

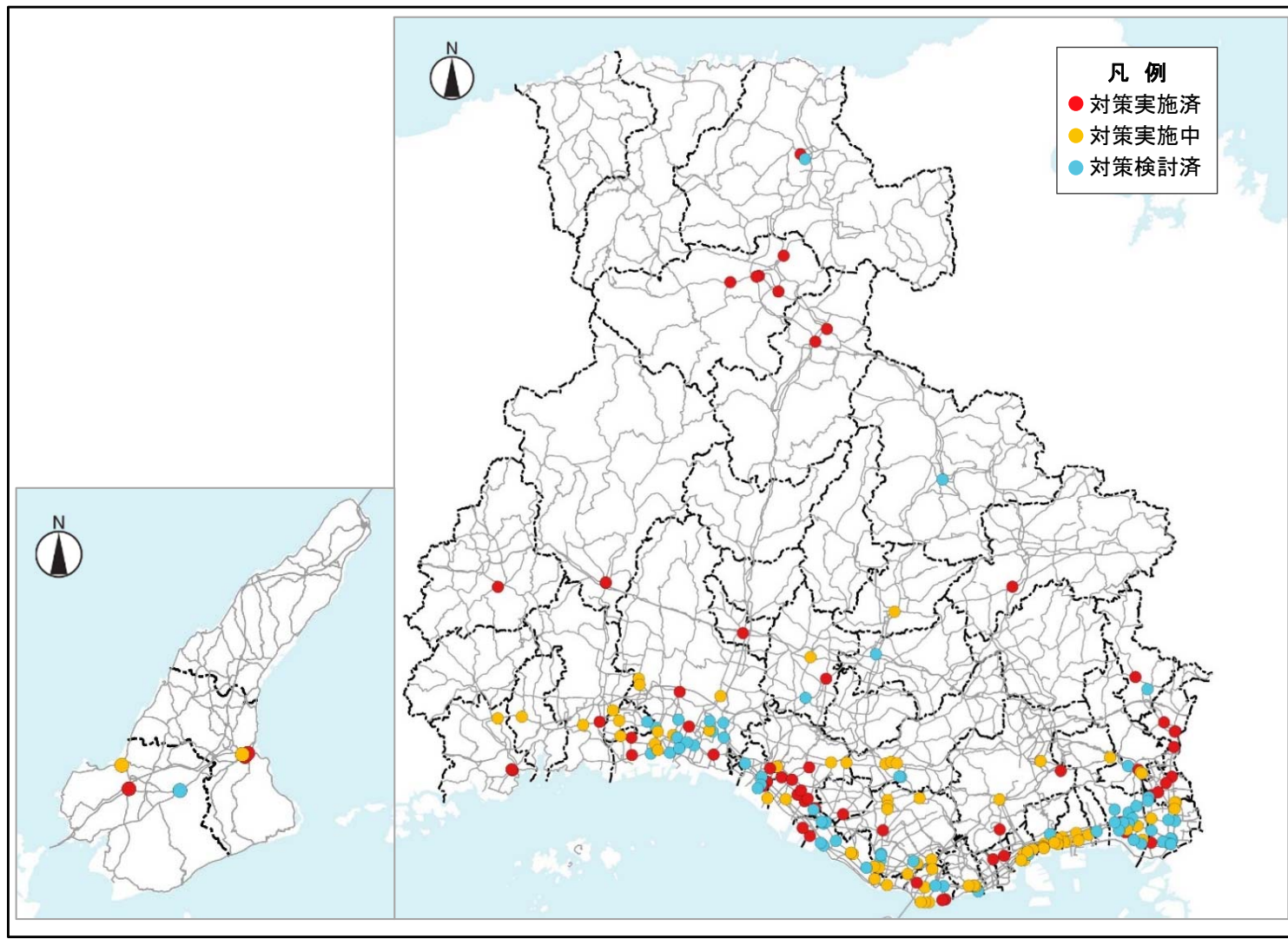
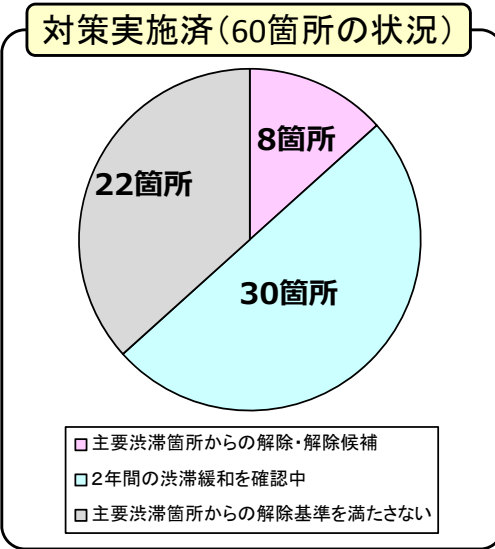
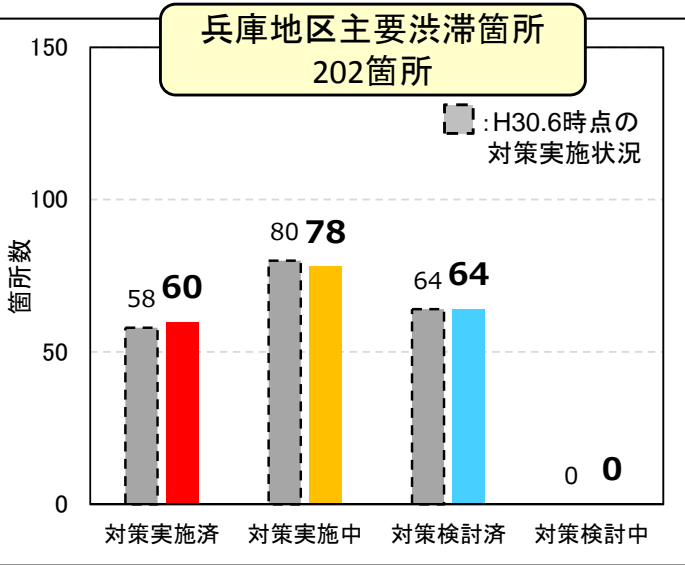
主要渋滞箇所状況

