

令和3年度

第1回 兵庫県道路メンテナンス会議 幹事会

日時：令和3年9月14日（火）13：30～

場所：兵庫国道事務所＋Zoom

1. 開会

2. あいさつ

幹事長 近畿地方整備局 兵庫国道事務所 石橋副所長

3. メンテナンス会議 資料説明（13時45分）

- | | |
|--------------------------|-----|
| ① 兵庫県道路メンテナンス会議 規約改正 | 資料1 |
| ② 令和2年度兵庫県道路メンテナンス会議活動報告 | 資料2 |
| ③ 令和3年度兵庫県道路メンテナンス会議活動計画 | 資料3 |
| ④ 令和2年度点検実施速報（全体） | 資料4 |
| ⑤ 判定区分Ⅳの施設と措置状況 | 資料5 |
| ⑥ 判定区分Ⅳの施設と措置状況 個表 | 資料6 |
| ⑦ 令和3年度点検計画 | 資料7 |
| ⑧ 令和3年度地域一括発注の状況と計画 | 資料8 |
| ⑨ 広報活動について | 資料9 |

4. その他

(名称)

第 1 条

本会は、「兵庫県道路メンテナンス会議」（以下、「本会議」という。）と称する。

(目的)

第 2 条

高度経済成長期に整備された大量の社会資本が、今後、急速に老朽化することを踏まえ、近い将来に大きな負担を生じることがないように老朽化対策を着実に推進する必要がある。

本会議は、道路法第 28 条の 2 の規定に基づき設置するもので、兵庫県内の各道路管理者が、道路の維持管理についての情報共有や課題への連携を深め、道路施設の適切な維持管理を図る仕組みづくりと体制を構築することを目的とする。

(事業)

第 3 条

本会議は、第 2 条の目的を達成するため、次の事業を行う。

- (1) 道路施設の維持管理に係る意見調整・情報共有に関すること。
- (2) 道路施設の点検、修繕計画等の調整に関すること。
- (3) 道路施設の損傷事例や技術基準類等の共有に関すること。
- (4) その他、本会議の目的を達成するために必要な事項。

(組織)

第 4 条

- 1 本会議は、第 2 条の目的を達成するため、兵庫県内における高速自動車国道、一般国道、県道及び市町道の各道路管理者及び本会議が必要と認めるもので組織する。
- 2 本会議には、会長及び副会長を 5 名置くものとし、構成は「別表－1」のとおりとする。

ただし、必要に応じ会長が指名するものの出席を求めることができる。
- 3 会長に事故等があるときは、副会長がその職務を代行する。
- 4 本会議には、高速自動車国道、一般国道、県道及び市町道の各道路管理者等の代表者からなる、幹事会を置くものとし構成は「別表－2」のとおりとする。

ただし、必要に応じ会長が指名するものの出席を求めることができる。
- 5 本会議における下部組織として高速自動車国道、一般国道、県道及び市町道の各道路等管理者の代表者からなる跨道橋連絡会議を置くものとする。

なお、跨道橋連絡会議会則は別途定めるものとする。

- 6 本会議における下部組織として高速自動車国道、一般国道、県道及び市町道の各道路管理者等の代表並びに近畿運輸局、道路と交差する鉄道事業者からなる道路鉄道連絡会議を置くものとする。

なお、道路鉄道連絡会議規約は別途定めるものとする。

(幹事会)

第5条

幹事会は、会長の招集により開催するものとし、次の事項について調整する。

- (1) 本会議の運営全般についての補助、会員相互の連絡調整
- (2) 本会議における協議議題の調整
- (3) 規約の策定・改正・廃止等に係る調整
- (4) その他、本会議の運営に際し必要となる事項の調整

(書面決議)

第6条

本会議において議決が必要な場合、会長の判断により、本会議を開催せずに書面評決により議決することができ、多数決をもって成立とする。

(事務局)

第7条

- 1 会議の運営に関わる事務を行わせるため、事務局を置く。
- 2 事務局は、主担当及び副担当を置くものとし、構成は「別表-1」のとおりとする。

(規約の改正)

第8条

本規約の改正等は、本会議の審議・承認を得て行うことができる。

(その他)

第9条

本規約に定めるもののほか必要な事項はその都度協議して定めるものとする。

(附則)

