

令和2年1月27日14時00分

資料配布 近畿地方整備局
兵庫国道事務所

(西日本高速道路(株) 同時発表)

一般国道2号 神戸西バイパス(永井谷JCT～石ヶ谷JCT(仮称))

有料道路事業の導入後、初めて工事着手

～令和2年2月16日(日)に有料道路事業起工式を開催します～

神戸西バイパスは、交通混雑が著しい神戸市西部地域において、第二神明道路のバイパスとして計画された道路であり、平成10年4月に、垂水JCT～永井谷JCT間が開通しています。

平成30年3月に、永井谷JCT～石ヶ谷JCT(仮称)において、公共事業と有料道路事業との合併施行方式が導入され、このたび、有料道路事業導入後、初めて工事着手します。

今後の更なる事業進捗と、一日も早い完成を目指して、以下の通り起工式を開催します。

1. 日 時 : 令和2年2月16日(日) 14時00分開式(受付13時00分)

※オープニングイベント 13:45～

2. 場 所 : 神戸市立平野小学校体育館 (兵庫県神戸市西区平野町301)

3. 共 催 : 国土交通省近畿地方整備局、西日本高速道路(株)関西支社、
兵庫県、神戸市、明石市

4. 主な整備効果

- ・物流の効率化支援
- ・交通安全の確保
- ・通行規制の代替路の確保

5. そ の 他 : 取材希望の方は、当日13:30までに会場(受付)にお越し下さい。

<配布場所> 兵庫県政記者クラブ、神戸市政記者クラブ

<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所

副 所 長 中島 廣長

計画課長 藤井 久暢

TEL:078-334-1600(代表)

西日本高速道路(株)関西支社

TEL:0120-924-863(お客様センター)

一般国道2号神戸西バイパス(永井谷JCT～石ヶ谷JCT(仮称))

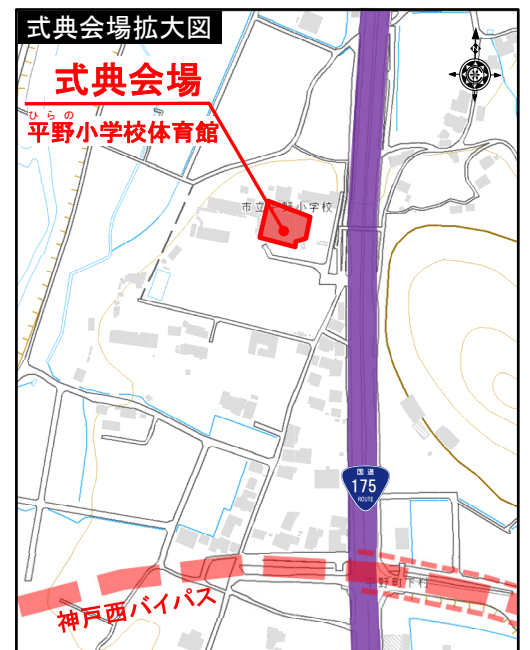
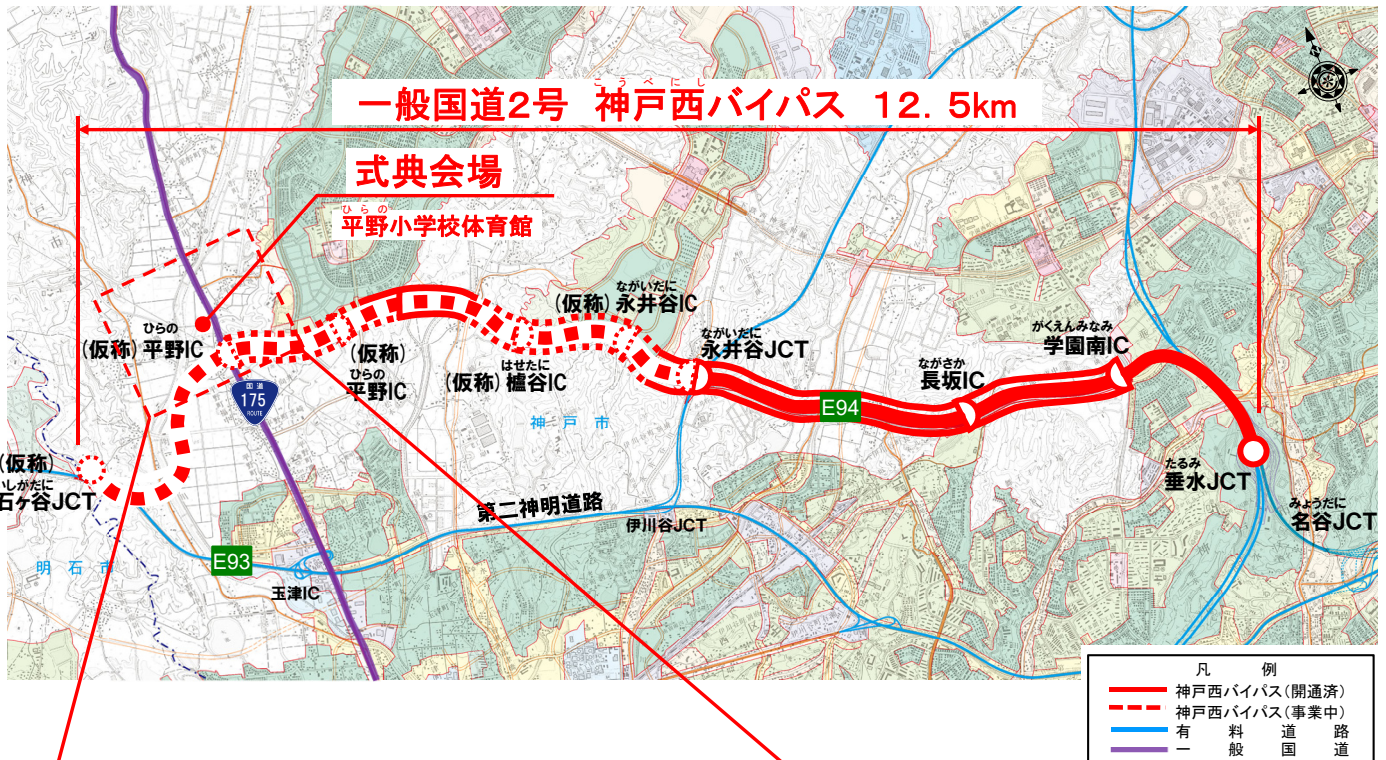
起工式会場位置図

