国土交通省
近畿地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kinki Regional Development Bureau

Press release

令和２年６月８日14時00分
資料配布　近畿地方整備局
兵庫国道事務所

国道2号、国道43号の歩道橋エレベーターを運転休止します

兵庫国道事務所管内における国道２号、国道４３号の歩道橋エレベーターについて、近年、不具合や緊急対応が増えてきたことから、詳細な調査を行った結果、５台のエレベーターに大幅な整備（部品交換）が必要なことが判明したため、６月１１日（木）より約2ヶ月半の間、運転を休止します。

〇運転を休止する歩道橋エレベーター５台は下記のとおりです。

①国道２号　小野柄（おのえ）歩道橋（南東部の１台）　【神戸市中央区小野柄通地先】

②国道４３号　東本町西（ひがしほんまち）歩道橋（北東・南東部の２台）　【尼崎市東本町地先】

③国道４３号　深江（ふかえ）歩道橋（南・北２台）　【神戸市東灘区深江本町地先】

〇運転休止予定期間：６月１１日～８月末頃（約2ヶ月）

※歩道橋エレベーターを利用される皆様には、大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

＜取扱い＞　――――――――

＜配布場所＞　兵庫県政記者クラブ、神戸市政記者クラブ

＜問合せ先＞ 国土交通省　近畿地方整備局　兵庫国道事務所

副所長　加古（かこ）　常洋（つねひろ）

管理第二課長　玄海（げんかい）　彰則（あきのり）

神戸市中央区波止場町３番１１号

電話　：　０７８－３３４－１６００（代表）

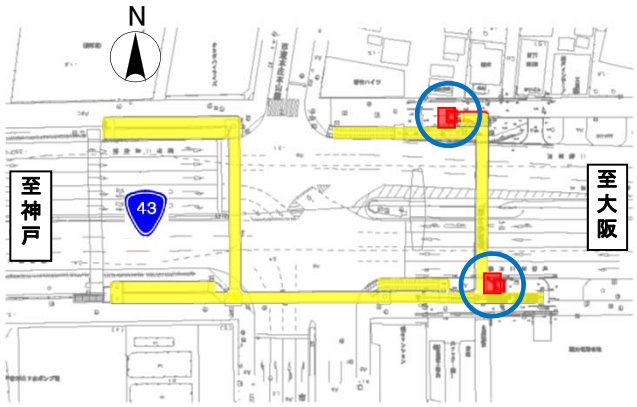
今回運転を休止するエレベーター5台は、H23年からH25に設置され、7年～9年が経過しています。

設置後、点検基準に基づき適切に管理してきましたが、近年、不具合や緊急対応が増えてきたことから、詳細な調査を行った結果、運行に支障を来す可能性がある劣化部品があることが判明しました。

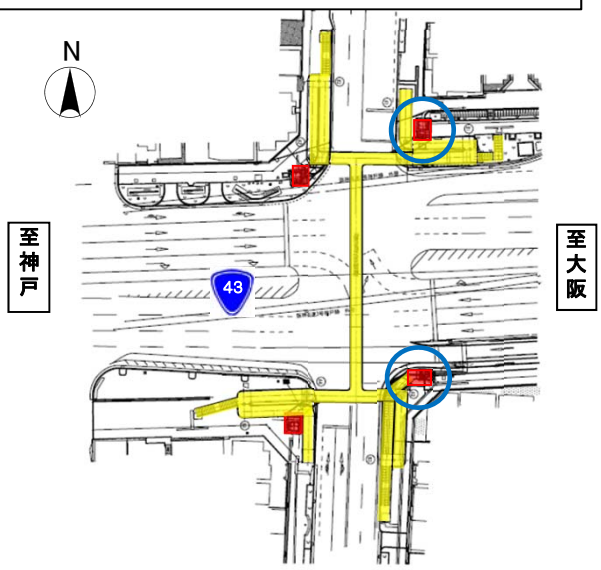
部品交換には約2ヶ月半を要する見込みであり、その間に重大な故障が発生する危険性があることから、部品交換が完了し安全な運行が確保されるまでの間、エレベーターの運行を休止します。

