

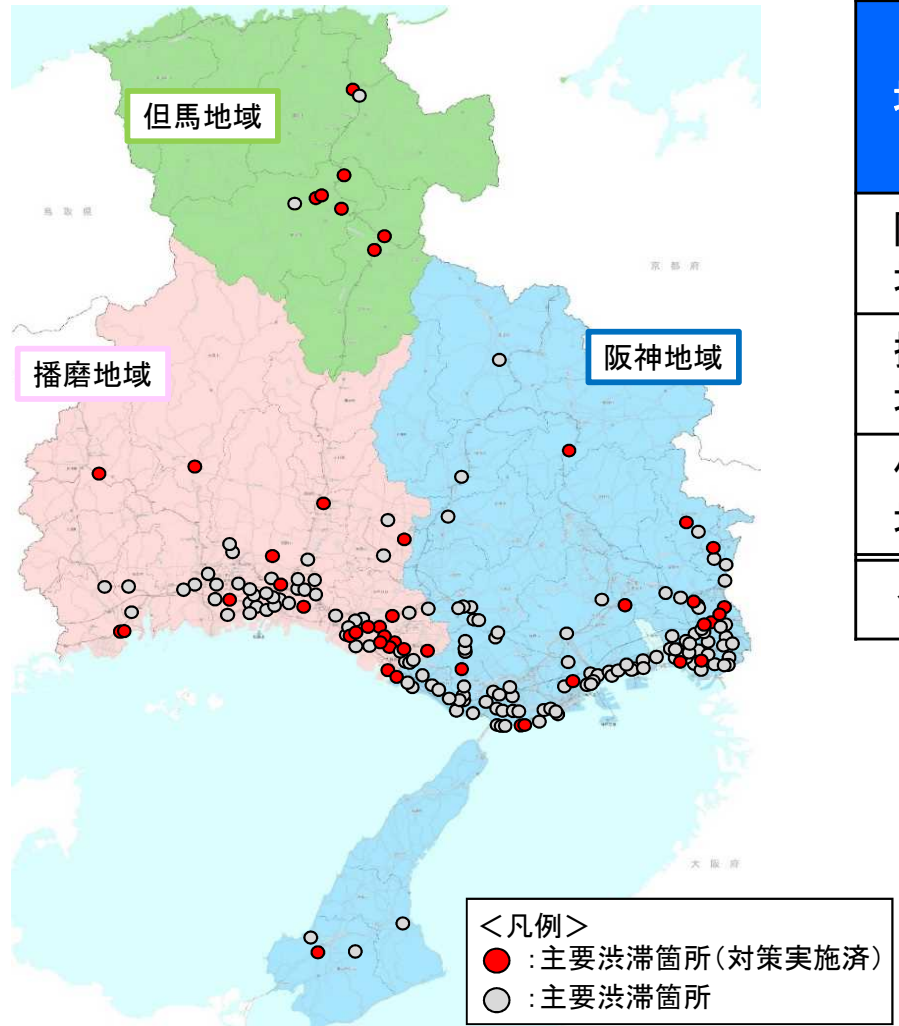
主要渋滞箇所の見直し(案)

平成29年8月30日

1. 主要渋滞箇所の対策実施状況

- 主要渋滞箇所の取り組みは、H24年度に箇所を選定・公表してから、今年度で5年が経過する。
- 兵庫地区では、H24年度に主要渋滞箇所202箇所を選定してから、これまでに47箇所では渋滞対策を実施しており、兵庫地区の主要渋滞箇所における渋滞が緩和してきている。
- そこで、主要渋滞箇所202箇所に対し、対策実施状況を考慮した上で、交通ビックデータによる速度状況、現地渋滞状況等を確認し、渋滞が軽微である箇所を対象として主要渋滞箇所の特定解除を実施する。

