凡　例
- 西脇北バイパス（2/4 車線開通済）
- 西脇北バイパス（事業中）
- 一般国道

国道175号 東播丹波連絡道路

── 西脇北バイパス ──

国土交通省 近畿地方整備局
兵庫国道事務所

〒650-0042　神戸市中央区波止場町3-11
TEL 078-334-1600(代)　FAX 078-334-1998
ホームページ
https://www.kkr.mlit.go.jp/hyogo/

HPはこちらの
QRからも
アクセスできます

明石維持出張所

〒651-2132　神戸市西区森友1-153
TEL 078-928-5820(代)　FAX 078-921-0363

※各出張所の代表電話回線は、午後5:15～翌朝8:30までの間、
すべて兵庫国道事務所につながります。

道路緊急ダイヤル
全国共通
電話番号 **#9910**

LINE通報

道路の異常を発見したらお知らせ下さい

落下物　落石 落木　雪崩 気象災害　路面の 穴ぼこ　道路施設 の破損　など

運転中の通話は道路交通法により禁止されています。
安全な場所に停車してからのご連絡をお願いします。

このパンフレットは、再生紙を使用しています。
R7.3

国土交通省近畿地方整備局
兵　庫　国　道　事　務　所

高規格道路東播丹波連絡道路　国道175号西脇北バイパス

広域交流と地域の活性化を支援

東播丹波連絡道路は、東播地域と丹波地域の連携を強化するとともに、山陽自動車道、中国縦貫自動車道、北近畿豊岡自動車道と一体となって広域交流ネットワークを形成する延長約３０ｋｍの高規格道路です。

国道１７５号西脇北バイパスは、東播丹波連絡道路の一部を形成し、西脇市域と東播地域及び丹波地域へのアクセス性の向上、西脇市域における国道１７５号の交通混雑の緩和、交通安全の確保等を目的とした道路です。

西脇北バイパス

●事業経緯

昭和６０年度～平成８年度	調査
平成８年１０月	ルート承認
平成９年度	事業化
平成１０年６月	環境影響評価書手続き完了
平成１０年６月	地域高規格道路に指定
平成１０年７月	都市計画決定
平成１０年１２月	地域高規格道路の整備区間に指定
平成１２年度	用地着手
平成１８年度	工事着手
令和２年３月	寺内ランプ～大伏ランプ Ｌ＝2.1km 2/4 車線開通

●計画諸元

計画区間	自・西脇市下戸田 至・西脇市黒田庄町大伏
構造規格	第３種第１級
設計速度	８０km/h
延長・幅員	Ｌ＝5.2km Ｗ＝１９.5ｍ

事業の効果

地域の安心・安全の向上

西脇北バイパスと並行する国道175号の交通量は、交通容量の約1.2倍であり、主要渋滞箇所の上戸田南交差点では、朝夕の通勤時間帯において最大590m（下り）の渋滞が発生しています。また、西脇北バイパスと並行する国道175号の死傷事故件数は、開通済区間では約4割減少しており、事業中区間では年平均5.5件発生しています。

事故内訳は、交通混雑が主な原因と考えられる追突事故が約7割を占めています。西脇北バイパス整備により通過交通の転換が図られ、西脇北バイパスと並行する国道175号の交通混雑が緩和され、地域の安心・安全の向上が期待されます。

■国道 175 号（西脇北バイパス並行区間）の旅行速度

出典:ETC2.0プローブ情報　期間:2023年9月1日～11月27日の平日(7:00～9:00、17:00～19:00 4時間平均)

■国道 175 号（西脇北バイパス並行区間）の交通量推移（上戸田南交差点北側）と交通容量

出典:交通量:兵庫国道事務所調べ
交通容量:R3全国道路・街路交通情勢調査

写真：上戸田南交差点付近の渋滞
（令和６年６月１７日撮影）

■未開通区間に並行する国道 175 号の事故類型別内訳

出典:交通事故・道路統合データベース(R1-R4)

■未開通区間に並行する国道 175 号の死傷事故件数の推移

出典:交通事故・道路統合データベース(R1-R4)

■開通済区間に並行する国道 175 号の死傷事故件数の変化

※開通前:H28～R1の年平均
開通後:R2,3,14～R4,12,31の年平均
出典:交通事故・道路統合データベース

医療ネットワークの支援

北播磨医療圏に位置する西脇市は、丹波医療圏と連携した広域医療圏を形成しており、救急搬送の約８割が国道175号沿線の病院へ搬送されています。また、周産期・脳疾患血管医療の拠点である西脇市立西脇病院へは丹波医療圏に位置する丹波市からも多くの患者が搬送されています。平成29年には西脇市北部の救急医療体制の強化を図るため、西脇北バイパス整備区間に西脇消防署西脇北出張所が運用開始されました。

西脇北バイパスの整備により、医療拠点へのアクセス性・走行性の向上が図られ、救急医療活動への支援が期待されます。

■北播磨・丹波医療圏の国道 175 号沿線病院

■北播磨・丹波医療圏の搬送割合

出典:北はりま・三木市・小野市・丹波市消防本部統計資料(R5)

■国道 175 号（西脇市上戸田交差点）を走行する救急車

■所要時間の短縮

※西脇北バイパスは設計速度80km/hで算出　　出典:令和3年度全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度

■北はりま消防組合西脇消防署のコメント（令和６年７月）

●平成 29 年 4 月、西脇市北部の救急医療を強化するため、西脇消防署西脇北出張所の運用を開始しました。

●国道175号は南北の重要な幹線道路であるが一部幅員が狭く、特に畑瀬橋以南では渋滞が頻発し、緊急車両の走行に大変苦慮しています。また、救急走行時における事故防止のため安全への配慮が必要となり機関員の負担が大きいです。

●国道 175 号の整備は、国道沿線の拠点病院へ迅速な緊急搬送が可能となり、市民の安全・安心に寄与することから、早期整備をお願いします。

西脇バイパス L=2.1km

（平成24年3月24日開通）

西脇北バイパス L=5.2km

令和２年３月１４日開通　L=2.1km　2/4車線

野村跨道橋　L=20m

西脇トンネル L=490m

和布高架橋 L=70m

新西脇大橋 L=320m

下戸田高架橋　L=1,240m

津万高架橋　L=1,380m

蒲江高架橋 L=224m

津万井蒲江トンネル L=756m

畑瀬高架橋 L=154m

（仮称）下戸田ランプ

（仮称）津万ランプ

寺内ランプ

寺内ランプ

おおふし大伏ランプ

西脇市

T3 9,721台/24h

T3 472台/24h

T3 10,016台/24h

T3 8,807台/24h

T3 8,049台/24h

T3 19,055台/24h

T3 26,003台/24h

T3 2,956台/24h

T3 11,100台/24h

兵庫県内の幹線道路ネットワーク

道路種別	供用中	事業中	調査中
高規格幹線道路	━━	┅┅	○○○○○○
地域高規格道路	━━	┅┅	○○○○○○
国道（指定区間）	━━	┅┅	

※上記は今後の道路整備のマスタープランであり、具体的なルート位置などを規定するものではありません。
※記載されているJCT・IC名について、未開通区間は仮称です。

標準断面図

（単位：mm）

凡例

- 開通済区間
- 事業中区間
- 国道（直轄）
- 国道（補助）
- 主要地方道
- 県道
- 都市計画道路
- 遺跡
- 市街化区域
- 住居系地域
- 商業系地域
- 工業系地域
- 都市公園・緑地

1：10,000

※図中の交通量は全国道路・街路交通情勢調査（R3）