

主要渋滞箇所の特定期間(案)について

平成25年2月8日

1. 主要渋滞箇所の特・整理の方法

1) 特・整理の考え方

◇主要渋滞箇所への位置付け(追加意見箇所)

< 高速道路・一般道 >

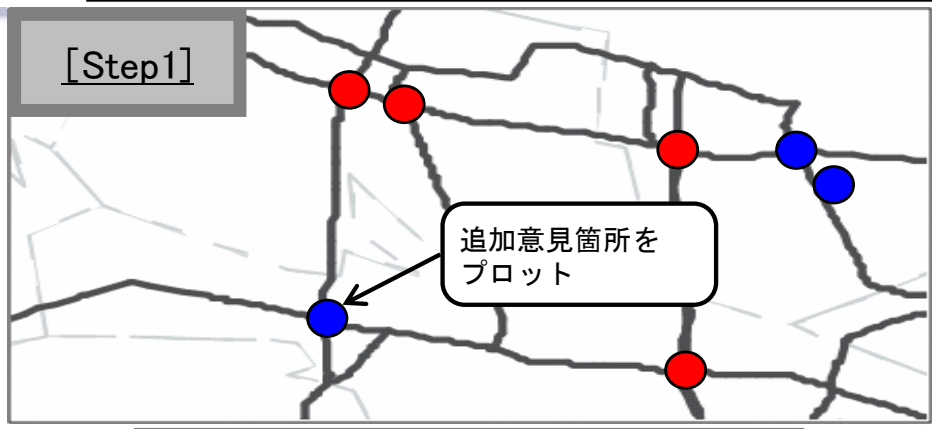
- 追加意見箇所について、最新データと道路管理者等による現地状況等の確認により、渋滞が確認された箇所を、主要渋滞箇所として選定。

1. 主要渋滞箇所の特特定・整理の方法

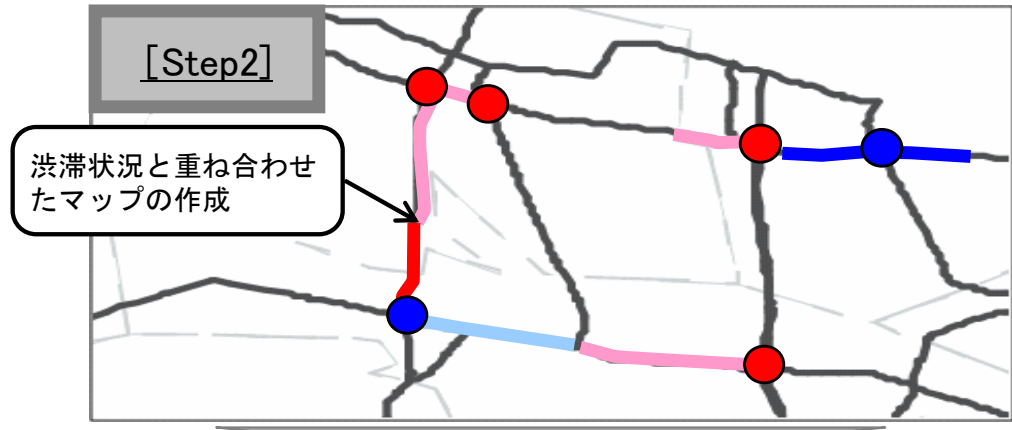
2) 一般道の区間・エリアの整理方法

■ 主要渋滞箇所	<民間プローブデータ集計結果>
● 候補箇所 (事務局案)	平日12時間平均旅行速度が20km/h以下の区間
● パブコメ追加意見箇所 (選定)	平日ピーク時旅行速度が20km/h以下の区間
○ パブコメ追加意見箇所 (選定外)	休日12時間平均旅行速度が20km/h以下の区間
	休日ピーク時旅行速度が20km/h以下の区間

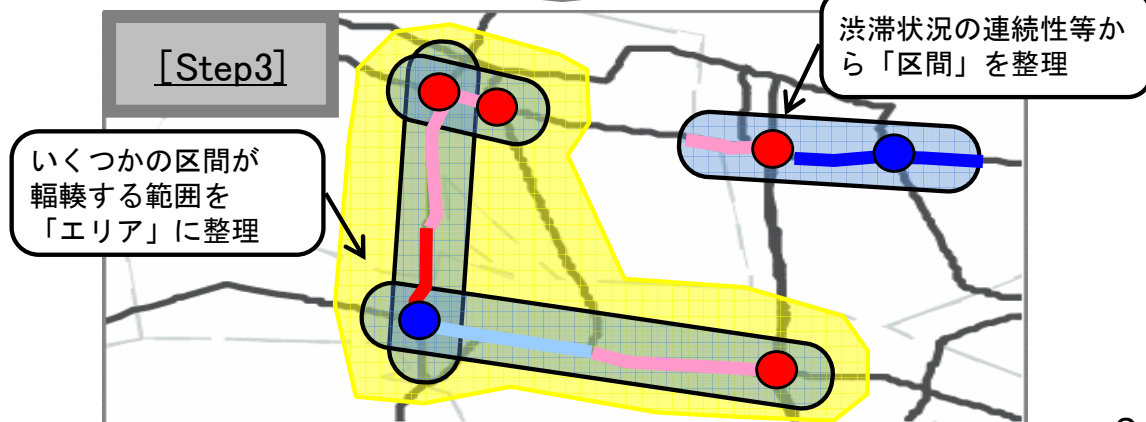
[Step1]
追加意見箇所の整理
・パブコメにて追加意見を頂いた箇所について、図面上にプロットする。



[Step2]
最新データや現地状況等により選定
・整理された意見箇所を、最新データと道路管理者等による現地状況等の確認により、渋滞が確認された箇所を、「主要渋滞箇所」として選定。

