

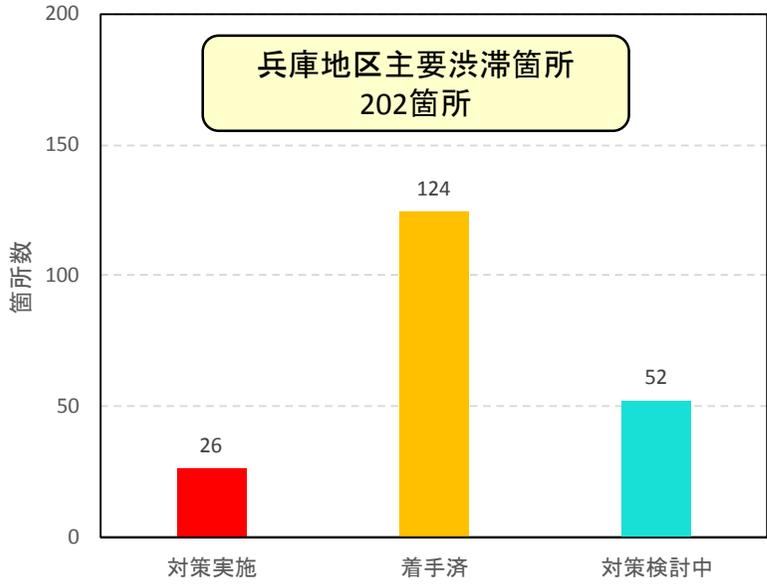
# 主要渋滞箇所のモニタリング

平成27年9月18日

# 1. 主要渋滞箇所のモニタリング〔対策進捗〕

## 主要渋滞箇所の渋滞を解消・緩和する対策の実施状況

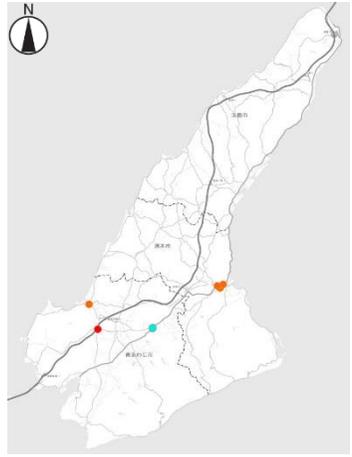
○平成26年度末までに主要渋滞箇所202箇所のうち、26箇所で渋滞解消・緩和が見込まれる事業を実施。  
 ○そのほか、124箇所に対する対策事業を推進中。



■対策実施済箇所:南田原交差点(福崎町)  
 右折車線の設置〔H26.8完了〕  
 2車線+右折車線(3.0m)の新設+両側歩道(全幅員18m)

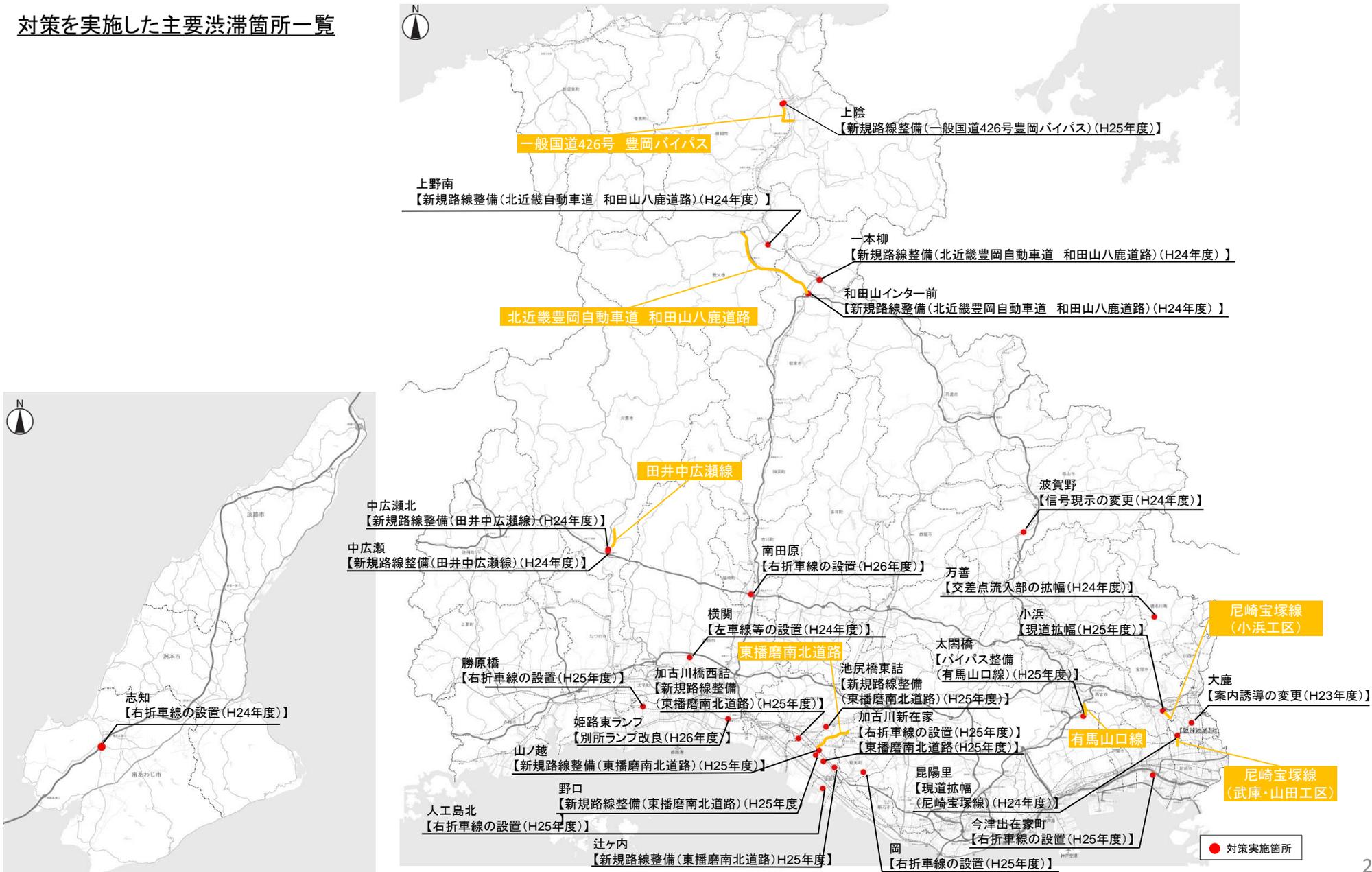
至 加西市  
 信号待ち回数:3回  
 最大渋滞長:600m  
 〔H19.4.28〕

