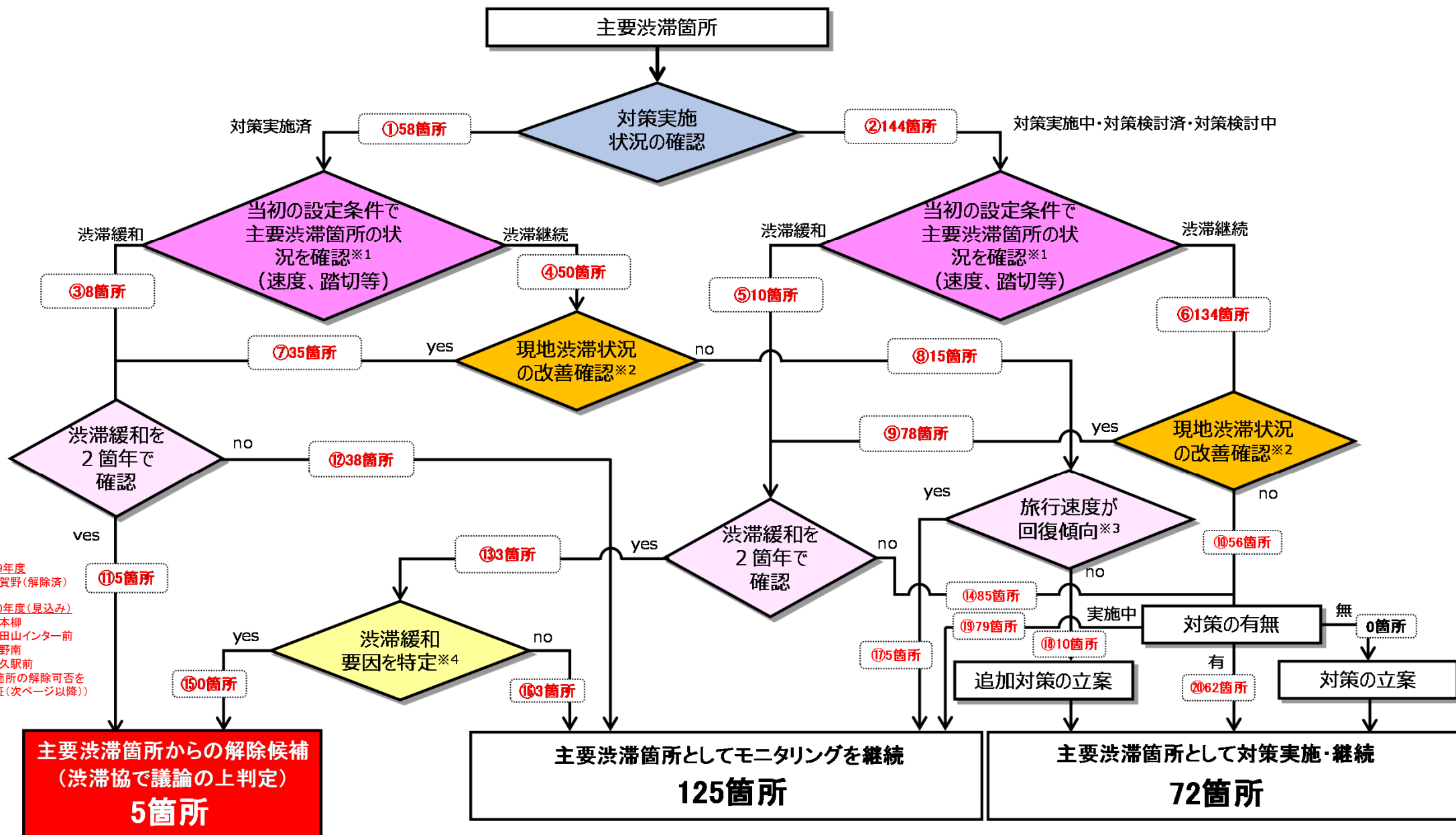
<主要渋滞箇所位置図>



<主要渋滞箇所の対策実施状況>

地域	主要渋滞				
	箇所数 (箇所)	対策 実施済	対策 実施中	対策 検討済	対策 検討中
阪神 地域	126	24	60	42	0
播磨 地域	67	26	20	21	0
但馬 地域	9	8	0	1	0
合計	202	58	80	64	0