<式典会場>

【受付開始 13:00 開式 14:00】

『神戸市立平野小学校体育館』

(兵庫県神戸市西区平野町301)



事業の概要

神戸西バイパスは、神戸市垂水区から明石市を結ぶ延長12.5kmの道路であり、交通混雑が著しい神戸市西部地域において、物流の効率化支援、交通安全の確保、通行規制の代替路の確保等を目的に第二神明道路のバイパスとして計画された道路です。

平成10年4月に、垂水JCT～永井谷JCT間が開通し、更なる事業進捗のため、平成30年3月に、永井谷JCT～石ヶ谷JCT(仮称)において、公共事業と有料道路事業との合併施行方式が導入されました。

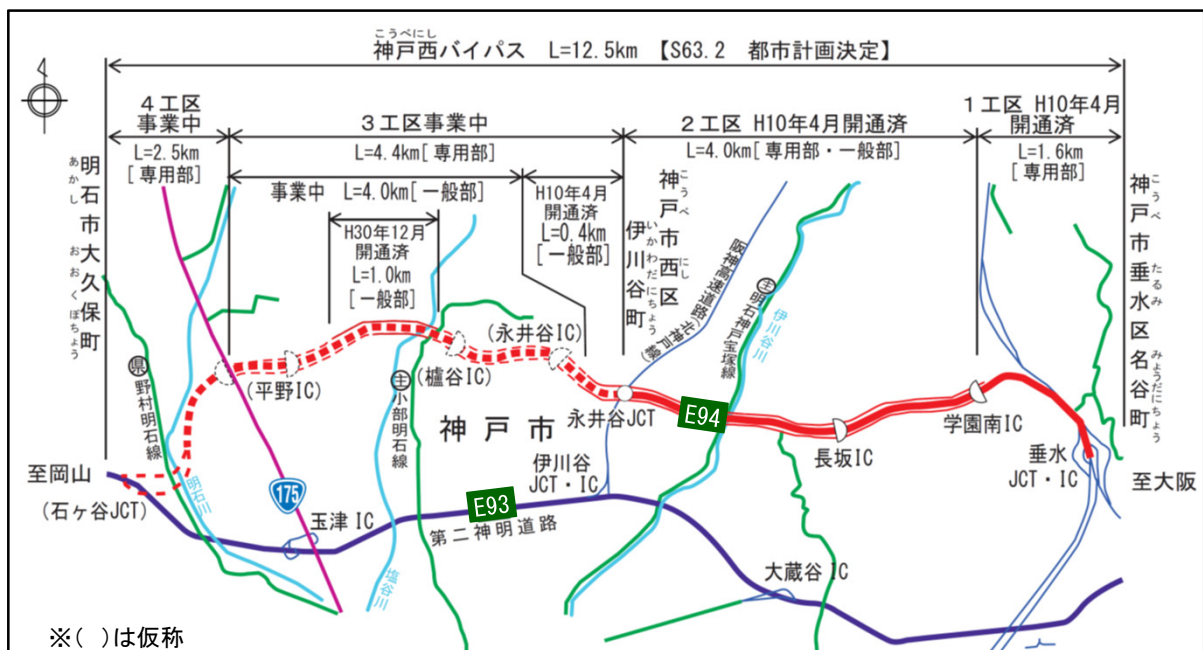
計画の概要

- 事業名：一般国道2号 神戸西バイパス
(垂水JCT～石ヶ谷JCT(仮称))
- 区間：(起) 兵庫県神戸市垂水区名谷町
(終) 兵庫県明石市大久保町
- 延長：(専用部) 12.5km
(一般部) 8.4km
- 車線数：(専用部) 4車線
(一般部) 2車線
- 構造規格：(専用部) 第1種第3級