至 加西市  
 信号待ち回数:1回  
 最大渋滞長:200m  
 〔H27.3.8〕



# 1. 主要渋滞箇所のモニタリング〔対策進捗〕

対策を実施した主要渋滞箇所一覧



# 2. 対策実施済箇所における速度状況のモニタリング

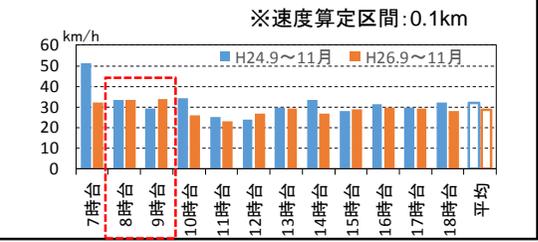
○渋滞対策を実施した主要渋滞箇所について、箇所選定時プローブデータ(H24年9～11月)と最新プローブデータ(H26年9～11月)の平均旅行速度の比較を行った。

※最新プローブデータの期間を勘案し、H26年9月以前に対策を実施した箇所を対象

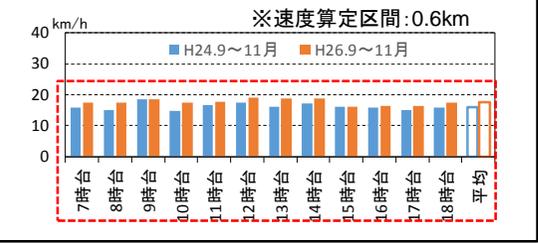
- 「小浜交差点」では、尼崎宝塚線の南行きで、朝ピークである8時台、9時台に旅行速度が向上している。
- 「昆陽里交差点」では、尼崎宝塚線の北行きで、昼間12時間のほとんどの時間帯で平均旅行速度が向上している。
- 「今津出在家町交差点」では、市道(幹)11号線の北行きで昼間12時間の平均旅行速度が向上している。
- 「小浜交差点」では、尼崎宝塚線の南行きで、全時間帯で旅行速度が20km/h以上となり、渋滞の解消が見られるが、依然として、平均旅行速度が20km/h未満の方向が残る。
- 事業を進めている、一般国道176号名塩道路、(都)尼崎宝塚線などのネットワーク整備による交通状況の変化を、継続的にモニタリングする。

## 【阪神地域】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果

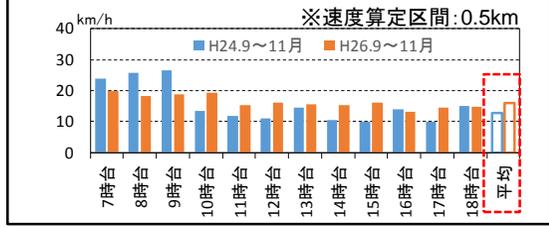
(1)小浜交差点【現道拡幅】  
方向①〔尼崎宝塚線・南行き〕



(2)昆陽里交差点【現道拡幅】  
方向①〔尼崎宝塚線・北行き〕



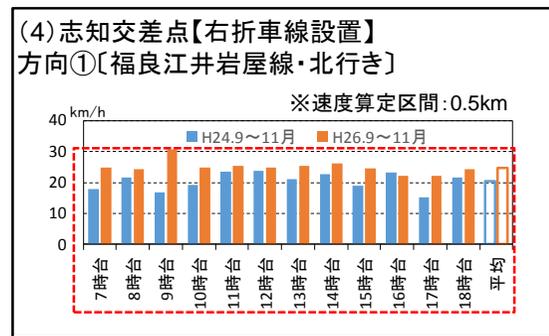
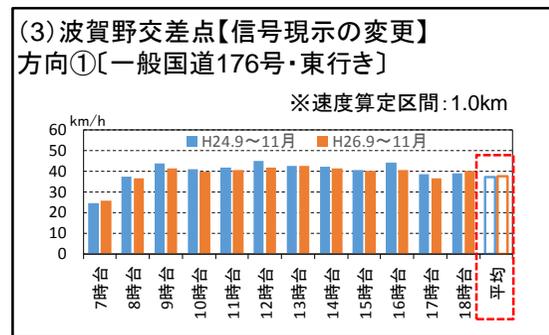
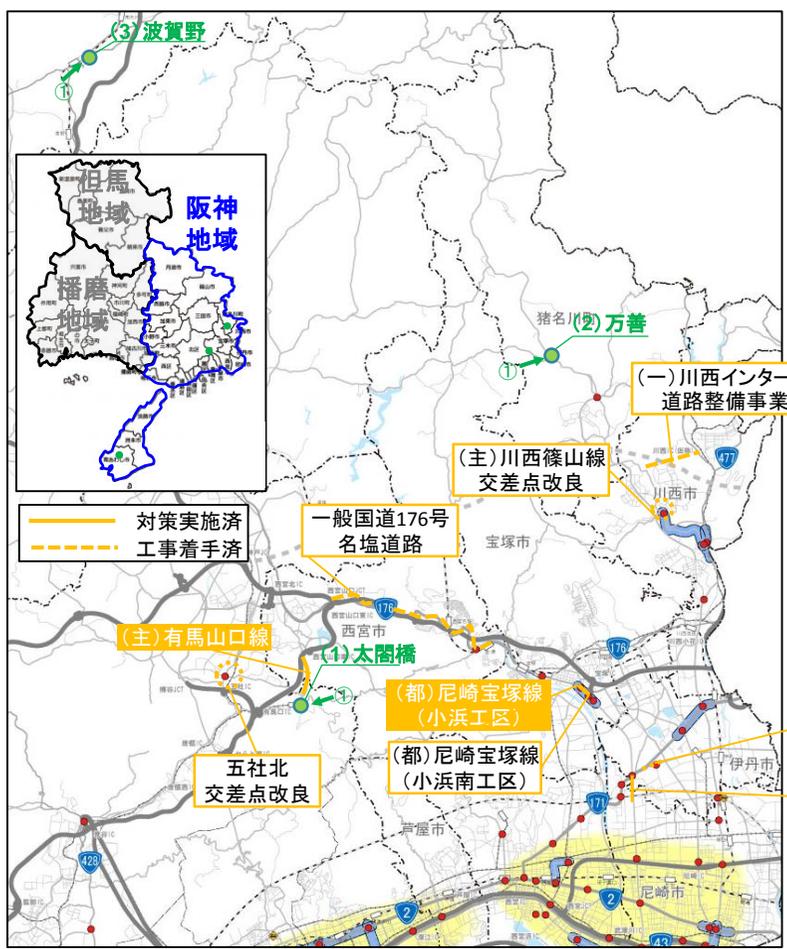
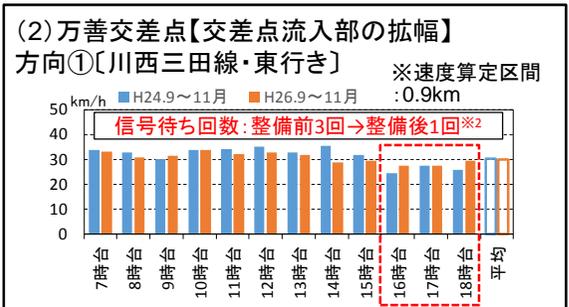
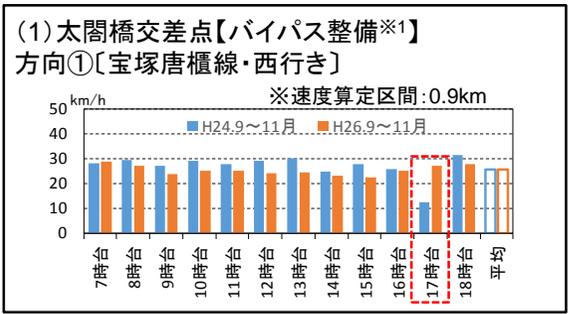
(3)今津出在家町交差点【右折車線の設置】  
方向①〔市道(幹)11号線・北行き〕



