

一般国道 176 号尚武橋、茶円湯橋架替に伴う占用物件の添架希望の公募について

令和 2 年 1 月 8 日

兵庫国道事務所

兵庫国道事務所では、一般国道 176 号尚武橋、茶円湯橋の架替工事を、下記のとおり予定しています。

当該橋梁に占用物件の添架を希望する占用企業者は、別添様式に必要事項を記入の上、下記受付期間内に当事務所計画課まで提出してください。

なお、添架を希望した占用企業者については、当事務所担当課と添架方法等について協議の上、別途「添架申請計画書」を提出していただきます。

また、添架物件の重量により、負担金の納入が必要となる場合もあります。

工事の内容、手続き等の詳細については、下記までご確認ください。

記

- | | | |
|--------------|----|--|
| 1. 場 | 所 | 兵庫県西宮市名塩茶園町地先 |
| 2. 名 | 称 | 尚武橋、茶円湯橋（予定） |
| 3. 橋 | 長 | 14.8m～21.2m（予定） |
| 4. 桁 | 構造 | PC 単純プレテン中空桁橋（予定） |
| 5. 構 | 造 | 別添図のとおり |
| 6. 工 事 の 時 期 | | 令和 2 年 5 月（予定） |
| 7. 受 付 期 間 | | 令和 2 年 1 月 8 日（水）9 時～令和 2 年 2 月 7 日（金）17 時
（土、日・祝日を除く。） |
| 8. 提出・問い合わせ先 | | 神戸市中央区波止場町 3 番 11 号 兵庫国道事務所 計画課
TEL 078-334-1600 |

第 号
令和 年 月 日

兵庫国道事務所長 殿

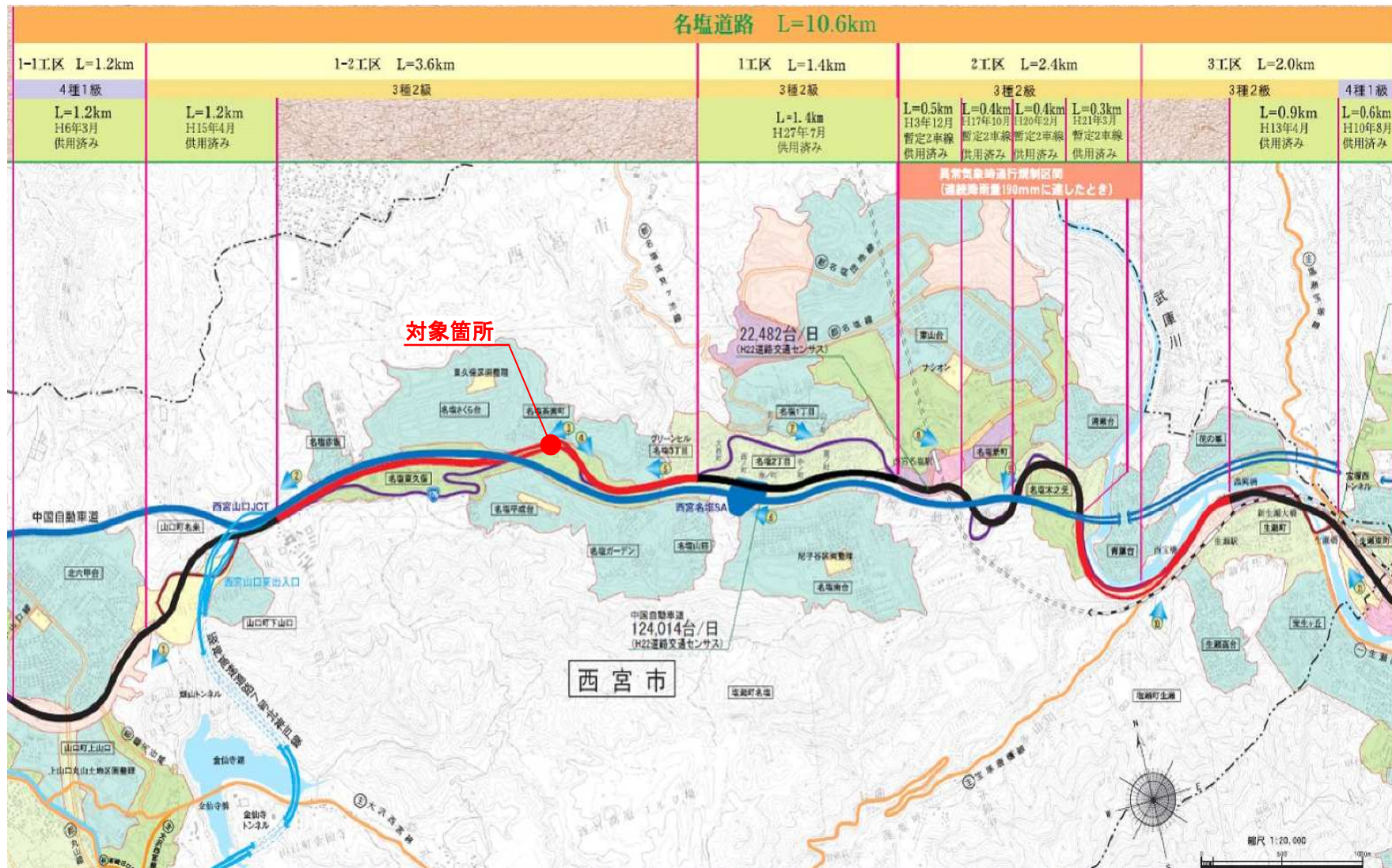
(占有企業者名)