(一般部) 第3種第2級
- 事業化：昭和63年度

位置図

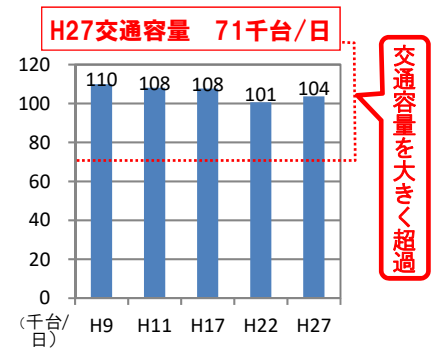
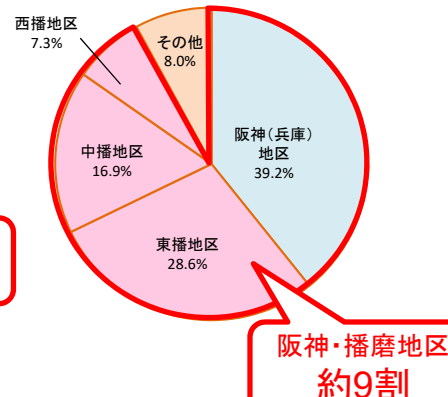


路線の概要



事業の整備効果(物流の効率化支援)

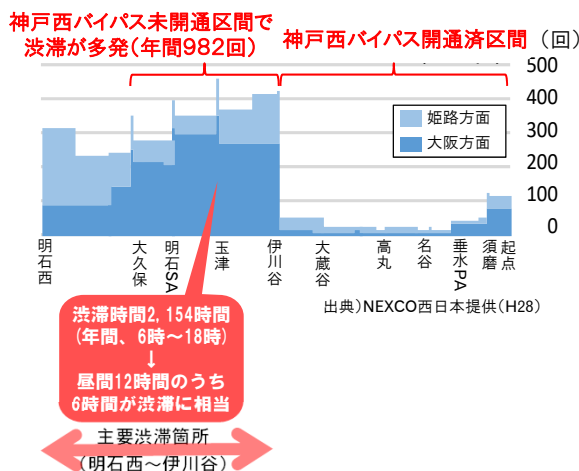
- 兵庫県の製造品出荷額等は全国5位と高く、その約9割は阪神・播磨地区から出荷
- 神戸西バイパス未整備区間と並行する第二神明道路では、交通容量を超過した交通の発生により年間982回(H28)の渋滞が発生
- 神戸西バイパスの整備により、交通混雑の緩和が図られ、東西方向の物流の効率化に期待



出典:平成28年経済センサス
製造品出荷額等(都道府県別の上位10都道府県)

出典:平成28年経済センサス
製造品出荷額等(兵庫県の工業地区別)

出典:道路交通量調査
第二神明道路(玉津IC~伊川谷IC)の交通量



第二神明道路の渋滞発生状況(平日、7時~19時)