# 2. 対策実施済箇所における速度状況のモニタリング

- ▶ 「太閤橋交差点」では、宝塚唐櫃線の西行きで、タピーク時の17時台に旅行速度が大きく向上している。
- ▶ 「万善交差点」では、川西三田線の東行きで、16時台～18時台に旅行速度が向上しているほか、信号待ち回数が3回から1回に減少している。
- ▶ 「波賀野交差点」では、一般国道176号の東行きで、昼間12時間の平均旅行速度が向上している。
- ▶ 「志知交差点」では、福良江井岩屋線の北行きで、福良江井岩屋線の北行きで、昼間のほとんどの時間で旅行速度が向上している。
- ▶ 「志知交差点」、「太閤橋交差点」、「万善交差点」では、対策を実施した方向で、全時間帯で旅行速度が20km/h以上となり、渋滞の解消が見られるが、依然として、平均旅行速度が20km/h未満の方向が残る。
- ▶ 事業を進めている、一般国道176号名塩道路や(都)尼崎宝塚線などのネットワーク整備による交通状況の変化を、継続的にモニタリングする。

## 【阪神地域】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果



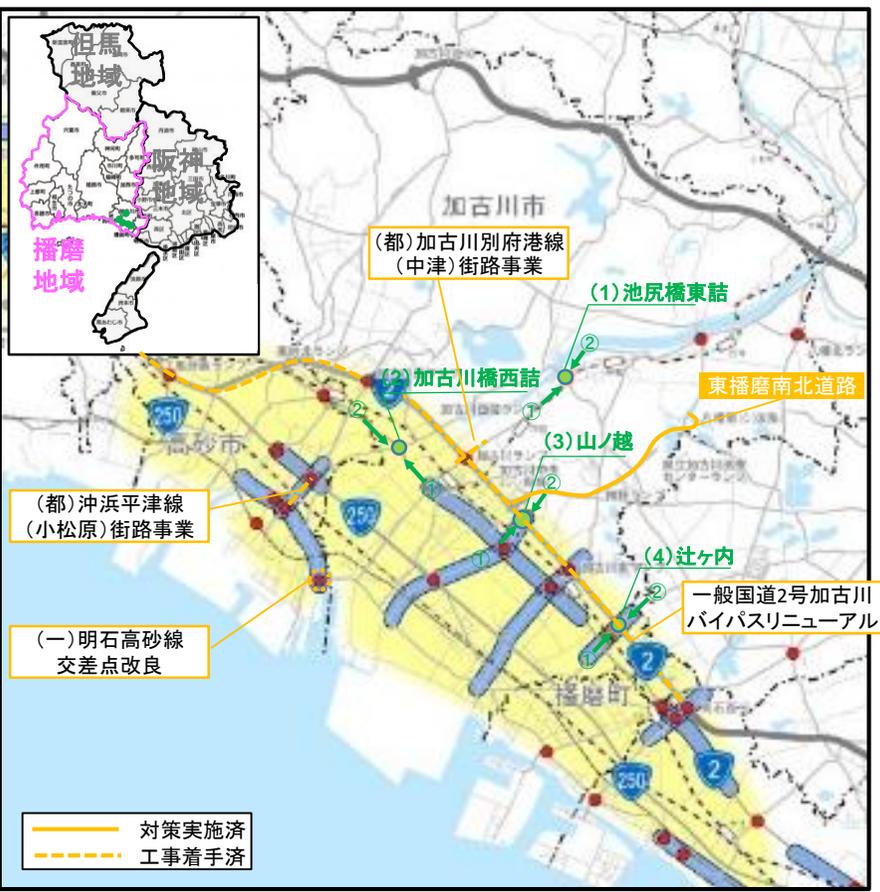
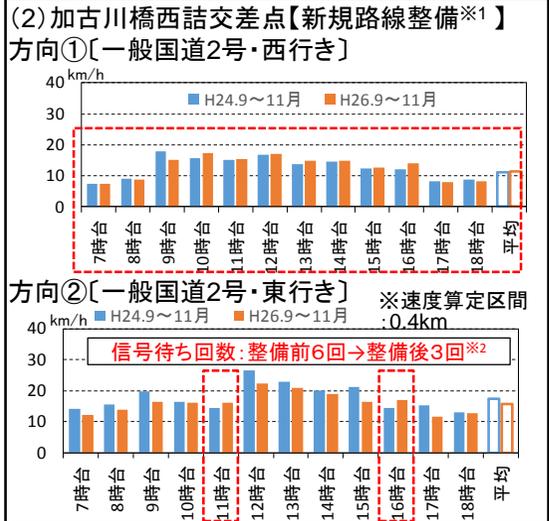
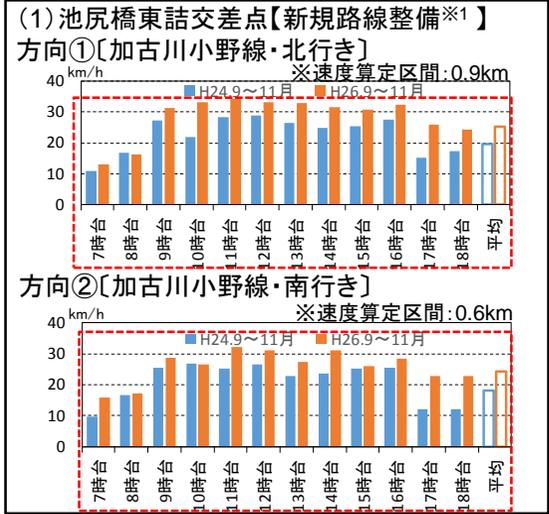
- (都)伊丹飛行場線(昆陽西)街路事業
- 尼崎宝塚線(武庫・山田工区)

※1 有馬山口線  
 ※2 信号待ち回数調査日：整備前 H21.7.12(日)  
 整備後 H25.10.20(日)  
 旅行速度集計期間：H24.9～11、H26.9～11の平日