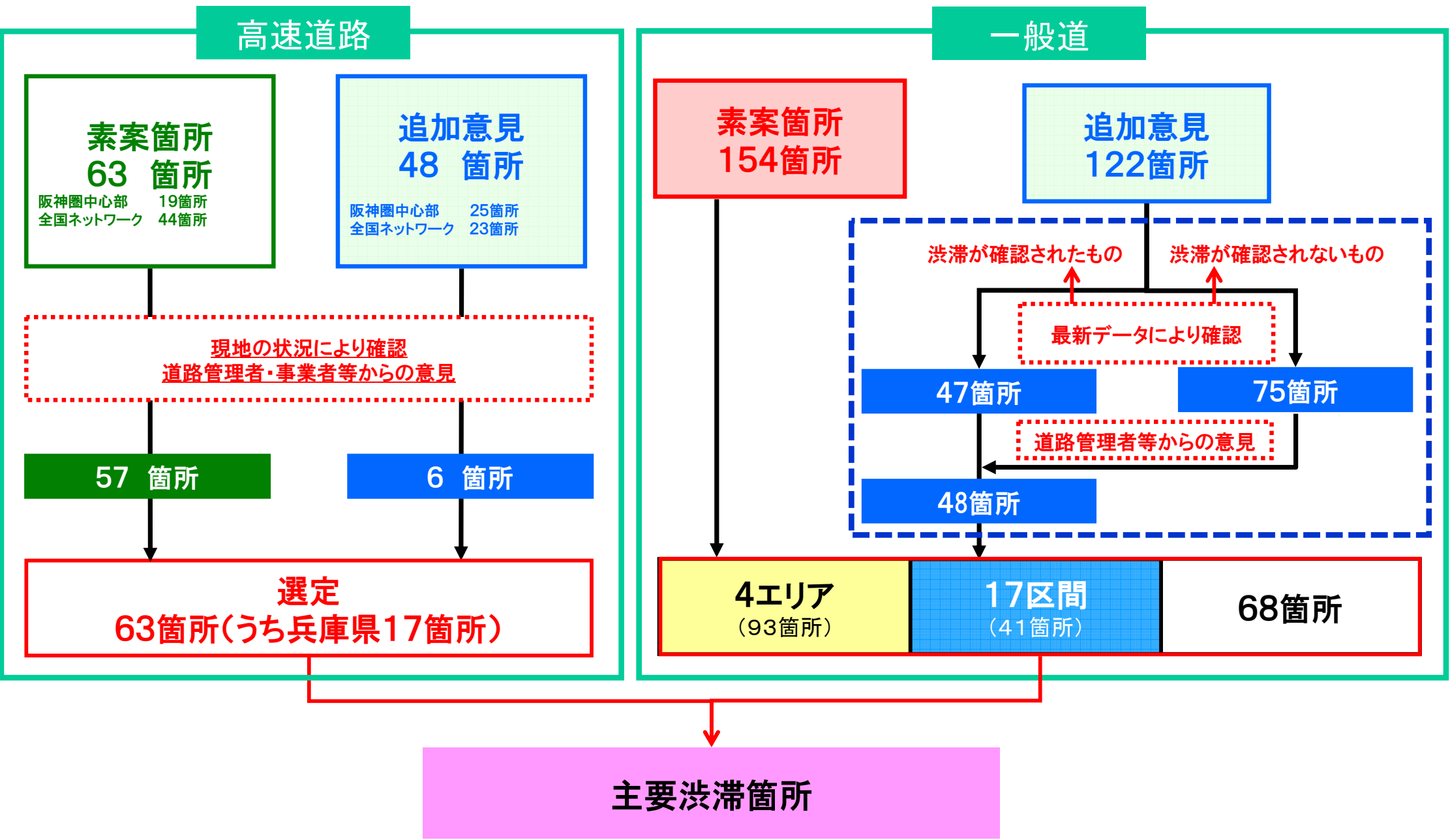


[Step3]
主要渋滞箇所を「区間」「エリア」への整理
・渋滞状況の連続性等から、「区間」を整理する。
・いくつかの区間が輻輳する範囲を「エリア」に整理する。



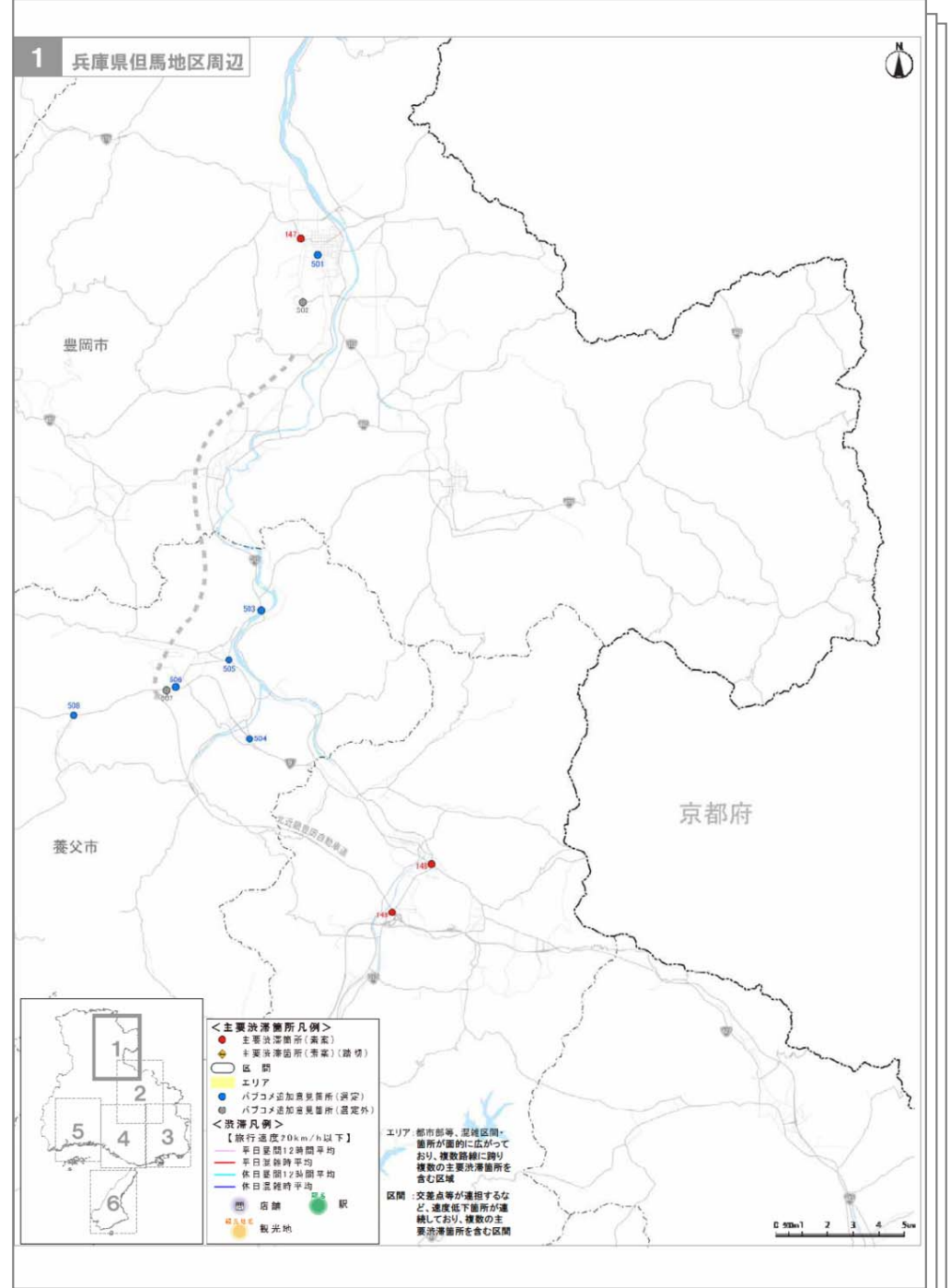
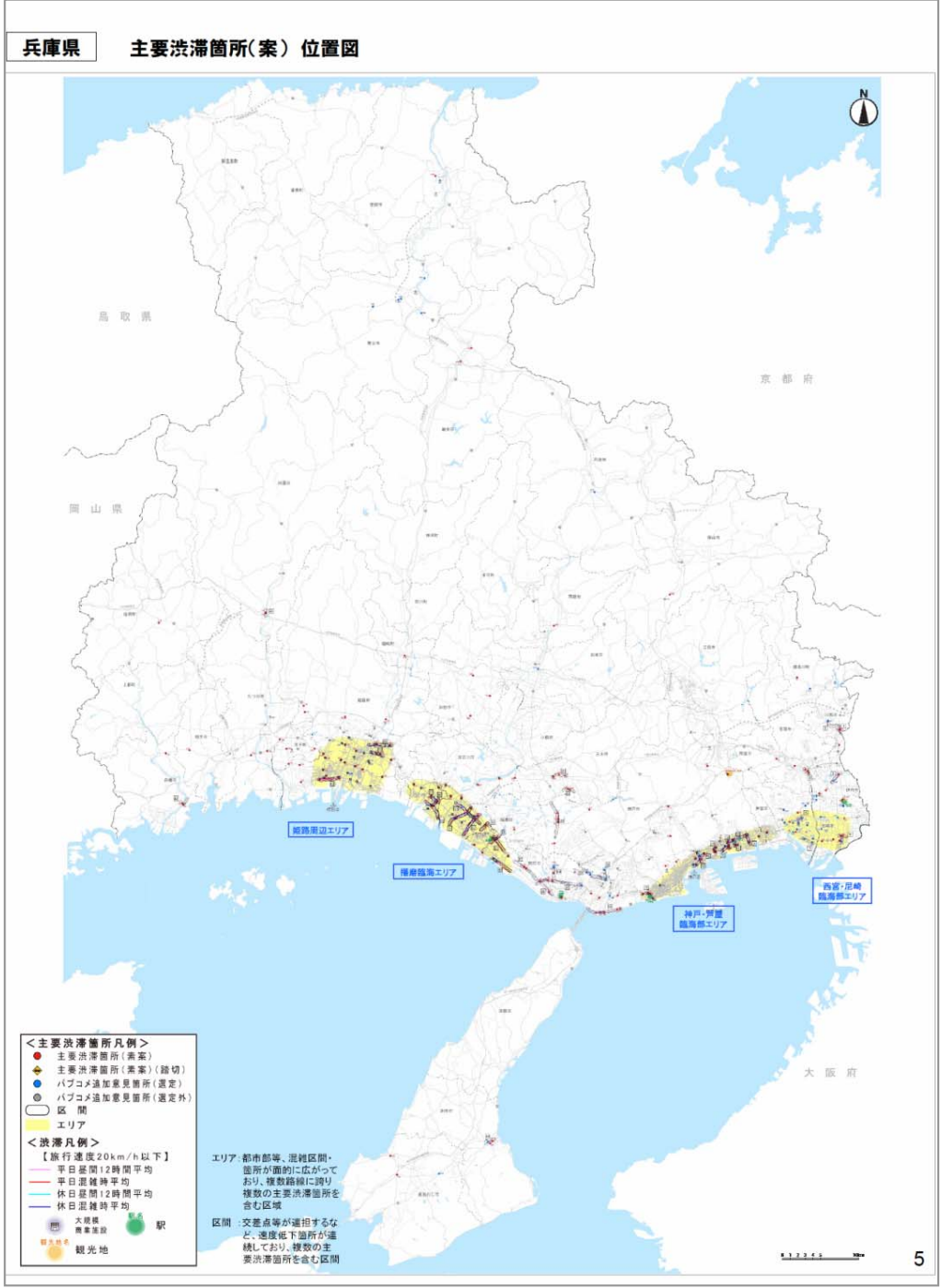
1. 主要渋滞箇所の特選・整理の方法

3) 高速道路、一般道の特選・選定フロー



※次年度以降も引き続き最新データや現地の交通状況により随時箇所を見直し

2. 一般道における主要渋滞箇所の特定結果(案)



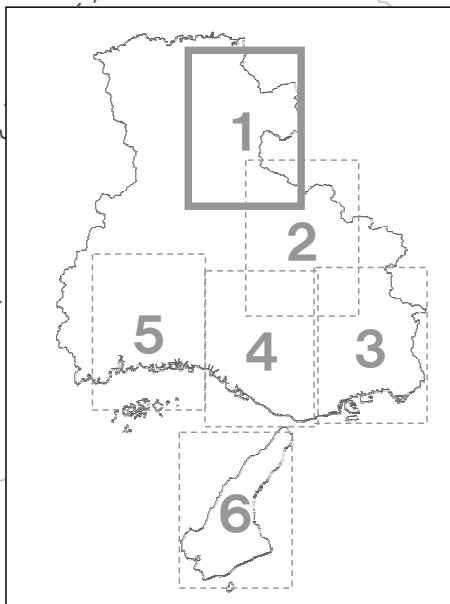
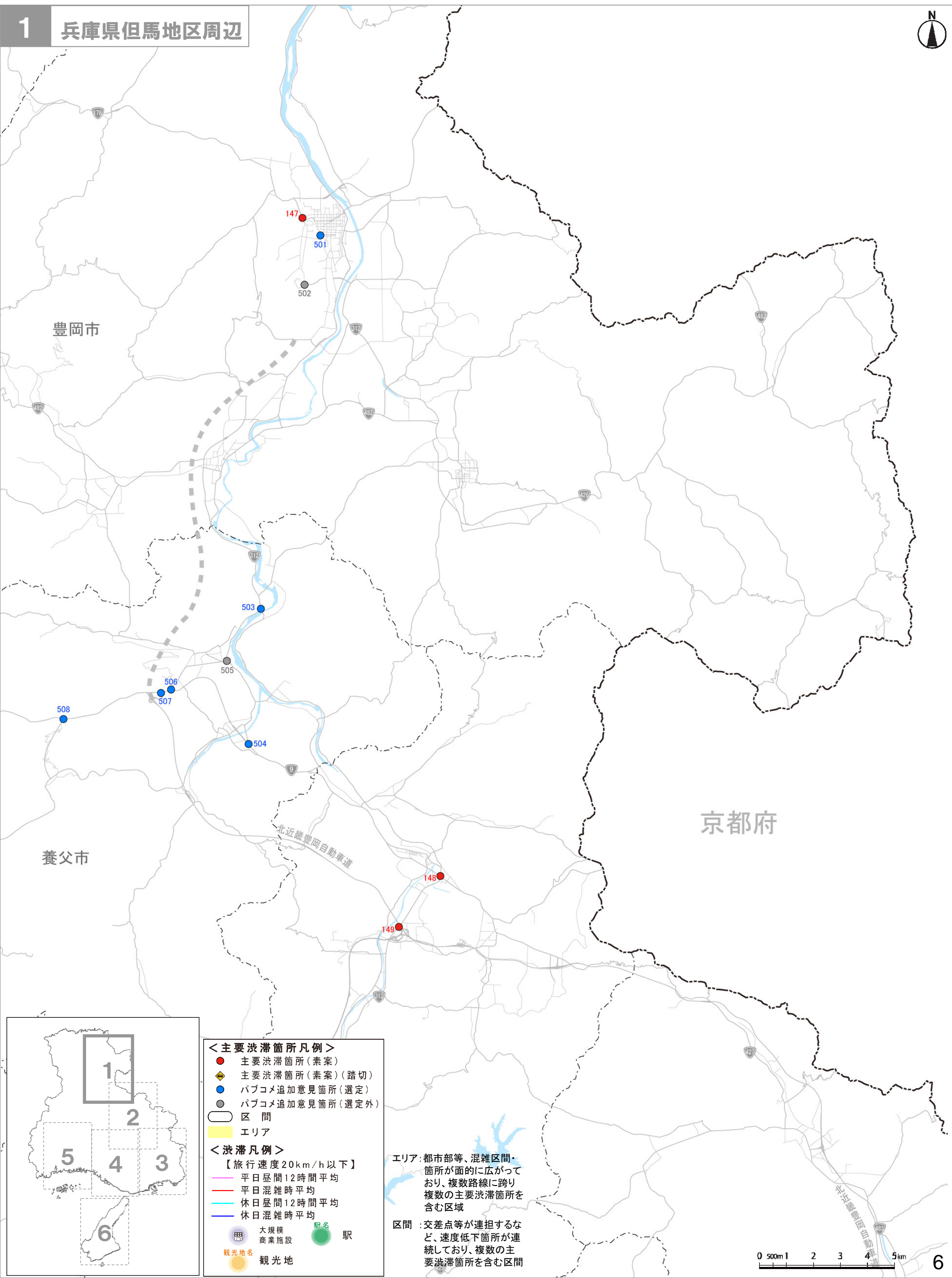