平成31年3月25日

1. 主要渋滞箇所の対策進捗

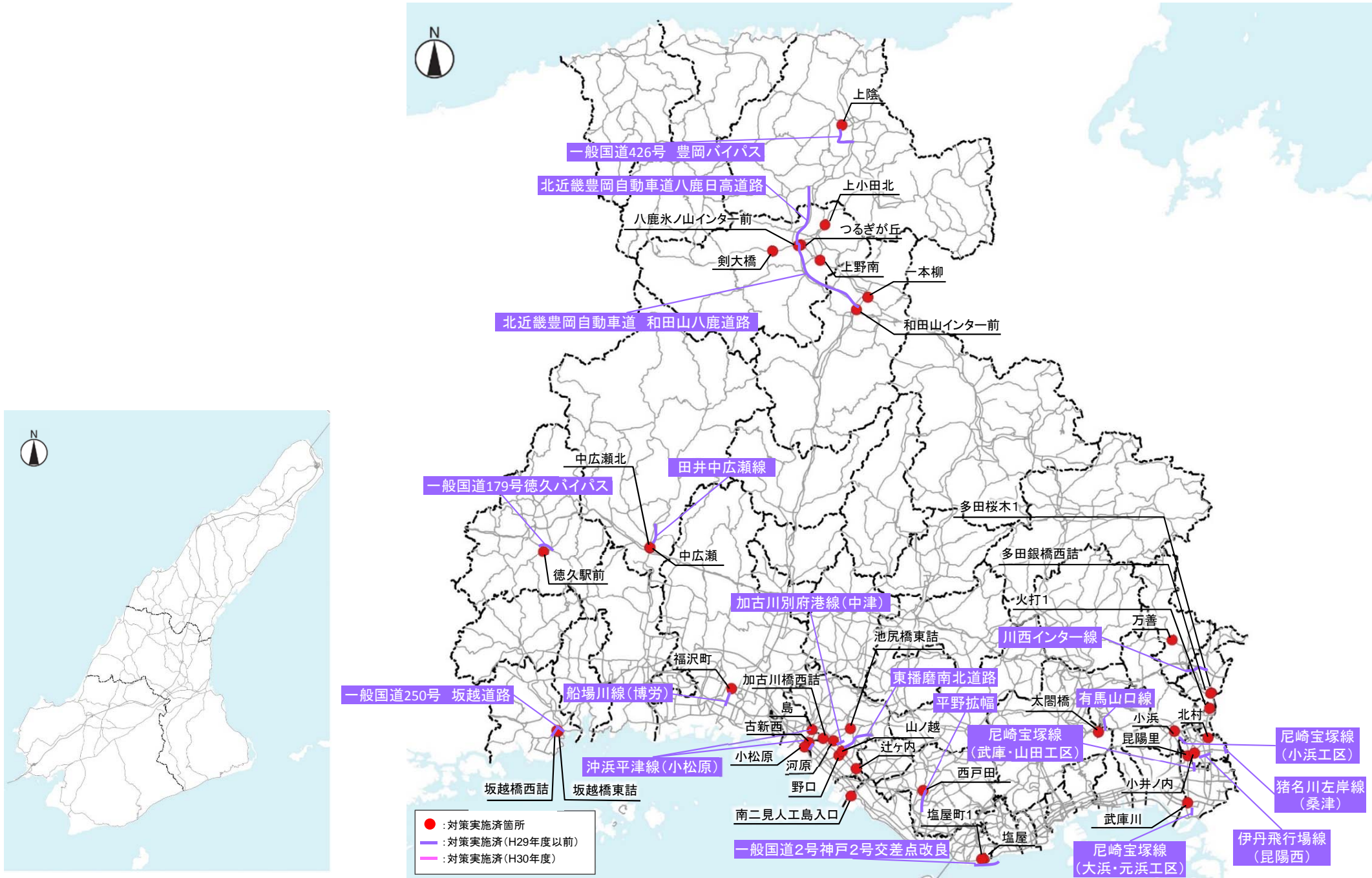
■ 主要渋滞箇所の渋滞を解消・緩和する対策の実施状況

- 平成31年1月末までに主要渋滞箇所202箇所のうち、60箇所では渋滞解消・緩和が見込まれる事業を実施。
- 対策実施済箇所のうち8箇所が主要渋滞箇所からの特定解除もしくは解除候補箇所であり、30箇所では主要渋滞箇所からの特定解除に向け、2年間のモニタリングを行っている。
- 渋滞緩和が見られない箇所22箇所では、追加対策を実施・検討するとともに、その他142箇所に対する対策事業を推進中。