本規約は、平成26年 6月26日から施行する。

本規約は、平成26年12月19日に改正する。

本規約は、平成27年 6月01日に改正する。

本規約は、平成28年 1月20日に改正する。

本規約は、平成28年 6月27日に改正する。

本規約は、平成29年 1月16日に改正する。

本規約は、平成29年 6月29日に改正する。

本規約は、平成30年 7月20日に改正する。

本規約は、令和 元年 7月22日に改正する。

本規約は、令和 2年 8月 4日に改正する。

本規約は、令和 3年 9月14日に改正する。

兵庫県道路メンテナンス会議 本会議名簿

会員

	所 属	役職	備考
国	国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所	所長	会 長
	〃 〃 姫路河川国道事務所	所長	副会長
	〃 〃 豊岡河川国道事務所	所長	副会長
県	兵庫県 県土整備部 土木局 技術企画課	課長	
	〃 〃 土木局 道路企画課 高速道路推進室	室長	
	〃 〃 〃 道路保全課	課長	副会長
	〃 〃 〃 道路街路課	課長	
	〃 〃 〃 道路街路課	街路担当参事	
市町	神戸市 建設局 道路工務課	課長	副会長
	姫路市 建設局 道路管理部 長寿命化対策課	課長	副会長
	尼崎市 都市整備局 土木部 道路維持担当	課長	
	明石市 都市局 道路安全室 道路整備課	維持・保全担当 課長	
	西宮市 土木局 道路部 道路補修課	課長	
	洲本市 都市整備部 建設課	課長	
	芦屋市 都市建設部 道路・公園課	工事担当課長	
	伊丹市 都市交通部 道路室 道路保全課	課長	
	相生市 建設農林部 都市整備課	課長	
	豊岡市 都市整備部 建設課	課長	
	加古川市 建設部 道路保全課	課長	
	赤穂市 建設部 土木課	課長	
	西脇市 建設水道部 工務課	課長	
	宝塚市 都市安全部建設室 道路維持管理担当	課長	
	三木市 都市整備部 道路河川課	課長	
	高砂市 都市創造部 土木建設室 道路公園課	課長	
	川西市 土木部 道路整備課	課長（道路補修 担当）	
	小野市 地域振興部 道路河川課	課長	
	三田市 まちの再生部 地域整備室 道路河川課	課長	
	加西市 都市整備部 土木課	課長	
	丹波篠山市 まちづくり部 地域整備課	課長	
	養父市 まち整備部 建設課	課長	
	丹波市 建設部 道路整備課	課長	

	南あわじ市 産業建設部 建設課	課長	
	朝来市 都市整備部 建設課	課長	
	淡路市 都市整備部 建設課	課長	
	宍粟市 建設部 建設課	次長兼課長	
	加東市 都市整備部 土木課	課長	
	たつの市 都市建設部 建設課	課長	
	猪名川町 まちづくり部 建設課	課長	
	多可町 建設課	理事兼課長	
	稲美町 地域整備部 土木課	課長	
	播磨町 土木グループ	統括	
	市川町 建設課	課長	
	福崎町 まちづくり課	課長	
	神河町 建設課	課長	
	太子町 経済建設部 まちづくり課	課長	
	上郡町 建設課	課長	
	佐用町 建設課	課長	
	香美町 建設課	課長	
	新温泉町 建設課	課長	
財団	(公益財団) 兵庫県まちづくり技術センター	常務理事兼まちづくり推進部長	
公社	兵庫県道路公社 技術部	副部長	
	神戸市道路公社 道路管理部 管理課	課長	
高速 道路 会社	西日本高速道路株式会社 関西支社 神戸高速道路事務所	所長	
	〃 〃 大阪高速道路事務所	副所長	
	〃 〃 福崎高速道路事務所	副所長	
	〃 〃 福知山高速道路事務所	副所長	
	〃 〃 姫路高速道路事務所	副所長	
	〃 〃 第二神明道路事務所	副所長	
	西日本高速道路株式会社 中国支社 津山高速道路事務所	副所長	
	阪神高速道路株式会社 神戸管理・保全部 保全部管理課	課長	
	本州四国連絡高速道路株式会社 神戸管理センター	所長	
	〃 鳴門管理センター	副所長	

オブザーバー

所 属		役職	備考
国	国土交通省 近畿地方整備局 道路部	道路保全企画官	
	〃 〃 〃	道路構造保全官	
	〃 〃 〃	道路構造保全官	
	〃 〃 〃	道路構造保全官	
	〃 〃 地域道路課	課長	
	近畿道路メンテナンスセンター	センター長	
高速 道路 会社	西日本高速道路株式会社 関西支社 保全サービス統括課	課長代理	
	西日本高速道路株式会社 関西支社 保全サービス統括課		
	阪神高速道路株式会社 保全交通部 保全調整・点検課	担当課長	

事務局

所 属		役職	備考
国	国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所	総括保全対策官	主担当
	〃 〃 兵庫国道事務所 管理第二課	課長	担当
	〃 〃 兵庫国道事務所 管理第二課	専門職	担当
	〃 〃 兵庫国道事務所 管理第二課	修繕係長	担当
	〃 〃 姫路河川国道事務所 道路管理第二課	課長	副担当
	〃 〃 姫路河川国道事務所 道路管理第二課	保全企画係長	副担当
	〃 〃 姫路河川国道事務所 道路管理第二課	専門員	副担当
	〃 〃 豊岡河川国道事務所 道路管理課	課長	副担当
	〃 〃 豊岡河川国道事務所	保全対策官	副担当
	〃 〃 豊岡河川国道事務所 道路管理課	維持修繕係長	副担当
県	兵庫県 県土整備部 土木局 道路街路課 国道・橋梁班	職員	副担当
	〃 〃 〃 〃 街路班（市町道担当）	職員	副担当
	〃 〃 〃 道路保全課 保全班	職員	連絡担 当
	〃 〃 〃 道路企画課 高速道路推進室 事業推進 班	主査	副担当
市町	神戸市 建設局 道路工務課	係長	副担当
財団	（公益財団）兵庫県まちづくり技術センター まちづくり推進部		副担当
	（公益財団）兵庫県まちづくり技術センター まちづくり推進部 市町 業務課		副担当
高速 道路 会社	西日本高速道路株式会社 関西支社 神戸高速道路事務所 統括課	課長	
	阪神高速道路株式会社 神戸管理・保全部 保全部管理課	担当課長	副担当
	本州四国連絡高速道路株式会社 神戸管理センター 計画課	課長	副担当