- <主要渋滞箇所凡例>**
- 主要渋滞箇所(素案)
 - ◆ 主要渋滞箇所(素案)(踏切)
 - パブコメ追加意見箇所(選定)
 - パブコメ追加意見箇所(選定外)
 - 区間
 - エリア
- <渋滞凡例>**
- 【旅行速度20km/h以下】
- 平日昼間12時間平均
 - 平日混雑時平均
 - 休日昼間12時間平均
 - 休日混雑時平均
- Ⓜ 大規模商業施設
 - Ⓜ 観光地名
 - Ⓜ 駅
 - Ⓜ 観光地

エリア:都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間:交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

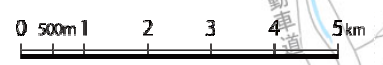


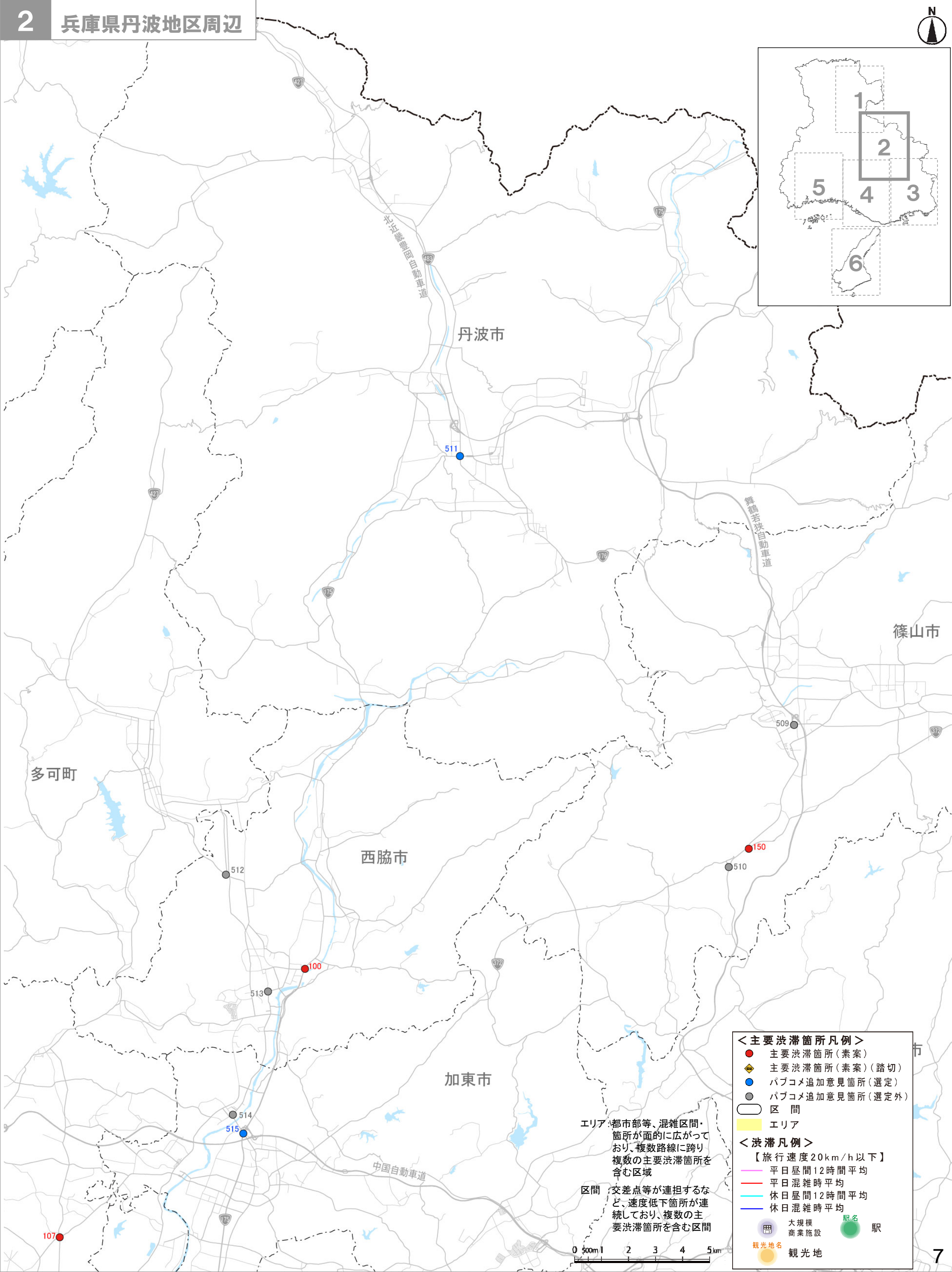
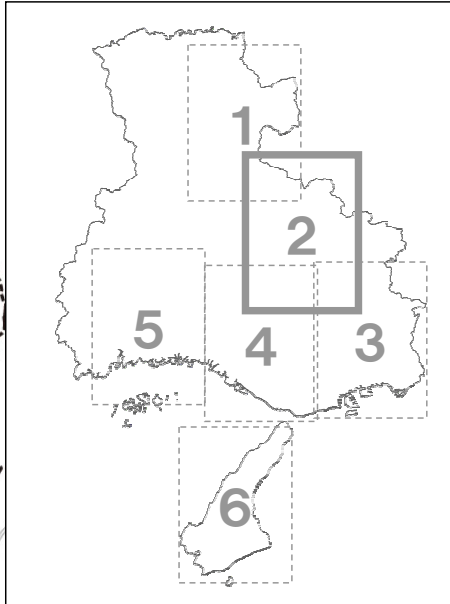


- < 主要渋滞箇所凡例 >**
- 主要渋滞箇所(素案)
 - ◆ 主要渋滞箇所(素案)(踏切)
 - パブコメ追加意見箇所(選定)
 - パブコメ追加意見箇所(選定外)
 - 区間
 - エリア
- < 渋滞凡例 >**
【旅行速度20km/h以下】
- 平日昼間12時間平均
 - 平日混雑時平均
 - 休日昼間12時間平均
 - 休日混雑時平均
- 大規模商業施設
 観光地名
 観光地
 駅名
 駅

エリア: 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間





<主要渋滞箇所凡例>

- 主要渋滞箇所(素案)
- ◆ 主要渋滞箇所(素案)(踏切)
- パブコメ追加意見箇所(選定)
- パブコメ追加意見箇所(選定外)
- 区間
- エリア

<渋滞凡例>

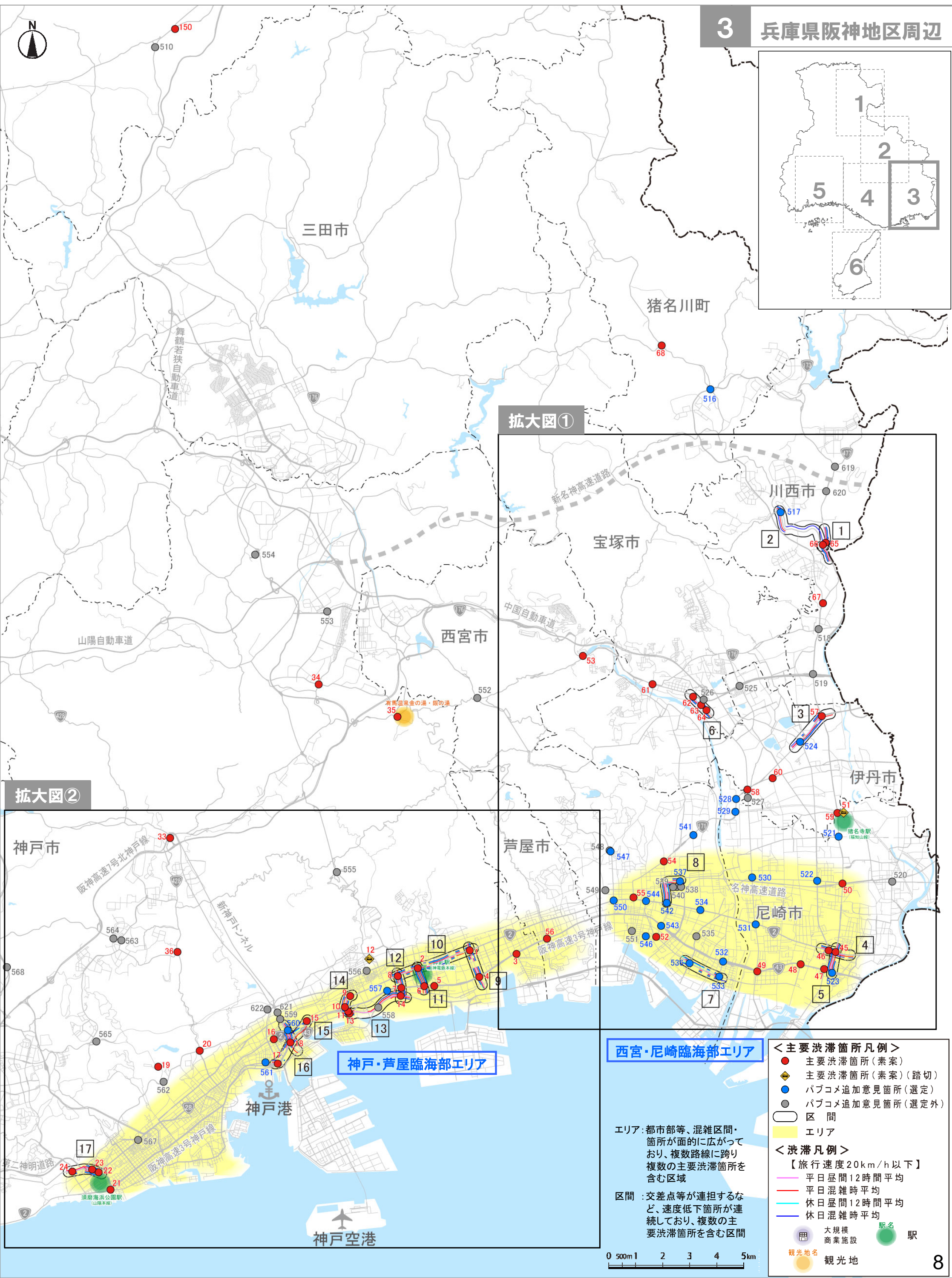
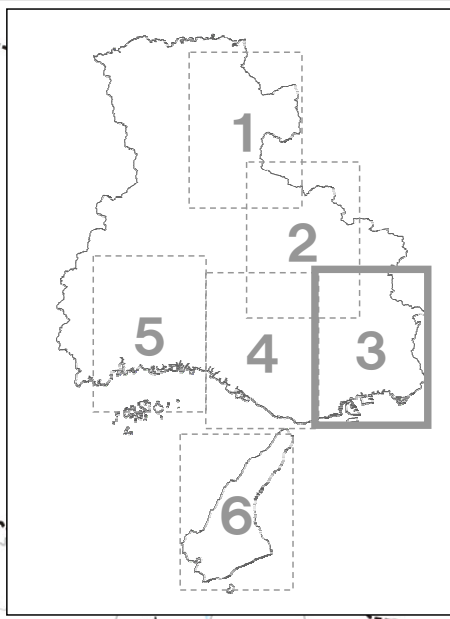
【旅行速度20km/h以下】