一般国道 176 号尚武橋、茶臼湯橋架替に伴う占有物件の添架について
標記については、下記のとおり添架を希望します。

記

1. 物件種別
2. 添架本数 (条数)
3. 外 形
4. 管 種
5. 添架重量 約 kg / m
6. 添架概略図 別添図のとおり

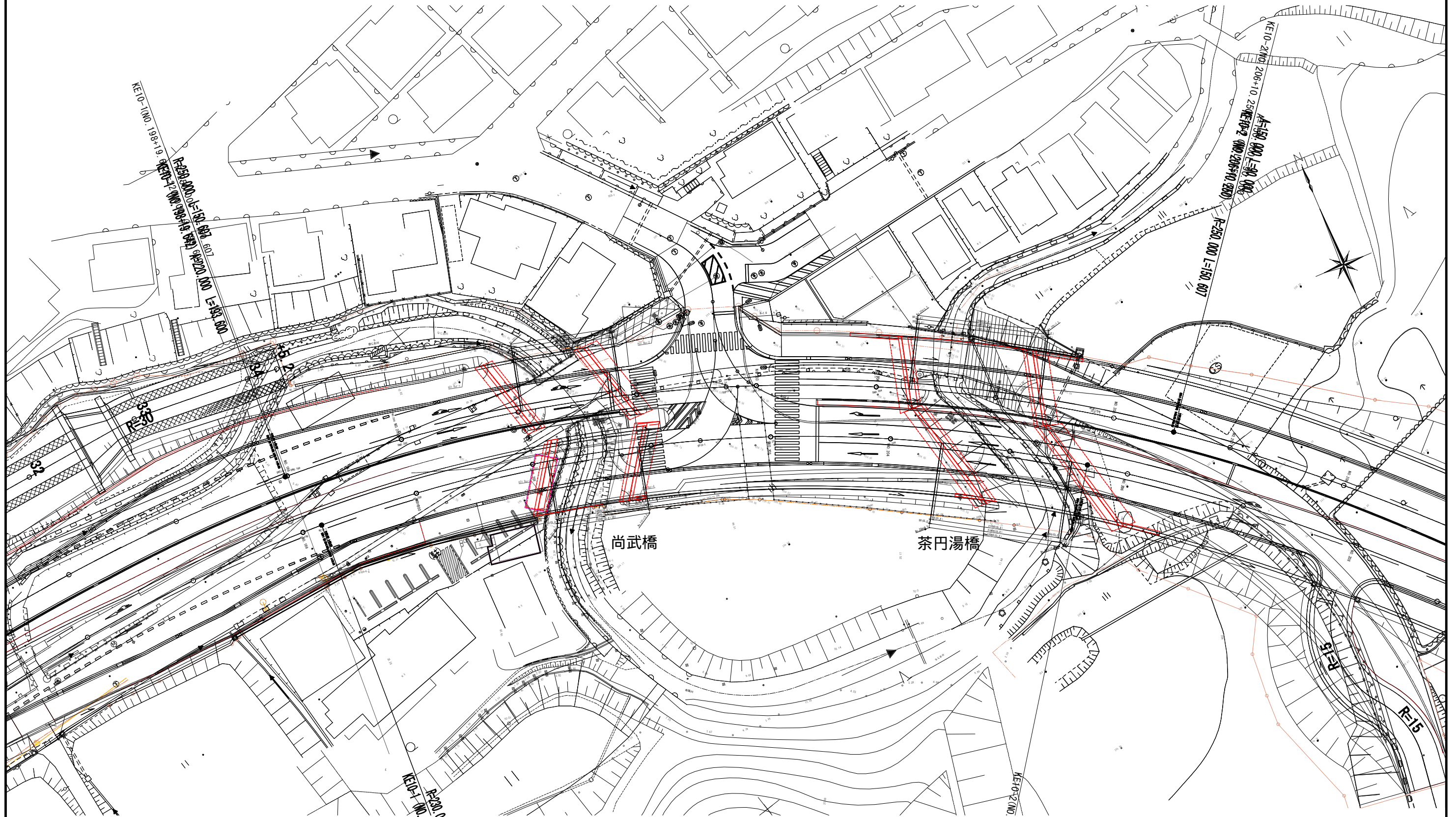
位置図



計画平面図

S=1:300

平面図



尚武橋（仮）橋梁一般図

S=1:100

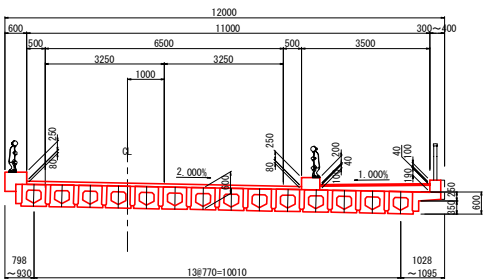
側面図

（上り線）

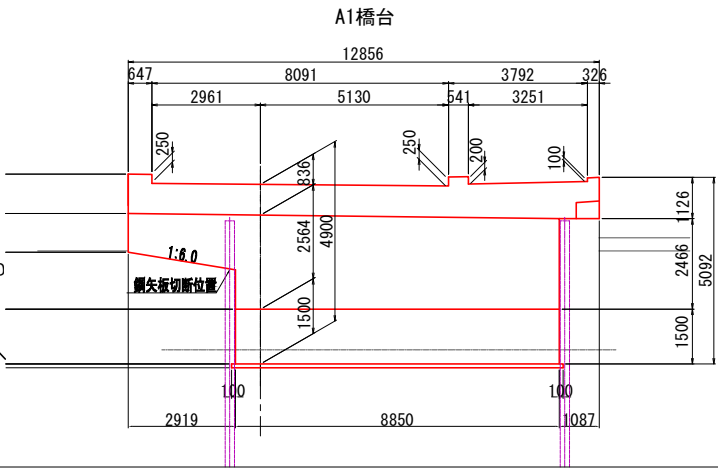
設計条件

橋 長	15.5 m	支 間	14.8 m
道 路 規 格	第3種 第2級	設計速度	V = 60 km/h
有 効 幅 員	11.000 m	斜 角	A1: 68° 4' 26" A2: 71° 55' 28"