1. 主要渋滞箇所の対策進捗

対策実施済の主要渋滞箇所一覧※【路線整備による渋滞対策(37箇所)】

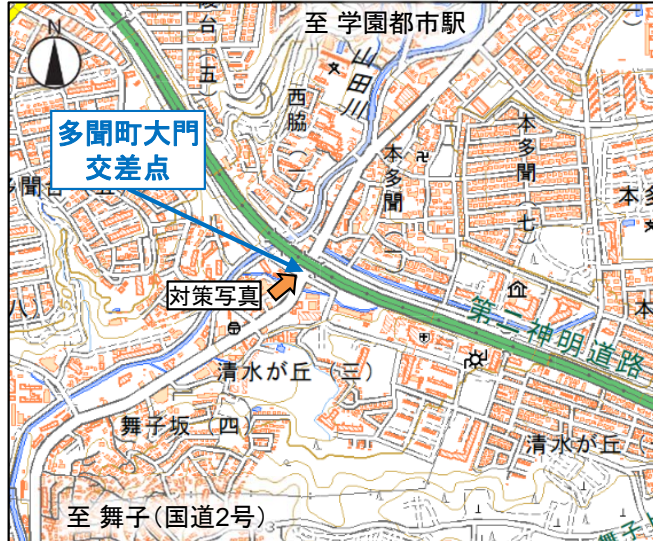


2. 対策完了事例の紹介

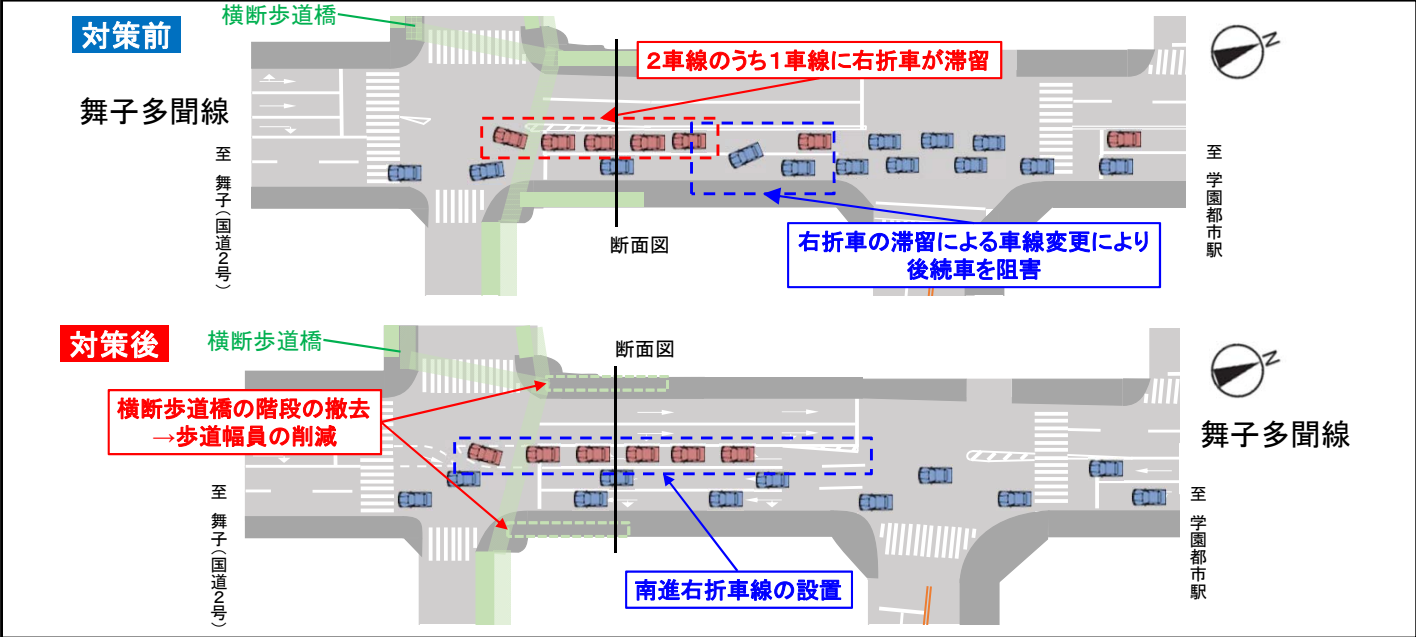
1) 多聞町大門交差点((市)舞子多聞線 神戸市垂水区)

- 複数の方向で慢性的に渋滞が発生し、特に舞子多聞線南行きにおいては右折車による後続車への障害が発生。
- 南側横断歩道橋の階段の撤去により歩道を一部削ることで、車線構成を見直し南進右折車線を新設。

