

①生瀬トンネル周辺の急峻な斜面で、安全に切土工事を進めています

- 工事用道路の掘削中に大きな岩塊の落下や硬質岩が出現するなど、当初想定していない地山状況であることが判明し、有識者の意見を踏まえ、令和8年春開通予定としていた開通時期を見直すことになりました。
- 現在、設計見直しも含めた検討を行いながら、切土工事については、高圧線鉄塔や鉄道に影響を与えないよう配慮が必要なほか、通常の重機では危険が伴う高所斜面では、**特殊工法（ロッククライミング工法）**を採用するなど、安全に工事を進めています。

切土工事



特殊工法(ロッククライミング工法)

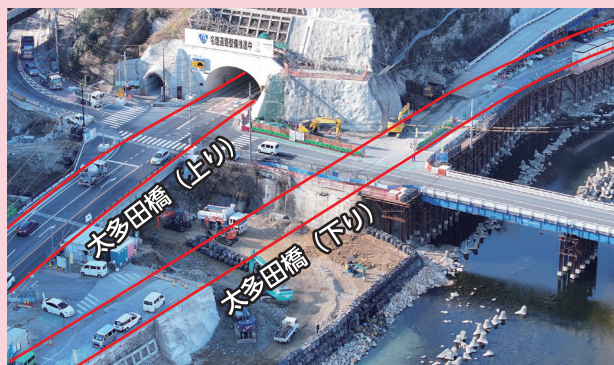
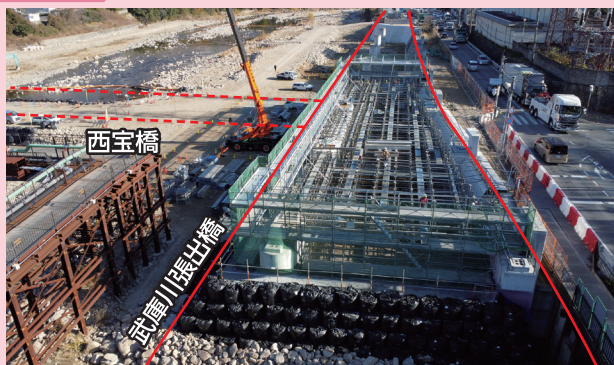


- ・ワイヤー固定により、急斜面を安全に掘削
- ・斜面でも運転台が水平

②武庫川の増水に備えつつ、安全に橋梁工事を進めています

- 生瀬地区では、国道176号の幅員を拡げるために武庫川にて橋梁工事（武庫川張出橋、西宝橋）を進めています。また、国道176号の嵩上げに伴い、太多田川の武庫川合流部に架かる太多田橋（下り）の架け替え工事を進めています。

橋梁工事



- 生瀬地区では、現国道176号の交通を確保しながら工事を進めなければならない、橋梁工事の殆どが河川内からの作業となります。このため、**武庫川の増水に備えつつ、安全に橋梁工事を進めています。**

河川内工事のポイント



河川内の工事は台風などの増水による危険が伴います。そのため河川内工事は台風などの影響を避けた雨量の少ない非出水期（11月～5月）しか基本的には作業ができません。また、雨量が少ない期間での河川内工事であっても施工中の橋梁や資機材が流されないよう、一定の**増水に備えた対策も実施**しながら工事を進めています。

≫発行・編集



国土交通省 近畿地方整備局
兵庫国道事務所
〒650-0042 神戸市中央区波止場町3-11
TEL : 078-334-1600(代)
<https://www.kkr.mlit.go.jp/hyogo/>

道路緊急ダイヤル

全国共通
電話番号 **#9910**

LINE通報



道路の異常を発見したらお知らせ下さい

落下物 落石 雪崩 路面の 道路施設
落木 気象災害 穴ぼこ の破損 など
運転中の通話は道路交通法により禁止されています。
安全な場所に停車してからのご連絡をお願いします。

慢性的な渋滞の解消と交通の安全確保をめざす

名塩道路 NEWS

Vol.

2025.SPRING

生瀬トンネル周辺の急峻な斜面で、安全に切土工事を進めています

CONTENTS

≫ 名塩道路 工事進捗レポート

≫ TOPICS

- ① 生瀬トンネル周辺の急峻な斜面で、安全に切土工事を進めています
- ② 武庫川の増水に備えつつ、安全に橋梁工事を進めています

令和7年1月撮影



国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所



名塩川の付け替え工事を行っています。

橋梁下部・上部工事を行っています。

標準断面図