## 2. 主要渋滞箇所の特定解除フロー(案)

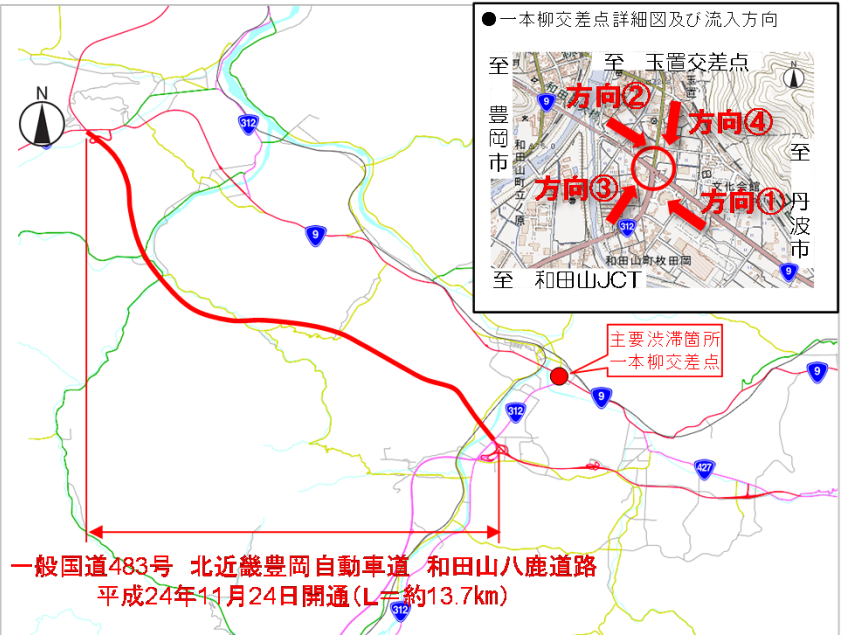


- (※1) 最新の交通データで主要渋滞箇所選定時の基準を満たしている
- (※2) 直進車両の旅行速度が20km/h以上もしくは信号待ち回数が複数回(新渋滞交差点解消プログラム参考)など確認
- (※3) 最新の交通データの旅行速度が前年の旅行速度を上回っている。
- (※4) 対策の進捗状況、交通量の変化、周辺状況の変化等から渋滞緩和の要因を特定

# 3. 主要渋滞箇所の特定期間解除候補箇所

## 1. 一本柳交差点(朝来市 国道9号)

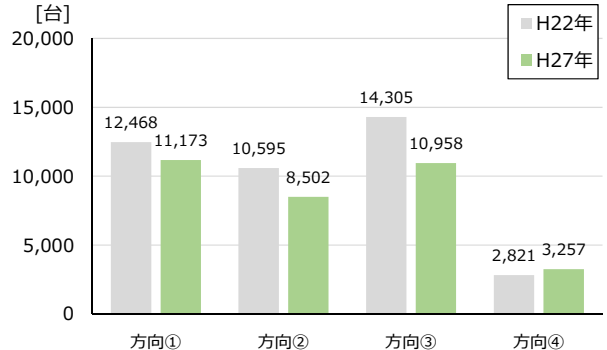
- ・H24.11.24に一般国道483号北近畿豊岡自動車道和田山八鹿道路が開通し、交通量は減少傾向。
- ・開通後の渋滞調査において、信号待ち回数が2回以下となっており、大きな渋滞は発生していない。