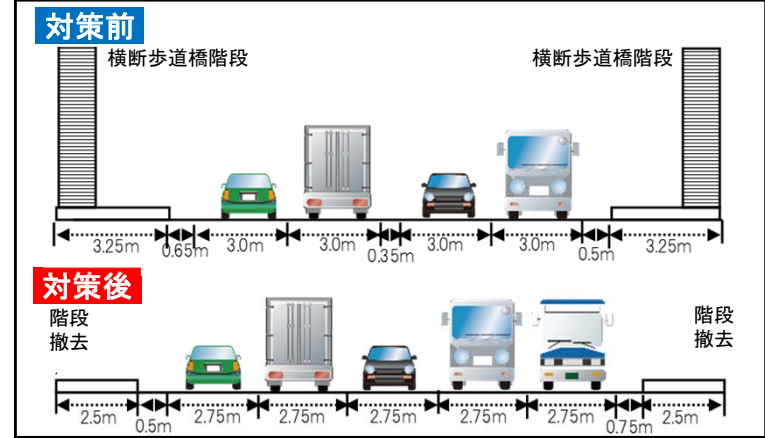
【多聞町大門交差点周辺図】



【対策状況】



【断面図】



2. 対策完了事例の紹介

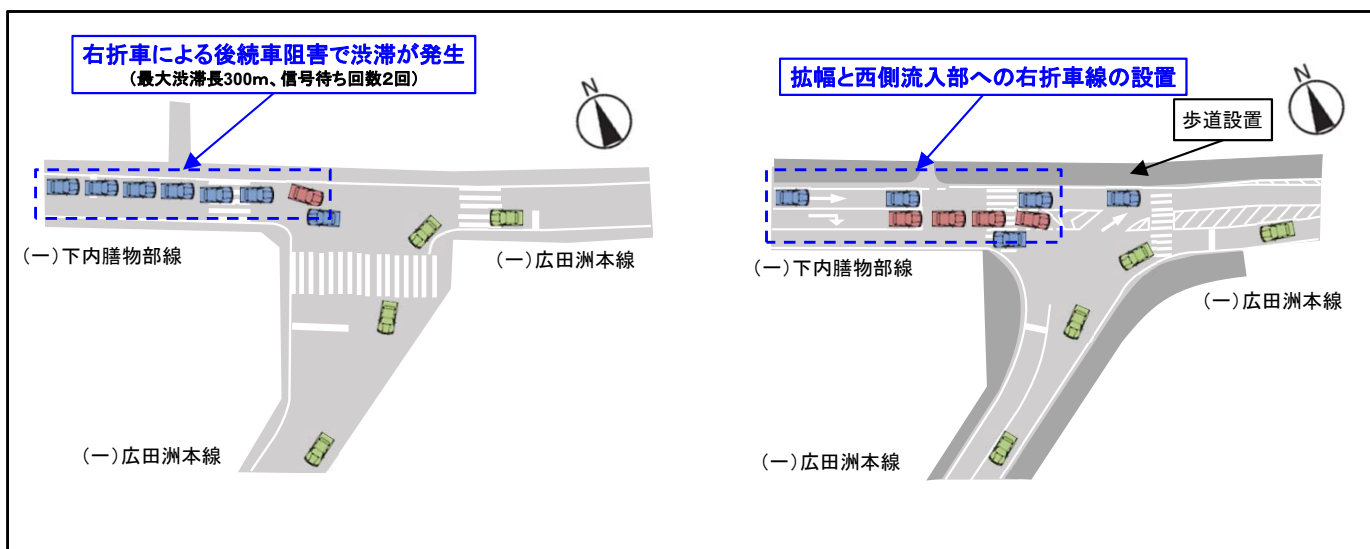
2) 中島交差点((一)広田洲本線 洲本市)

- 兵庫県の新渋滞交差点解消プログラムにも選定されている洲本市の中島交差点では、東行きの右折車が後続車を阻害することにより渋滞が発生。
- 西側流入部への右折車線の設置により東行きで最大300mあった渋滞長が0mとなり渋滞が解消。