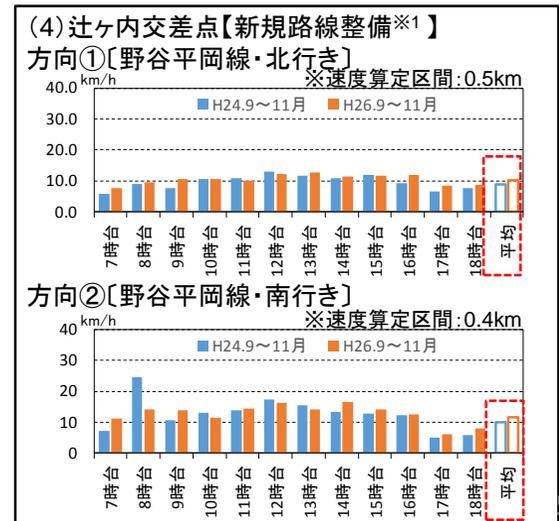
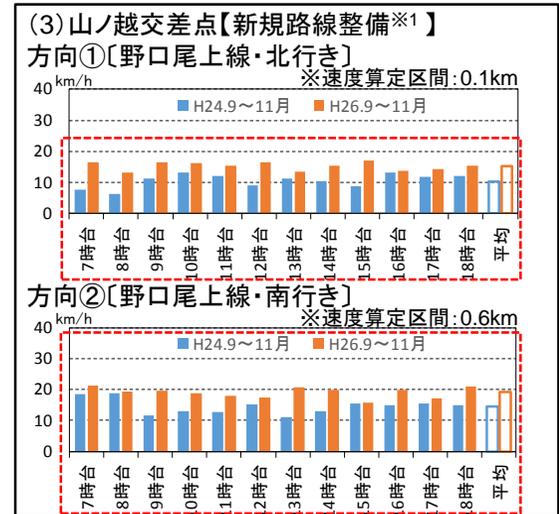
# 2. 対策実施済箇所における速度状況のモニタリング

- ▶ 「池尻橋東詰交差点」では、加古川小野線の南行き、北行きともに、昼間のほとんどの時間帯で旅行速度が向上している。
- ▶ 「加古川橋西詰交差点」では、一般国道2号の西行きで、昼間のほとんどの時間帯で旅行速度が向上している。また、一般国道2号の東行きでは、11時台、16時台の平均旅行速度が向上しているほか、信号待ち回数が6回から3回に減少している。
- ▶ 「山ノ越交差点」では、昼間の全ての時間帯で旅行速度が向上し、「辻ヶ内交差点」では、昼間12時間の平均旅行速度が向上している。
- ▶ 事業を進めている、加古川バイパスリニューアル、加古川別府港線などのネットワーク整備による交通状況の変化を、継続的にモニタリングする。

## 【播磨地域】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果



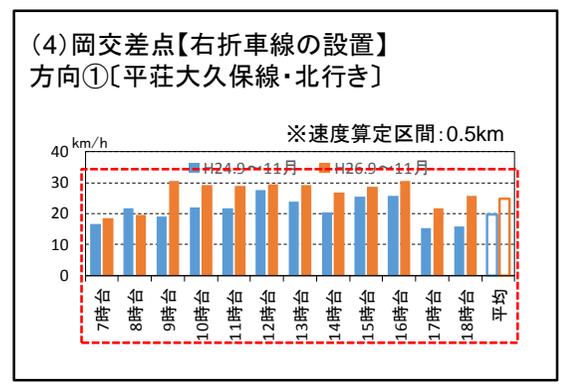
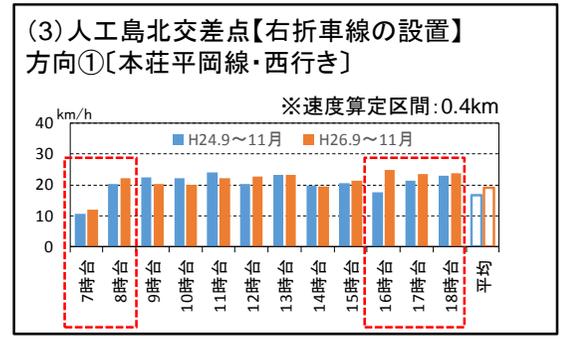
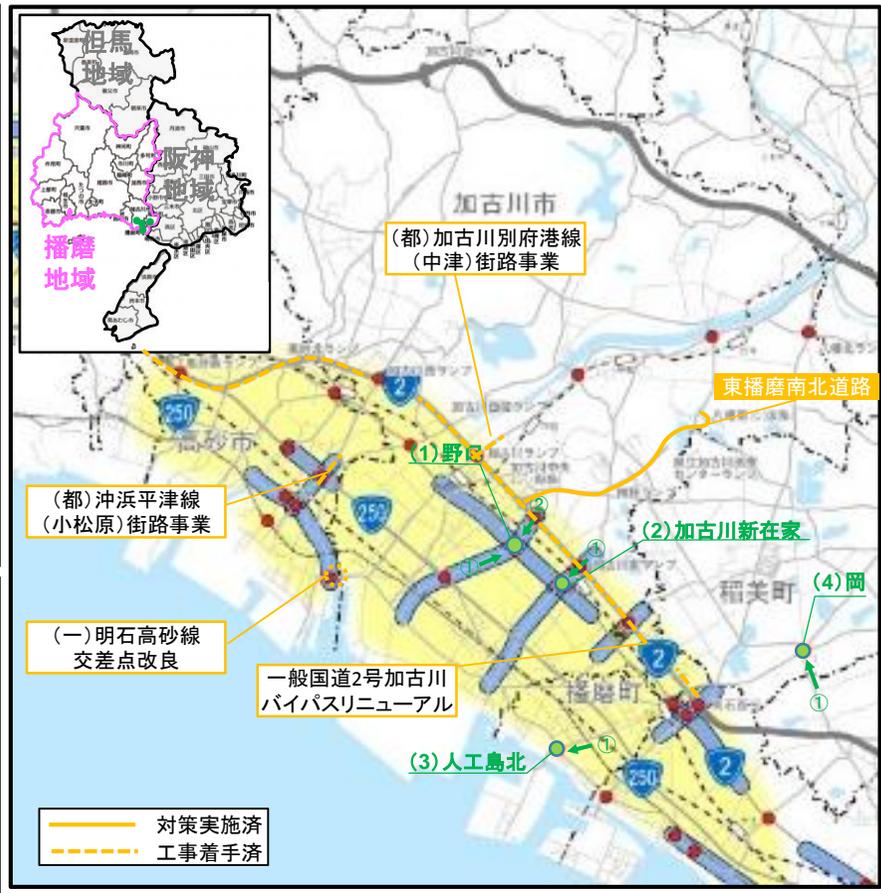
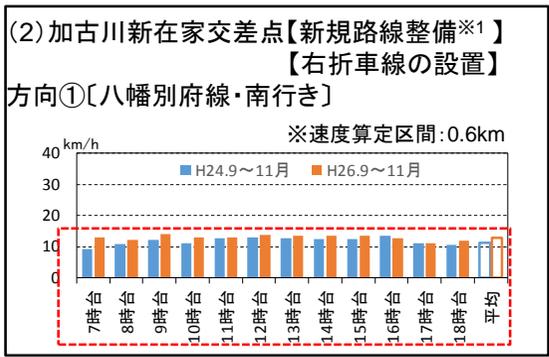
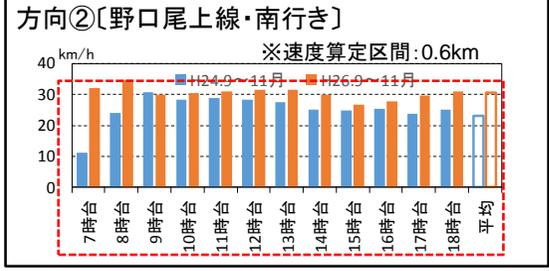
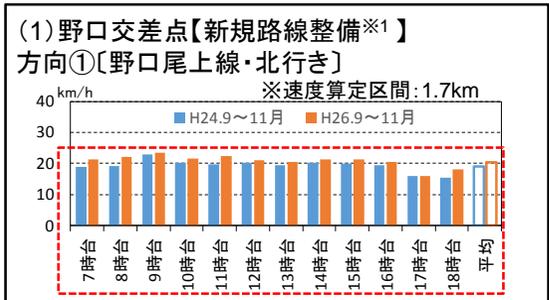
※1 東播磨南北道路  
 ※2 信号待ち回数調査日: 整備前 H26.3.14(金)  
 整備後 H26.4.23(水)  
 旅行速度集計期間: H24.9~11、H26.9~11の平日