兵庫県道路メンテナンス会議 本会議名簿

幹事

	所 属	役職	備考
国	国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所	副所長	幹事長
	〃 〃 姫路河川国道事務所	副所長	副幹事長
	〃 〃 豊岡河川国道事務所	副所長	副幹事長
県	兵庫県 県土整備部 土木局 技術企画課 県土政策班	主幹	
	〃 〃 土木局 道路企画課 高速道路推進室 事業推進班	班長	
	〃 〃 〃 道路保全課 保全班	班長	副幹事長
	〃 〃 〃 道路街路課 街路班	班長	
市町	神戸市 建設局 道路工務課	係長	
	西宮市 土木局 道路部 道路補修課	係長	
	川西市 土木部 道路整備課	課長（道路補修担当）	
	高砂市 都市創造部 土木建設室 道路公園課	課長	
	三木市 都市整備部 道路河川課	課長	
	福崎町 まちづくり課	課長	
	相生市 建設農林部 都市整備課	課長	
	朝来市 都市整備部 建設課	課長	
	丹波市 建設部 道路整備課	課長	
南あわじ市 産業建設部 建設課	係長		
財団	（公益財団）兵庫県まちづくり技術センター まちづくり推進部 市町計画課	課長	
公社	兵庫県 道路公社 技術部 保全課	課長	
	神戸市道路公社 道路管理部 管理課	係長	
高速道路会社	西日本高速道路株式会社 関西支社 神戸高速道路事務所 統括課	課長	
	阪神高速道路株式会社 神戸管理・保全部 保全部管理課	担当課長	副担当
	本州四国連絡高速道路株式会社 神戸管理センター 計画課	課長	

令和2年度 兵庫県道路メンテナンス会議 活動報告

資料2

	メンテナンス会議	道路鉄道連絡会議 跨道橋連絡会議	メンテナンス年報	支援講習など
4月				
5月			R元年度 点検・診断結果 (国・高速)	
6月			R元年度 点検・診断結果 (地公体)	
7月				
8月	8/4 第1回 幹事会			
	8/7 近畿管内合同メンテ ナンス会議			
9月			9/11 メンテナンス年報 (令和元年度 公表)	
10月				
11月				
12月				
1月				
2月				
3月		確認書の締結	令和3度 実施見込み システムデータ更新	

令和2年度 兵庫県道路メンテナンス会議 活動報告

①第1回 幹事会

日 時：令和2年8月4日
開催場所：兵庫県中央労働センター 小ホール
内 容：令和元年度兵庫県道路メンテナンス会議活動報告
令和2年度兵庫県道路メンテナンス会議活動計画
令和元年度点検結果速報
判定区分Ⅳの施設と措置状況等



②近畿管内合同メンテナンス会議（インフラメンテナンス国民会議）

日 時：令和2年8月7日
開催場所：花博記念公園鶴見緑地 花博記念ホール

令和3年度 兵庫県道路メンテナンス会議 活動計画

資料3

	メンテナンス会議	道路鉄道連絡会議 跨道橋連絡会議	メンテナンス年報	支援講習など
4月				
5月			R2年度 点検・診断結果 (国・高速)	
6月			R2年度 点検・診断結果 (地公体)	
7月	7/1 近畿管内合同メンテナンス会議		公表予定 メンテナンス年報 (令和2年度)	
8月				
9月	9/14 第1回 幹事会			
10月				
11月		第1回 幹事会		
12月		第1回 跨道橋連絡会議		
1月	第2回 幹事会	第2回 幹事会		
2月	第2回 メンテナンス会議	第1回 道路鉄道連絡会議		
3月		確認書の締結	令和3度 実施見込み システムデータ更新	

令和2年度点検実施速報(全体)

○平成26年7月の省令施行を踏まえ、道路管理者は、全ての橋梁、トンネル等について、5年に1回の近接目視による点検計画を策定

○令和2年度の点検実施率は、橋梁 約25%、トンネル 約24%、道路附属物等 約24%

<<平成26・27・28・29・30、令和元・2年度の実実施速報>>

【令和元年度 点検状況(全体)】

道路施設	管理施設数	点検実施数					1巡目実施率	管理施設数	点検実施数		2巡目実施率
		H26	H27	H28	H29	H30			R1	R2	
橋梁	29,883	2,199	6,580	8,397	7,791	4,917	100%	29,979	3,413	7,530	37%
トンネル	375	53	86	59	50	127	100%	396	55	94	38%
道路附属物等	2,117	359	549	315	393	501	100%	1,634	507	394	55%