運転を休止する歩道橋エレベーターの位置図

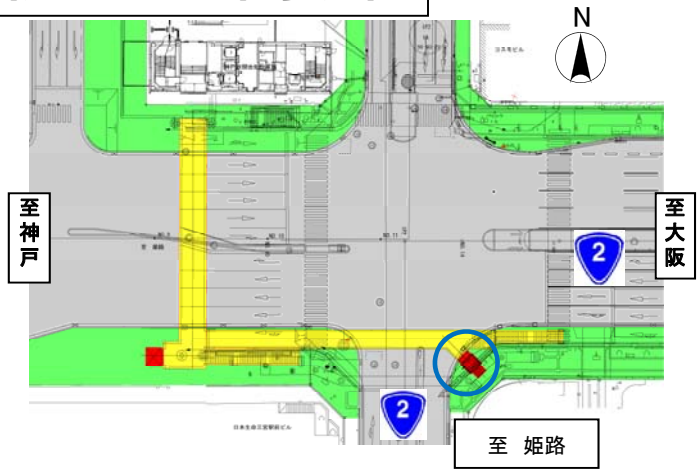
国道４３号深江歩道橋



国道４３号東本町西歩道橋



国道２号小野柄歩道橋



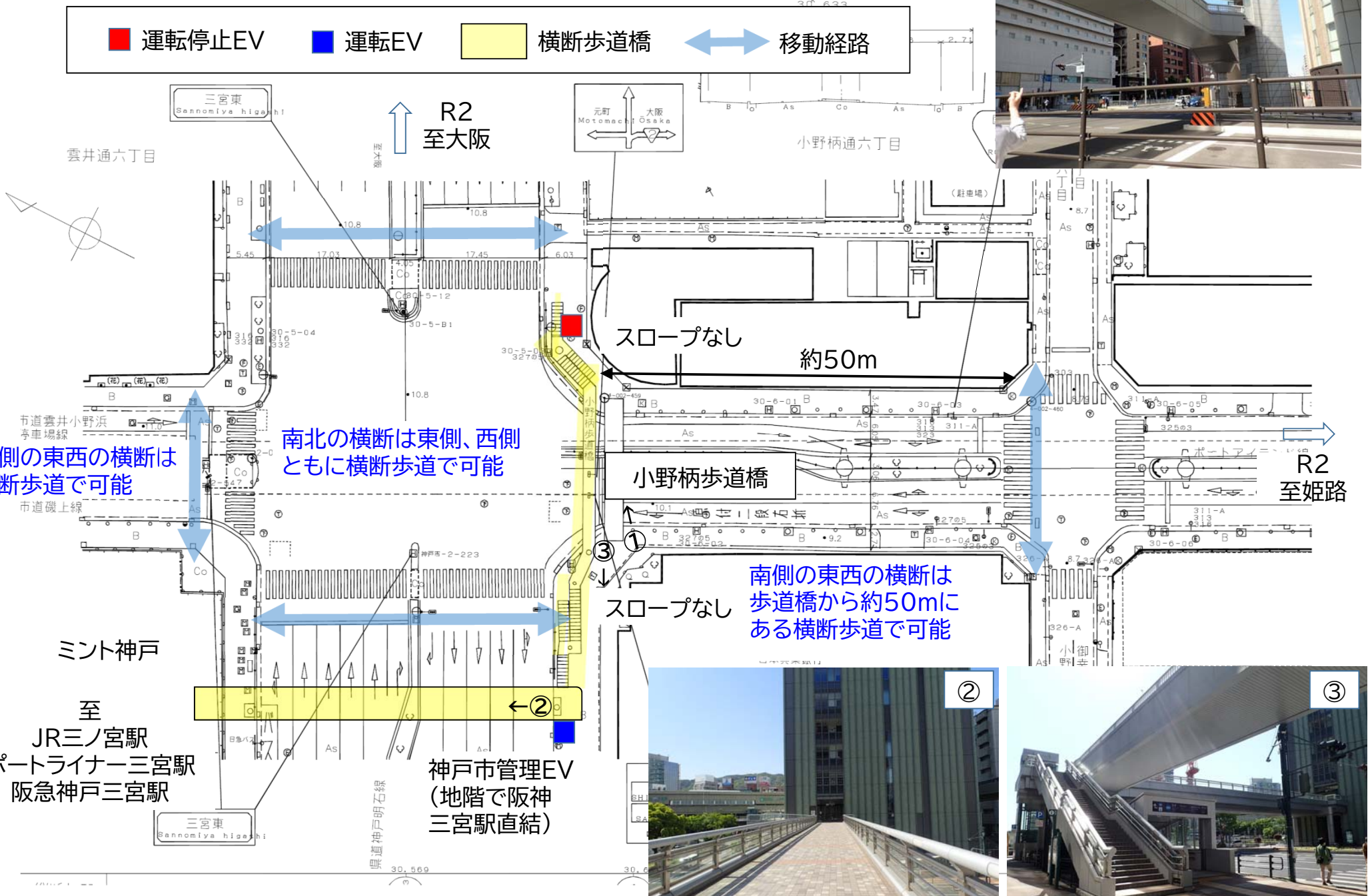
― 凡例 ―

エレベーター

運転休止箇所

国道2号小野柄歩道橋

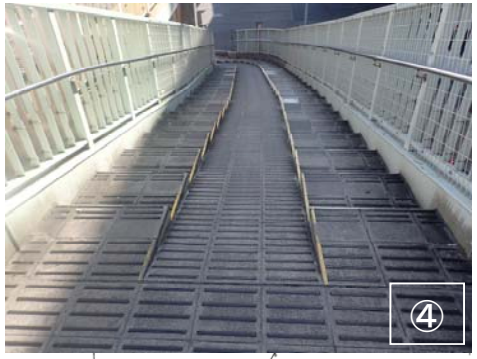
（運転時間4:30～25:00）



国道43号深江歩道橋

（運転時間5:00～22:00）

運転停止EV　横断歩道橋　移動経路



南側の東西の横断は
近隣にはない

スロープなし
（斜路付き階段のみ）

スロープあり

④→

③→

R43
至大阪

深江南
歩道橋
（スロープあり）

約200m

深江歩道橋

西側の国道43号の横断は
スロープ(8%)の利用が必要

R43
至神戸

←①

②→

スロープなし
（斜路付き階段のみ）

スロープあり

深江歩道橋の東側にはスロープがないため、
国道43号の横断は、約200m離れた
スロープ付き深江南歩道橋の利用が必要

北側の東西の横断は交差点の
横断歩道にて可能

至　阪神電車「深江」駅

国道43号東本町西歩道橋

（運転時間5:00～22:00）

■ 運転停止EV　■ 運転EV　横断歩道橋　⟷ 移動経路