# 2. 対策実施済箇所における速度状況のモニタリング

- ▶ 「野口交差点」では、野口尾上線の南行き、北行きともに、昼間のほとんどの時間帯で旅行速度が向上している。
- ▶ 「加古川新在家交差点」では、八幡別府線の南行きで、昼間のほとんどの時間帯で旅行速度が向上している。
- ▶ 「人工島交差点」では、本荘平岡線の西行きで朝ピーク、夕ピークの混雑時間帯で旅行速度が向上している。
- ▶ 「岡交差点」では、平荘大久保線の北行きで、昼間のほとんどの時間帯で平均旅行速度が向上している。
- ▶ 事業を進めている、加古川バイパスリニューアル、加古川別府港線などのネットワーク整備による交通状況の変化を、継続的にモニタリングする。

## 【播磨地域】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果

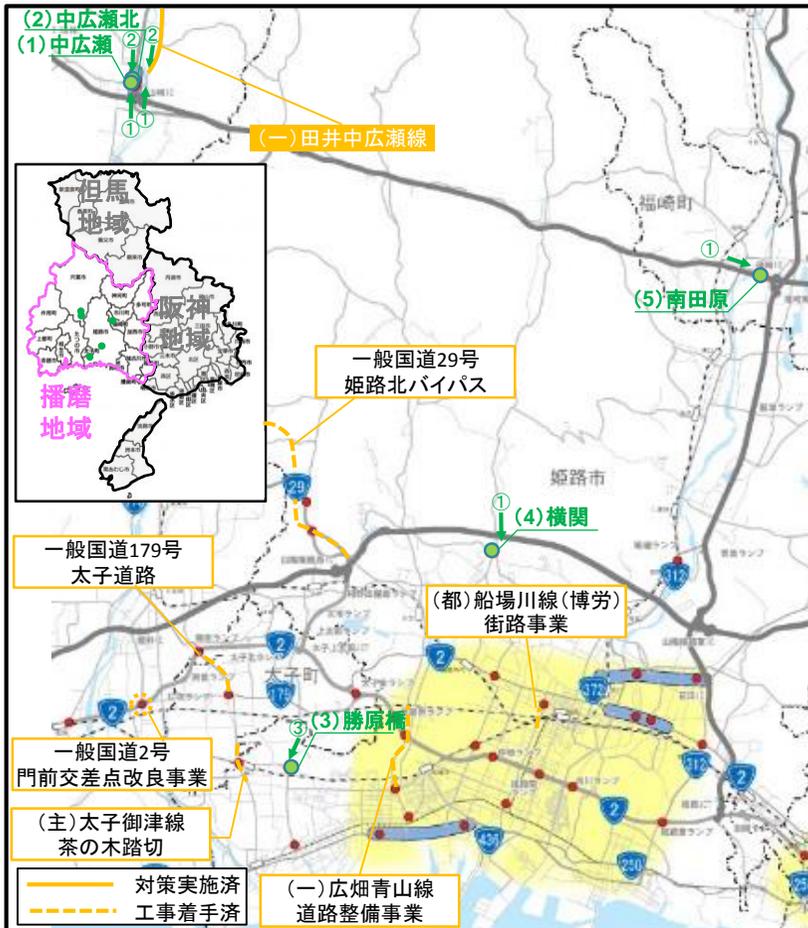
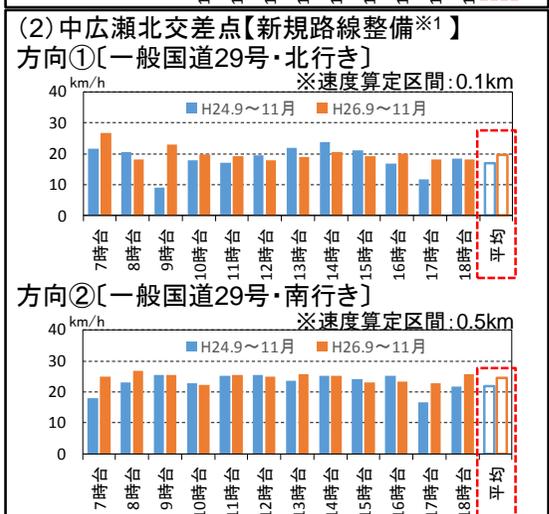
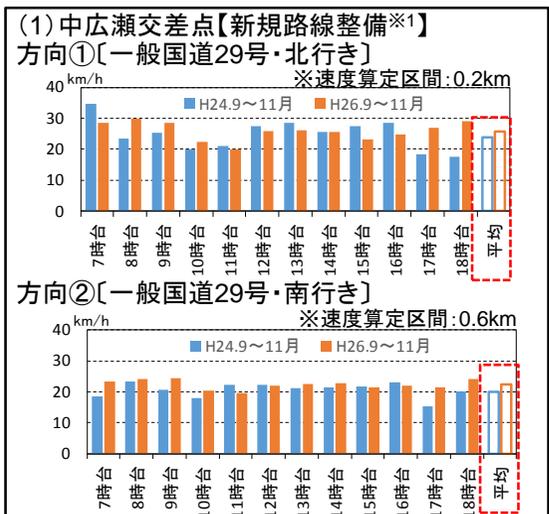