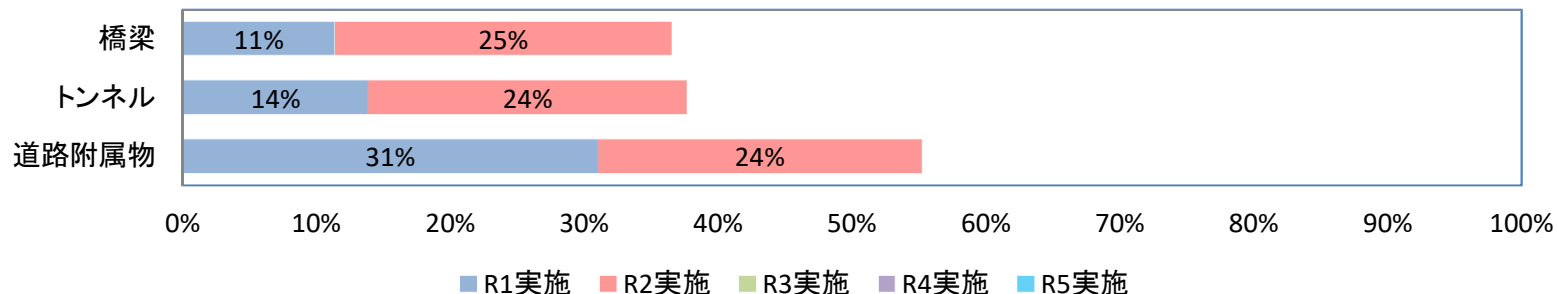
【橋梁点検状況(管理者別)】

道路施設	管理施設数	点検実施数					1巡目実施率	管理施設数	点検実施数		2巡目実施率
		H26	H27	H28	H29	H30			R1	R2	
国土交通省	1,240	315	213	274	268	170	100%	1,487	324	249	39%
高速道路会社	1,315	316	337	163	213	286	100%	1,283	353	248	47%
兵庫県(公社含)	4,856	141	1,169	1,345	1,054	1,147	100%	4,889	641	1,157	37%
神戸市(公社含)	2,333	80	268	960	685	340	100%	2,338	250	393	28%
市町(神戸市以外)	20,139	1,347	4,593	5,655	5,571	2,974	100%	19,982	1,845	5,483	37%
合計	29,883	2,199	6,580	8,397	7,791	4,917	100%	29,979	3,413	7,530	37%

※ グラフの合計値は四捨五入の関係で100%にならない場合がある。

※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合がある。

※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。



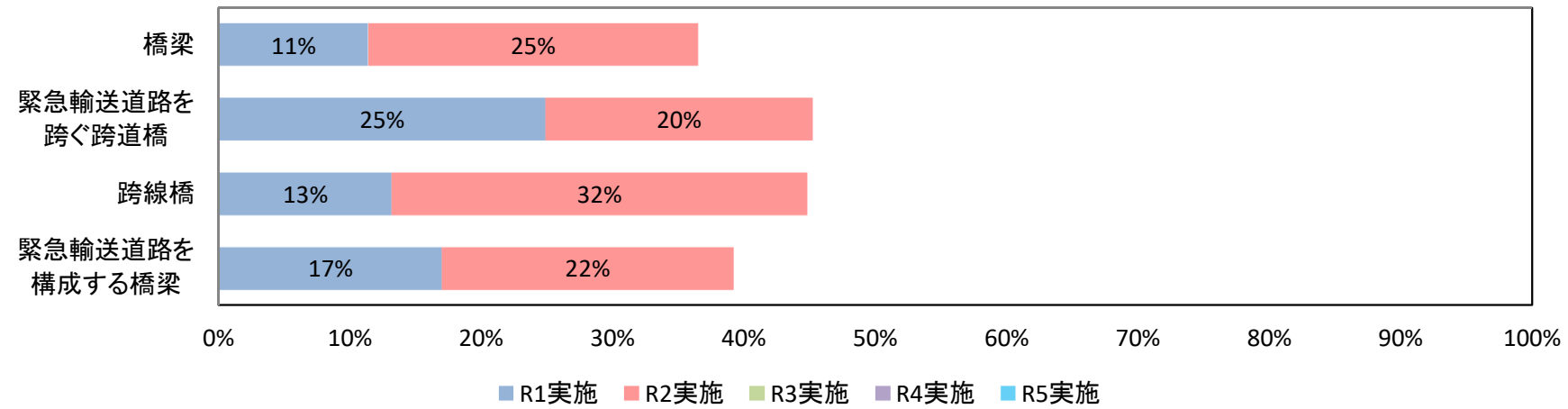
令和2年度点検実施速報(橋梁)

○最優先で点検すべき橋梁の令和2年度の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約20%、跨線橋約32%、緊急輸送道路を構成する橋梁約22%である。

<<最優先で点検すべき橋梁の平成26・27・28・29・30、令和元・2年度の実施速報>>

管理者	管理施設数	点検実施数					1巡目実施率	管理施設数	点検実施数		2巡目実施率
		H26	H27	H28	H29	H30			R1	R2	
全橋梁	29,883	2,199	6,580	8,397	7,791	4,918	100%	29,979	3,413	7,530	37%
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	659	174	127	102	101	155	100%	659	164	134	45%
跨線橋	276	37	60	48	49	82	100%	273	36	86	45%
緊急輸送道路を構成する橋梁	4,474	720	1,004	947	824	979	100%	4,547	773	1,009	39%