横 断 勾 配	2.0%		
縦 断 勾 配	1.715%		
荷 重	B活荷重		
地 盤 種 別	I種地盤		
上 部 工 形 式	PC単純プレテン中空桁橋		
下 部 工 形 式	逆T式橋台		
基 礎 工 形 式	直接基礎		
コンクリート	上 部 工	主桁 50 N/mm2、間詰め 30N/mm2	
	下 部 工	24 N/mm2	
適 用 示 方 書	道路橋示方書・同解説 (平成 29 年 11 月)		

上部工断面図 S=1:100



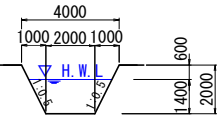
下部工断面図 S=1:100



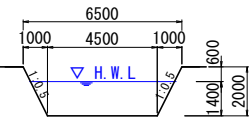
名塩川断面図

S=1:150

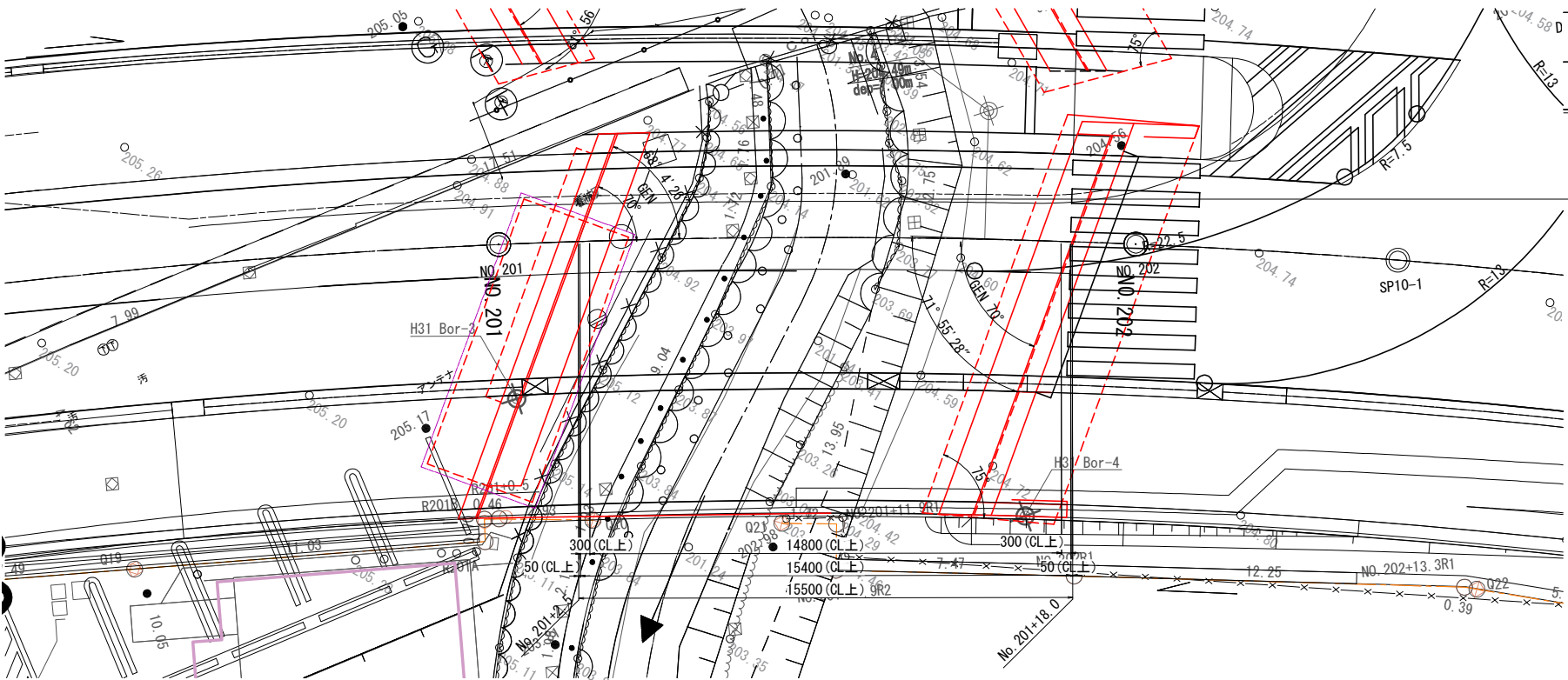
現況断面 (i=1/56)



計画想定断面 (i=1/56)