### ■主要渋滞箇所への選定要因

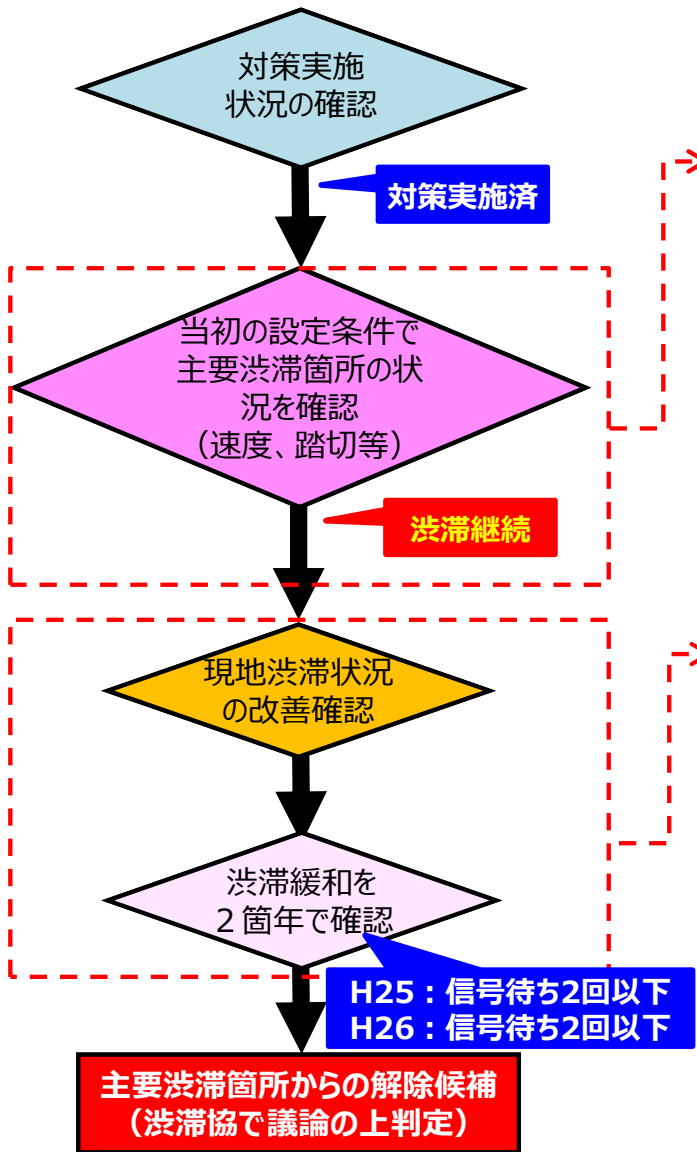
渋滞改善に対する強い要望に該当

### <参考:交通量の変化>

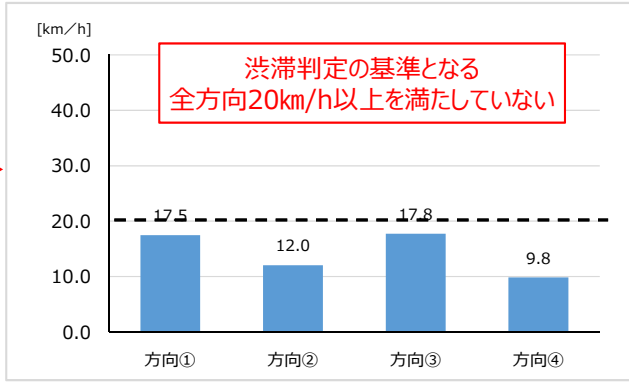


【交通量データ】  
H22道路交通センサス(12時間交通量)  
H27全国道路・街路交通情勢調査(12時間交通量)

### ■主要渋滞箇所の解除フロー

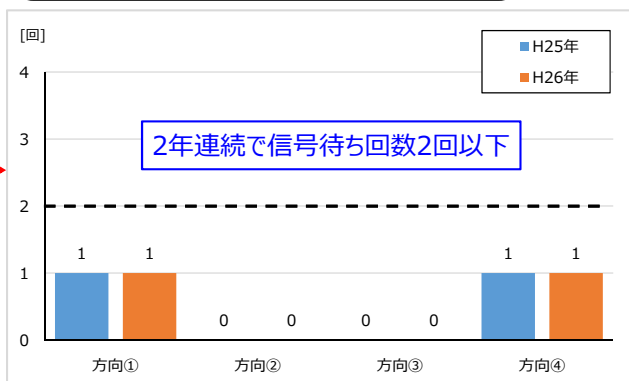


### ■旅行速度の状況(H29年)

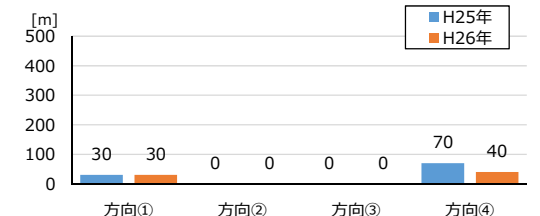


【速度データ】  
ETC2.0プローブデータ(H29.9-11平日昼間12時間)

