

○道路管理者は、全ての橋梁、トンネル等について、5年に1回の近接目視による点検を実施
○現在2巡目完了しており、橋梁、トンネル 約100%、道路附属物等 約99%を実施済
○令和5年度の点検実施率は、橋梁 約23%、トンネル 約17%、道路附属物等 約13%

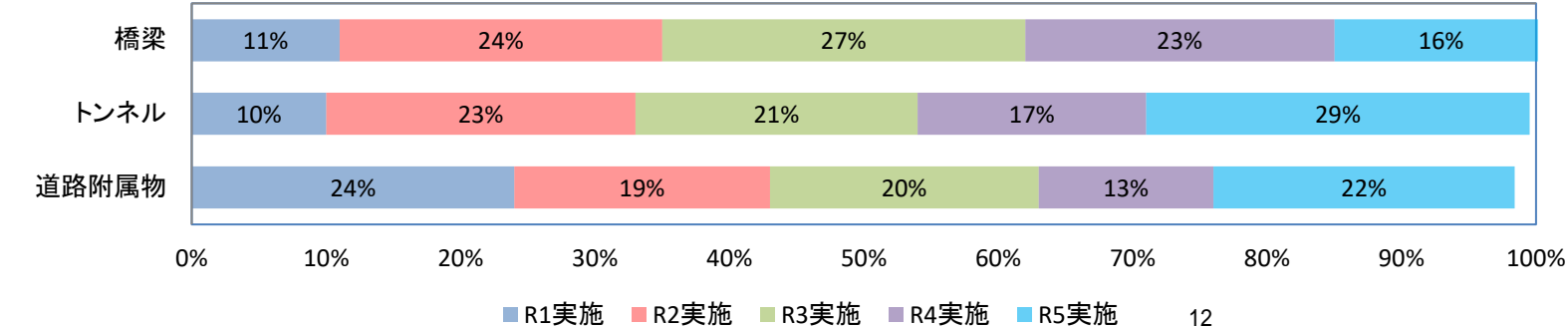
<<平成26・27・28・29・30、令和元・2・3・4・5年度の実施速報>>

【令和5度 点検状況(全体)】

道路施設	管理 施設数	点検実施数					1巡目 実施率	管理 施設数	点検実施数					2巡目 実施率
		H26	H27	H28	H29	H30			R1	R2	R3	R4	R5	
橋梁	29,883	2,199	6,580	8,397	7,791	4,918	100%	30,361	3,222	7,173	8,119	6,973	4,824	100%
トンネル	375	53	86	59	50	127	100%	403	41	94	84	68	115	100%
道路附属物等	2,117	357	548	311	393	480	99%	2,124	507	414	417	283	476	99%

【橋梁点検状況(管理者別)】

道路施設	管理 施設数	点検実施数					1巡目 実施率	管理 施設数	点検実施数					2巡目 実施率
		H26	H27	H28	H29	H30			R1	R2	R3	R4	R5	
国土交通省	1,240	315	213	274	268	170	100%	1,477	292	249	368	380	187	100%
高速道路会社	1,315	316	337	163	213	286	100%	1,305	243	210	190	297	365	100%
兵庫県(公社含)	4,856	141	1,169	1,345	1,054	1,147	100%	4,928	635	1,156	1,102	1,076	956	100%
神戸市(公社含)	2,333	80	268	960	685	340	100%	2,343	205	398	723	679	342	100%
市町(神戸市以外)	20,139	1,347	4,593	5,655	5,571	2,973	100%	20,292	1,847	5,160	5,742	4,541	2,974	100%
合計	29,883	2,199	6,580	8,397	7,791	4,916	100%	30,345	3,222	7,173	8,125	6,973	4,824	100%