平面図



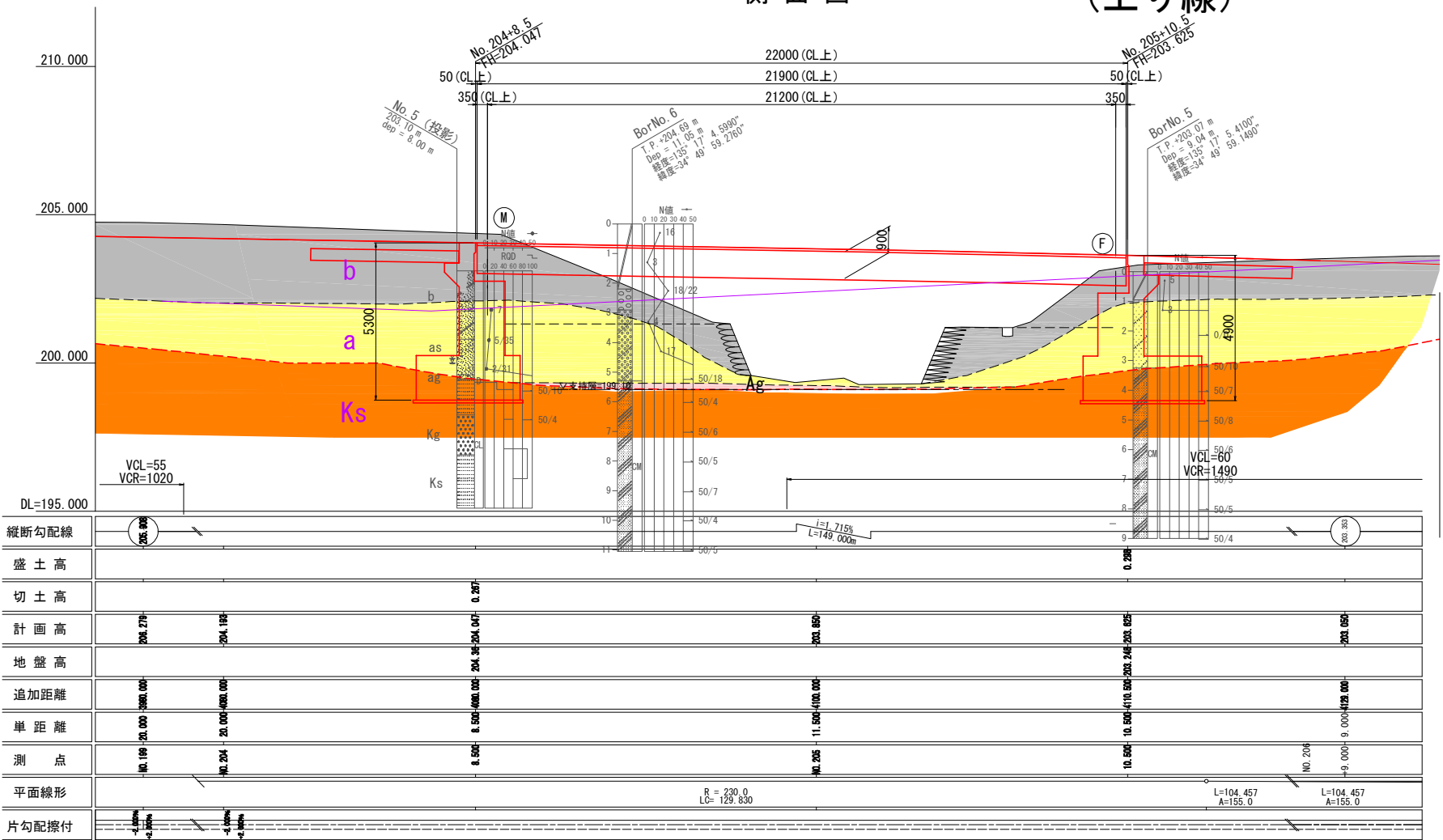
茶円湯橋（仮）橋梁一般図

S=1:100

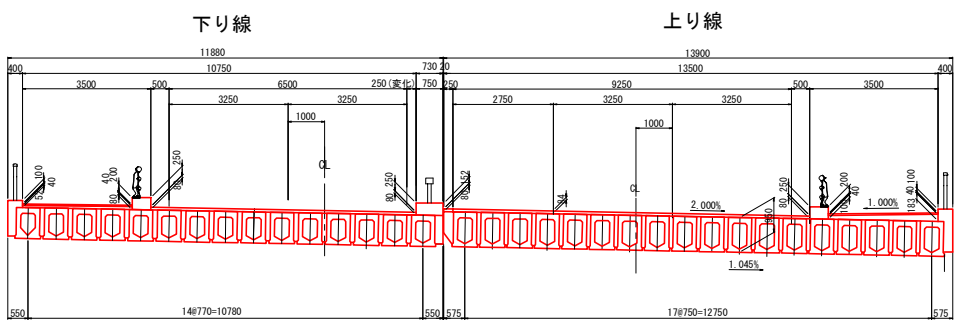
設計条件

橋 長	22.0 m	支 間	21.2 m
道 路 規 格	第3種 第2級	設計速度	V = 60 km/h
有 効 幅 員	13.500 m～12.640 m	斜 角	A1: 47° 43' 57" A2: 42° 15' 42"
横 断 勾 配	- 2.0%		
縦 断 勾 配	- 1.715%		
荷 重	B活荷重		
地 盤 種 別	I種地盤		
上 部 工 形 式	PC単純プレテン中空桁橋		
下 部 工 形 式	逆T式橋台		
基 礎 工 形 式	直接基礎		
コンクリート	上 部 工	主桁 50 N/mm2、間詰め 30N/mm2	
	下 部 工	24 N/mm2	
適 用 示 方 書	道路橋示方書・同解説 (平成 29 年 11 月)		