※ グラフの合計値は四捨五入の関係で100%にならない場合がある。
 ※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合がある。
 ※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。



注: R3.6月末時点

<橋梁の点検方針>

- コンクリート片の落下等による第三者被害の予防並びに路線の重要性の観点から、以下については、最優先で点検を推進
- ・緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋
 - ・跨線橋
 - ・緊急輸送道路を構成する橋梁

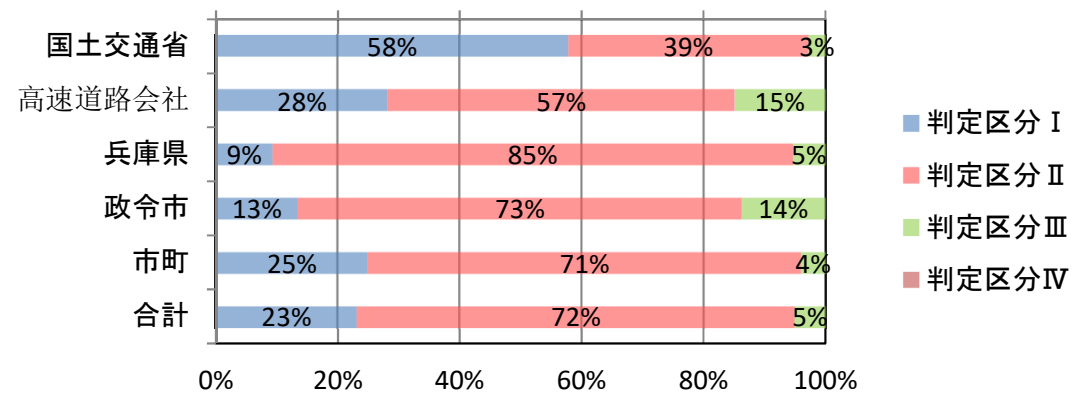
令和2年度点検実施速報(橋梁)

○令和2年度については、点検実施数に対して、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は 0橋（0%）で該当なく、判定区分Ⅲ（早く措置を講ずべき状態）は 381橋（5%）、さらに判定区分Ⅱ（予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は 5,405橋（71%）

<<令和2年度管理者別点検速報（橋梁）>>

管理者	管理施設数	R2 点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	1,487	249	144	98	7	0
高速道路会社	1,283	248	70	141	37	0
兵庫県(公社含)	4,889	1,157	108	987	62	0
神戸市(公社含)	2,338	393	53	286	54	0
市町(神戸市以外)	19,982	5,483	1,369	3,893	221	0
合計	29,979	7,530	1,744	5,405	381	0

※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合があります。
 ※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合があります。



注: R3.6月末時点

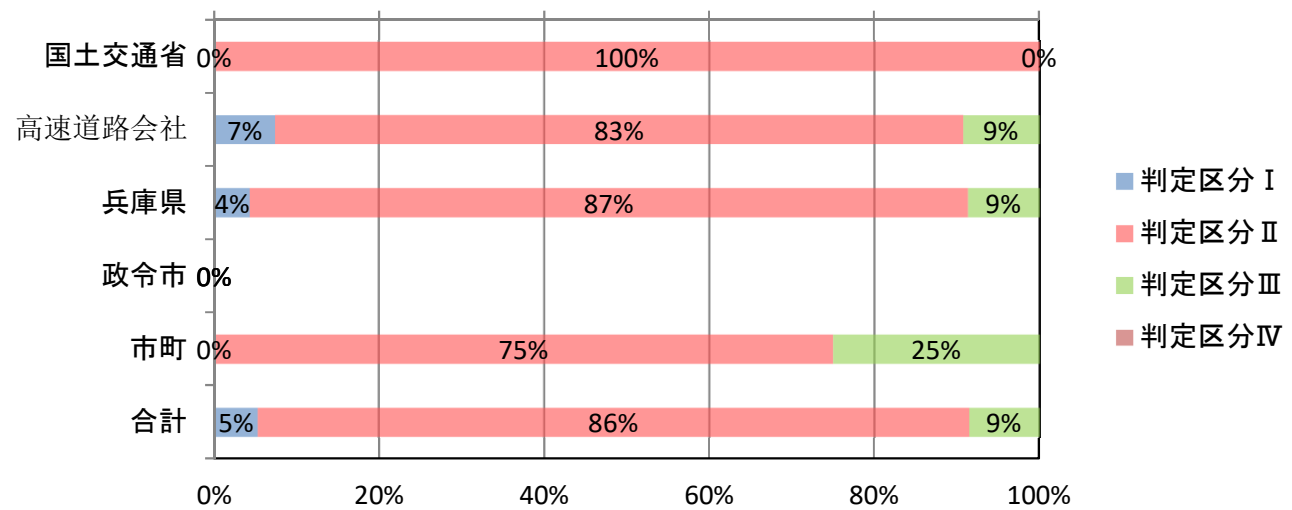
令和2年度点検実施速報(トンネル)

