

令和5年度点検実施速報(全体)

- 道路管理者は、全ての橋梁、トンネル等について、5年に1回の近接目視による点検を実施
- 現在2巡目完了しており、橋梁、トンネル 約100%、道路附属物等 約99%を実施済
- 令和5年度の点検実施率は、橋梁 約23%、トンネル 約17%、道路附属物等 約13%

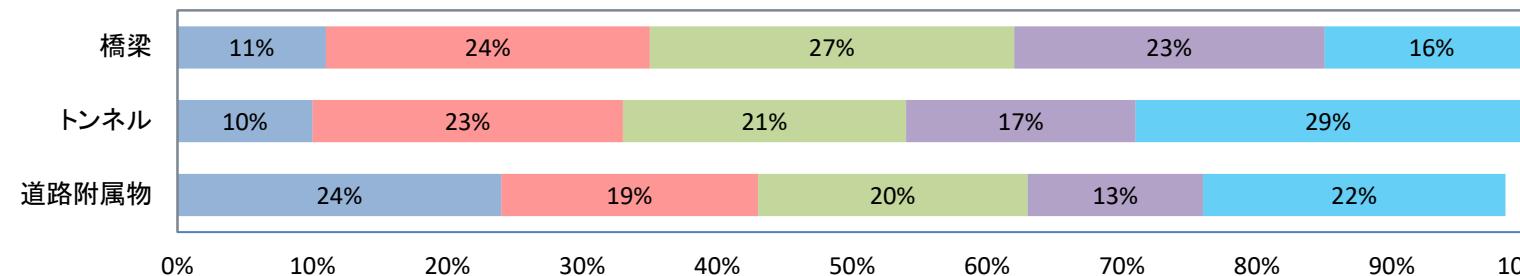
<<平成26・27・28・29・30、令和元・2・3・4・5年度の実施速報>>

【令和5度 点検状況(全体)】

| 道路施設 | 管理施設数 | 点検実施数 | | | | | 1巡目実施率 | 管理施設数 | 点検実施数 | | | | | 2巡目実施率 |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | |
| 橋梁 | 29,883 | 2,199 | 6,580 | 8,397 | 7,791 | 4,918 | 100% | 30,361 | 3,222 | 7,173 | 8,119 | 6,973 | 4,824 | 100% |
| トンネル | 375 | 53 | 86 | 59 | 50 | 127 | 100% | 403 | 41 | 94 | 84 | 68 | 115 | 100% |
| 道路附属物等 | 2,117 | 357 | 548 | 311 | 393 | 480 | 99% | 2,124 | 507 | 414 | 417 | 283 | 476 | 99% |

【橋梁点検状況(管理者別)】

| 道路施設 | 管理施設数 | 点検実施数 | | | | | 1巡目実施率 | 管理施設数 | 点検実施数 | | | | | 2巡目実施率 |
|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | |
| 国土交通省 | 1,240 | 315 | 213 | 274 | 268 | 170 | 100% | 1,477 | 292 | 249 | 368 | 380 | 187 | 100% |
| 高速道路会社 | 1,315 | 316 | 337 | 163 | 213 | 286 | 100% | 1,305 | 243 | 210 | 190 | 297 | 365 | 100% |
| 兵庫県(公社含) | 4,856 | 141 | 1,169 | 1,345 | 1,054 | 1,147 | 100% | 4,928 | 635 | 1,156 | 1,102 | 1,076 | 956 | 100% |
| 神戸市(公社含) | 2,333 | 80 | 268 | 960 | 685 | 340 | 100% | 2,343 | 205 | 398 | 723 | 679 | 342 | 100% |
| 市町(神戸市以外) | 20,139 | 1,347 | 4,593 | 5,655 | 5,571 | 2,973 | 100% | 20,292 | 1,847 | 5,160 | 5,742 | 4,541 | 2,974 | 100% |
| 合計 | 29,883 | 2,199 | 6,580 | 8,397 | 7,791 | 4,916 | 100% | 30,345 | 3,222 | 7,173 | 8,125 | 6,973 | 4,824 | 100% |