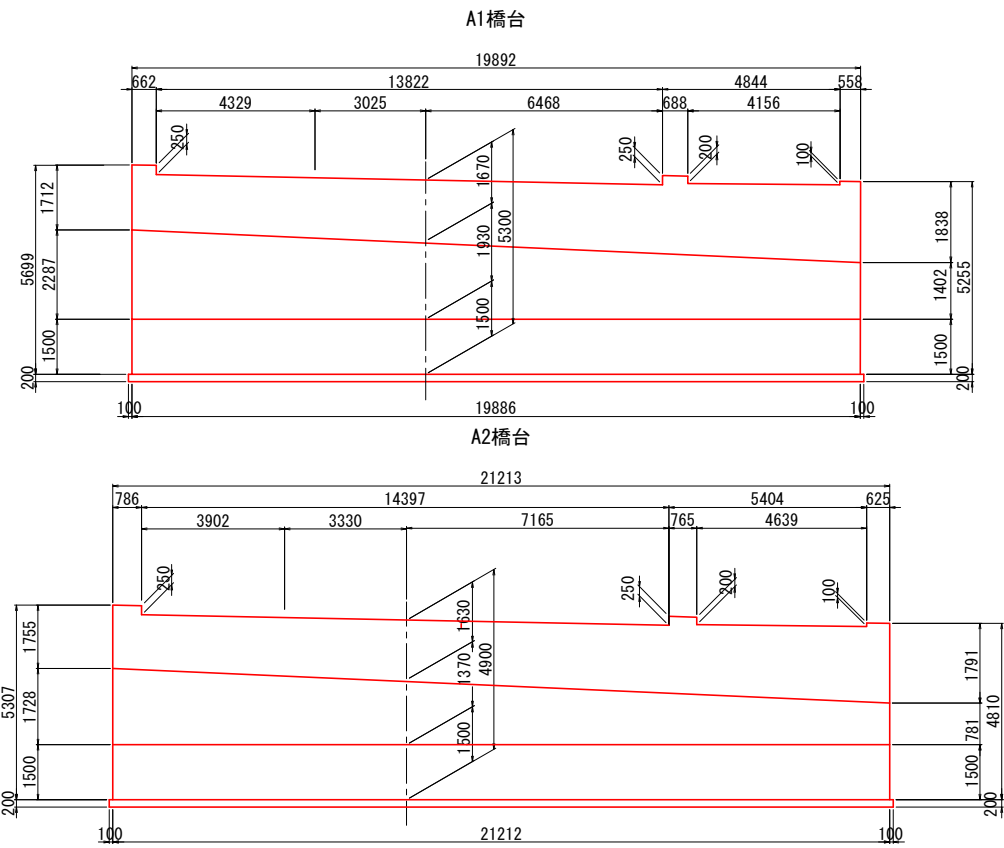
側面図 (上り線)