- 平日昼間12時間平均
- 平日混雑時平均
- 休日昼間12時間平均
- 休日混雑時平均

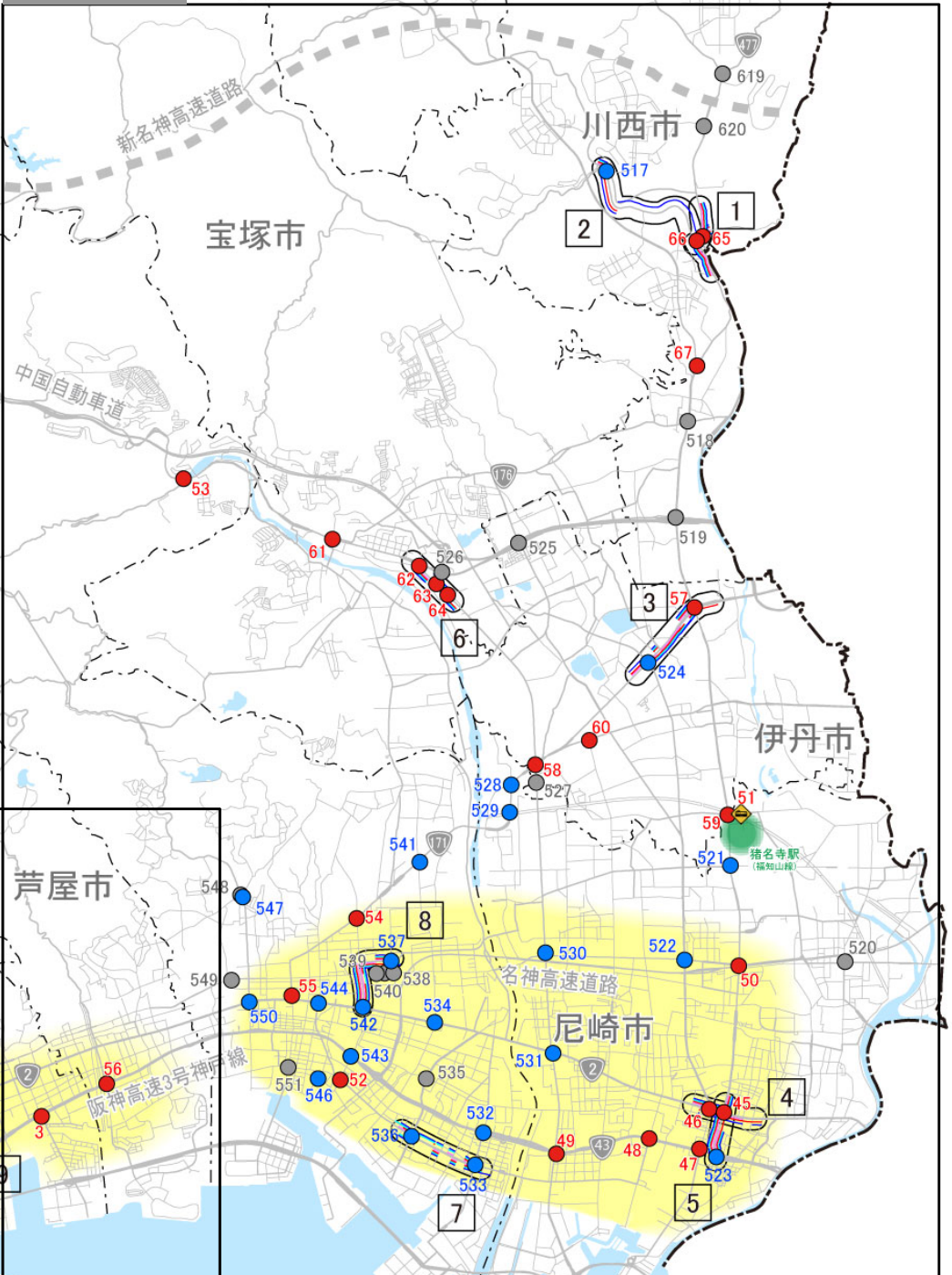
大規模商業施設
 観光地名
 観光地
 駅名
 駅

エリア: 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



拡大図①



拡大図②



西宮・尼崎臨海部エリア

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

＜主要渋滞箇所凡例＞

- 主要渋滞箇所(素案)
- ◆ 主要渋滞箇所(素案)(踏切)
- パブコメ追加意見箇所(選定)
- パブコメ追加意見箇所(選定外)
- 区間
- エリア

＜渋滞凡例＞

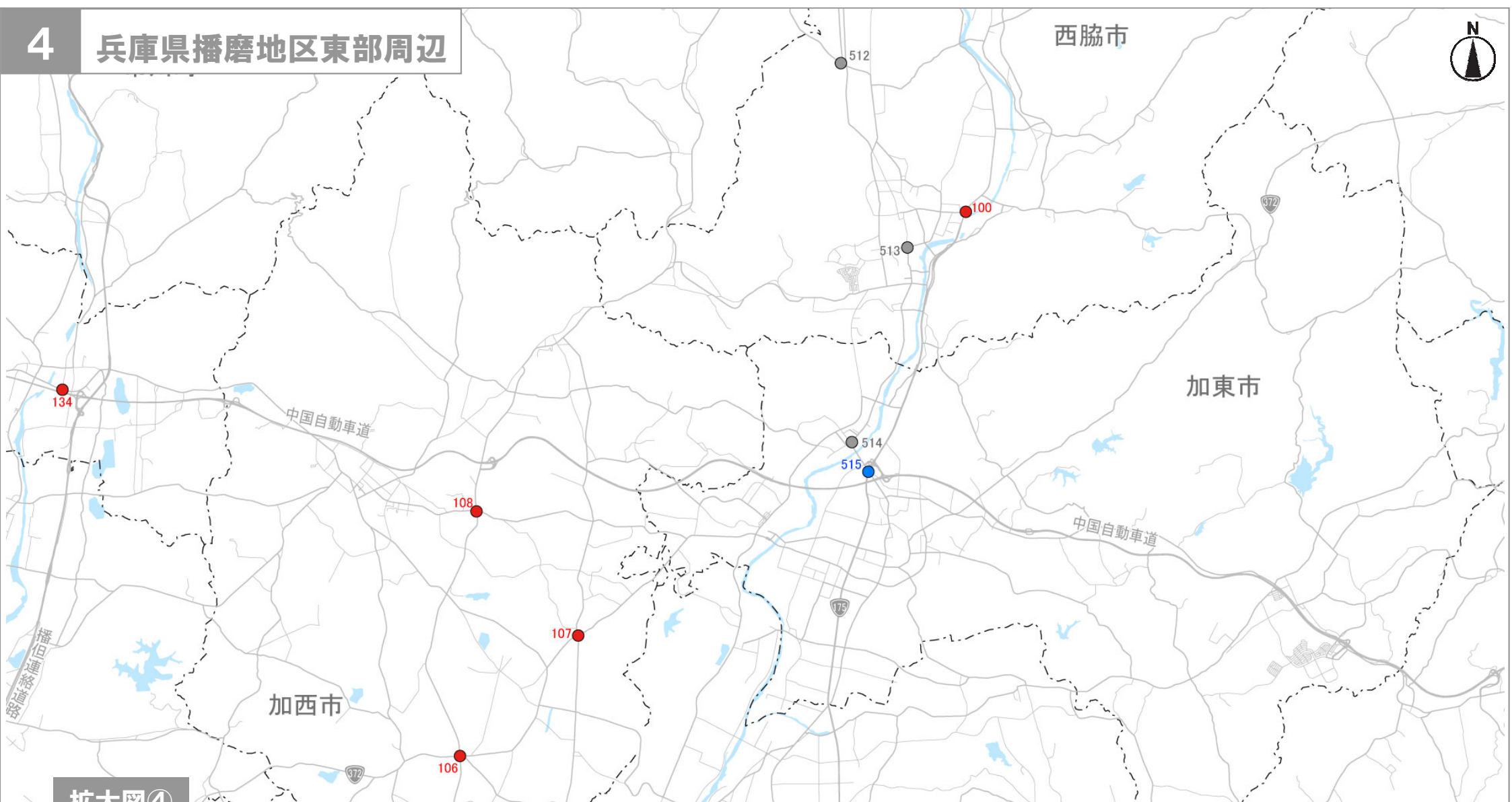
【旅行速度20km/h以下】

- 平日昼間12時間平均
- 平日混雑時平均
- 休日昼間12時間平均
- 休日混雑時平均

● 大規模商業施設 ● 駅 ● 観光地名 ● 観光地

0 500m 1 2 3 4 5km

4 兵庫県播磨地区東部周辺



拡大図④



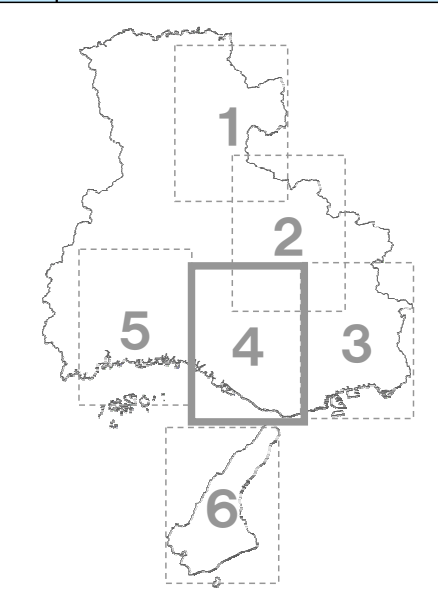
拡大図③



- <主要渋滞箇所凡例>**
