

主要渋滞箇所(案)の抽出方針について (高速道路)

平成24年8月9日

1. 主要渋滞箇所抽出の考え方(案)

渋滞の課題の大きさを表すデータで評価

■ 高速道路(阪神高速除く)

◇ 渋滞量 ボトルネック箇所が惹起した実績の渋滞量（渋滞の長さ×渋滞時間を乗じたもの）を集計

◇ 渋滞回数 渋滞の発生した回数

■ 都市高速道路(阪神高速)

◇ 渋滞時間 一日の中で渋滞の発生した時間

地域の実感の反映(上記の評価で得られた箇所の妥当性を地域の声等で検証)

主要な渋滞状況(課題・箇所等)特定

2. 高速道路の主要渋滞箇所(案)

■ 渋滞量が520km・hr以上、または、渋滞回数52回以上の箇所を抽出

【条件抽出】

連番	道路名	区間	上下	ボトルネック	H23年 渋滞回数	H23年 平均 最大渋滞長 (km)	H23年 平均渋滞量 (km・hr)	H23 断面交通量 (台/日)	渋滞要因
1	中国道	宝塚 - 西宮山口J	上	宝塚西TN	174	8.97	3,770	112,193	TN
2	中国道	宝塚 - 西宮山口J	下	宝塚東TN	166	7.14	3,132	112,193	上り坂
3	第二神明	伊川谷 - 玉津	上	玉津IC//伊川谷 IC//明石川橋、そ の他//子午線	315	5.34	1,596	102,384	IC分合流
4	山陽道	神戸J - 神戸北	上	神戸JCT	89	5.09	1,029	45,974	中国道渋滞
5	第二神明	起点 - 須磨	上	阪神高速	238	2.27	659	66,951	アクセス
6	第二神明	大久保 - 明石西	下	明石西TB	156	4.66	582	85,231	アクセス
7	第二神明	伊川谷 - 玉津	下	玉津IC//子午線、 //明石川橋//清 水川橋	300	3.50	574	102,384	サグ

【凡例】

- : 渋滞回数が52回/年以上(1回/週以上)
 - : 平均渋滞量が3650km・hr以上(最大渋滞長10kmの渋滞が継続時間2時間毎日発生する程度に相当)
 - : 平均渋滞量が520km・hr以上(最大渋滞長10kmの渋滞が継続時間2時間週1回以上発生する程度に相当)
- ※渋滞量=最大渋滞長×渋滞時間/2

3. 都市高速道路(阪神高速道路)の主要渋滞箇所(案)

■ 渋滞時間(時間/日)が1時間以上の箇所を抽出

○ 主要渋滞箇所一覧(平成24年1~3月平日平均)

No.	路線名	方向	ボトルネック	渋滞時間 (時間/日)	原因	断面交通量 (台/日)	車線数
1	3号神戸線	上り	摩耶出口	6	出口交差点の現示の影響による交通集中	47,600	2
2		上り	魚崎合流	3	魚崎入口合流部の交通集中	47,600	2
3		上り	深江サグ	2	道路の縦断勾配の変化(サグ)	43,500	2
4		下り	摩耶合流	5	摩耶入口合流部の交通集中	49,000	2
5	5号湾岸線	下り	住吉浜出口	3	住吉浜出口への交通集中	23,500	3

○ 渋滞状況図(平成24年1~3月平日平均)



4. 主要渋滞箇所候補(高速道路・都市高速道路)位置図(案) 【兵庫地区】

凡例

- ・高速道路(阪神高速以外)
 - 渋滞量に着目
 - 10kmの渋滞が毎日発生する程度に相当
 - 10kmの渋滞が週1回以上発生する程度に相当
 - 渋滞回数に着目
 - 上記渋滞量以下のうち渋滞回数が52回/年以下
- ・都市高速道路(阪神高速)
 - 渋滞時間に着目
 - 渋滞時間が1時間/日渋滞以上
- ・一般道路
 - 一般国道
 - 主要地方道