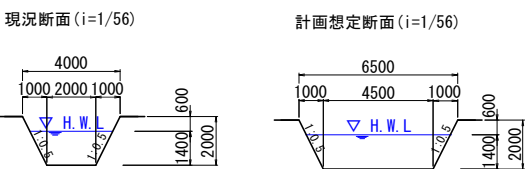
上部工標準断面図 S=1:100



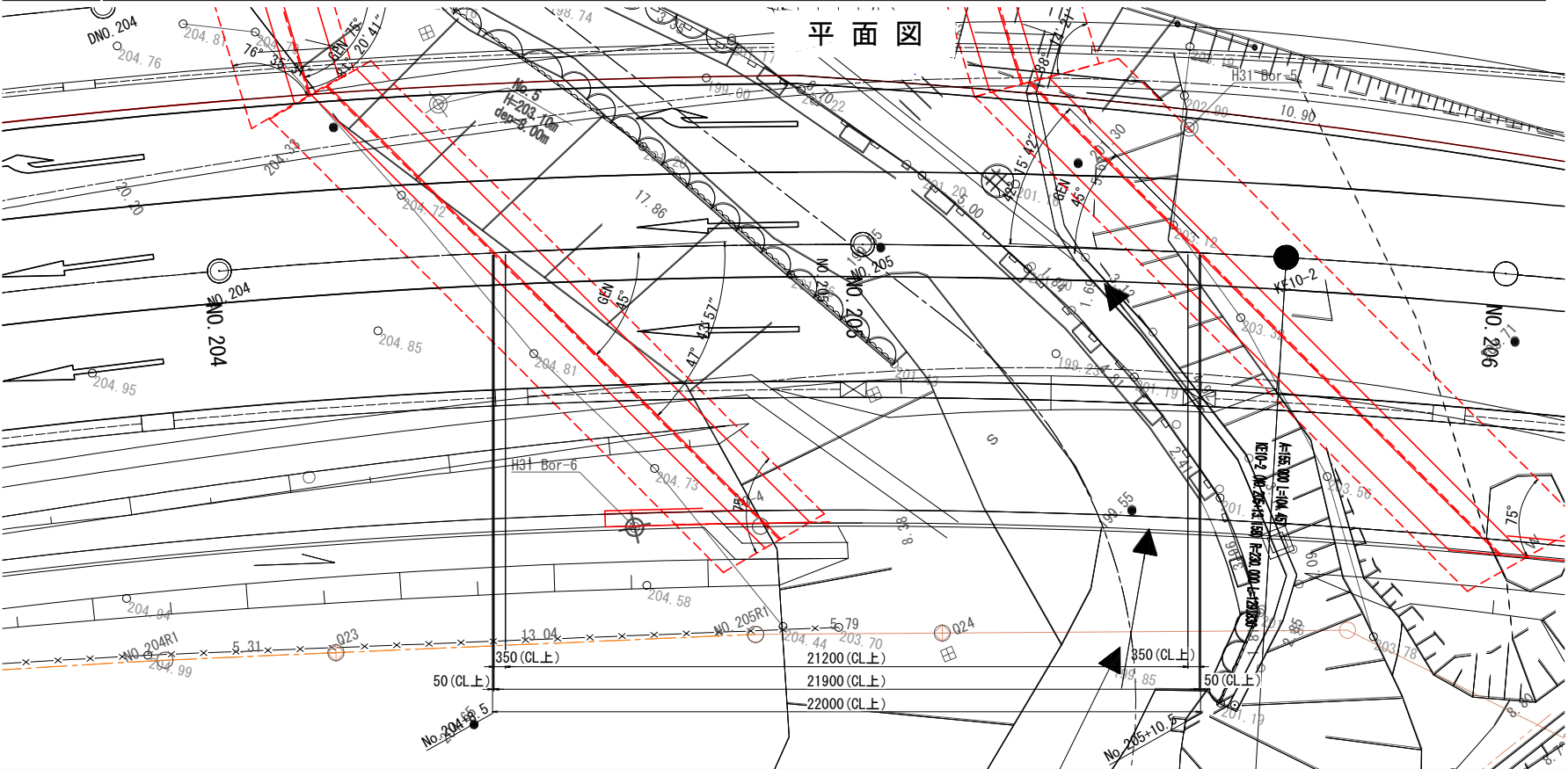
下部工断面図 S=1:100



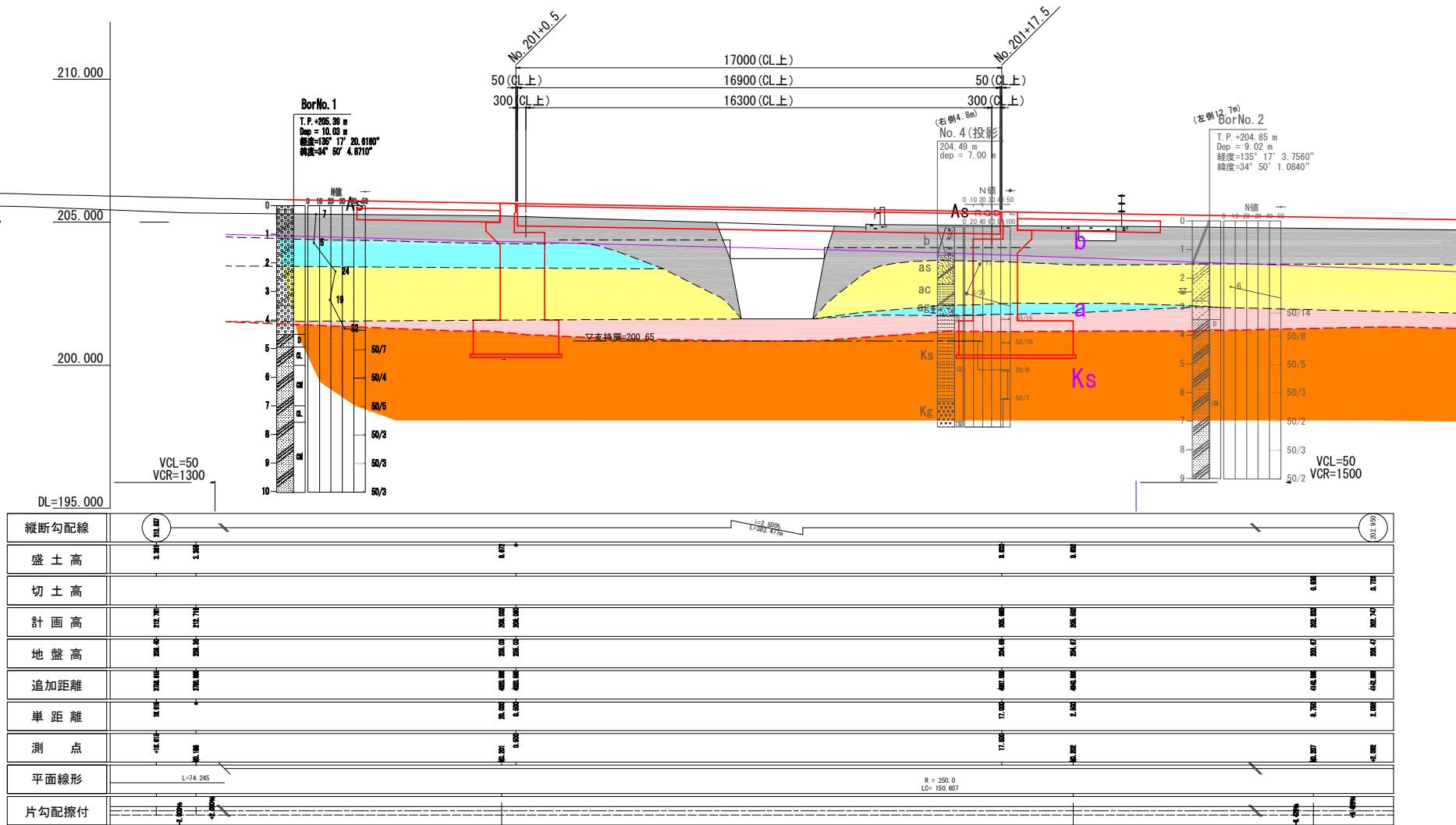
名塩川断面図 S=1:150



平面図

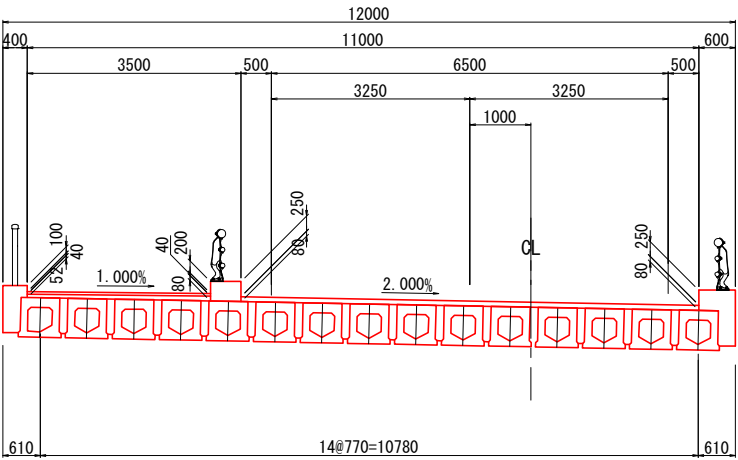


尚武橋（仮）橋梁一般図 S=1:100
側面図 (下り線)