### ■信号待ち回数の変化



### <参考:渋滞長の変化>

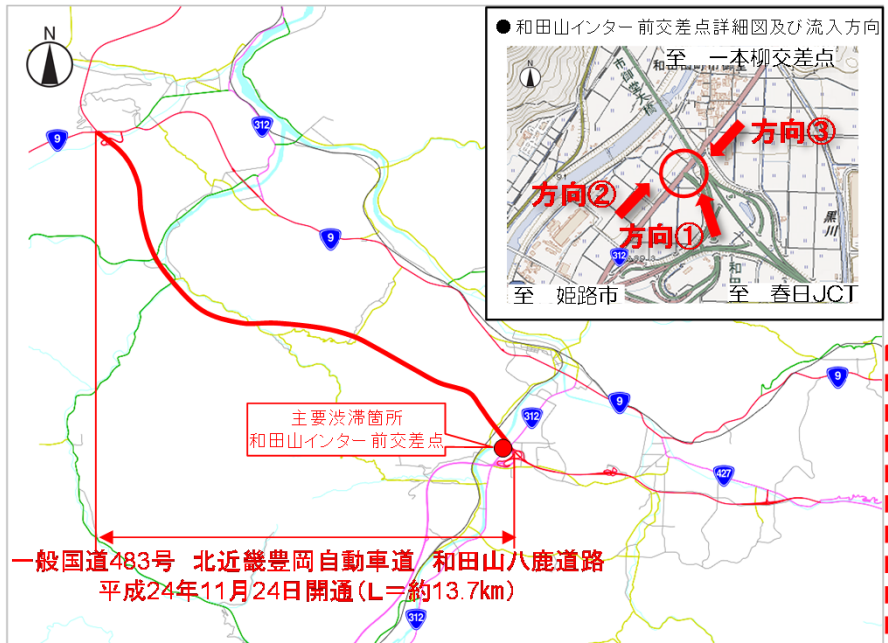


【渋滞長さデータ】  
豊岡河川国道事務所調査結果(H25.11.21(木)、H26.11.20(木))