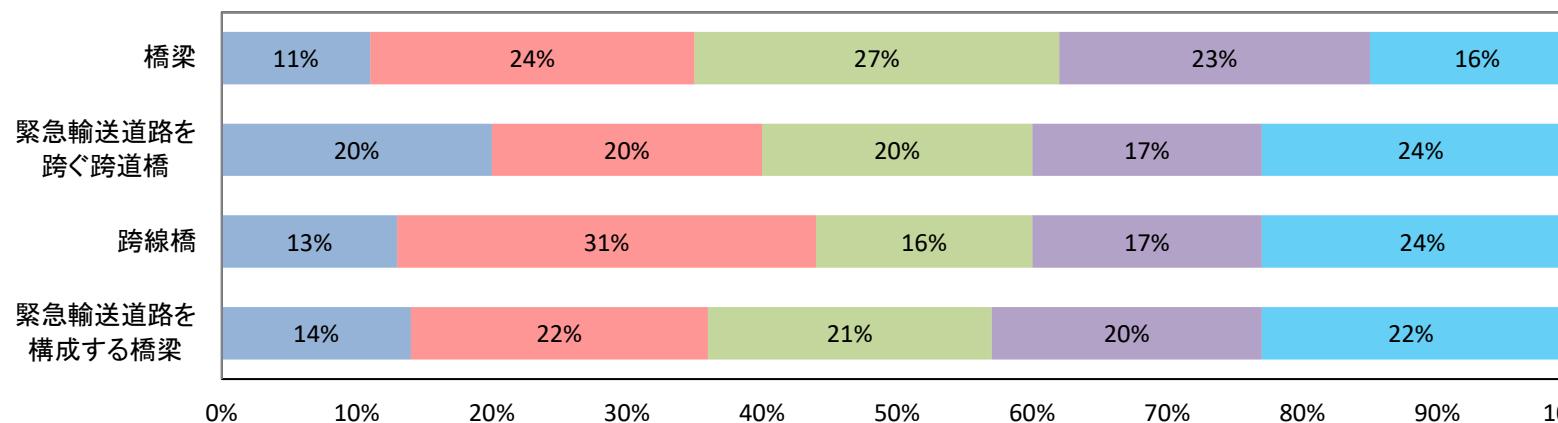
- ※ グラフの合計値は四捨五入の関係で100%にならない場合がある。
- ※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合がある。
- ※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。

令和5年度点検実施速報(橋梁)

○最優先で点検すべき橋梁の令和5年度の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約24%、跨線橋約24%、緊急輸送道路を構成する橋梁約22%である。

<<最優先で点検すべき橋梁の平成26・27・28・29・30、令和元・2・3・4・5年度の実施速報>

| 管理者 | 管理施設数 | 点検実施数 | | | | | 1巡目実施率 | 管理施設数 | 点検実施数 | | | | | 2巡目実施率 |
|---------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | |
| 全橋梁 | 29,883 | 2,199 | 6,580 | 8,397 | 7,791 | 4,918 | 100% | 30,345 | 3,222 | 7,173 | 8,125 | 6,973 | 4,824 | 100% |
| 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋 | 659 | 174 | 127 | 102 | 101 | 155 | 100% | 646 | 126 | 128 | 129 | 108 | 152 | 100% |
| 跨線橋 | 276 | 37 | 60 | 48 | 49 | 82 | 100% | 269 | 34 | 83 | 42 | 45 | 64 | 100% |
| 緊急輸送道路を構成する橋梁 | 4,474 | 720 | 1,004 | 947 | 824 | 979 | 100% | 4,573 | 654 | 998 | 973 | 922 | 1,009 | 100% |



※ グラフの合計値は四捨五入の関係で100%にならない場合がある。

※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合がある。

※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。

注: R6.4月時点

<橋梁の点検方針>

コンクリート片の落下等による第三者被害の予防並びに路線の重要性の観点から、以下については、最優先で点検を推進

- ・緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋
- ・跨線橋
- ・緊急輸送道路を構成する橋梁

令和5年度点検実施速報(橋梁)

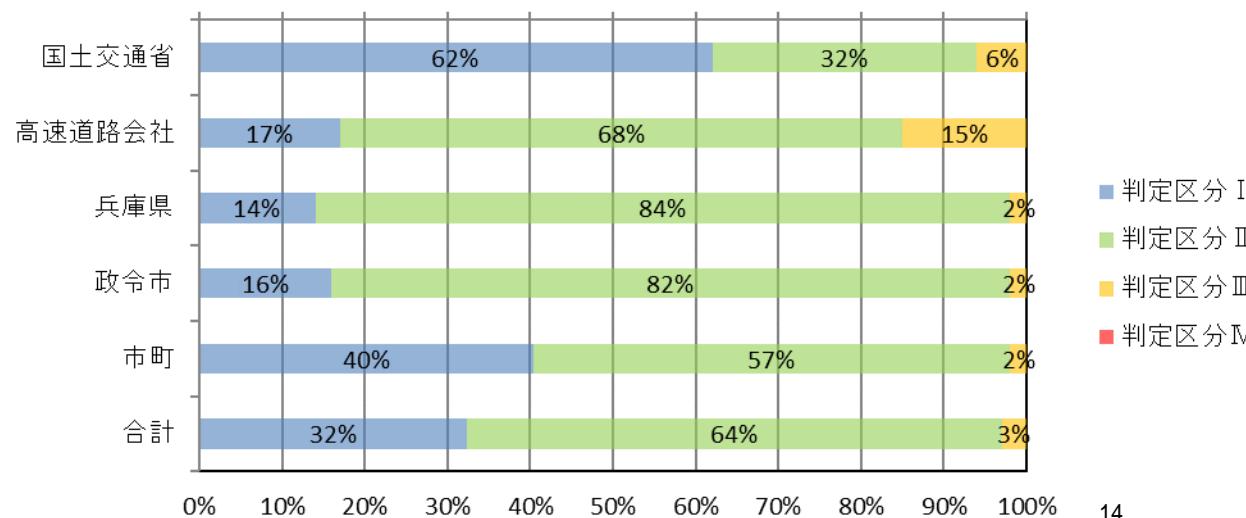
○令和5年度については、点検実施数に対して、判定区分IV（緊急に措置を講すべき状態）は 0本（0%）で該当なく、判定区分III（早く措置を講すべき状態）は 158橋（3%）、さらに判定区分II（予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は 3,103橋（64%）