※1 東播磨南北道路  
旅行速度集計期間: H24.9~11、H26.9~11の平日

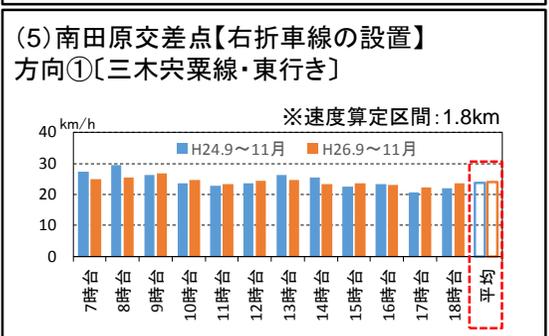
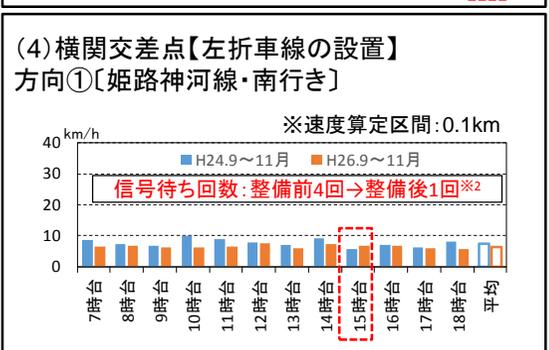
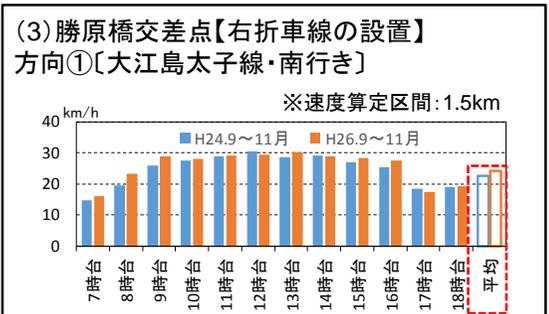
# 2. 対策実施済箇所における速度状況のモニタリング

- ▶ 「中広瀬交差点」、「中広瀬北交差点」では、対策後に、昼間12時間の平均旅行速度が向上している。
- ▶ 「勝原橋交差点」では、大江島太子線の南行きで、昼間12時間の平均旅行速度が向上している。
- ▶ 「横関交差点」では、姫路神河線の南行きで、15時台に旅行速度が向上しているほか、信号待ち回数が4回から1回に減少している。
- ▶ 「南田原交差点」では、三木宍粟線の東行きで全時間帯の旅行速度が20km/h以上となり、渋滞解消が見られるが、依然として平均旅行速度が20km/h未満の方向が残る。
- ▶ 事業を進めている、加古川バイパスリニューアル、船場川線街路事業などのネットワーク整備による交通状況の変化を、継続的にモニタリングする。

## 【播磨地域】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果



※1 田井中広瀬線  
※2 信号待ち回数調査日: 整備前 H21.7.17(金) 整備後 H25.10.30(水)

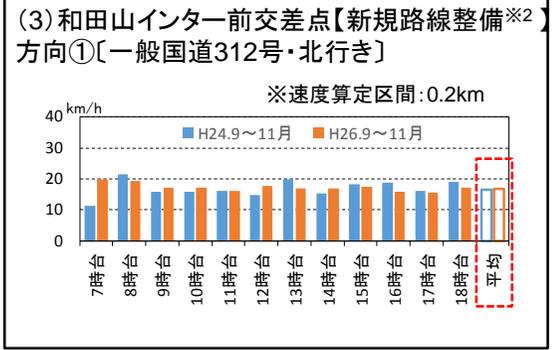
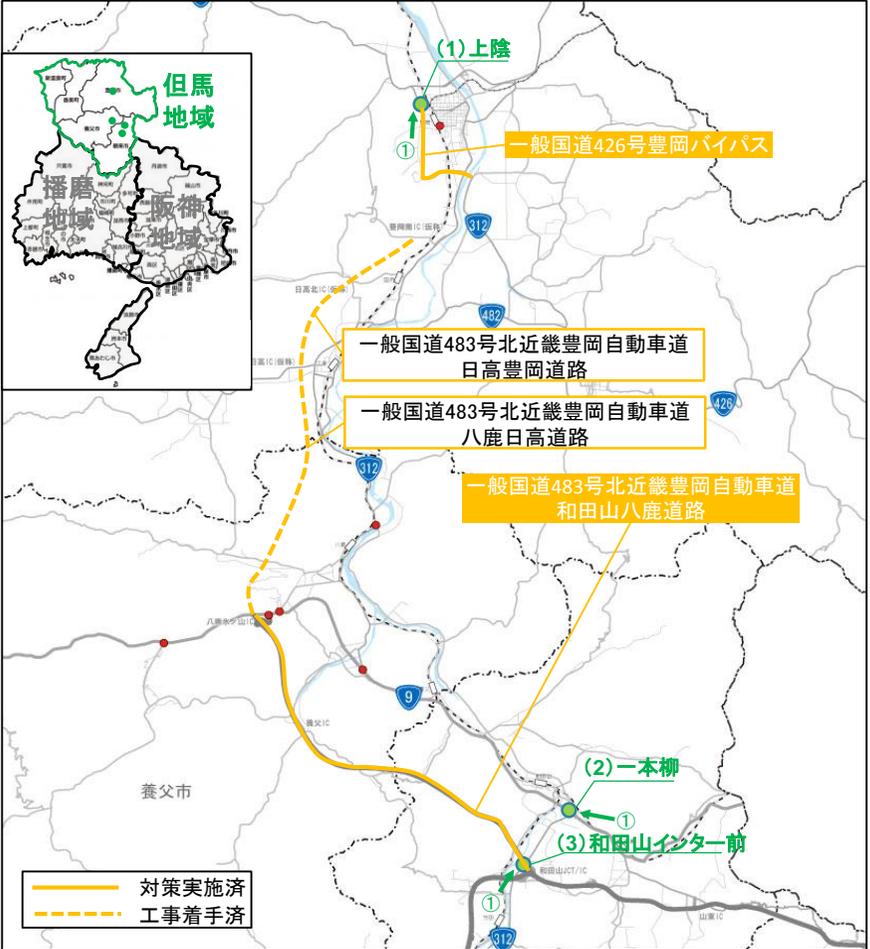
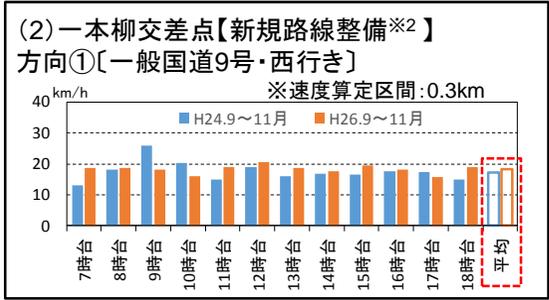
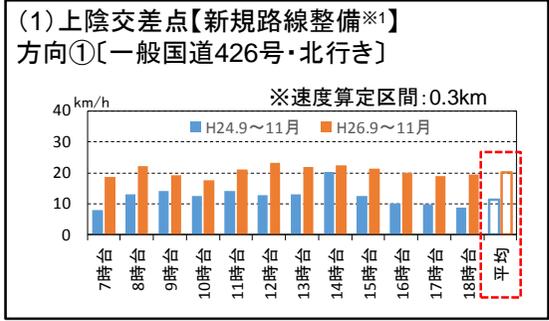