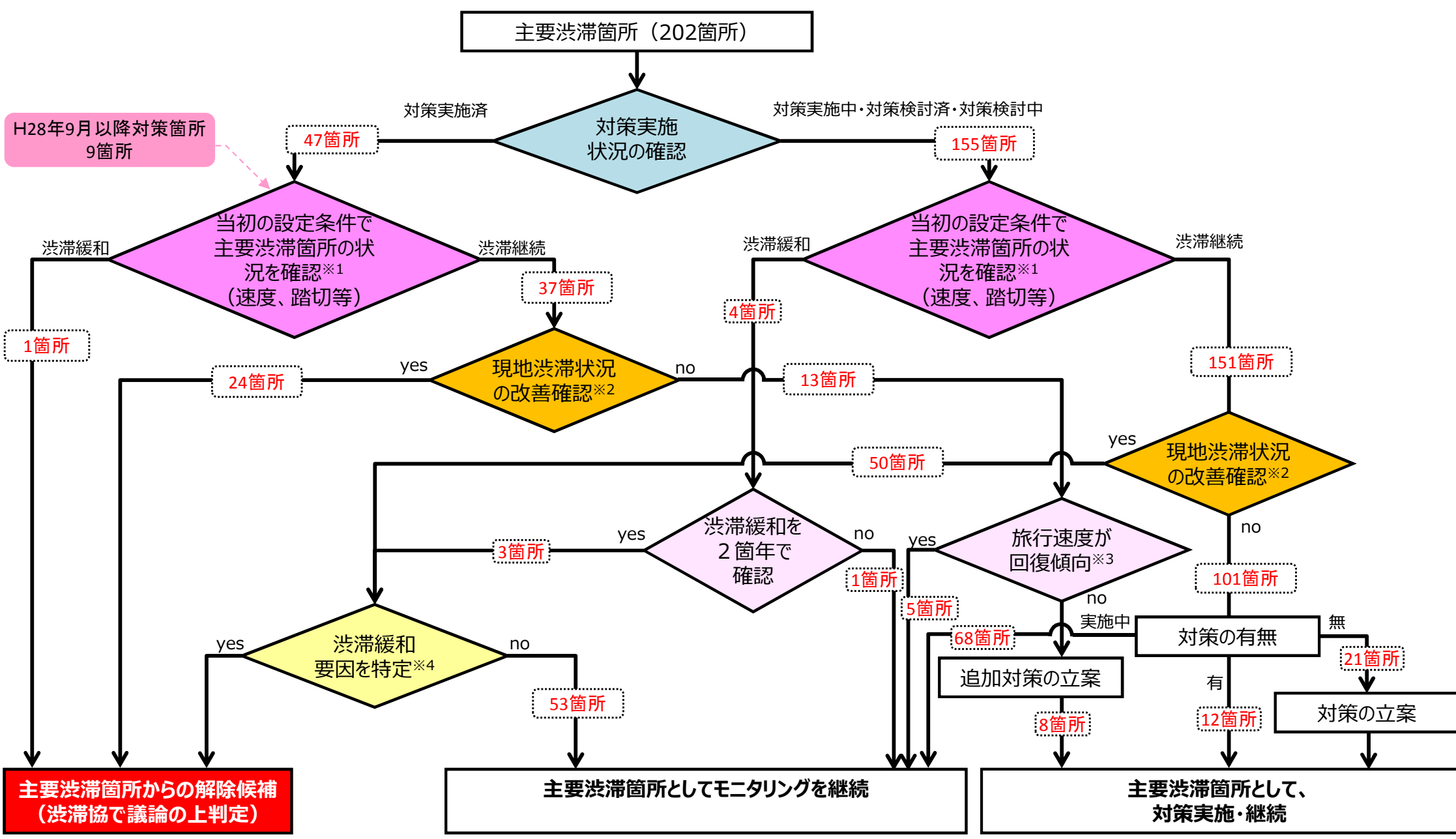
<主要渋滞箇所位置図>



<主要渋滞箇所の対策実施状況>

地域	主要渋滞箇所数(箇所)	対策実施済	対策実施中	対策検討済	対策検討中
阪神地域	126	17	67	11	31
播磨地域	67	23	20	11	13
但馬地域	9	7	1	1	0
合計	202	47	88	23	44

2. 主要渋滞箇所の特定期間解除フロー(案)