- 主要渋滞箇所(素案)
 - ◆ 主要渋滞箇所(素案)(踏切)
 - パブコメ追加意見箇所(選定)
 - パブコメ追加意見箇所(選定外)
 - 区間
 - エリア
- <渋滞凡例>**
【旅行速度20km/h以下】
- 平日昼間12時間平均
 - 平日混雑時平均
 - 休日昼間12時間平均
 - 休日混雑時平均
- 駅名
 大規模商業施設
 観光地名
 観光地

エリア: 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

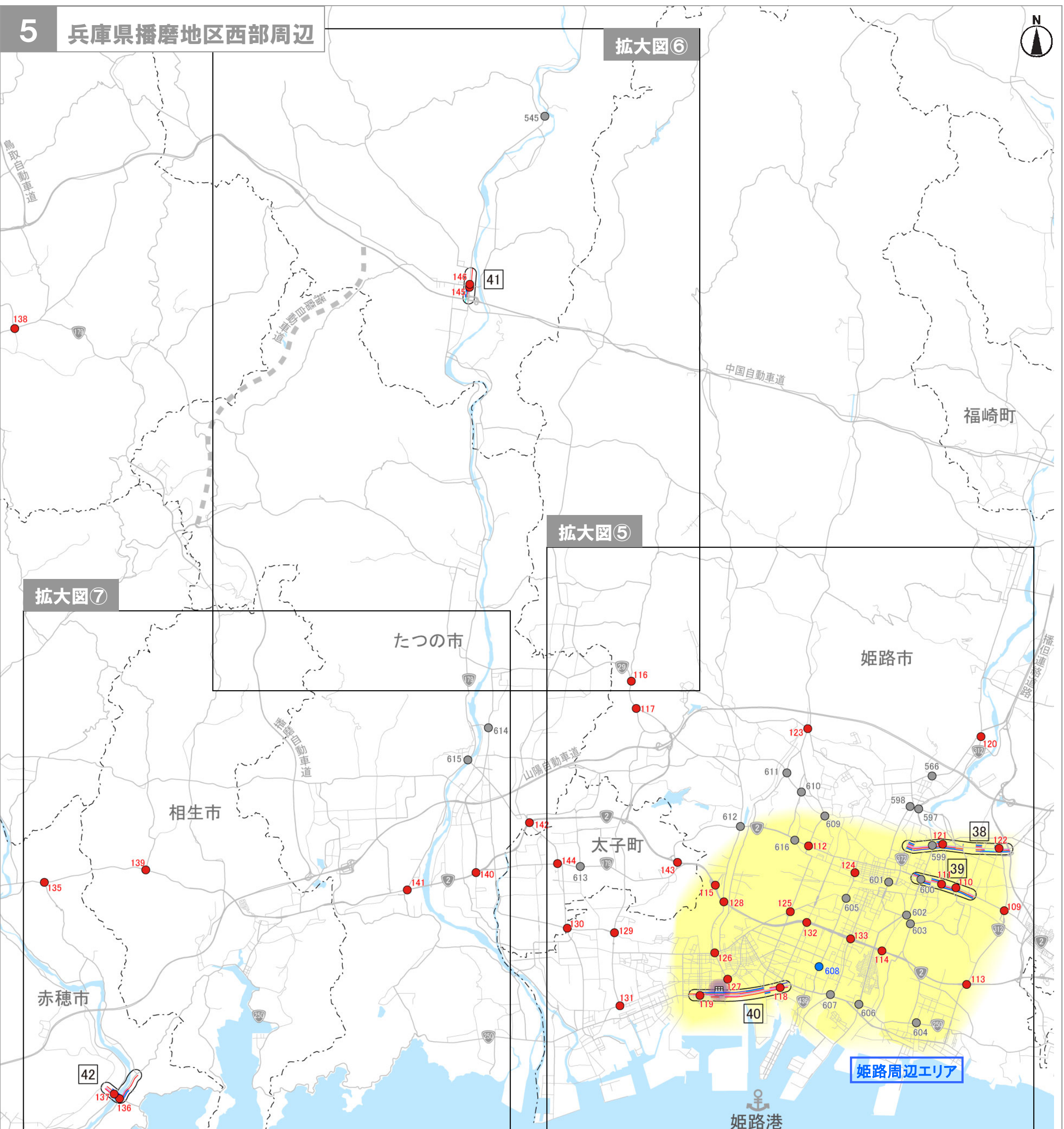


5 兵庫県播磨地区西部周辺

拡大図⑥

拡大図⑤

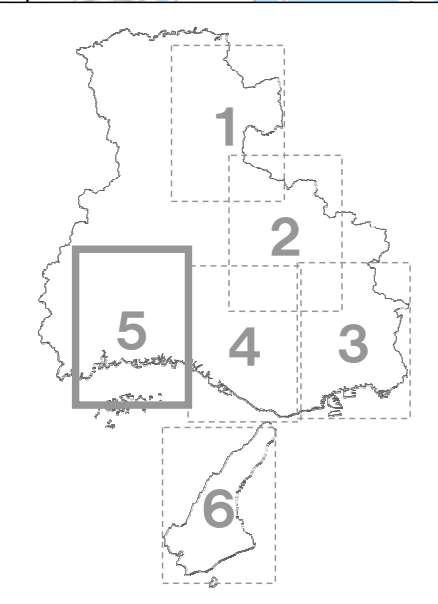
拡大図⑦

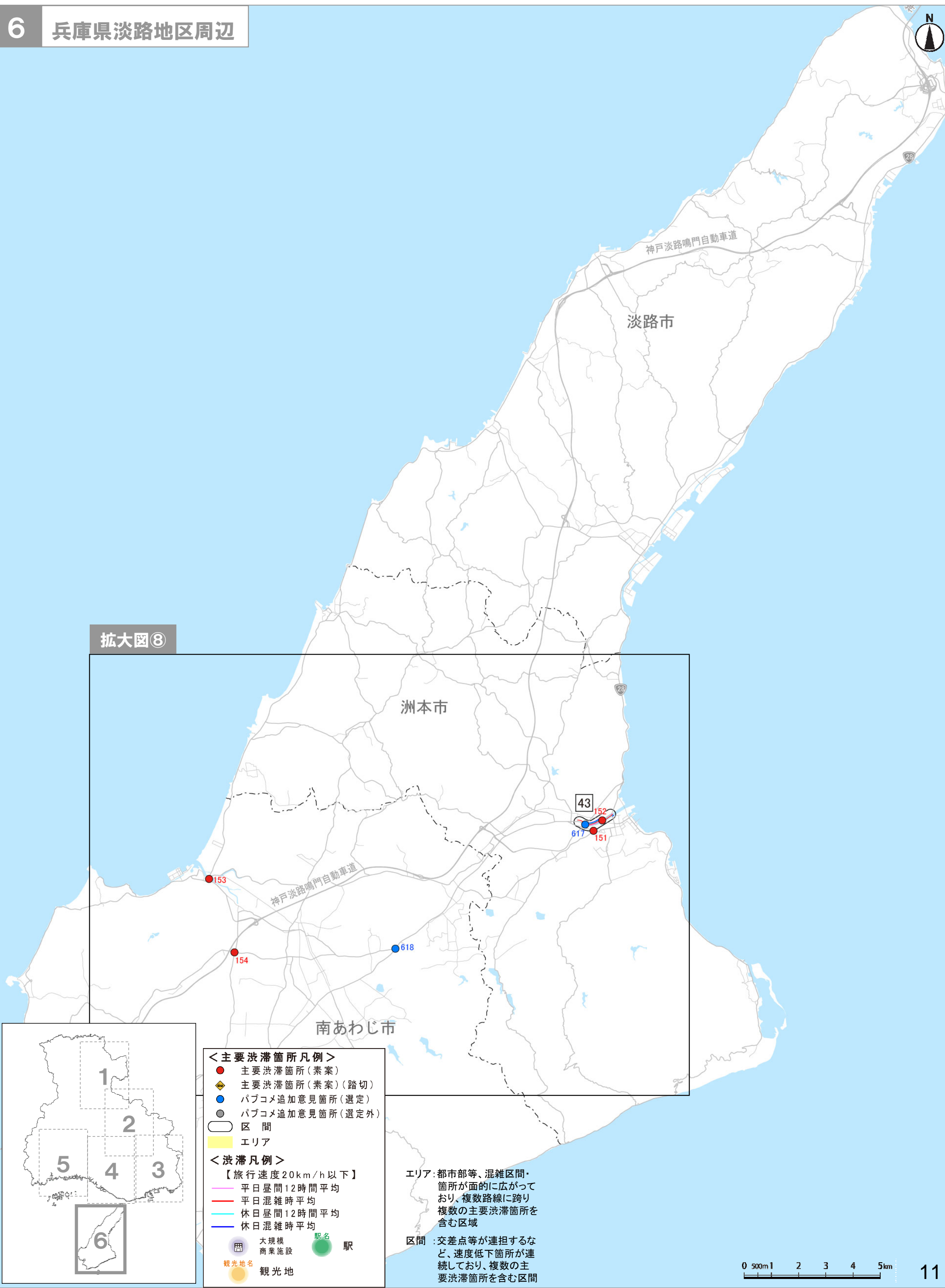


- <主要渋滞箇所凡例>**
- 主要渋滞箇所(素案)
 - ◆ 主要渋滞箇所(素案)(踏切)
 - パブコメ追加意見箇所(選定)
 - パブコメ追加意見箇所(選定外)
 - 区間
 - エリア
- <渋滞凡例>**
【旅行速度20km/h以下】
- 平日昼間12時間平均
 - 平日混雑時平均
 - 休日昼間12時間平均
 - 休日混雑時平均
- 大規模商業施設
● 観光地名
● 観光地
● 駅名
● 駅

