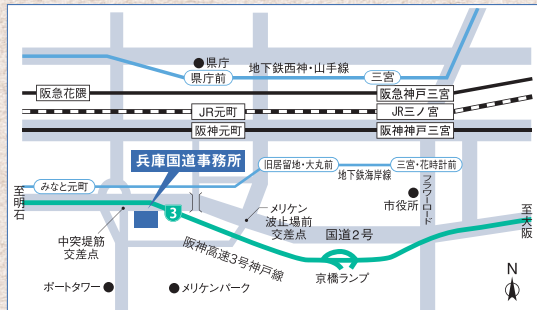
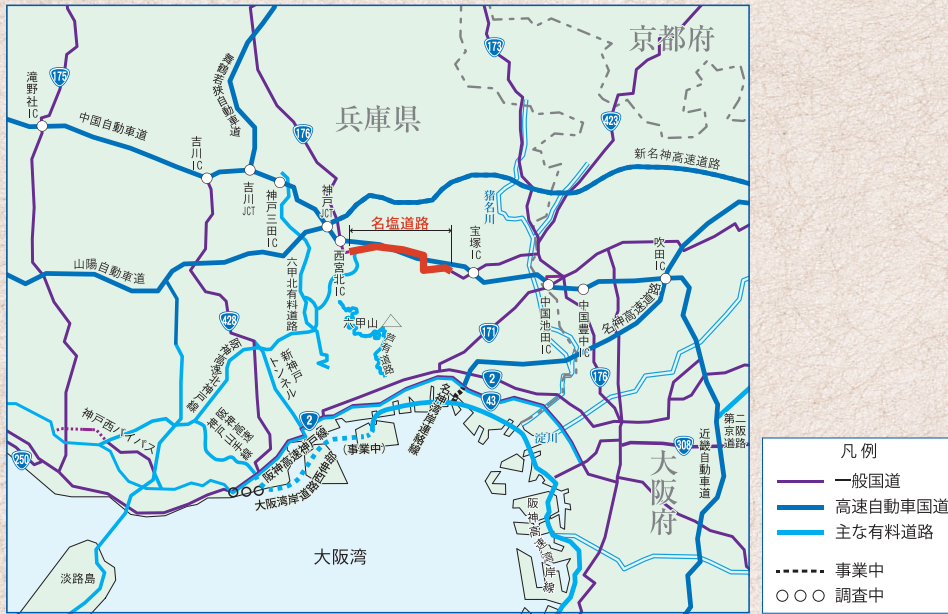


国道

176

名塩道路



国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所

〒650-0042 神戸市中央区波止場町3-11
TEL 078-334-1600(代) FAX 078-334-1998

ホームページ
<https://www.kkr.mlit.go.jp/hyogo/>

HPはこちらのQRからもアクセスできます



道路緊急ダイヤル
全国共通
電話番号 **#9910**



道路の異常を発見したらお知らせ下さい
落下物 落石 雪崩 路面の 道路施設
落木 気象災害 穴ほこ の破損 など
運転中の通話は道路交通法により禁止されています。
安全な場所に停車してからのご連絡をお願いします。



国土交通省近畿地方整備局
兵庫国道事務所

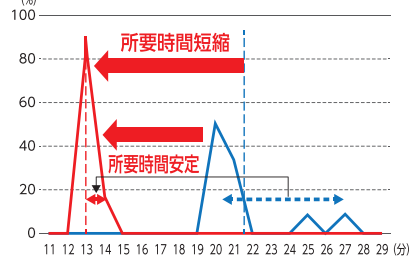
慢性的な渋滞の解消と

交通の安全確保を目指して

交通混雑の緩和

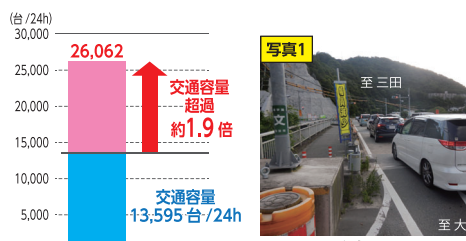
事業中区間の交通量は、交通容量の約1.9倍となっており、大多田橋交差点などで交通混雑が発生しています。名塩道路の整備により交通容量が拡大し、交通混雑の緩和されることで、所要時間の短縮だけでなく、所要時間が安定することで定時性の確保が期待されます。

■宝塚歌劇場前～西宮北ICの所要時間 (三田方面行き)



※名塩道路の所要時間は、設計速度60km/hを用いて算出
出典：ETC2.0プローブデータ(2022.4～2023.3 平日昼間12時間)