<<令和5年度管理者別点検速報（橋梁）>>

| 管理者 | 管理施設数 | R5 点検実施数 | 判定区分内訳 | | | |
|-----------|--------|-------------|--------|-------|-----|----|
| | | | I | II | III | IV |
| 国土交通省 | 1,477 | 187 | 116 | 60 | 11 | 0 |
| 高速道路会社 | 1,305 | 365 | 62 | 249 | 54 | 0 |
| 兵庫県(公社含) | 4,928 | 956 | 132 | 803 | 21 | 0 |
| 神戸市(公社含) | 2,343 | 342 | 54 | 280 | 8 | 0 |
| 市町(神戸市以外) | 20,292 | 2,974 | 1,199 | 1,711 | 64 | 0 |
| 合計 | 30,345 | 4,824 | 1,563 | 3,103 | 158 | 0 |

※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合がある。

※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。



- ※ グラフの合計値は四捨五入の関係で100%にならない場合がある。
- ※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合がある。
- ※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。

注：R6.4月時点

令和5年度点検実施速報(トンネル)

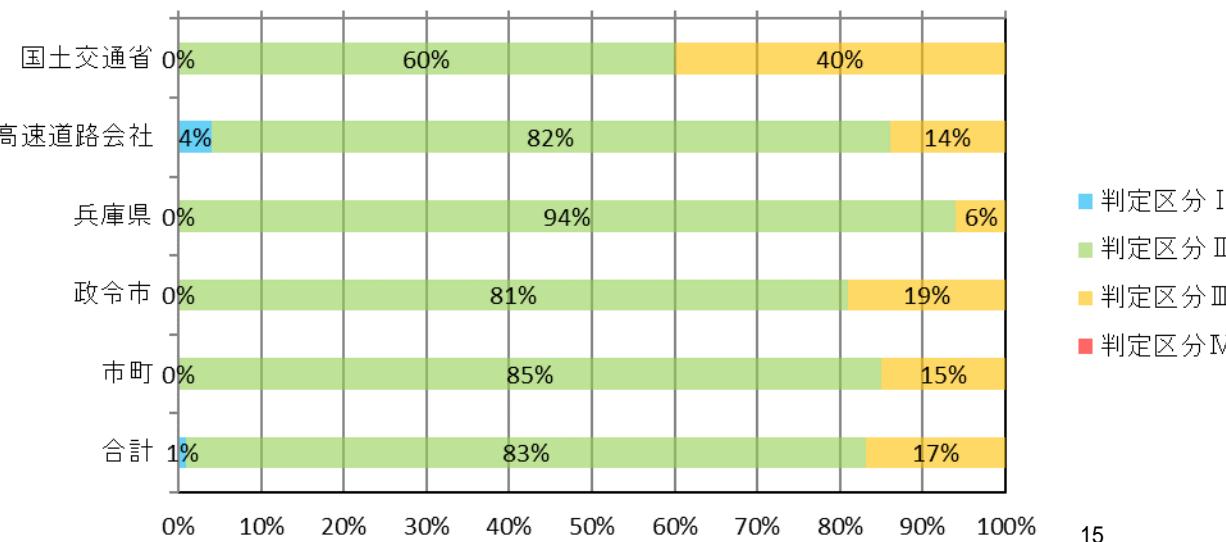
○令和5年度については、判定区分IV（緊急に措置を講ずべき状態）は0本（0%）で該当なく、判定区分III（早く措置を講ずべき状態）は19本（17%）、さらに判定区分II（予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は95本（83%）