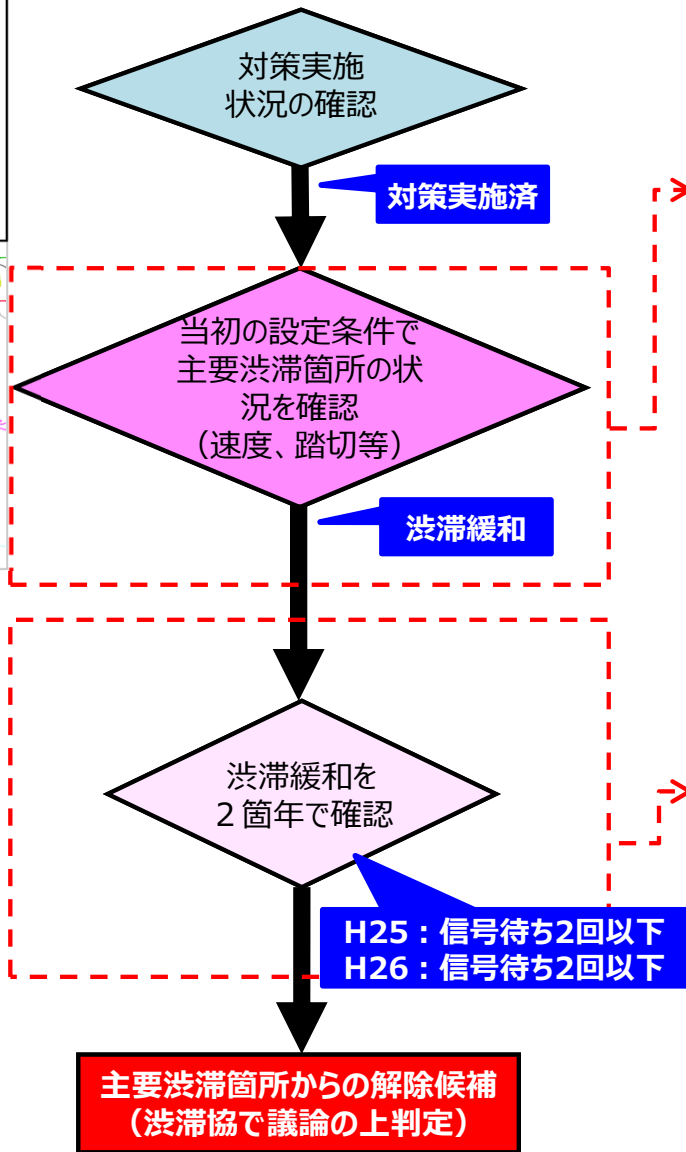
# 3. 主要渋滞箇所の特定期間解除候補箇所

## 2. 和田山インター前交差点(朝来市 国道312号)

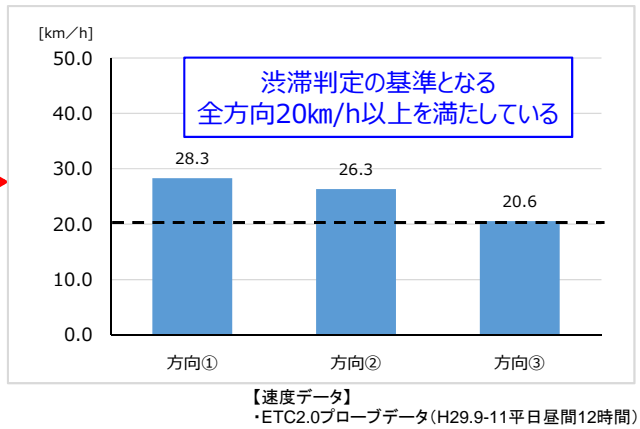
- ・H24.11.24に一般国道483号北近畿豊岡自動車道和田山八鹿道路が開通し、最新の旅行速度は全方向で20km/h以上となっている。
- ・開通後の渋滞調査では、信号待ち回数も2回以下となっており、大きな渋滞は発生していない。