○令和2年度については、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は 0本（0%）で該当なく、判定区分Ⅲ（早く措置を講ずべき状態）は 8本（8%）、さらに判定区分Ⅱ（予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は 81本（86%）

<<令和2年度管理者別点検速報（トンネル）>>

管理者	管理施設数	R2 点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	54	13	0	13	0	0
高速道路会社	142	54	4	45	5	0
兵庫県(公社含)	130	23	1	20	2	0
神戸市(公社含)	45	0	0	0	0	0
市町(神戸市以外)	25	4	0	3	1	0
合計	396	94	5	81	8	0

※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合がある。
 ※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。



注: R3.6月末時点

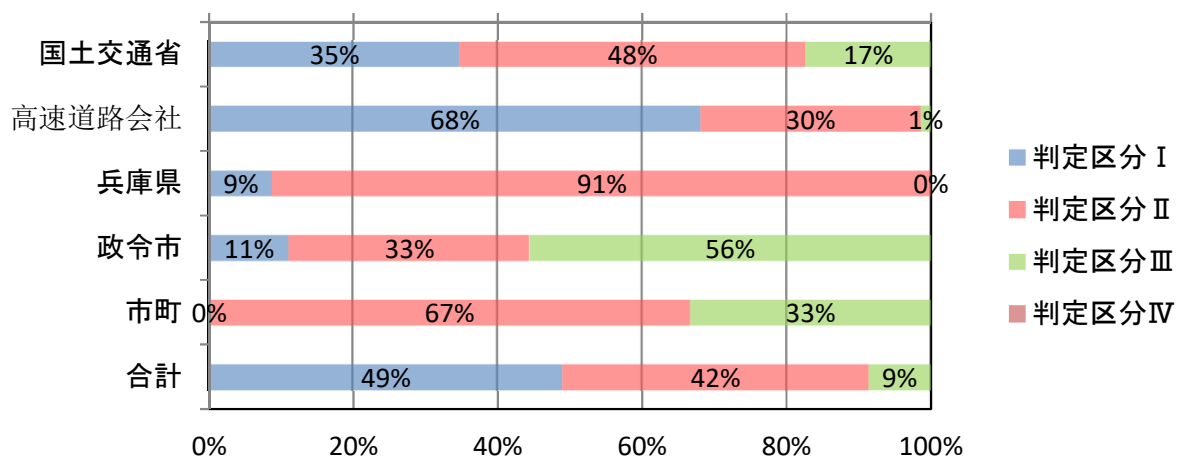
令和2年度点検実施速報(道路附属物等)

○令和2年度については、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は0基（0%）で該当なく、判定区分Ⅲ（早く措置を講ずべき状態）は34基（8%）、さらに判定区分Ⅱ（予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は167基（42%）

<<令和2年度管理者別点検速報（道路附属物等）>>

管理者	管理施設数	R2 点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	452	138	48	66	24	0
高速道路会社	731	207	141	63	3	0
兵庫県(公社含)	58	34	3	31	0	0
神戸市(公社含)	291	9	1	3	5	0
市町(神戸市以外)	102	6	0	4	2	0
合計	1,634	394	193	167	34	0

※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合がある。
 ※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。



注: R3.6月末時点

判定区分Ⅳの施設と措置状況(平成26～令和3年度)

- 平成26年度 5施設、すべて通行止め解除、橋梁4橋は架替・修繕を実施、本宮トンネルは平成26年度に修繕を完了
- 平成27年度 緊急措置（大型又は一般車両通行止めなど）を実施、修繕工事、応急補修により、8橋で通行止め及び通行規制を解除
2橋については、市道廃止
- 平成28年度 緊急措置（幅員規制など）を実施
- 平成29年度 通行止めを実施、架替を実施、通行止め解除
- 平成30年度 なし
- 令和元年度 なし
- 令和2年度 なし
- 令和3年度 なし

<平成27年度 判定区分Ⅳのリスト>

管理者	施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容	今後の予定
兵庫県豊岡市	491橋	市道 小丸城崎線	不明	床版（木材）の著しい腐食。	H29.6月 市道廃止
兵庫県豊岡市	岩花橋	市道 矢根畑乙線	不明	橋脚（木材）の著しい腐食。	H27.11 応急補修実施、通行止解除
兵庫県豊岡市	滝山橋	市道 奥須井区内線第1号	不明	床版（木材）の著しい腐食。	H29.6月 市道廃止
兵庫県豊岡市	橋本橋	市道 坂野橋本線	不明	主桁(木材)の著しい腐食。	H27.11 応急補修実施、通行止解除
兵庫県豊岡市	伊内橋	市道 内町伊木線	不明	主桁の著しい腐食。	H27.12 応急補修実施、通行止解除
兵庫県豊岡市	塩入橋	市道 ニビ線	1994年	主桁・床版（ともに木材）の著しい腐食。	H28.4 修繕工事完了、通行止め解除
兵庫県豊岡市	瀬戸1号橋	市道 瀬戸線	不明	床版のコンクリート剥離及び鉄筋露出・腐食。	H27.12 仮設道路設置、通行止め解除 H30.3 架替完了
兵庫県淡路市	荒倉橋	市道 荒倉2号線	1965年	主桁（石材）の損傷。	H30.3 架替完了、通行止め解除
兵庫県南あわじ市	太唐原橋	市道 伊加利2号線	不明	主桁（石材）の損傷。	R1.8 架替完了、通行規制解除
兵庫県南あわじ市	別処橋	市道 伊加利15号線	不明	下部工の損傷。	H28.1 修繕工事完了、通行止め解除
兵庫県加古川市	木村1号橋	市道 備後樋之口1号線	不明	主桁の腐食、床版コンクリートの剥離 及び鉄筋露出・腐食。	H29.6 架替工事完了、通行規制解除