H28年9月以降対策箇所 9箇所

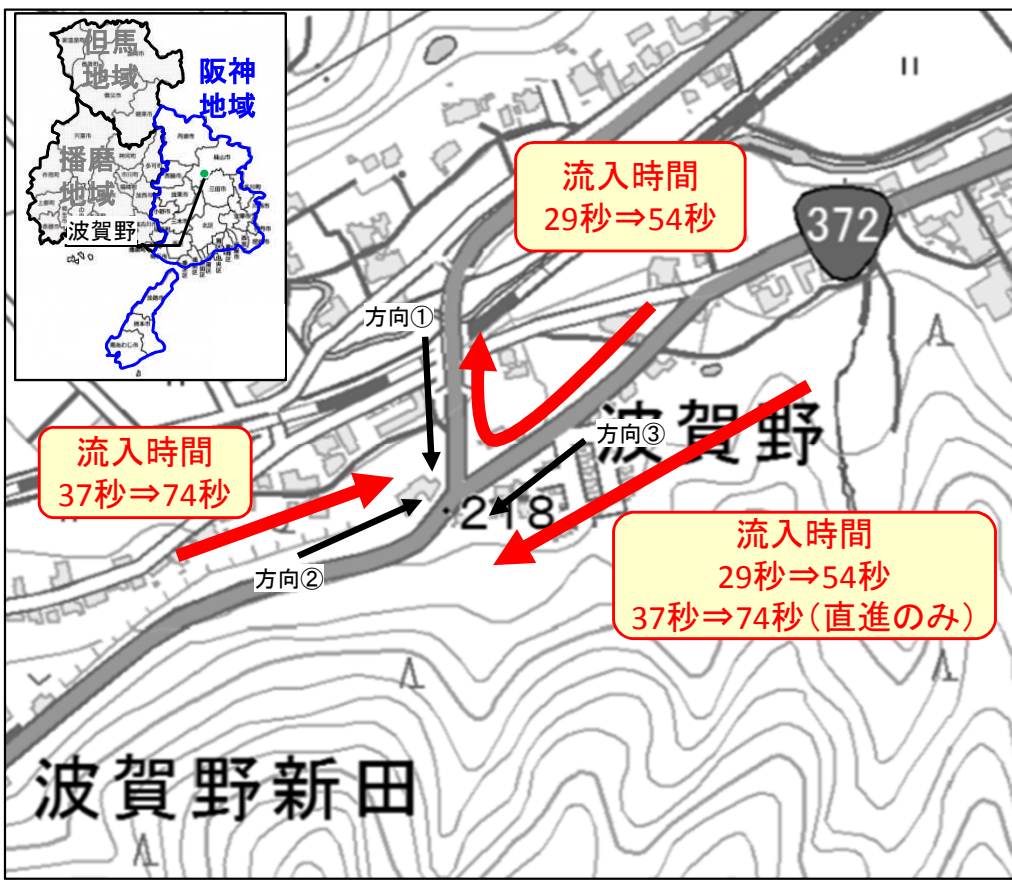
主要渋滞箇所からの解除候補のうち、当初の設定条件で渋滞緩和している「波賀野」交差点を特定解除する。

- (※1) 最新の交通データで主要渋滞箇所選定時の基準を満たしている
- (※2) 直進車両の旅行速度が20km/h以上もしくは信号待ち回数が複数回(新渋滞交差点解消プログラム参考)など個別確認
- (※3) 最新の交通データの旅行速度がH24選定時の旅行速度を上回っている
- (※4) 対策の進捗状況、交通量の変化、周辺状況の変化等から渋滞緩和の要因を特定

3. 主要渋滞箇所からの特定解除箇所の検証

- 対策実施済みのうち、当初設定条件で主要渋滞箇所の状況を確認した結果、当初設定条件を満たし、渋滞が緩和している箇所は「波賀野交差点」となった。
- 波賀野交差点では、H24年に実施した信号現示改良によって旅行速度が20km/h以上となり、渋滞が解消した。

交差点名: 波賀野
 選定理由: 渋滞協における意見箇所
 対策概要: 信号現示の変更



【旅行速度変化】

方向	路線名	H27速度	H28速度
方向1	国道176号	34.0	34.4
方向2	国道176号	37.3	37.6
方向3	国道372号	23.5	21.8

旅行速度が20km/h以上

【参考: 交通量調査結果】

観測時間	車種	A方向			B方向			C方向		
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
2時間計	二輪	0	2		2	0		0	0	
7時~9時	小型	1	910		793	333		397	4	
	大型	0	81		70	58		81	0	
ピーク時	合計	1	993		865	391		478	4	
渋滞長(m)		0	0		0	0		0	0	
渋滞回数(回)		0	0		0	0		0	0	

観測時間	車種	A方向			B方向			C方向		
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
2時間計	二輪	0	0		2	1		1	1	
17時~19時	小型	9	949		895	308		256	2	
	大型	0	44		50	70		71	0	
ピーク時	合計	9	993		947	379		328	3	
渋滞長(m)		0	0		0	0		0	0	
渋滞回数(回)		0	0		0	0		0	0	

調査日: 平成24年3月9日(金)
 速度: 民間プローブデータ(9月~11月平均)