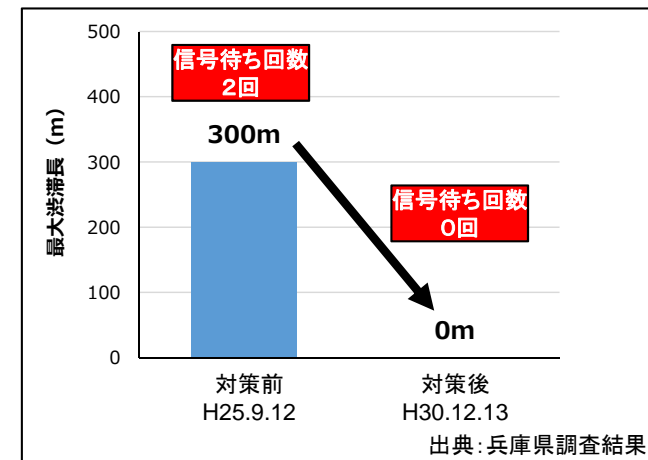
【中島交差点周辺図】



【対策状況】



【西側流入部の渋滞状況の変化】

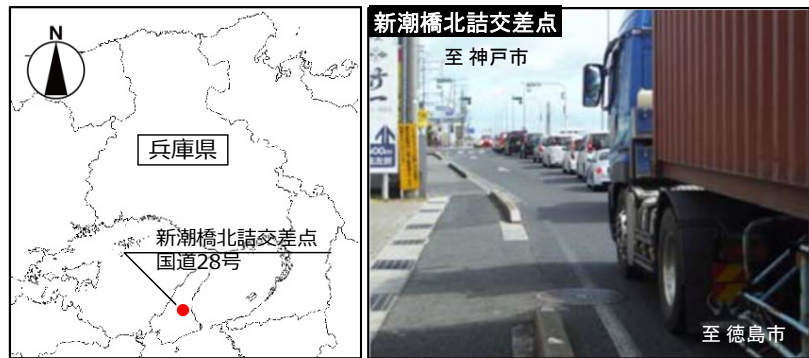


3. ピンポイント対策予定箇所の紹介

■一般国道28号 新潮橋北詰交差点改良事業(洲本市 平成31年度着手予定)

- 一般国道28号新潮橋北詰交差点では、右折車が右折車線を越えて滞留し、後続直進車両を阻害。
- 右折車線を現状の30mから110mに延長することで、滞留区間を確保し、後続直進車への阻害を軽減する。
- 右折車線の延伸に併せて、交通安全対策を目的とした張り出し歩道の整備を行う。