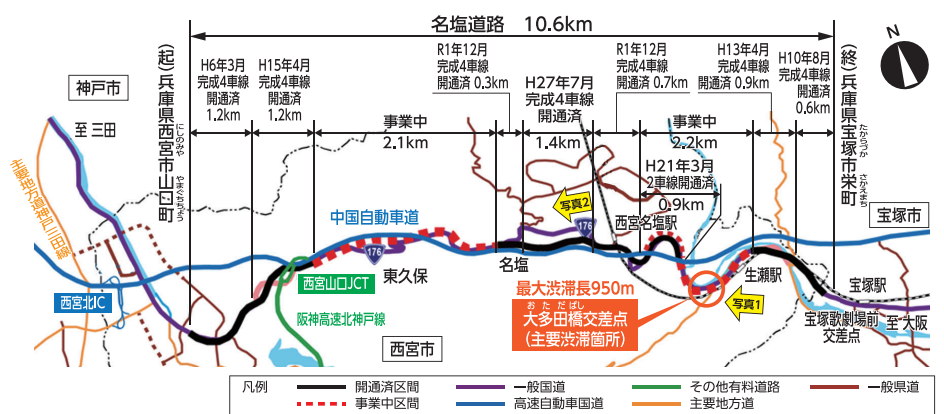
■事業中区間の断面交通量と交通容量(大多田橋交差点)



出典：交通量：兵庫県事務所調べ(R4,11)
交通容量：全国道路・街路交通情勢調査(R3)



写真1 大多田橋交差点付近の混雑状況 (撮影日：令和4年11月15日)



開通済区間の旧道の交通混雑の緩和状況

■兵庫県西宮市名塩2丁目付近の状況 写真2



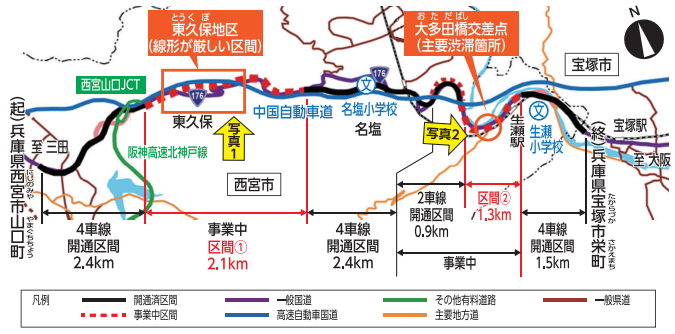
開通前 (撮影日：平成24年10月2日)



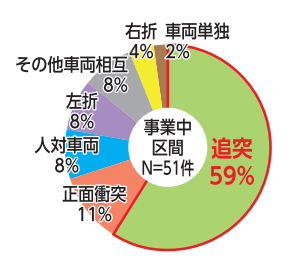
開通後 (撮影日：平成27年10月6日)

交通安全の確保

名塩道路事業中区間の死傷事故率は兵庫県内の直轄国道の約1.6倍となっており、事故類型別では、交通混雑及び線形不良による速度低下が主な原因と考えられる追突事故が約6割となっています。名塩道路の整備により交通混雑の緩和及び線形不良区間が解消し、安全性の向上が期待されます。



■事業中区間①+②の交通事故状況



出典：交通事故統合データ(H30-R3)

■道路線形が厳しい箇所(東久保地区)



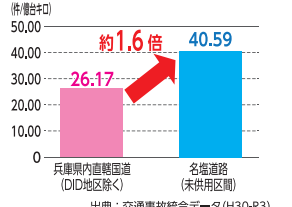
写真1 平面曲線半径 20m

■主要渋滞箇所(大多田橋交差点)



写真2 平面曲線半径 30m

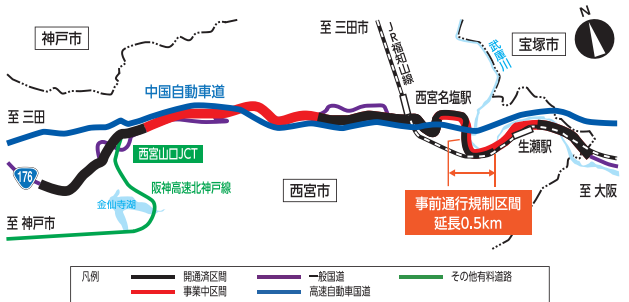
■死傷事故率(H30-R3)



出典：交通事故統合データ(H30-R3)
注)死傷事故率=死傷事故件数/走行台キロ
※走行台キロ=区間ごとの交通量×区間延長

事前通行規制区間の解消

国道176号は重要な幹線道路ですが、名塩道路区間の一部では「事前通行規制区間 延長0.5km」(連続雨量190mmまたは連続雨量160mmかつ時間雨量40mm以上)があり、近年では平成26年に1回、平成27年に1回、平成30年に2回通行止めを実施しました。名塩道路の整備により「事前通行規制区間」が解消され、異常気象時の交通確保が期待されます。



■最近の通行規制履歴

規制日時	時間	規制内容
H26.8.10	約7時間	規制雨量超過通行止
H27.7.17	約14時間	規制雨量超過通行止
H30.7.5	約24時間	規制雨量超過通行止
H30.8.24	約4時間	規制雨量超過通行止

出典：兵庫県事務所 災害体制履歴



平成30年7月5日の通行止め状況

異常気象時(連続雨量190mm以上または、連続160mmかつ時間雨量40mm)に、土砂崩れや落石などの災害が発生するおそれのある場所を「事前通行規制区間」として指定し、通行止めを行うことによって、人や車への被害を未然に防ぐようになっています。