旅行速度集計期間:H24.9~11、H26.9~11の平日

# 2. 対策実施済箇所における速度状況のモニタリング

- ▶ 「上陰交差点」では、一般国道426号の北行きで、昼間の全ての時間帯で旅行速度が向上している。
- ▶ 「一本柳交差点」では、昼間12時間の平均旅行速度が向上している。
- ▶ 「和田山インター前交差点」では、一般国道312号の北行きで昼間12時間の平均旅行速度が向上している。
- ▶ 事業を進めている、一般国道483号北近畿豊岡自動車道八鹿日高道路などのネットワーク整備による交通状況の変化を、継続的にモニタリングする。

## 【但馬地域】対策完了箇所の旅行速度モニタリング結果



※1 一般国道426号豊岡バイパス  
 ※2 一般国道483号北近畿豊岡自動車道和田山八鹿道路  
 旅行速度集計期間:H24.9~11、H26.9~11の平日

# 阪神地区周辺道路のモニタリング

【2014年9月～11月 平日17時台】



# 播磨地区東部周辺道路のモニタリング

【2014年9月～11月 平日17時台】

## 〔凡例〕

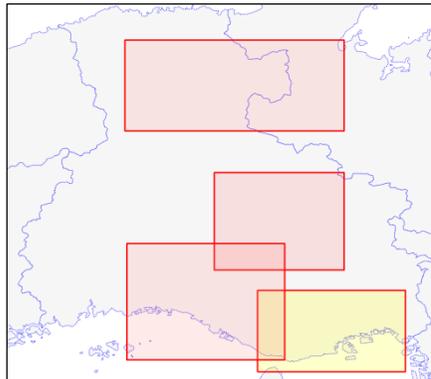
### 【混雑時旅行速度】

- : 10km/h未満
- : 10-20km/h
- : 20-30km/h
- : 30km/h以上
- : 主要渋滞箇所

### 【交通量】



※交通量はH22年度道路交通センサス  
※旅行速度は民間プローブデータによるH26年9-11月平日17時台平均値(方向別の低い側の速度)



# 播磨地区西部周辺道路のモニタリング

【2014年9月～11月 平日7時台】

## 〔凡例〕

### 【混雑時旅行速度】

- : 10km/h未滿
- : 10-20km/h
- : 20-30km/h
- : 30km/h以上

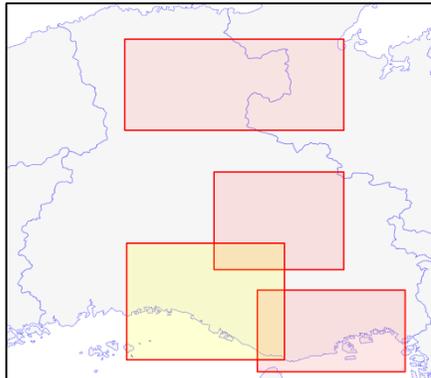
● : 主要渋滞箇所

### 【交通量】



※交通量はH22年度道路交通センサス

※旅行速度は民間プローブデータによるH26年9-11月平日7時台平均値(方向別の低い側の速度)





# 丹波地域周辺道路のモニタリング

【2014年9月～11月 平日7時台】

## 〔凡例〕

### 【混雑時旅行速度】

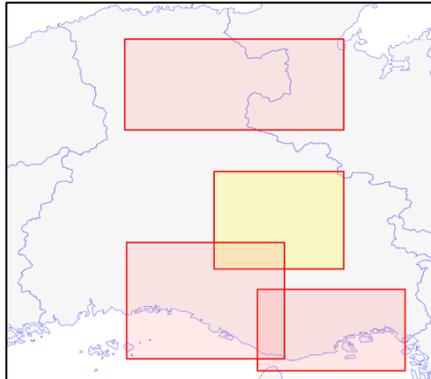
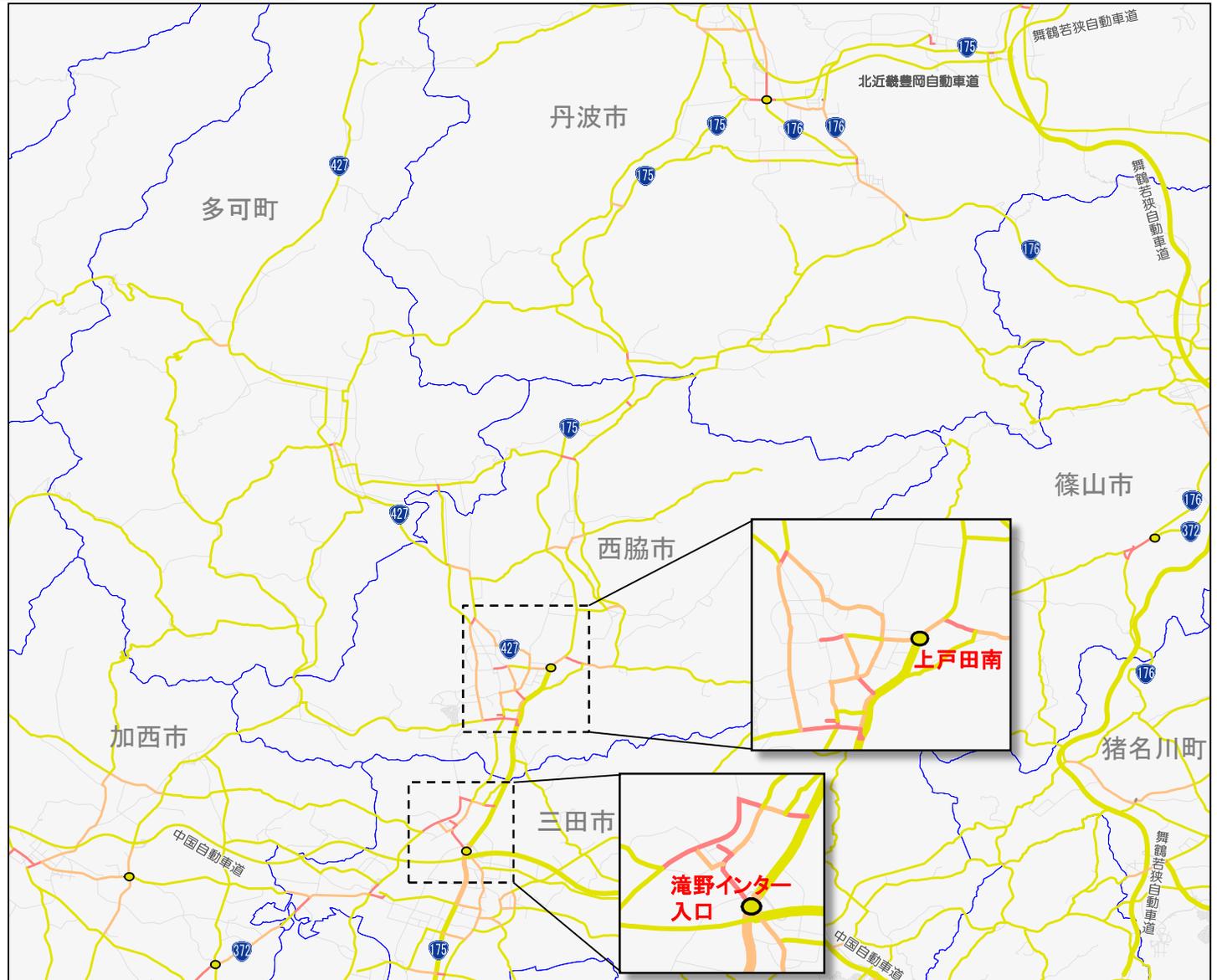
- : 10km/h未満
- : 10-20km/h
- : 20-30km/h
- : 30km/h以上