※判定区分

区分	状態
I	健全 構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

判定区分Ⅳの施設と措置状況(平成26～令和3年度)

- 平成26年度 5施設、すべて通行止め解除、橋梁4橋は架替・修繕を実施、本宮トシは平成26年度に修繕を完了
- 平成27年度 緊急措置（大型又は一般車両通行止めなど）を実施、修繕工事、応急補修により、8橋で通行止め及び通行規制を解除
2橋については、市道廃止
- 平成28年度 緊急措置（幅員規制など）を実施
- 平成29年度 通行止めを実施、架替を実施、通行止め解除
- 平成30年度 なし
- 令和元年度 なし
- 令和2年度 なし
- 令和3年度 なし

<平成28年度 判定区分Ⅳのリスト>

管理者	施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容	今後の予定
兵庫県養父市	岡橋 (おかばし)	市道 大坪稲津線	1973年	主桁（木製）の一部の著しい腐食による欠損。 床版（コンクリート）の亀裂。	R2.3 架替工事完了、通行規制解除
兵庫県南あわじ市	天野橋 (あまのばし)	市道 市98号線	不明	主桁の著しい腐食	R1.11 撤去工事完了、通行規制解除

<平成29年度 判定区分Ⅳのリスト>

管理者	施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容	今後の予定
兵庫県神戸市	船倉橋 (ふなくら)	市道 山田里732号線	不明	床版の木材が腐食 下部工の洗掘が激しい	現在、通行止め実施中 H31.1 架替工事完了 通行止め解除

※判定区分

区分	状態
I	健全 構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

市道伊加利2号線 太唐原橋（兵庫県南あわじ市）H27

資料6

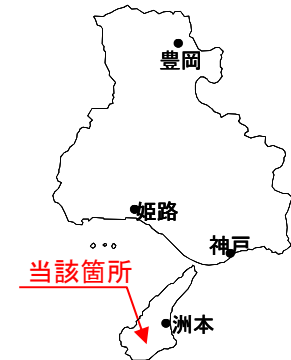
【概要】 橋長6.1m 建設年:不明 橋種:石橋
日交通量:4台 大型車混入率0%(昼間12h)

取扱注意

点検年:平成27年度

【所見】

- 主桁として並べている石材のうち1本が桁中央で折れている。
- 道路橋の機能に支障が生じており(耐荷力が低下)、緊急に措置を講ずべき状態と判断。



【経緯及び今後の対応】

- 措置: 損傷している桁についてパイプサポートにより補強するとともに、損傷部に直接荷重がかからないように幅員を規制
平成28年 補修設計実施
- 措置後の健全性の診断: 対応されるまでの間「IV」とする
- 今後の対応: 架替完了(令和元年8月完成)



全景



損傷状況



緊急対応の状況



全景(架替完了)

市道大坪稻津線 岡橋（兵庫県養父市） H28

【概要】 橋長4.3m 建設年:1973年(43歳) 橋種:木橋
日交通量:約10台

取扱注意

点検年:平成28年度

【所見】

- 木製の主桁が腐食により欠損しており、床版コンクリートにも亀裂が発生している。
- 道路橋の機能に支障が生じており(耐荷力が低下)、緊急に措置を講ずべき状態と判断。



【対策】

- 措置:H28.8.26 損傷部に直接荷重がかからないように、損傷部上部にバリケードを設置し幅員及び通行規制。(軽自動車以上通行禁止)
- 措置後の健全性の診断:幅員規制は恒久対策を講じるまでの緊急措置であり、対応されるまでの間は「IV」として監視体制を継続中。
- 今後の対応:架替完了(令和2年3月完成)



全景



損傷状況(主桁の欠損)



緊急対応の状況(幅員規制)



全景(架替完了)

市道市98号線 天野橋（兵庫県南あわじ市） H28

【概要】 橋長7.8m 建設年:不明 橋種:単純鋼H形鋼橋
日交通量:約400台

取扱注意

点検年:平成28年度

【所見】

- 主桁に著しい腐食が広範囲に生じており、特に支承部付近では断面欠損が確認される。
- 道路橋の機能に支障が生じており(耐荷力が低下)、緊急に措置を講ずべき状態と判断。