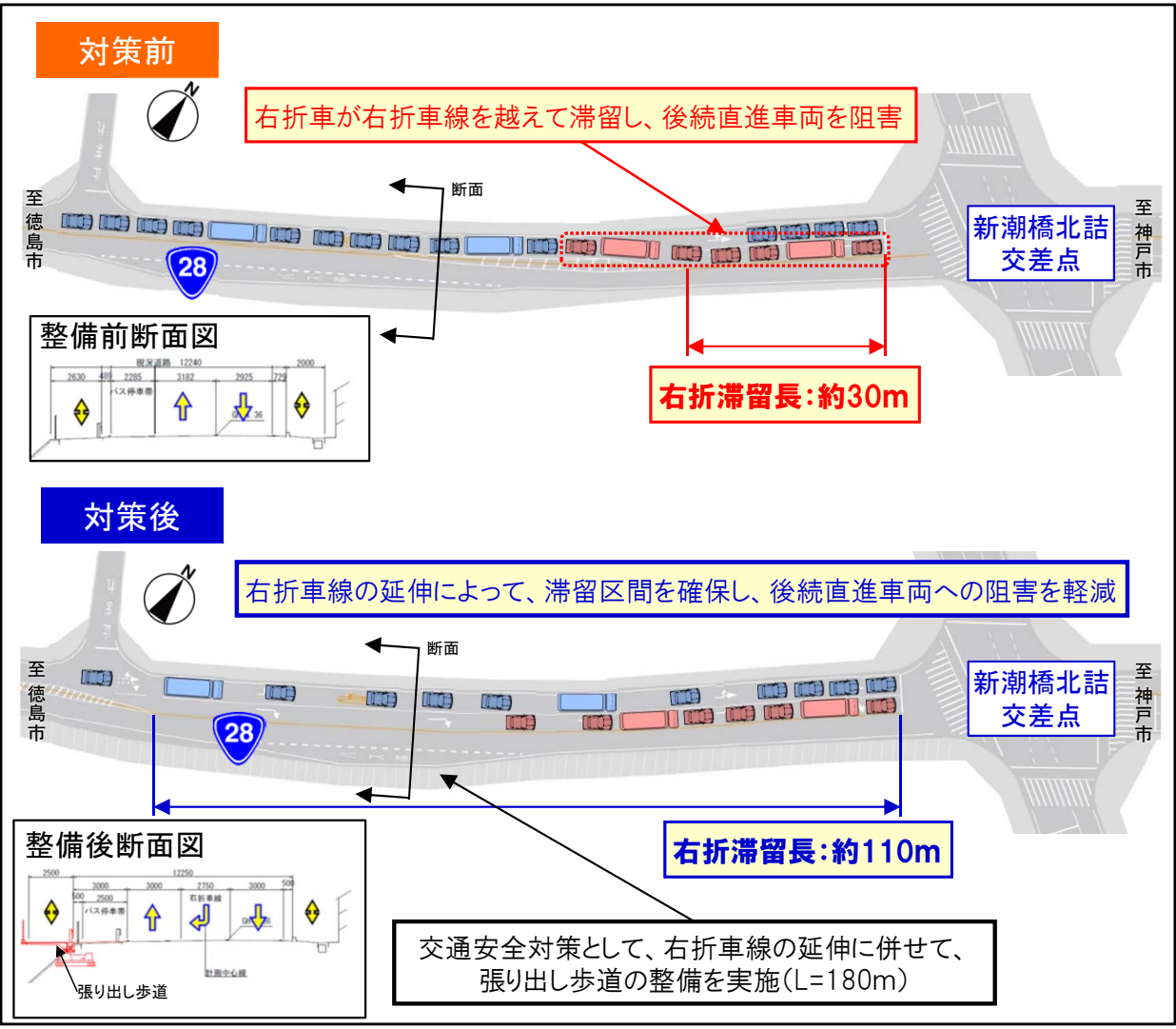
《位置図》



《広域図》



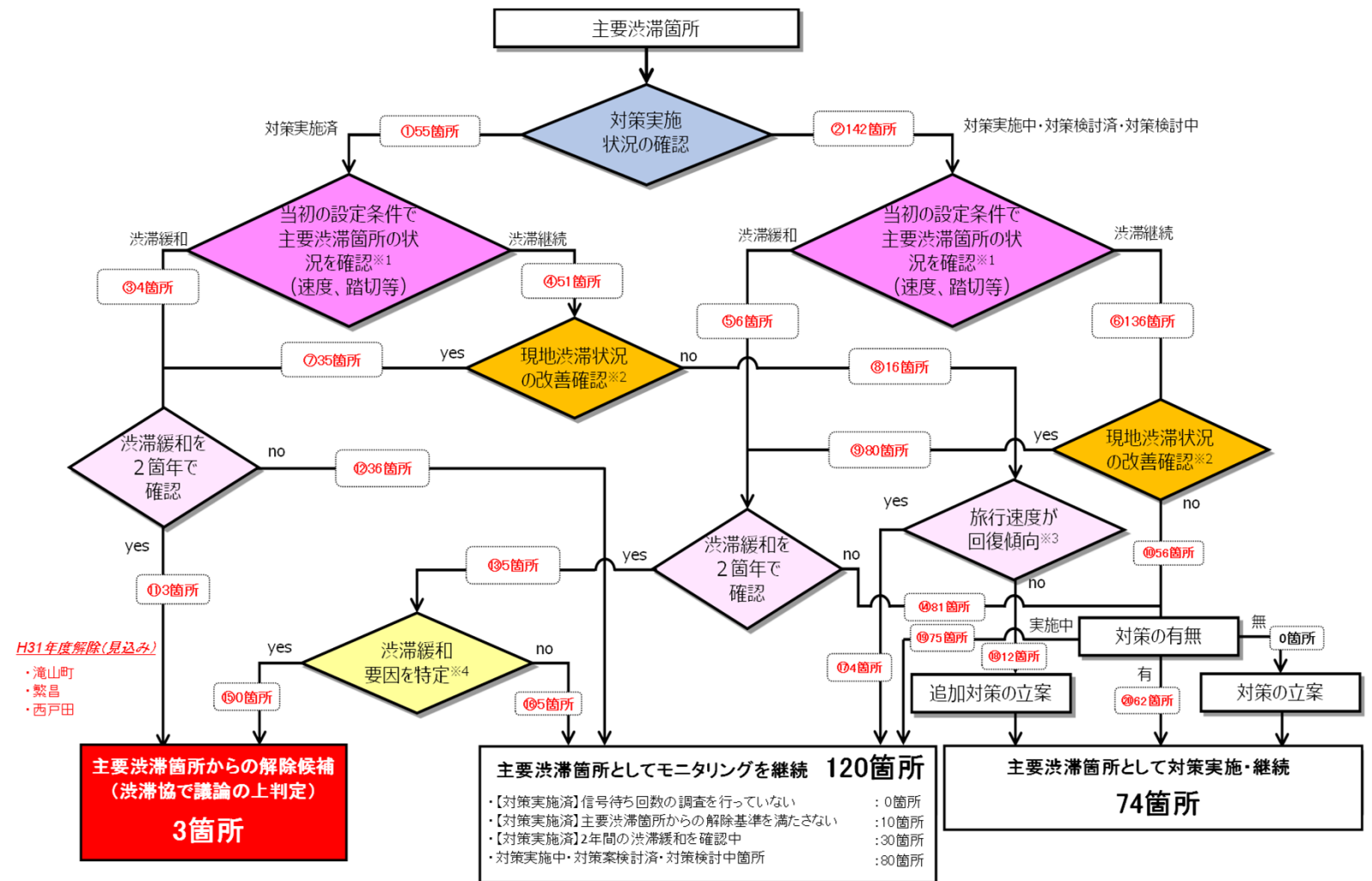
《説明図》



4. 平成31年1月末時点の主要渋滞箇所状況

(1) 特定解除フローによる主要渋滞箇所特定解除の見込み

- ETC2.0プローブデータによる平成30年9月～11月の旅行速度の状況と、対策状況を踏まえて特定解除フローの見直しを行った。
- 60箇所の対策実施済み箇所のうち、現時点で新たな特定解除候補箇所として、旅行速度の改善が