

## ひと・モノ・交通が行き交う新たな“港”＝未来型駅前空間の創出

### 4つの 基本コンセプト

人の交流の拠点となる  
象徴的な空間に

交通とモノが行き交う  
新しい交通結節点に

進取の気風  
あふれる環境に

神戸が培ってきた経験や  
知恵を活かした空間に

### 5つの 整備方針

①魅力的な駅前空間の整備  
及びまちの回遊性向上

②中・長距離バスターミナル整備  
によるモーダルコネク트의強化

③まちの  
防災拠点

④未来志向の  
移動支援導入

⑤ 国道2号周辺の  
交通円滑化

## ～6つの駅と点在する中・長距離バス停をひとつに～

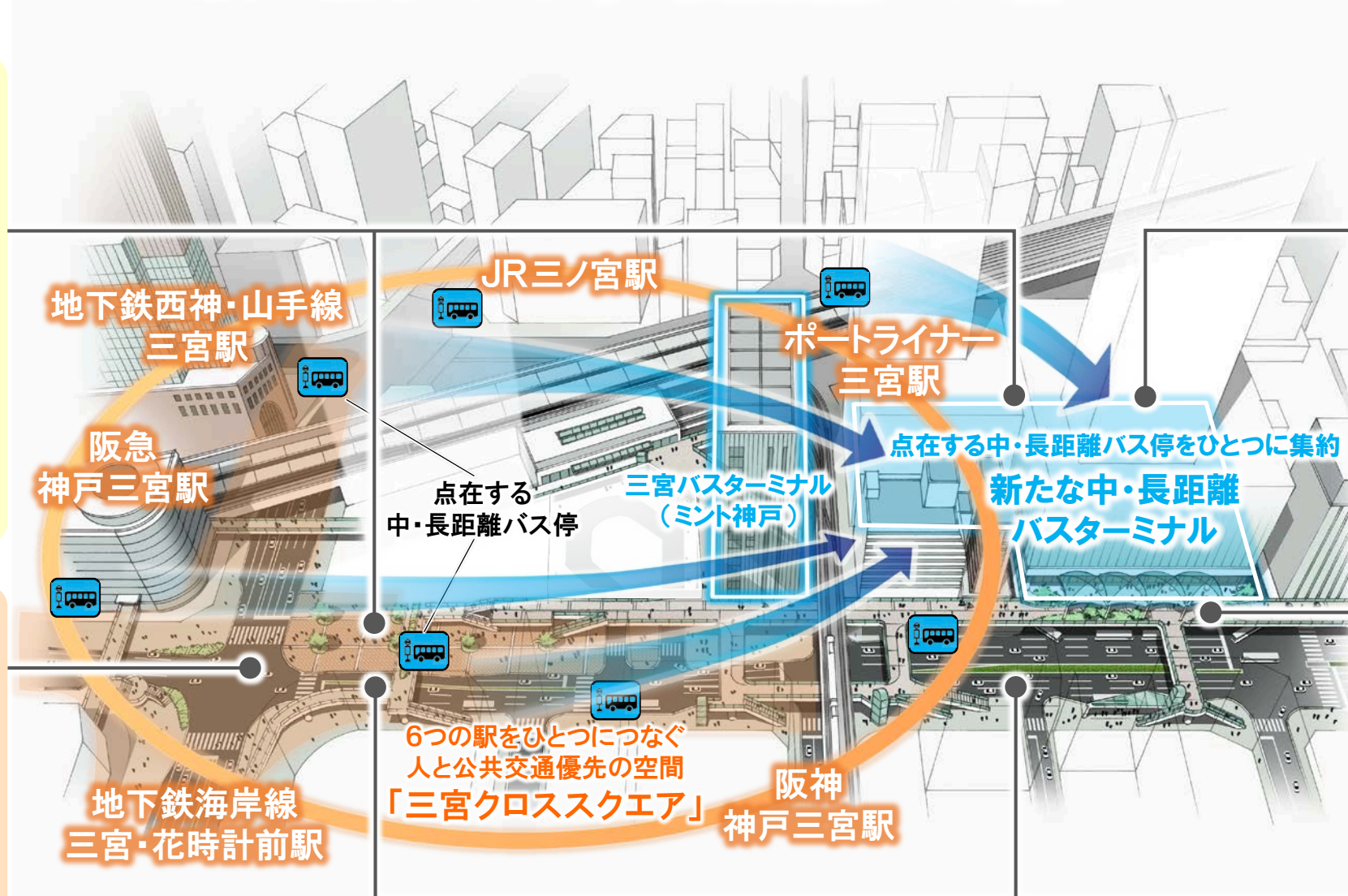
### 防災都市・神戸の 駅前防災拠点

三宮クロススクエアで  
災害情報や公共交通  
機関の運行情報等を提供

再開発ビルを一時滞在  
施設等として活用すると  
ともに、新バスターミナル  
に鉄道の代替輸送機能  
等を整備

### 魅力的な駅前空間 を創出する 三宮クロススクエア

道路を人と公共交通優先  
の空間に転換する「三宮  
クロススクエア」により、  
“ひと”中心の空間を地上  
に整備



※イメージであり、整備内容を決定するものではありません。

### 集約型公共交通 ターミナル

中・長距離バスや新たな  
モビリティなど、多様な  
モードを利用しやすい新た  
な交通結節点を整備

### 人の賑わいと回遊性 を創出するデッキ

三宮クロススクエアと再開  
発ビルが一体となった賑わ  
い空間の創出や神戸三宮  
駅前空間の回遊性を向上  
するためのデッキを整備

### 回遊性を向上させる モビリティネットワーク

道路や神戸三宮駅前空間  
の回遊性を向上させる  
新たなモビリティネットワ  
ークを構築