【対策】

- 措置:H28.10.12 損傷部に直接荷重がかからないように、損傷部上部にバリケードを設置し幅員規制。
H28.11.25 支保工による応急仮設工事を完了。
補修設計実施
- 措置後の健全性の診断:幅員規制・支保工は恒久対策を講じるまでの緊急措置であり、対応されるまでの間は「IV」として監視体制を継続中。
- 今後の対応:撤去完了(令和元年11月完成)



全景



損傷状況(主桁の腐食)



緊急対応の状況(支保工)



全景(工事完了)

<各構造物の令和3年度以降の点検予定>

道路施設	管理 施設数	2巡目		
		R3	R4	R5
橋梁	30,223	7,899	6,843	4,605
トンネル	402	82	71	112
道路附属物等	2,574	401	397	439

※管理施設数は、移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。

※令和3年度点検予定数は、令和3.6月末時点の数値であり、今後の計画点検数は見直しすることがある。

○市町の人不足・技術力不足を補うために、市町が実施する点検・診断の発注事務を(公財)兵庫県まちづくり技術センターが受託することで、地域一括発注を実施

<地域一括発注による令和2年度の点検実施状況>

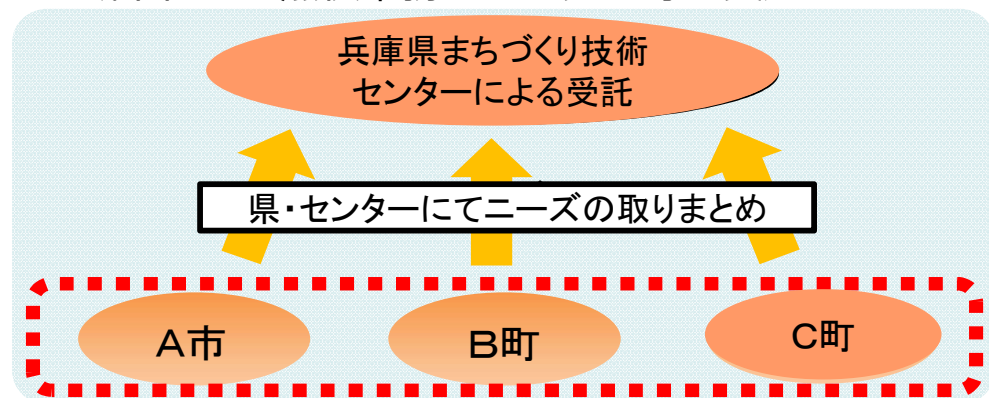
- 参加市町：30市町(姫路市、尼崎市、洲本市、相生市、豊岡市、加古川市、赤穂市、西脇市、三木市、高砂市、小野市、三田市、加西市、丹波篠山市、養父市、丹波市、南あわじ市、朝来市、淡路市、宍粟市、たつの市、猪名川町、多可町、播磨町、市川町、福崎町、上郡町、佐用町、香美町、新温泉町)
- 現在の状況：4,467橋の点検を予定

<地域一括発注による令和3年度の点検計画>

- 参加市町：31市町(姫路市、洲本市、豊岡市、加古川市、たつの市、赤穂市、西脇市、宝塚市、三木市、川西市、小野市、三田市、加西市、丹波篠山市、養父市、丹波市、南あわじ市、朝来市、淡路市、宍粟市、加東市、多可町、稲美町、播磨町、神河町、市川町、福崎町、太子町、佐用町、香美町、新温泉町)
- 現在の状況：4,977橋の点検を予定

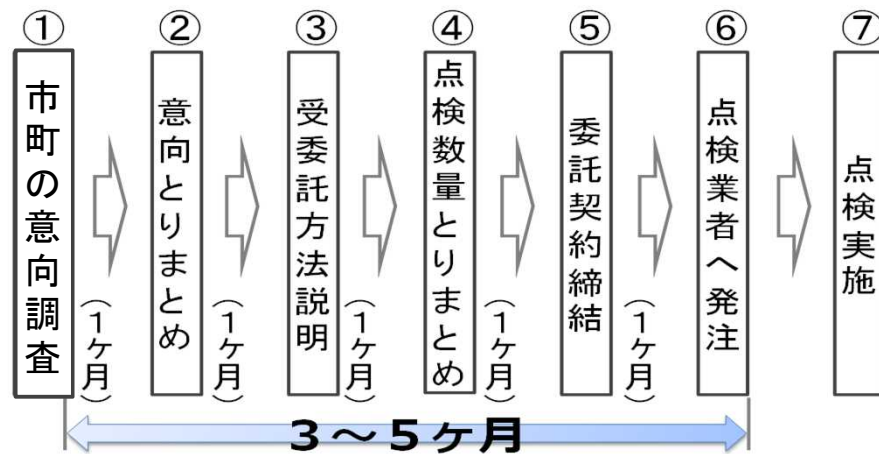
【イメージ図】

- ・市町のニーズを踏まえ、地域単位での点検業務の一括発注等の実施



【手続きの流れ】

- ・県にて市町の意向調査を実施し、点検数量をとりまとめた上で、点検業者へ発注



老朽化パネル・ポスター展示の開催

新型コロナウイルス感染拡大のため開催中止

老朽化パネル・ポスター展示予定

新型コロナウイルス感染拡大により緊急事態
宣言発令のため保留中