見られている滝山町交差点、繁昌交差点、西戸田交差点の3交差点が解除候補となっている。



H31年度解除(見込み)

- ・滝山町
- ・繁昌
- ・西戸田

H29年度解除 H30年度解除

- ・波賀野
- ・一本柳
- ・和田山インター前
- ・上野南
- ・徳久駅前

(※1)最新の交通データで主要渋滞箇所選定時の基準を満たしている
 (※2)直進車両の旅行速度が20km/h以上もしくは信号待ち回数が複数回(新渋滞交差点解消プログラム参考)など確認
 (※3)最新の交通データの旅行速度が前年の旅行速度を上回っている。
 (※4)対策の進捗状況、交通量の変化、周辺状況の変化等から渋滞緩和の要因を特定

4. 平成31年1月末時点の主要渋滞箇所状況

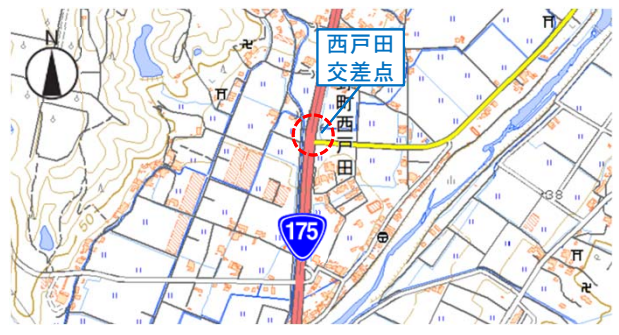
(2) 主要渋滞箇所特定解除候補箇所

- 3交差点ともに平成30年の旅行速度が20km/hを上回る見込みであり、調査を行う予定。
- 来年度の渋滞対策協議会において主要渋滞箇所特定解除を目指す。

・滝山町交差点(夢野白川線 神戸市兵庫区)



・西戸田交差点(一般国道175号 神戸市西区)



・繁昌交差点(一般国道372号 加西市)