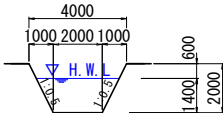
設計条件			
橋 長	17.0 m	支 間	16.3 m
道 路 規 格	第3種 第2級	設計速度	V = 60 km/h
有 効 幅 員	11.000 m	斜 角	A1: 68° 56' 49" A2: 58° 3' 11"
横 断 勾 配	2.5%		
縦 断 勾 配	1.715%		
荷 重	B活荷重		
地 盤 種 別	I種地盤		
上 部 工 形 式	PC単純プレテン中空桁橋		
下 部 工 形 式	逆T式橋台		
基 礎 工 形 式	直接基礎		
コンクリート	上 部 工	主桁 50 N/mm2, 間詰め 30N/mm2	
	下 部 工	24 N/mm2	
適 用 示 方 書	道路橋示方書・同解説 (平成 29 年 11 月)		

上部工 標準断面 S=1:60

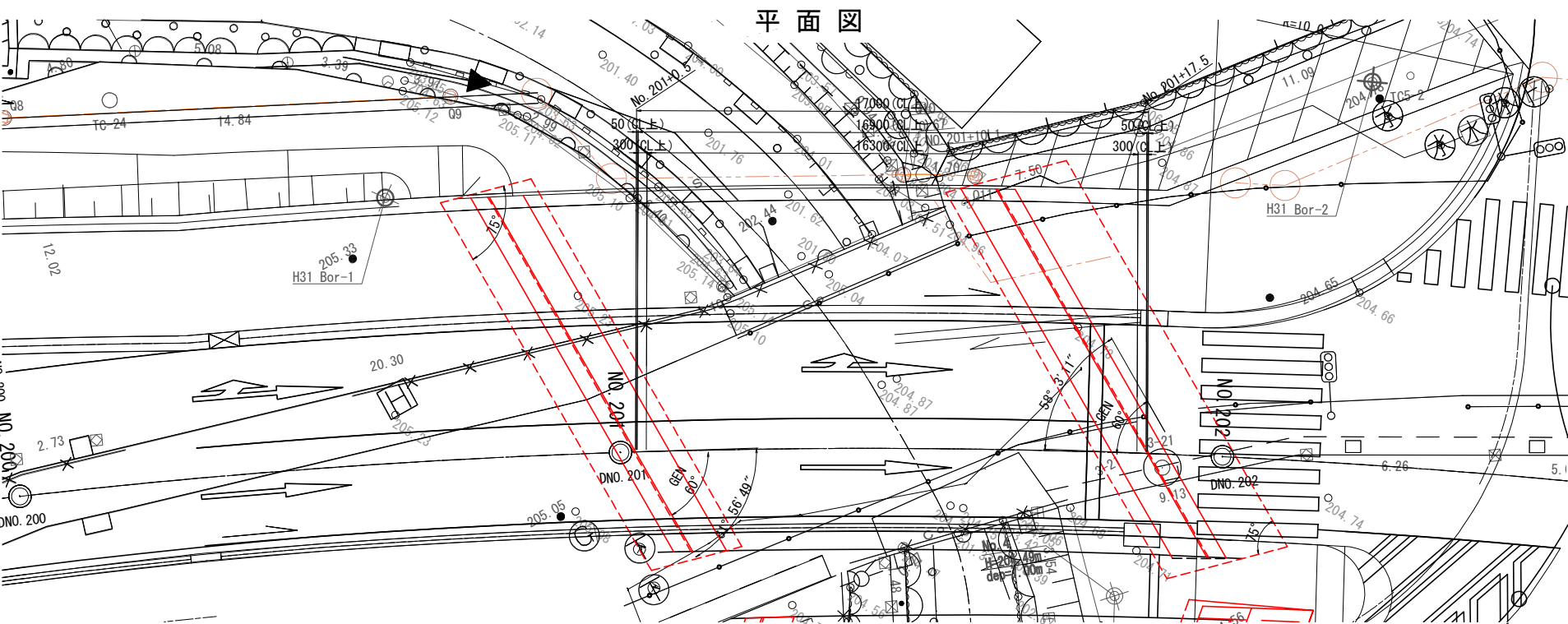
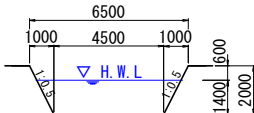


名塩川断面図 S=1:150

現況断面 (i=1/56)