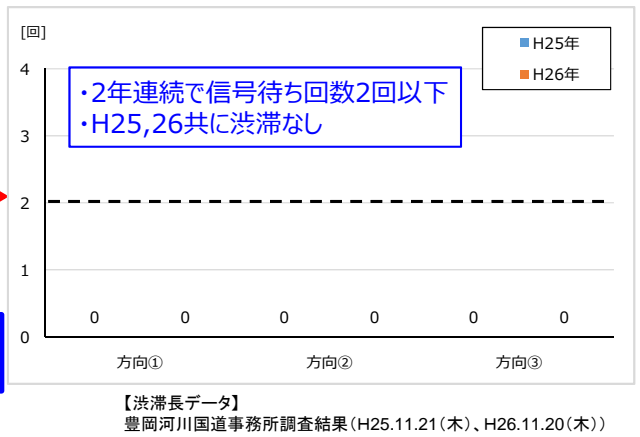
### ■主要渋滞箇所の解除フロー



### ■旅行速度の状況(H29年)

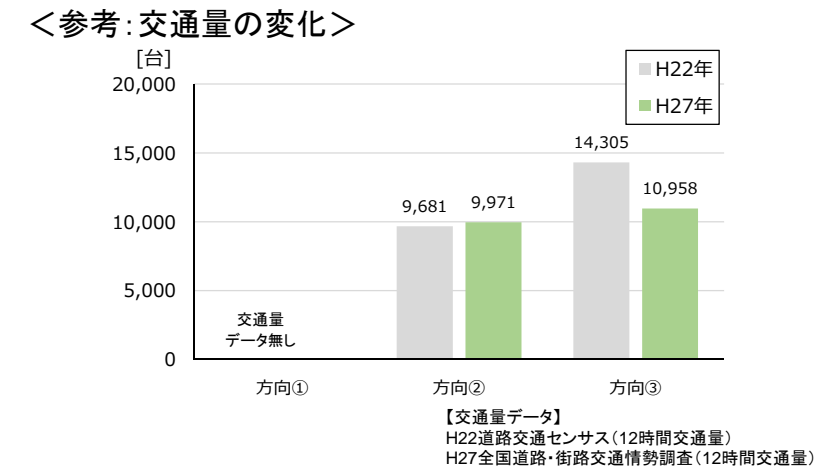


### ■信号待ち回数の変化



### ■主要渋滞箇所への選定要因

信号待ち回数3回以上に該当



# 3. 主要渋滞箇所の特定期間解除候補箇所

## 3. 上野南交差点(養父市 国道9号)

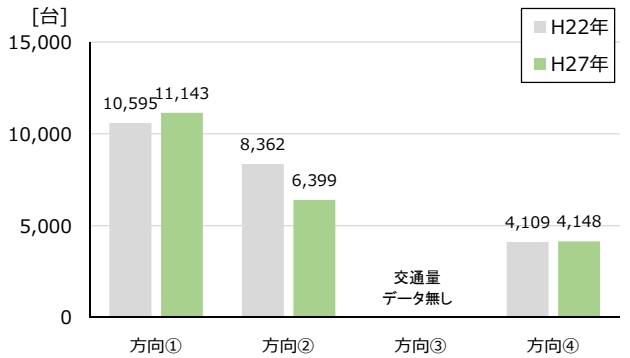
・上野南交差点はパブリックコメント(意見収集)によって選定された箇所であり、H24.11.24の一般国道483号北近畿豊岡自動車道和田山八鹿道路の開通により、方向②の交通量が減少。信号待ち回数は全方向で2回以下で、大きな渋滞は発生していない。



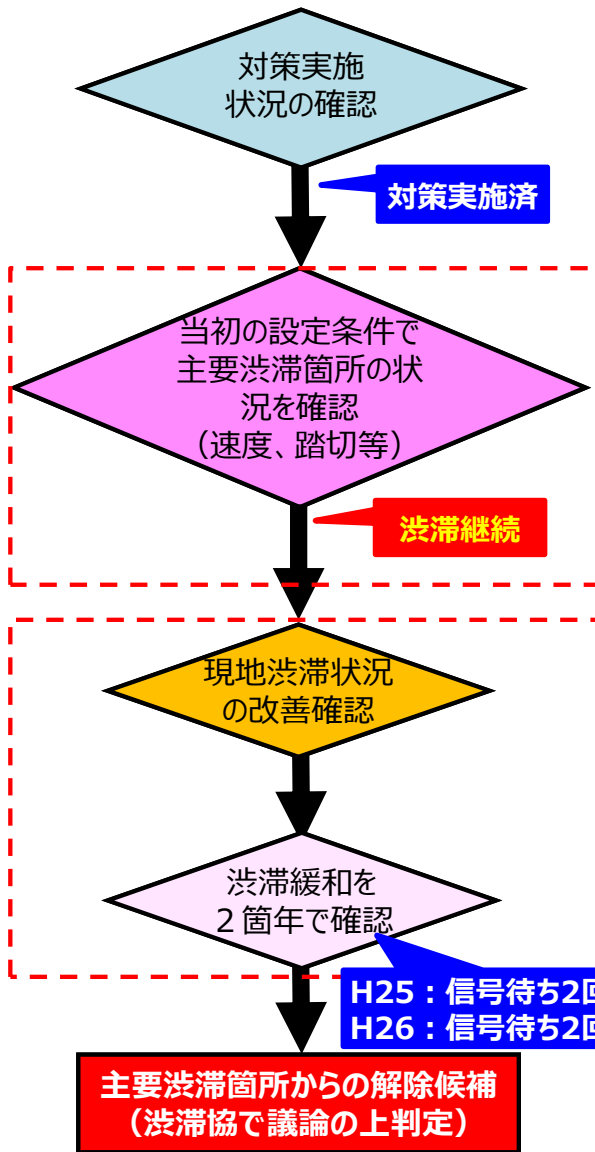
### ■主要渋滞箇所への選定要因

パブリックコメントによる選定箇所(交通量が多い)