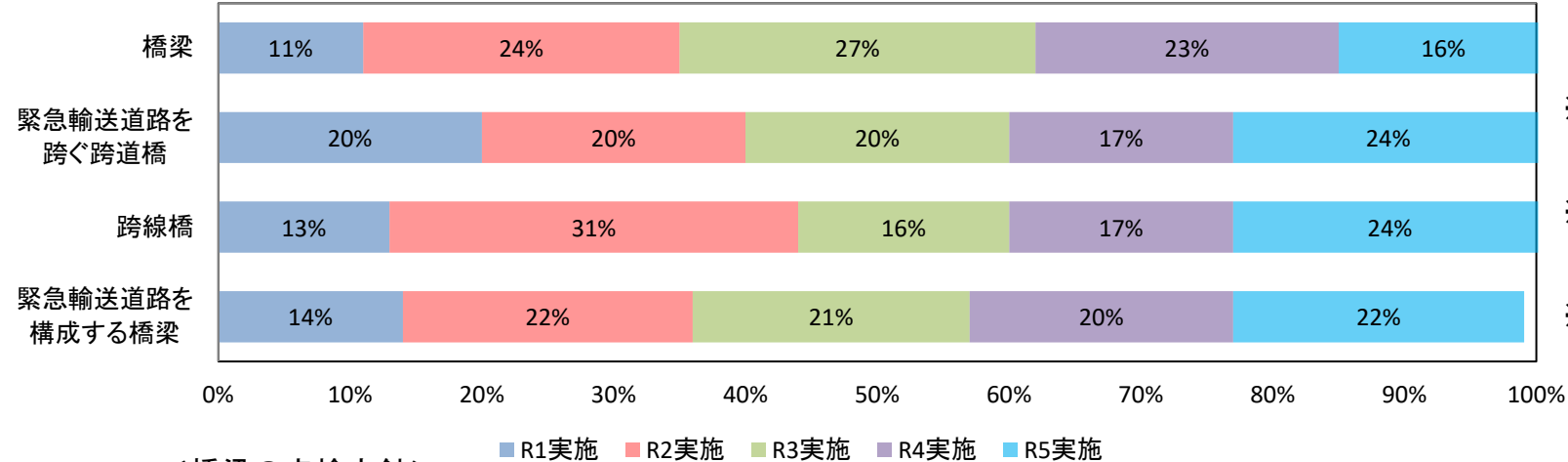
※ グラフの合計値は四捨五入の関係で100%にならない場合がある。
※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合がある。
※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。

令和5年度点検実施速報(橋梁)

○最優先で点検すべき橋梁の令和5年度の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約24%、跨線橋約24%、緊急輸送道路を構成する橋梁約22%である。

<<最優先で点検すべき橋梁の平成26・27・28・29・30、令和元・2・3・4・5年度の実施速報>>

管理者	管理 施設数	点検実施数					1巡目 実施率	管理 施設数	点検実施数					2巡目 実施率
		H26	H27	H28	H29	H30			R1	R2	R3	R4	R5	
全橋梁	29,883	2,199	6,580	8,397	7,791	4,918	100%	30,345	3,222	7,173	8,125	6,973	4,824	100%
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	659	174	127	102	101	155	100%	646	126	128	129	108	152	100%
跨線橋	276	37	60	48	49	82	100%	269	34	83	42	45	64	100%
緊急輸送道路を構成する橋梁	4,474	720	1,004	947	824	979	100%	4,573	654	998	973	922	1,009	100%



※ グラフの合計値は四捨五入の関係で100%にならない場合がある。

※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合がある。

※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。

注: R6.4月時点

<橋梁の点検方針>

コンクリート片の落下等による第三者被害の予防並びに路線の重要性の観点から、以下については、最優先で点検を推進

- ・緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋
- ・跨線橋
- ・緊急輸送道路を構成する橋梁