兵庫県沿岸部の道路ネットワーク

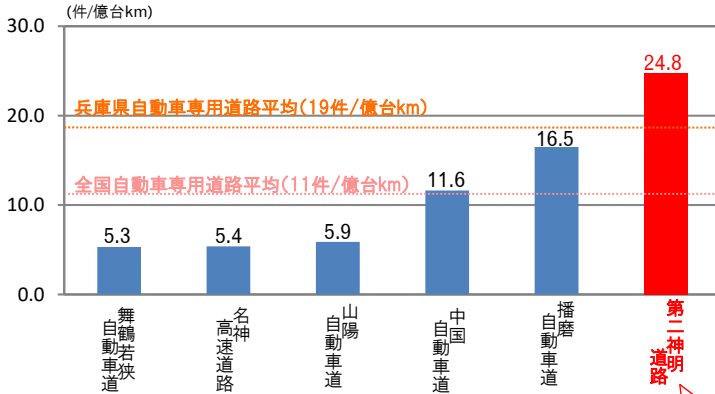


出典:H22工業統計(一般財団法人経済産業調査会)

兵庫県臨海部の製造品出荷額分布

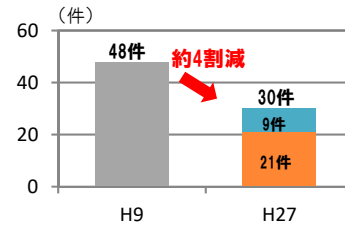
事業の整備効果(交通安全の確保)

- 第二神明道路の死傷事故率は、全国の自動車専用道路の平均と比較して約2倍と高い
- 事故類型では、交通混雑が原因と考えられる追突事故が約8割を占める
- 神戸西バイパスの整備により、第二神明道路の交通混雑の緩和が図られ、事故の減少に期待



NEXCO西日本管理道路(兵庫県内)の死傷事故率

約8割が追突事故



※H10年、神戸西バイパス垂水JCTから永井谷JCT開通

出典)兵庫県警(H27)

神戸西バイパス開通区間と並行する第二神明道路(名谷JCT～伊川谷JCT)の交通事故件数の変化

事業の整備効果(通行規制の代替路の確保)

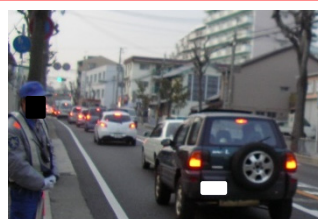
- 第二神明道路では、事故等による通行規制がH27年～H28年に2,568回発生。並行する国道2号に交通が集中し渋滞が発生
- 神戸西バイパスの整備により交通事故等による第二神明道路の通行規制時における代替路が確保され、一般道の交通集中緩和に期待



H27～28	通行止め		車線規制
	回数	時間(h)	
雨	1	22	0
事故	3	8	635
工事	1	7	1,495
故障車	0	0	379
その他	1	3	59
合計	6	40	2,568

出典)NEXCO西日本提供(H27-28)

第二神明道路(名谷～玉津)の規制状況



【国道2号の渋滞状況(神戸市垂水区)】
国道2号には主要渋滞箇所が多数存在し、第二神明の通行止め時には重大な渋滞が発生する



出典)プローブデータ(通常時:H27.7平均、第二神明道路通行規制時:H27.7.17)

第二神明道路通行止め時の所要時間の差

報道関係者へのお知らせとお願い

■起工式

日 時 : 令和2年2月16日(日) 14時00分～

式典会場 : 神戸市立^{こうべ}平野^{ひらの}小学校体育館
(兵庫県神戸市西区^{にしこうべ}平野町^{ひらのちよう}301)

タイムスケジュール(予定)

13:00	受付開始
13:45	オープニングイベント
14:00	開式 鍬入れ 御発声

共 催 : 国土交通省近畿地方整備局、西日本高速道路(株)関西支社、
兵庫県、神戸市、明石市

■起工式に関する取材について

・取材にあたられる報道関係者は、以下の事項に十分留意して頂き、行事の円滑な遂行にご協力くださいますよう、お願い申し上げます。

【その他】

- ・当日、記者及びカメラマンの方は、自社の腕章を着用していただきますようお願い致します。
- ・式典進行上の都合により、内容・時間が変更になる可能性がありますので、あらかじめご了承ください。
- ・写真・VTR撮影は、所定の場所をお願い致します。所定の場所以外での撮影はご遠慮下さい。 ※撮影場所については、当日ご案内致します。
- ・式典の進行に支障を及ぼしますので、式典における出席者への直接的な取材はご遠慮下さいますようよろしくお願い致します。

【お問い合わせ先】

国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所
総務課 今井
TEL 078-334-1600 (代)