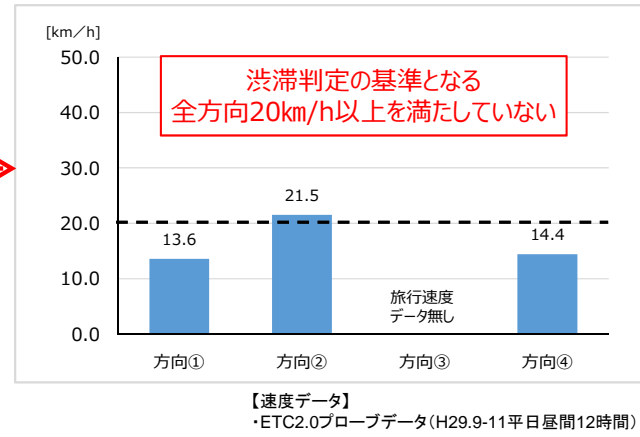
<参考:交通量の変化>



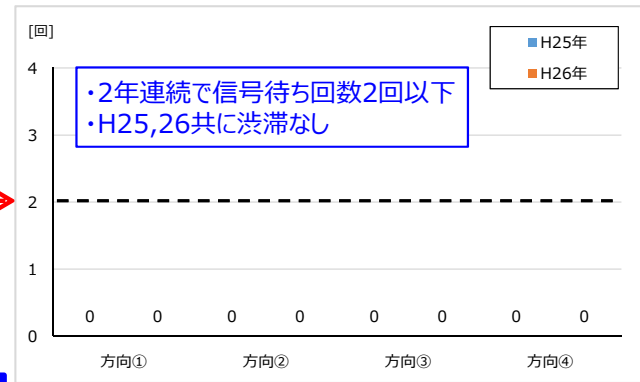
### ■主要渋滞箇所の解除フロー



### ■旅行速度の状況(H29年)



### ■信号待ち回数の変化



【渋滞長データ】  
豊岡河川国道事務所調査結果(H25.11.21(木)、H26.11.20(木))

H25 : 信号待ち2回以下  
H26 : 信号待ち2回以下

主要渋滞箇所からの解除候補  
(渋滞協で議論の上判定)

# 3. 主要渋滞箇所の特定期間解除候補箇所

## 4. 徳久駅前交差点(佐用町 国道179号)

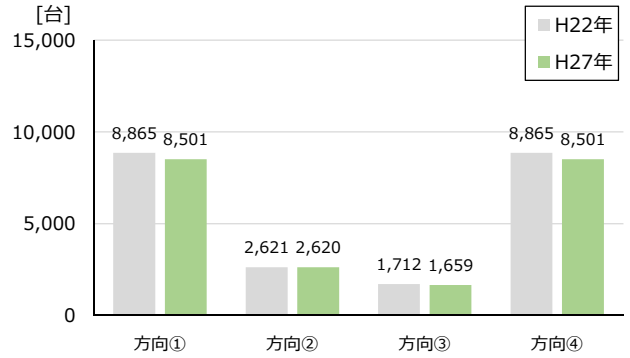
・H27.12.5に国道179号徳久バイパスが開通し、開通前に最大350m続いていた渋滞が解消。  
 ・選定要因であった信号待ち回数はH28年に全方向で2回以下、さらにH29年の旅行速度は全方向で20km/hを上回っている。