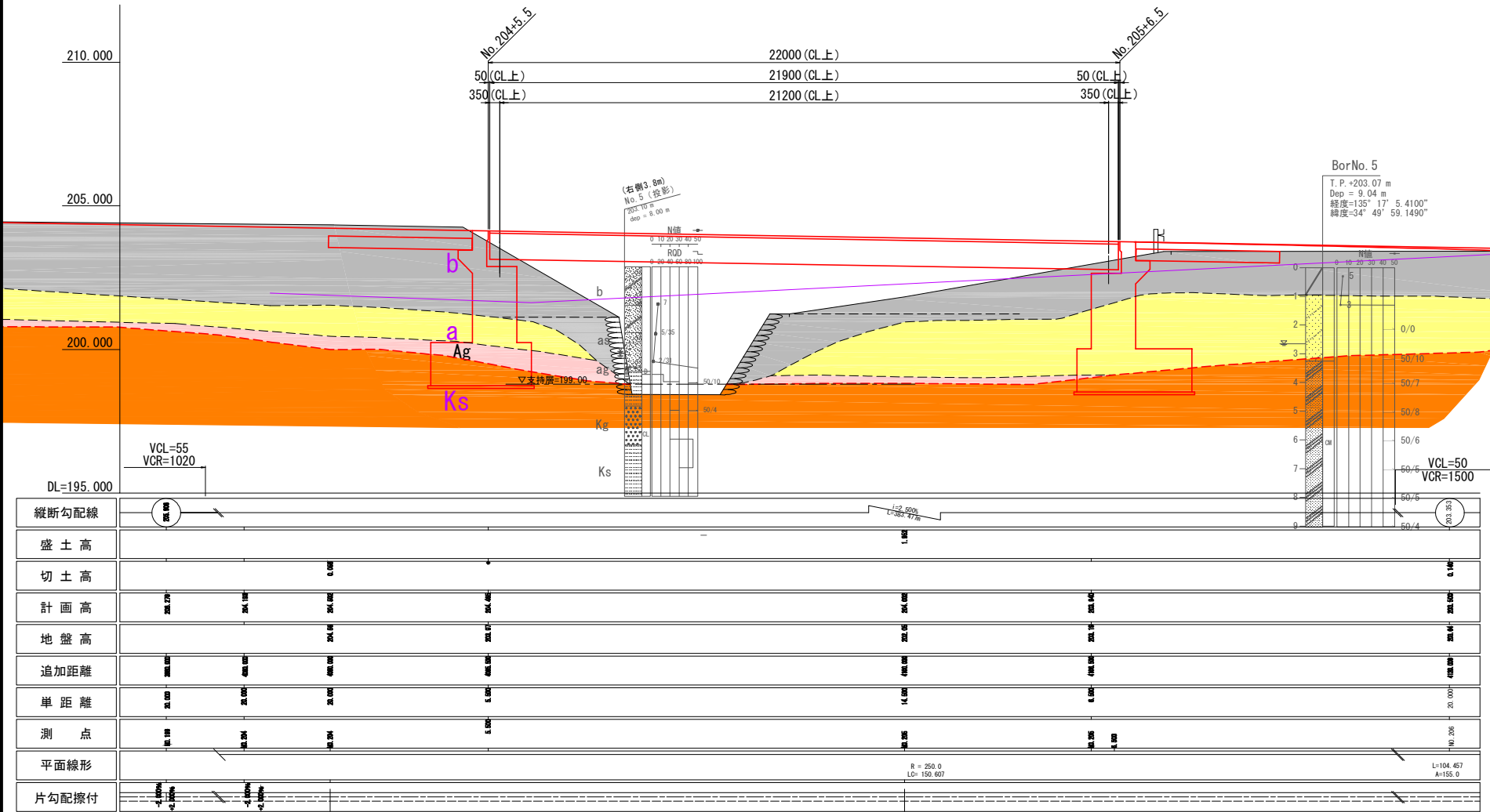
計画想定断面 (i=1/56)



茶円湯橋（仮）橋梁一般図

S=1:100

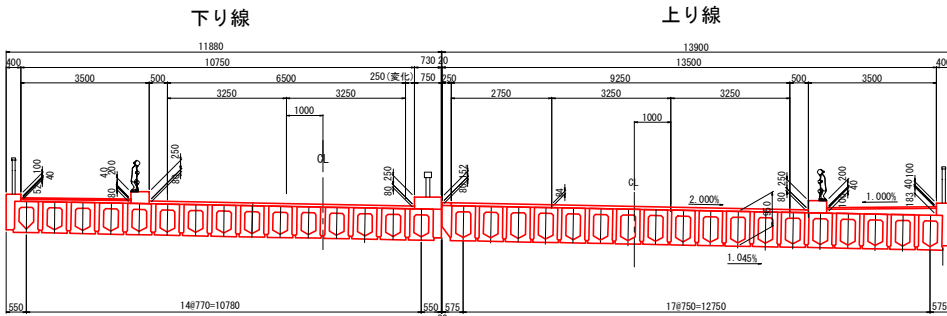
側面図 (下り線)



設計条件

橋 長	22.0 m	支 間	21.2 m
道 路 規 格	第3種 第2級	設計速度	V = 60 km/h
有 効 幅 員	10.75 m	斜 角	A1: 81° 20' 41" A2: 75° 17' 26"
横 断 勾 配	2.5%		
縦 断 勾 配	1.715%		
荷 重	B活荷重		
地 盤 種 別	I種地盤		
上 部 工 形 式	PC単純プレテン中空桁橋		
下 部 工 形 式	逆T式橋台		
基 礎 工 形 式	直接基礎		
コンクリート	上 部 工	主桁 50 N/mm2、間詰め 30N/mm2	
	下 部 工	24 N/mm2	
適 用 示 方 書	道路橋示方書・同解説 (平成 29 年 11 月)		

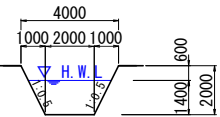
上部工標準断面図



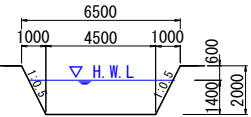
名塩川断面図

S=1:150

現況断面 (i=1/56)



計画想定断面 (i=1/56)



平面図