<<令和5年度管理者別点検速報（トンネル）>>

| 管理者 | 管理施設数 | R4 点検実施数 | 判定区分内訳 | | | |
|-----------|-------|-------------|--------|----|-----|----|
| | | | I | II | III | IV |
| 国土交通省 | 54 | 15 | 0 | 9 | 6 | 0 |
| 高速道路会社 | 144 | 28 | 1 | 23 | 4 | 0 |
| 兵庫県（公社含） | 130 | 32 | 0 | 30 | 2 | 0 |
| 神戸市（公社含） | 45 | 27 | 0 | 22 | 5 | 0 |
| 市町（神戸市以外） | 29 | 13 | 0 | 11 | 2 | 0 |
| 合計 | 402 | 115 | 1 | 95 | 19 | 0 |

※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合がある。

※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。



※ グラフの合計値は四捨五入の関係で100%にならない場合がある。

※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合がある。

※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。

令和5年度点検実施速報(道路附属物等)

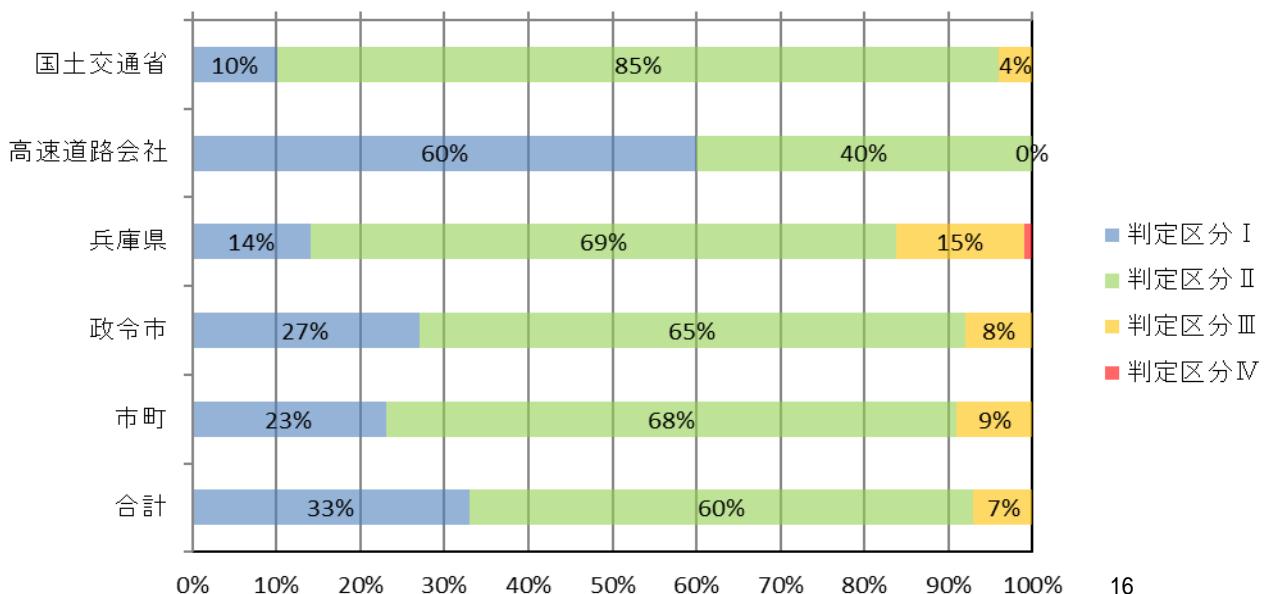
○令和5年度については、判定区分IV（緊急に措置を講ずべき状態）は歩道橋1基（0%）で、判定区分III（早く措置を講ずべき状態）は33基（7%）、さらに判定区分II（予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は285基（60%）

<<令和5年度管理者別点検速報（道路附属物等）>>

| 管理者 | 管理施設数 | R4 点検実施数 | 判定区分内訳 | | | |
|-----------|-------|-------------|--------|-----|-----|----|
| | | | I | II | III | IV |
| 国土交通省 | 454 | 48 | 5 | 41 | 2 | 0 |
| 高速道路会社 | 930 | 162 | 98 | 64 | 0 | 0 |
| 兵庫県（公社含） | 271 | 118 | 17 | 82 | 18 | 1 |
| 神戸市（公社含） | 291 | 75 | 20 | 49 | 6 | 0 |
| 市町（神戸市以外） | 163 | 73 | 17 | 49 | 7 | 0 |
| 合計 | 2,109 | 476 | 157 | 285 | 33 | 1 |

※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合がある。

※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。



※ グラフの合計値は四捨五入の関係で100%にならない場合がある。

※ 点検実施数は速報値であり、精査によって実施数は変更する場合がある。

※ 管理施設数は移管等により以前の施設数と変更になっている場合がある。

注: R6.4月時点