

# 名神湾岸連絡線事業に関する説明会開催結果

(令和3年10月～11月に合計6回)

平素より道路行政に、ご理解、ご協力を賜り、厚く御礼を申し上げます。

名神湾岸連絡線事業に関する説明会に、多くの方にご来場頂きました。説明会で多数頂きました主な質問・意見及び回答を取りまとめました。個人に関する質問・回答については、除いています。

今後とも、名神湾岸連絡線事業の推進に、ご理解、ご協力の程、よろしく申し上げます。

<p>■説明会に来場された人数</p>	<p>■今津公民館 10/26(火) 48名 10/31(日) 19名 ■西宮浜産業交流会館 11/9(火) 25名 11/13(土) 14名 ■今津南会館 11/17(水) 45名 11/20(土) 48名</p>
---------------------	--

区分	質問・意見	質問の回答
事業目的・課題	他の道路では大規模補修のため長期間通行止めをしている。名神湾岸連絡線が完成する頃には阪神高速5号湾岸線（阪神高速3号神戸線、名神高速道路も同様）も50年経つため、補修が必要になってくる。名神湾岸連絡線ができて、周辺の道路が大規模補修で長期通行止めになれば、名神湾岸連絡線を作る意味があるのか。	新たな道路ネットワークにより、阪神東西軸におけるリダンダンシーの確保が可能になります。阪神高速3号神戸線が大規模補修で長期通行止めになれば、阪神高速5号湾岸線への迂回が可能となります。
	阪神高速道路は本当に渋滞しているので、この事業の必要性は理解できる。	—
整備効果	名神湾岸連絡線だけ整備しても意味がないのではないのか。	阪神高速5号湾岸線においては、大阪湾岸道路西伸部の整備を進めており、一体的に整備することで阪神高速3号神戸線の交通が阪神高速5号湾岸線に転換します。
	この道路ができることによって、地元住民にとってはどんなメリットがあるのか。	阪神高速3号神戸線の渋滞が緩和されることにより、沿道環境改善が見込めます。また、現状、阪神高速5号湾岸線に乗り換えるために一般道を通行している車両も当該道路を通行することになるため、今津東線などの一般道の交通量も減り、歩行者の安全確保や環境改善が見込めます。
計画概要	このルートは決定か。	ルートは、都市計画決定済みです。
	国道43号から名神湾岸連絡線への出入りは出来るのか。 高架橋の高さはどれくらいか。	国道43号から名神湾岸連絡線の直接の出入りは出来ません。 地上の道路面から高架橋の道路面の高さは約16～17m（今津東線の酒蔵通りとの交差点から臨港線との交差点付近）、マンションでいうと6階の高さと同じくらいです。
環境影響・対策	工事中の振動により、周辺の家屋の壁にひびが入ったり、最悪倒壊する等、被害を受けないか。	工事は、振動に関する規制基準、要請限度を満足する形で工事を行います。また、工事前には家屋調査の実施、施工時のモニタリング等により、影響があった場合に対応できるように配慮します。
	供用後の騒音はどうなるか。	環境影響評価書では、騒音値は遮音壁設置を行うことで、環境基準値以下となります。
	宮水には何か影響があるのか。	環境影響評価書では、地下水位、塩化物イオン濃度ともに予測値が現況の年間変動幅内となります。
事業スケジュール	名神湾岸連絡線はいつ完成するのか。	完成時期は、未定です。
	工事はいつからか。	工事の開始時期は、未定です。
	用地幅杭を設置するのはいつか。個別の説明はあるか。	令和5年度以降を予定しています。個別で説明を実施するかについては未定です。
用地買収・補償	残地は買収しないのか。	残地は買収しません。
	建物も補償してくれるのか。	土地だけでなく、建物も補償対象です。
情報提供等	橋脚配置や道路幅が決まったら、また教えてもらえるのか。その際はどんな手段で連絡がくるのか。	橋脚配置や道路幅が決まった段階で、地元説明会等を開催する予定です。
	名神湾岸連絡線について、必要に応じて説明していただくことは可能か。	各自治会からの要請に基づき、西宮市に連絡いただければ、説明会を実施します。
施工計画	工事で道路の通行止めはあるか。	工事により、道路の通行止めはあると思いますが、今後、設計で検討します。
	小学校があるが工事中の通学路はどうなるのか。通学路利用時間は工事を止めるという。	工事の施工方法は、今後検討します。また、通学路の対策については、小学校・西宮市教育委員会等とも協議していきます。