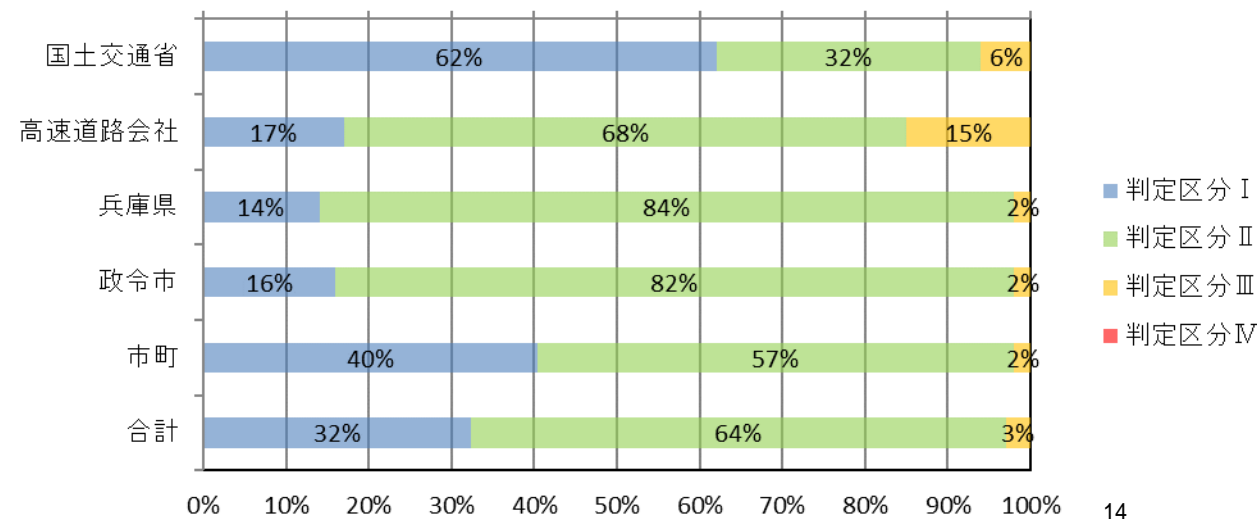
令和5年度点検実施速報(橋梁)

○令和5年度については、点検実施数に対して、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は 0本（0%）で該当なく、判定区分Ⅲ（早く措置を講ずべき状態）は 158橋（3%）、さらに判定区分Ⅱ（予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は 3,103橋（64%）

<<令和5年度管理者別点検速報（橋梁）>>

管理者	管理 施設数	R5 点検実施数	判定区分内訳			
			I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
国土交通省	1,477	187	116	60	11	0
高速道路会社	1,305	365	62	249	54	0
兵庫県(公社含)	4,928	956	132	803	21	0
神戸市(公社含)	2,343	342	54	280	8	0
市町(神戸市以外)	20,292	2,974	1,199	1,711	64	0
合計	30,345	4,824	1,563	3,103	158	0

※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合がある。
※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。



※ グラフの合計値は四捨五入の関係で100%にならない場合がある。
※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合がある。
※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。

注：R6.4月時点

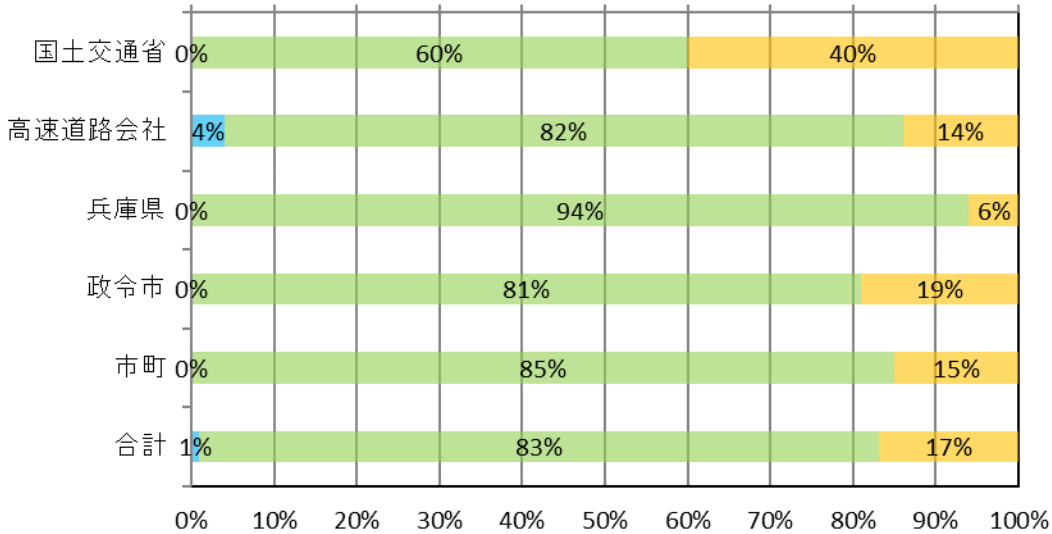
令和5年度点検実施速報(トンネル)