● : 主要渋滞箇所

### 【交通量】

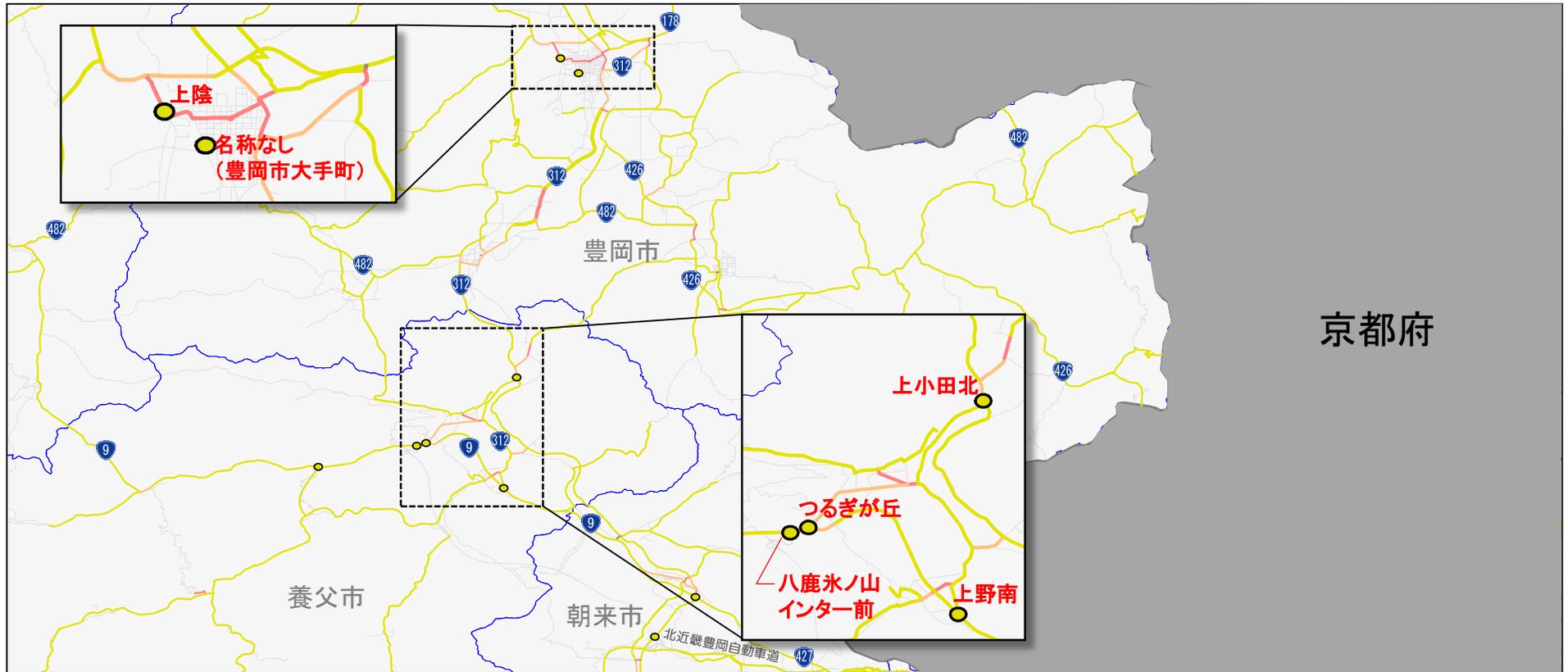


※交通量はH22年度道路交通センサス  
※旅行速度は民間プローブデータによるH26年9-11月平日7時台平均値(方向別の低い側の速度)



# 兵庫県但馬地域周辺道路のモニタリング

【2014年9月～11月 平日7時台】



京都府

## 〔凡例〕

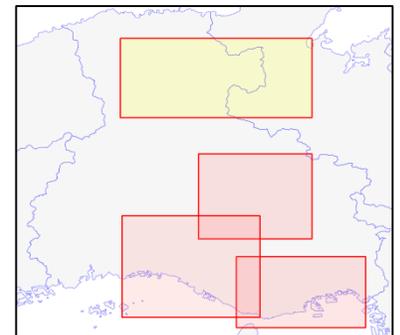
### 【混雑時旅行速度】

- : 10km/h未満
- : 10-20km/h
- : 20-30km/h
- : 30km/h以上
- : 主要渋滞箇所

### 【交通量】



※交通量はH22年度道路交通センサス  
 ※旅行速度は民間プローブデータによるH26年9-11月平日7時台平均値(方向別の低い側の速度)



# 淡路地区周辺道路のモニタリング

【2014年9月～11月 平日8時台】

## 〔凡例〕

### 【混雑時旅行速度】

- : 10km/h未満
- : 10-20km/h
- : 20-30km/h
- : 30km/h以上

● : 主要渋滞箇所

### 【交通量】



※交通量はH22年度道路交通センサス  
※旅行速度は民間プローブデータによるH26年9-11月平日8時台平均値(方向別の低い側の速度)

