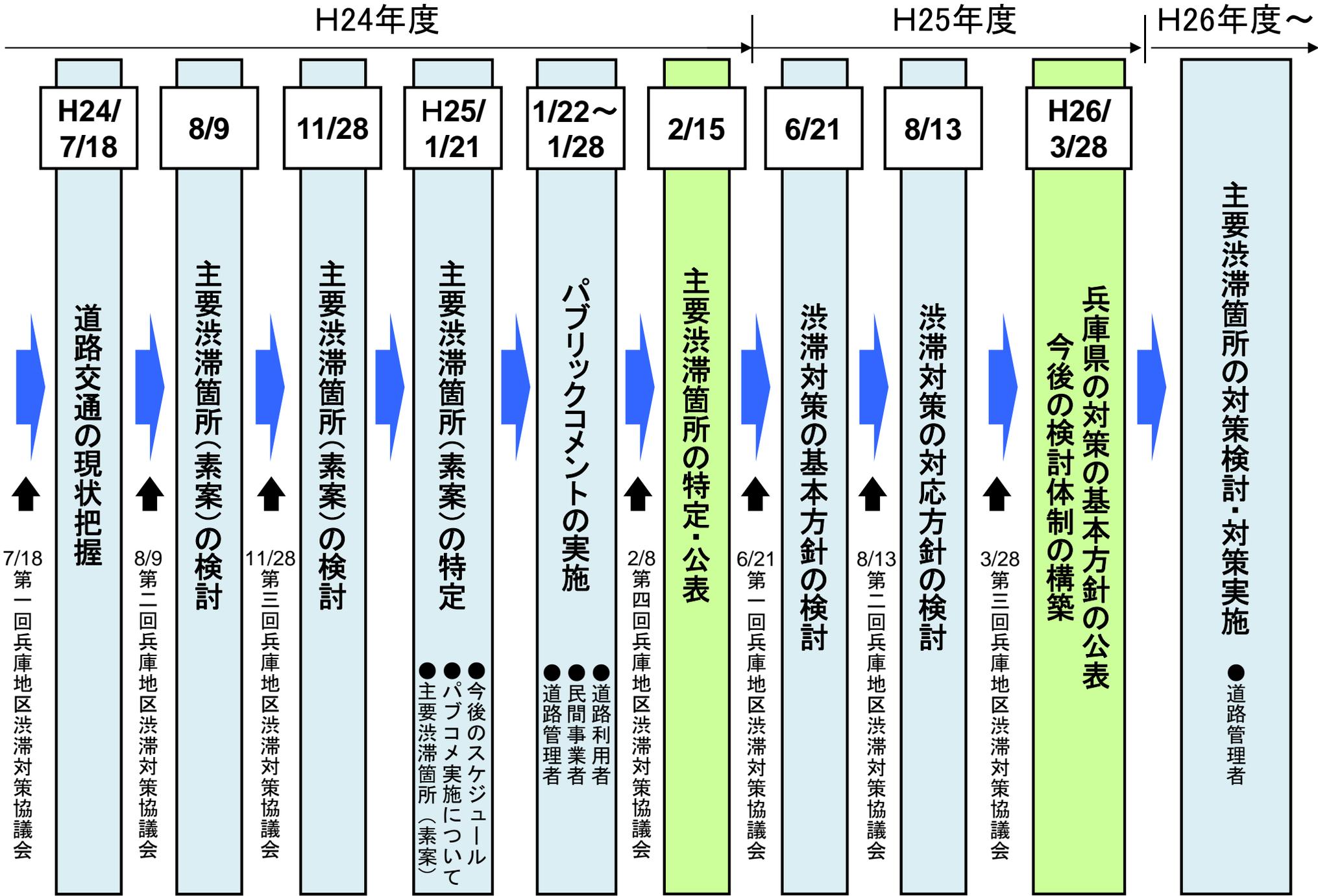


# これまでの検討経緯

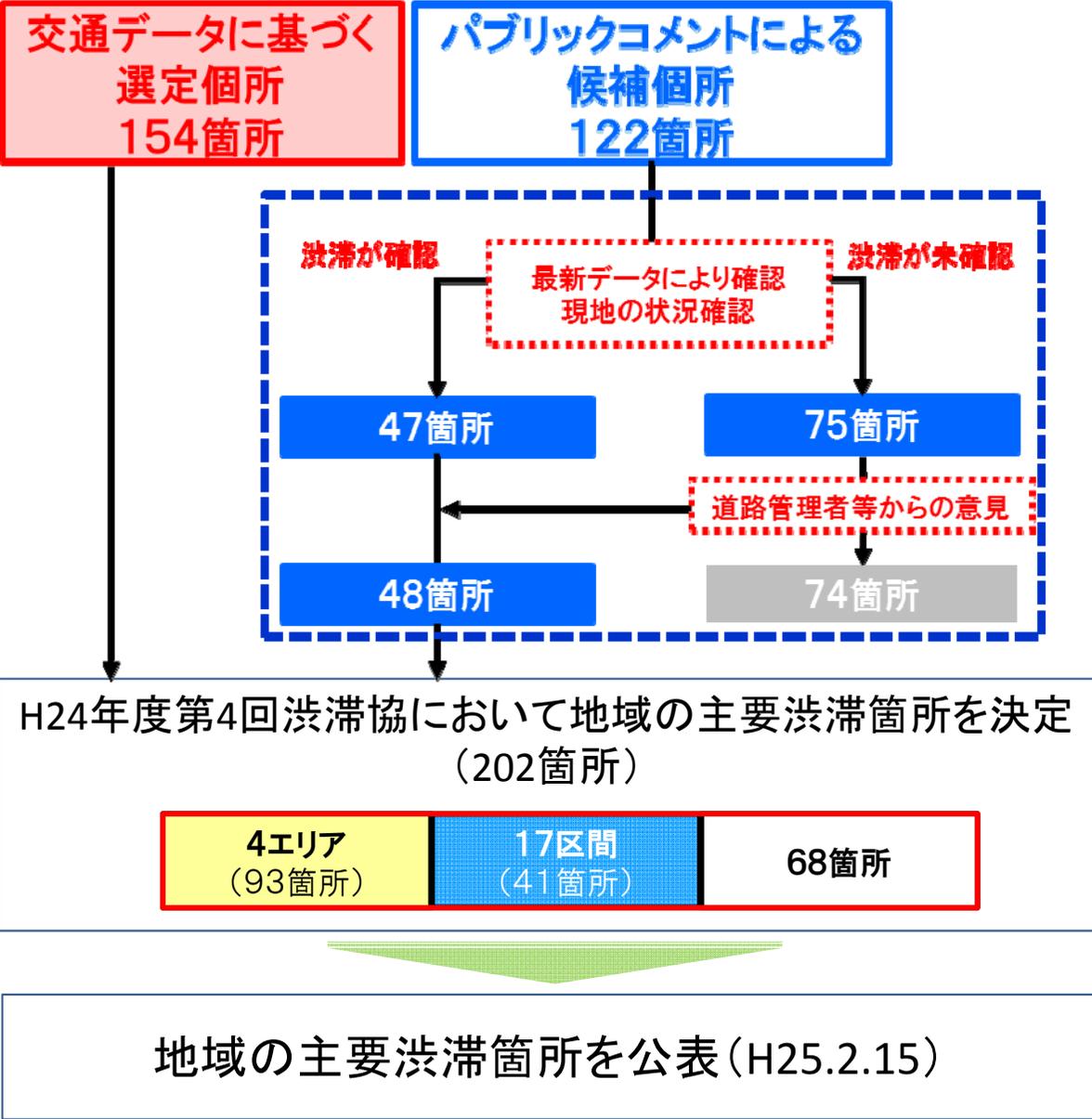
平成27年9月18日

# 1. 兵庫地区渋滞対策協議会の検討経緯



# 2. 主要渋滞箇所の選定方法

## 〈主要渋滞箇所の選定フロー図〉



### 交通データ\*に基づき、候補箇所を選定(素案箇所)

- 素案箇所の選定指標**
- 候補箇所の選定指標
- 昼間12時間の総損失時間が多い箇所
  - 一部の時間において損失時間が多い箇所
  - 交差点の内一方方向だけでも速度低下がみられる箇所
  - 大型商業施設により休日に速度低下がみられる箇所
  - 観光地により休日に速度低下がみられる箇所
  - 交通結節点により休日に速度低下がみられる箇所
  - 踏切により休日に速度低下がみられる箇所
  - その他信号待ち回数が多い箇所や交差点通過時間が大きい箇所

兵庫地区渋滞対策協議会としての地域の渋滞候補箇所の選定(154箇所)

### 道路利用者・道路管理者が渋滞を実感している箇所を選定(追加意見)

パブリックコメントの実施  
⇒道路利用者の実感箇所の追加(122箇所)

- 追加意見箇所の選定指標**
- 追加意見箇所の選定指標
- 交通データ\*、実態調査結果により、速度低下がみられる箇所
  - 道路管理者等からの意見により、渋滞発生が認められた箇所

兵庫地区渋滞対策協議会としての追加意見箇所の選定(48箇所)

\*交通データ: 民間プローブデータ、道路交通センサス 2