エリア: 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



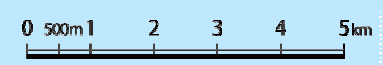


拡大図⑧

- <主要渋滞箇所凡例>**
- 主要渋滞箇所(素案)
 - ◆ 主要渋滞箇所(素案)(踏切)
 - パブコメ追加意見箇所(選定)
 - パブコメ追加意見箇所(選定外)
 - 区間
 - エリア
- <渋滞凡例>**
- 【旅行速度20km/h以下】
- 平日昼間12時間平均
 - 平日混雑時平均
 - 休日昼間12時間平均
 - 休日混雑時平均
- 大規模商業施設
 駅
 観光地名
 観光地

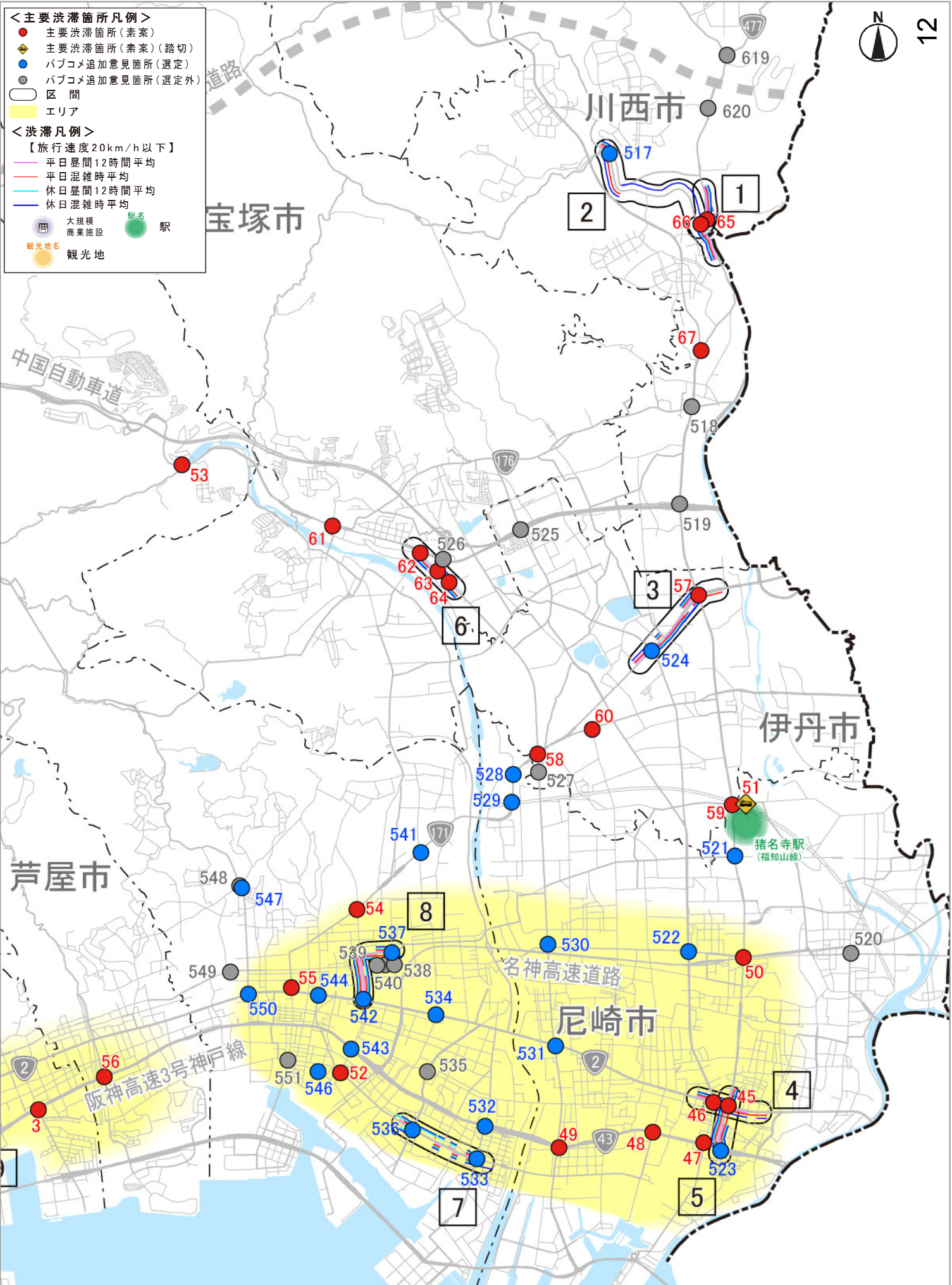
エリア: 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間





- <主要渋滞箇所凡例>
- 主要渋滞箇所(素案)
 - ◆ 主要渋滞箇所(素案)(踏切)
 - パブコメ追加意見箇所(選定)
 - パブコメ追加意見箇所(選定外)
 - 区間
 - エリア
- <渋滞凡例>
- 【旅行速度20km/h以下】
- 平日昼間12時間平均
 - 平日混雑時平均
 - 休日昼間12時間平均
 - 休日混雑時平均
- 大規模商業施設
- 駅名
- 観光地名
- 観光地





<主要渋滞箇所凡例>

- 主要渋滞箇所(素案)
- ◆ 主要渋滞箇所(素案)(踏切)
- (青) パブコメ追加意見箇所(選定)
- (灰) パブコメ追加意見箇所(選定外)
- 区間
- エリア