○令和5年度については、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は 0 本（0％）で該当なく、判定区分Ⅲ（早く措置を講ずべき状態）は 1 9 本（1 7％）、さらに判定区分Ⅱ（予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は 9 5 本（8 3％）

<<令和5年度管理者別点検速報（トンネル）>>

管理者	管理 施設数	R4 点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	54	15	0	9	6	0
高速道路会社	144	28	1	23	4	0
兵庫県(公社含)	130	32	0	30	2	0
神戸市(公社含)	45	27	0	22	5	0
市町(神戸市以外)	29	13	0	11	2	0
合計	402	115	1	95	19	0

※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合がある。
※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。



■ 判定区分Ⅰ
■ 判定区分Ⅱ
■ 判定区分Ⅲ
■ 判定区分Ⅳ

※ グラフの合計値は四捨五入の関係で100%にならない場合がある。
※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合がある。
※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。

令和5年度点検実施速報(道路附属物等)

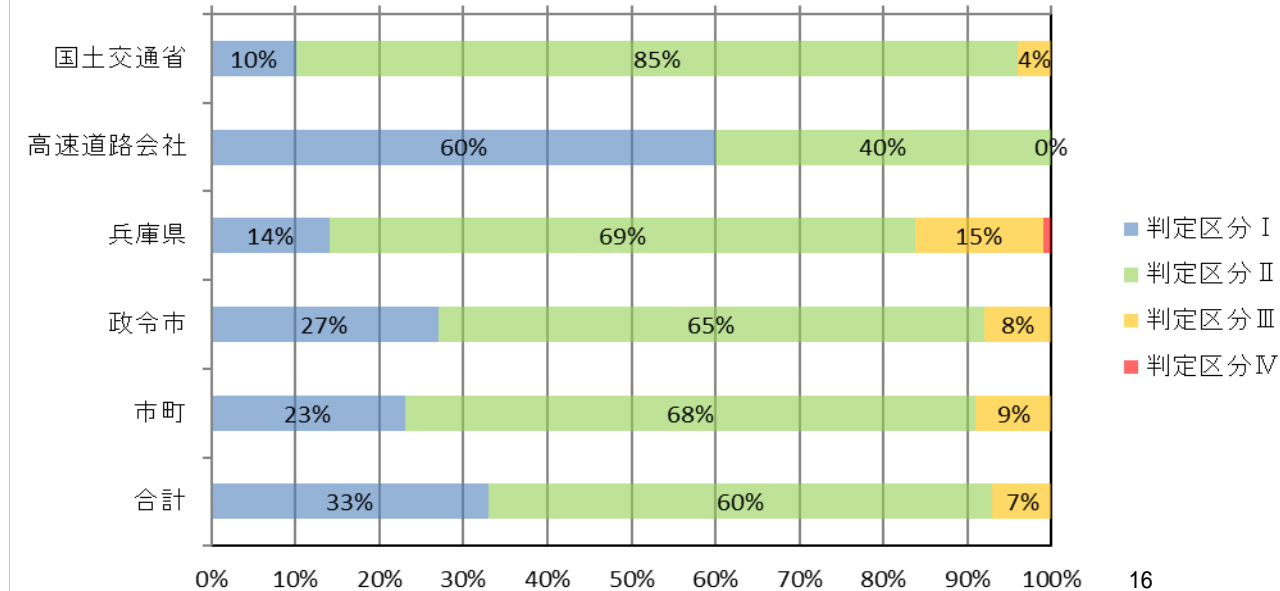
○令和5年度については、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は歩道橋1基（0％）で、判定区分Ⅲ（早く措置を講ずべき状態）は33基（7％）、さらに判定区分Ⅱ（予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は285基（60％）

<<令和5年度管理者別点検速報（道路附属物等）>>

管理者	管理 施設数	R4 点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	454	48	5	41	2	0
高速道路会社	930	162	98	64	0	0
兵庫県(公社含)	271	118	17	82	18	1
神戸市(公社含)	291	75	20	49	6	0
市町(神戸市以外)	163	73	17	49	7	0
合計	2,109	476	157	285	33	1

※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合がある。

※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。



※ グラフの合計値は四捨五入の関係で100%にならない場合がある。

※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合がある。

※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。

注: R6.4月時点