### ■主要渋滞箇所への選定要因

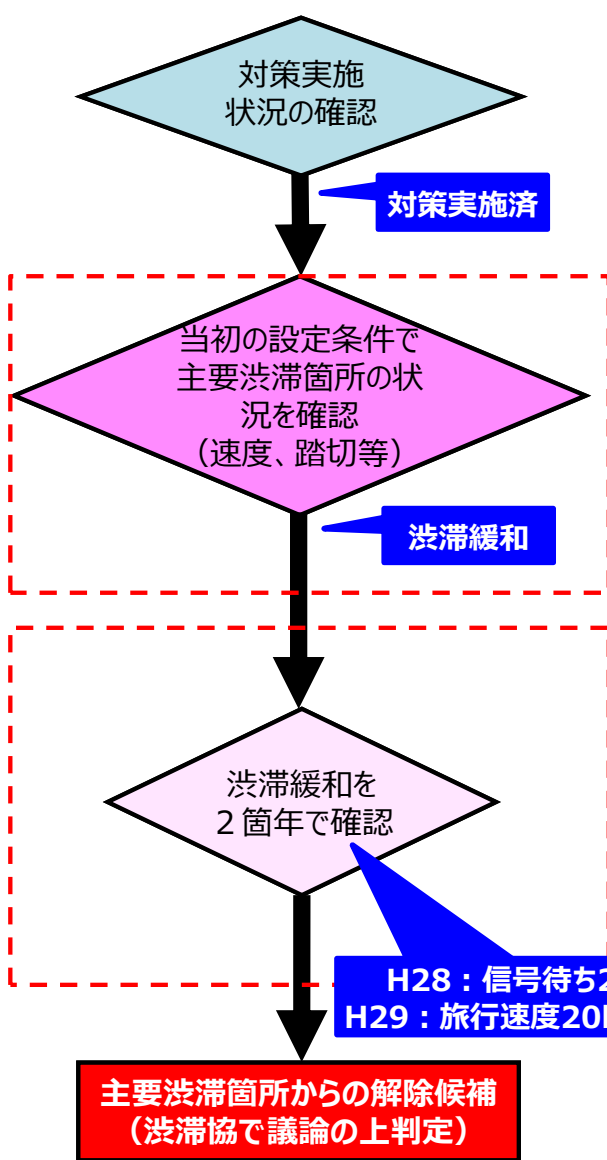
信号待ち回数3回以上に該当

<参考:交通量の変化> ※徳久バイパスの開通はH27年であるため、交通量に変化は見られていない。

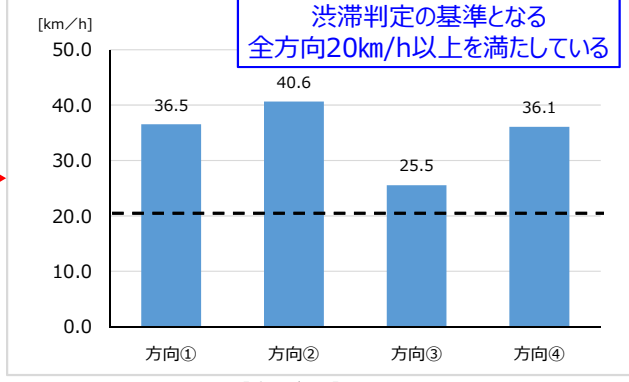


【交通量データ】  
 H22道路交通センサス(12時間交通量)  
 H27全国道路・街路交通情勢調査(12時間交通量)

### ■主要渋滞箇所の解除フロー

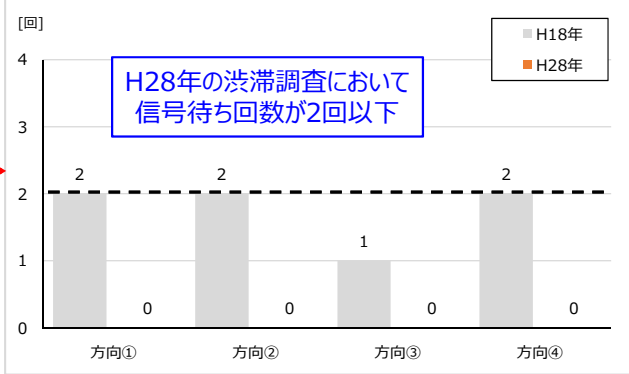


### ■旅行速度の状況(H29年)

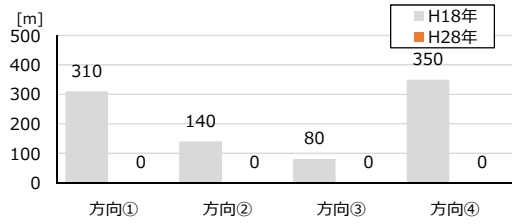


【速度データ】  
 ・ETC2.0プローブデータ(H29.9-11平日昼間12時間)

### ■信号待ち回数の変化



### <参考:渋滞長の変化>



【渋滞長データ】  
 兵庫県調査結果(H18.7.13(水)、H28.7.14(木))