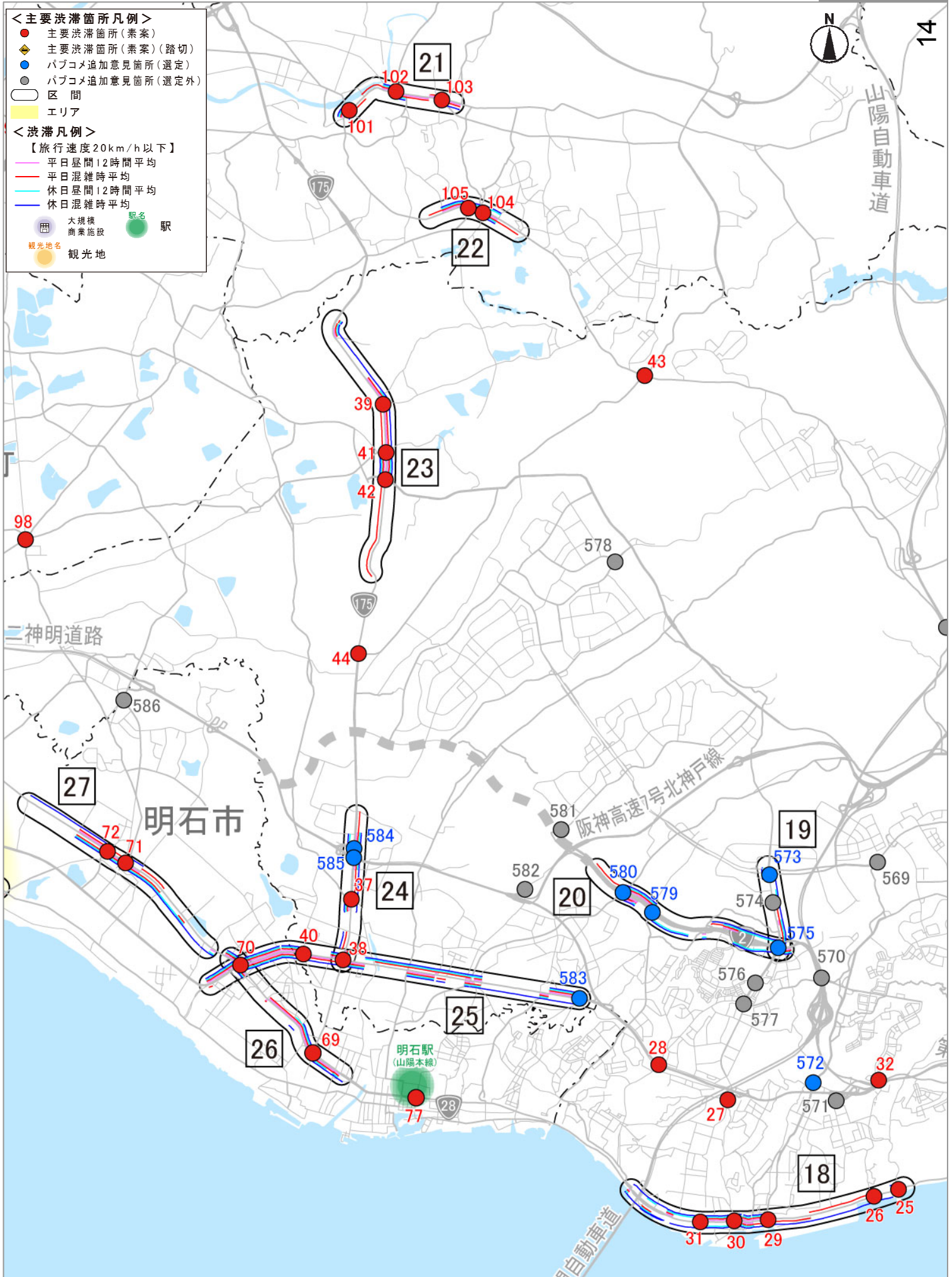
<渋滞凡例>

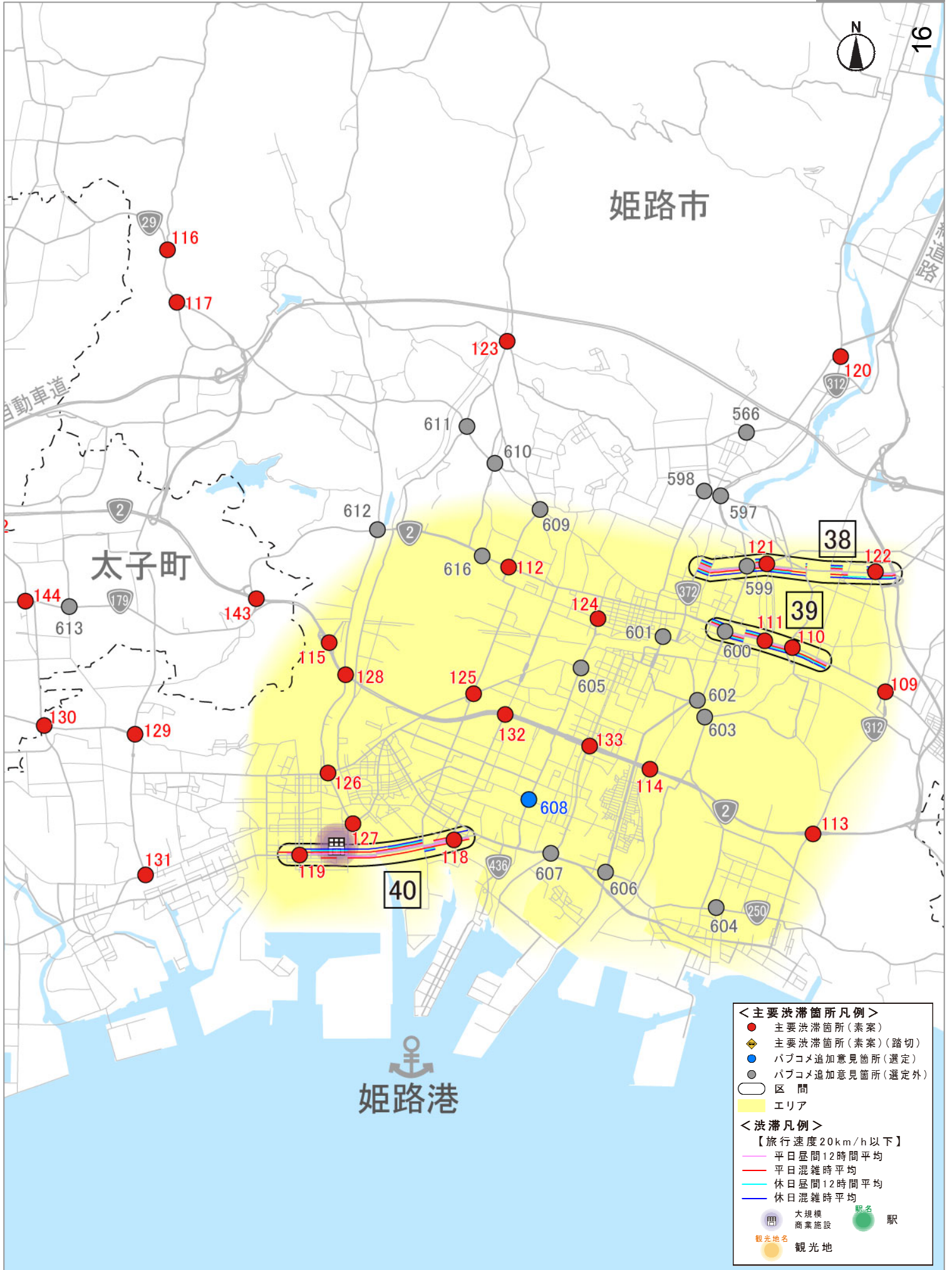
【旅行速度20km/h以下】

- 平日昼間12時間平均
- 平日混雑時平均
- 休日昼間12時間平均
- 休日混雑時平均

大規模商業施設
 駅
 観光地名
 観光地

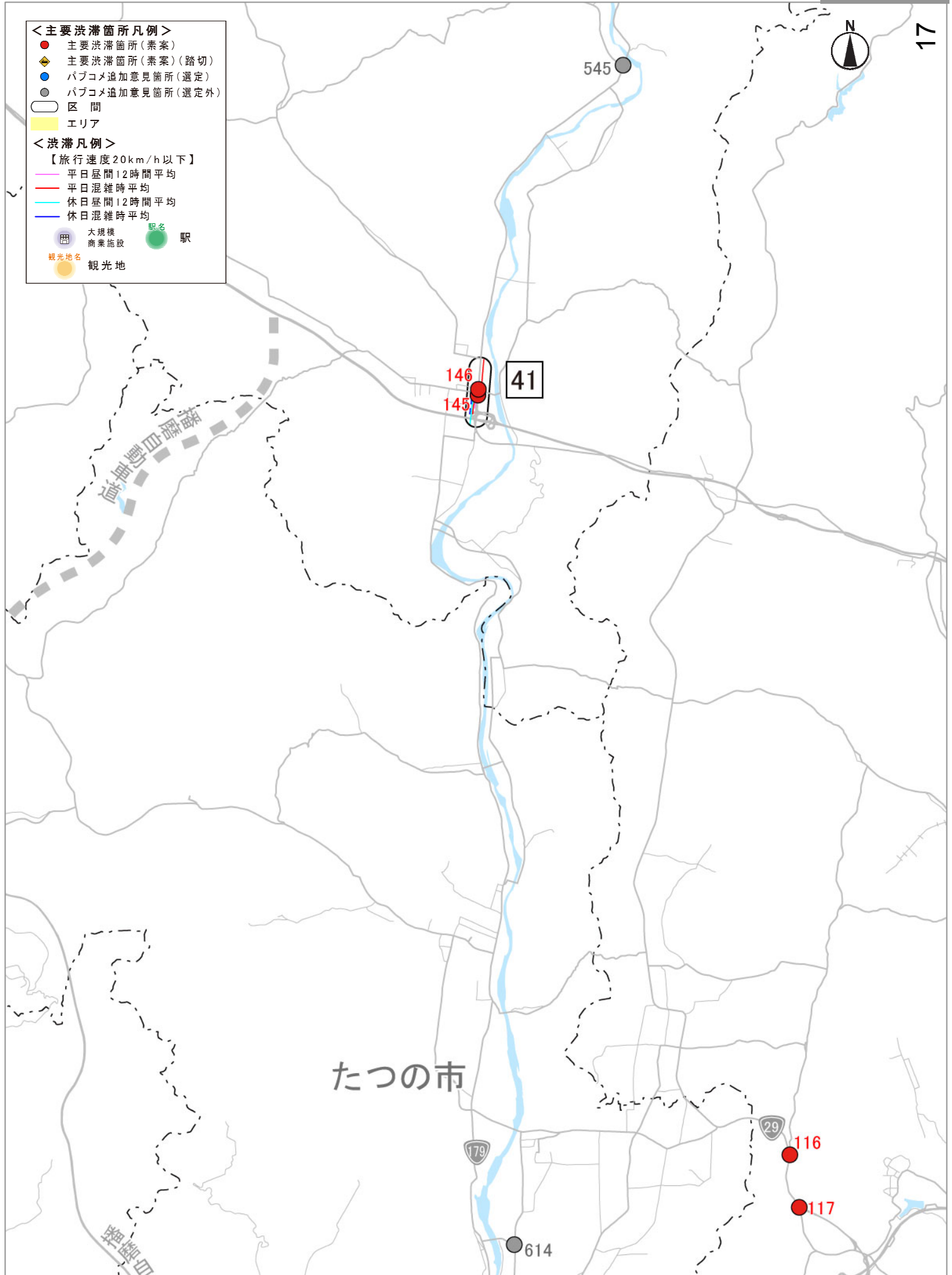
- <主要渋滞箇所凡例>
- 主要渋滞箇所(素案)
 - ◆ 主要渋滞箇所(素案)(踏切)
 - パブコメ追加意見箇所(選定)
 - パブコメ追加意見箇所(選定外)
 - 区間
 - エリア
- <渋滞凡例>
- 【旅行速度20km/h以下】
- 平日昼間12時間平均
 - 平日混雑時平均
 - 休日昼間12時間平均
 - 休日混雑時平均
- 大規模
 商業施設
 駅
 観光地名
 観光地



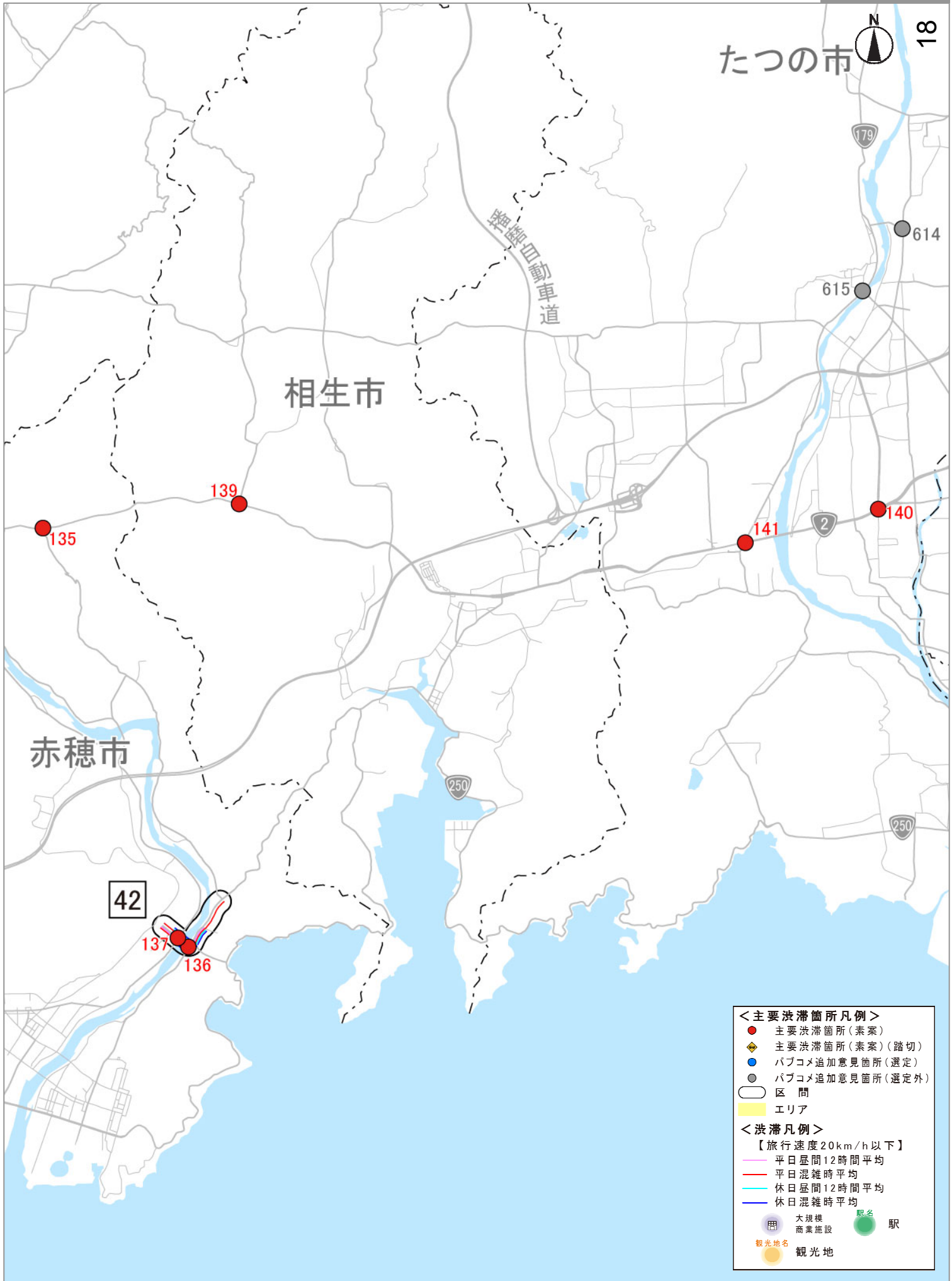






- < 主要渋滞箇所凡例 >
- 主要渋滞箇所(素案)
 - ◆ 主要渋滞箇所(素案)(踏切)
 - パブコメ追加意見箇所(選定)
 - パブコメ追加意見箇所(選定外)
 - 区間
 - エリア
- < 渋滞凡例 >
- 【旅行速度20km/h以下】
- 平日昼間12時間平均
 - 平日混雑時平均
 - 休日昼間12時間平均
 - 休日混雑時平均
- 大規模商業施設
 駅
 観光地名
 観光地

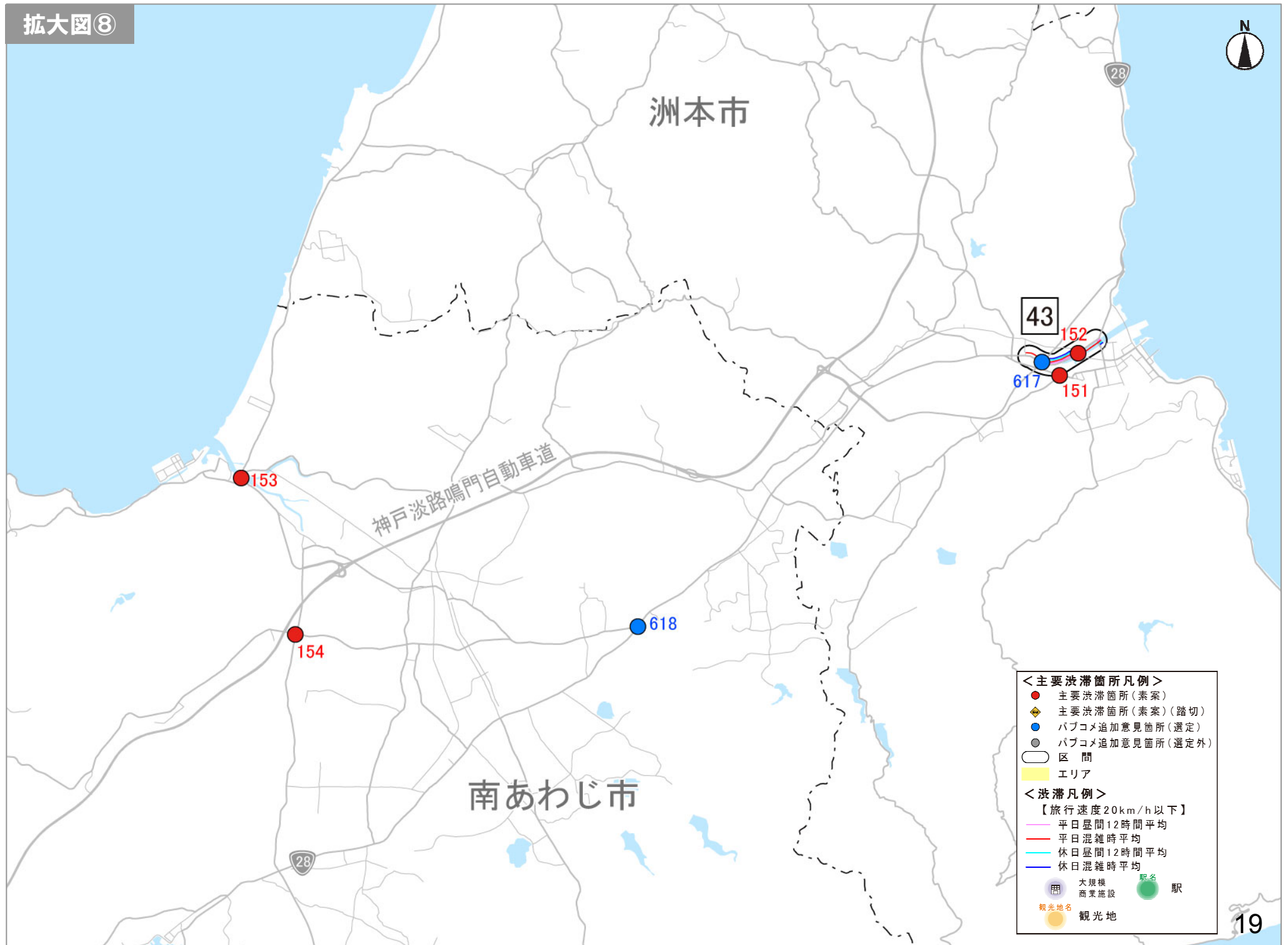
- <主要渋滞箇所凡例>
- 主要渋滞箇所(素案)
 - ◆ 主要渋滞箇所(素案)(踏切)
 - パブコメ追加意見箇所(選定)
 - パブコメ追加意見箇所(選定外)
 - 区間
 - エリア
- <渋滞凡例>
- 【旅行速度20km/h以下】
- 平日昼間12時間平均
 - 平日混雑時平均
 - 休日昼間12時間平均
 - 休日混雑時平均
- 田 大規模商業施設
 - 駅名
 - 観光地名
 - 観光地



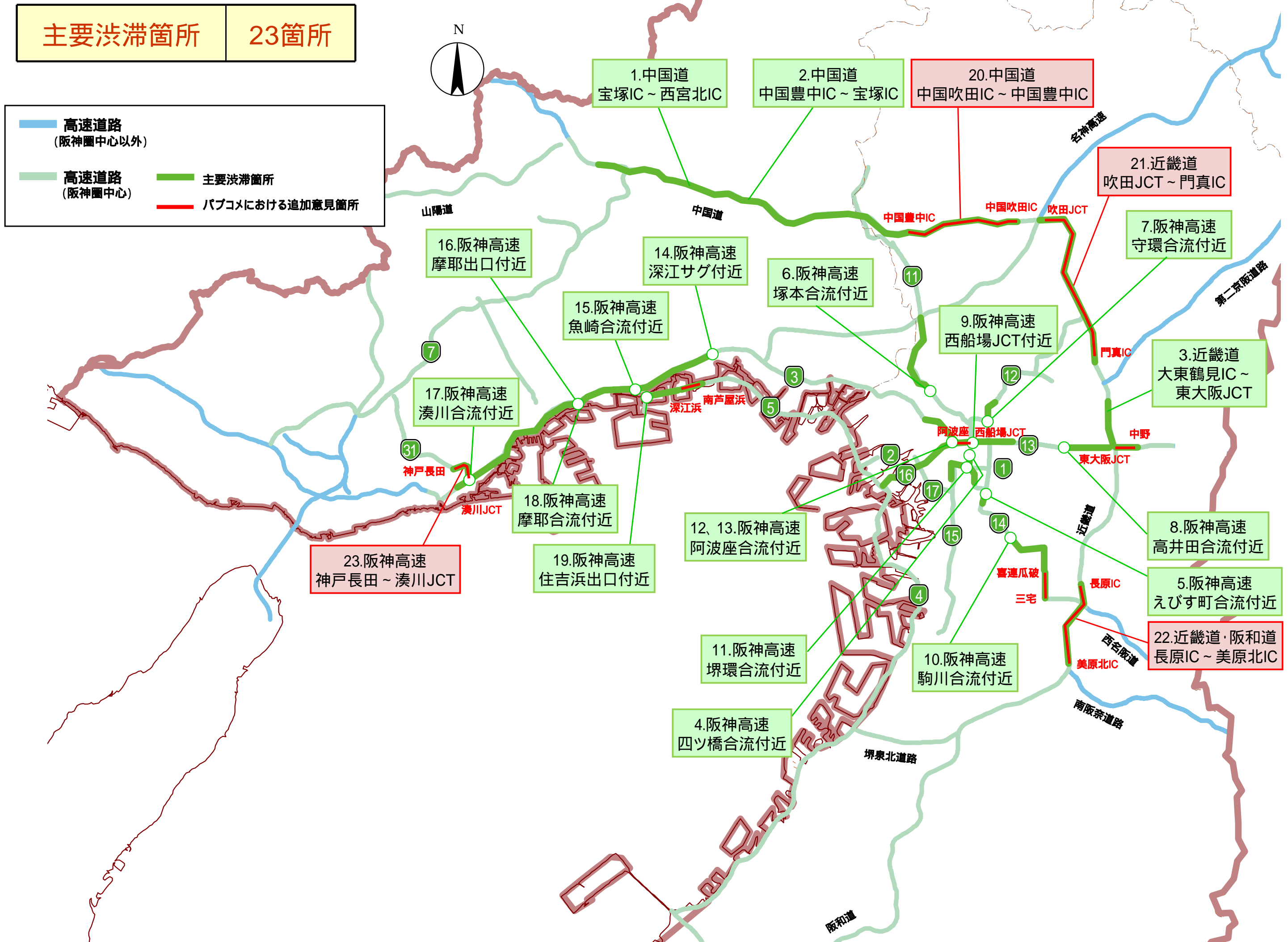
たつの市  18



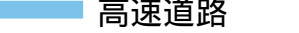



- <主要渋滞箇所凡例>**
- 主要渋滞箇所(素案)
 - ◆ 主要渋滞箇所(素案)(踏切)
 - パブコメ追加意見箇所(選定)
 - パブコメ追加意見箇所(選定外)
 - 区間
 - エリア
- <渋滞凡例>**
- 【旅行速度20km/h以下】
- 平日昼間12時間平均
 - 平日混雑時平均
 - 休日昼間12時間平均
 - 休日混雑時平均
-  大規模商業施設
 駅
 観光地名
 観光地



4. 高速道路(阪神圏中心部)の主要渋滞箇所の特定(案)



5. 高速道路(京阪神圏内)の主要渋滞箇所の特定(案)

 高速道路 (阪神圏中心部以外)	 主要渋滞箇所
 高速道路 (阪神圏中心部)	 主要渋滞箇所

