

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道2号他橋梁維持補修工事
工事地名	兵庫県神戸市中央区他（兵庫県国道事務所管内）

2. 工事内容

1) 事務所名	兵庫県国道事務所	管理第二課
2) 主工種	橋梁保全工事	
3) 工期	365日間	自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	国道2号他橋梁維持補修工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
橋梁保全工事	式	1	108,637,451													
舗装工	式	1	2,892,823													
路面切削工	式	1	71,777	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">30</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；積込含む</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去 作業無；積込含む</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	30	m	路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；積込含む	50	m2	路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去 作業無；積込含む	50	m2			
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	30	m														
路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；積込含む	50	m2														
路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去 作業無；積込含む	50	m2														
路面切削工	式	1	71,694	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">10</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；積込含む</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去 作業無；積込含む</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	10	m	路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；積込含む	50	m2	路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去 作業無；積込含む	50	m2			
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	10	m														
路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；積込含む	50	m2														
路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去 作業無；積込含む	50	m2														
切削オーバーレイ工	式	1	1,944,880	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">切削オーバーレイ 二層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ホリマー改質 II型(20) レベリング層:再生密粒度アスコン(20)；切 削、積込、舗設、タックコート含</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">161</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	切削オーバーレイ 二層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ホリマー改質 II型(20) レベリング層:再生密粒度アスコン(20)；切 削、積込、舗設、タックコート含	161	m2									
切削オーバーレイ 二層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ホリマー改質 II型(20) レベリング層:再生密粒度アスコン(20)；切 削、積込、舗設、タックコート含	161	m2														
アスファルト舗装工	式	1	221,330	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">レベリング層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 平均幅員3.0m超 平均舗 装厚40mm；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">50</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスファルト混合物ホリマー改質II型(20) 平均幅員3.0m超 舗装厚40mm；タックコート含む</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 平均幅員1.4m未満 舗装 厚40mm；</td> <td style="text-align: right;">30</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>クラック処理</td> <td style="text-align: right;">30</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> </table>	レベリング層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 平均幅員3.0m超 平均舗 装厚40mm；	50	m2	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスファルト混合物ホリマー改質II型(20) 平均幅員3.0m超 舗装厚40mm；タックコート含む	50	m2	表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 平均幅員1.4m未満 舗装 厚40mm；	30	m2	クラック処理	30	m
レベリング層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 平均幅員3.0m超 平均舗 装厚40mm；	50	m2														
表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスファルト混合物ホリマー改質II型(20) 平均幅員3.0m超 舗装厚40mm；タックコート含む	50	m2														
表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 平均幅員1.4m未満 舗装 厚40mm；	30	m2														
クラック処理	30	m														

積算内訳書

工事名	国道2号他橋梁維持補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				クラック抑制シート W=50cm ;
アスファルト舗装工	式	1	135,250	レベリング層(車道・路肩部) 50 m ² 再生密粒度アスコン(20)夜間 平均幅員3.0m超 平均舗装厚40mm ; 表層(車道・路肩部) 30 m ² 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20)夜間 平均幅員3.0m超 舗装厚40mm ; タックコート含む クラック処理 20 m クラック抑制シート W=50cm ;
橋面防水工	式	1	372,232	橋面防水 161 m ² 補修 床版排水材12.5m/100m ² 目地材25.0m/100m ² ; 下地処理、接着剤、導水管、成型目地材、端部処理、防水材含む
橋面防水工	式	1	75,660	橋面防水 30 m ² 補修 床版排水材無し 目地材無し ; 下地処理、接着剤、防水材含む
区画線工	式	1	90,208	
区画線工	式	1	62,475	溶融式区画線 43 m 溶融式手動 実線15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白 ; 溶融式区画線 22 m 溶融式手動 実線20cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄鉛・クロムフリー ; 溶融式区画線 10 m 溶融式手動 実線45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白 ; 溶融式区画線 10 m 溶融式手動 破線15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白 ; 溶融式区画線 45 m 溶融式手動 破線20cm 厚1.5mm 排水性舗装無白 ;

積算内訳書

工事名	国道2号他橋梁維持補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式区画線 10 m 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白；
区画線工	式	1	27,733	溶融式区画線 10 m 溶融式手動 実線15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 10 m 溶融式手動 実線45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 10 m 溶融式手動 破線15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 10 m 溶融式手動 矢印・記号・文字15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白；
橋梁付属物工	式	1	78,574,015	
伸縮継手工	式	1	42,840,940	鋼・コン製伸縮装置補修 100 m 補修 普通型 1車線相当 車道用伸縮装置(二 次止水材含む) 伸縮量30mm；切断、ハツリ、撤去、 設置、超速硬コンクリート、型枠、鉄筋、削孔式アンカー、伸 縮装置、二次止水材、殻積込み含 鋼・コン製伸縮装置補修 40 m 補修 普通型 1車線相当 歩道用伸縮装置(二 次止水材含む) 伸縮量30mm；切断、ハツリ、撤去、 設置、超速硬コンクリート、型枠、鉄筋、削孔式アンカー、伸 縮装置、二次止水材、殻積込み含 埋設型伸縮装置補修 13 m 補修 床版箱抜型 1車線相当 伸縮量20mm；切 断、ハツリ、撤去、舗装復旧、設置、特殊合材、伸縮金 物、鉄筋、アンカー、伸縮装置、床版断面修正材、殻積 込含 埋設型伸縮装置補修 13 m 補修 床版箱抜型 1車線相当 伸縮量30mm；切

積算内訳書

工事名	国道2号他橋梁維持補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				断、ハツリ、撤去、舗装復旧、設置、特殊合材、伸縮金物、鉄筋、アンカー、伸縮装置、床版断面修正材、殻積込含 シール材設置 シリコン系 幅30mm 厚20mm；バックアップ材、プライマー、シール材含む	5	m
伸縮継手工	式	1	35,630,220	鋼・コン製伸縮装置補修 補修 普通型 1車線相当 車道用伸縮装置(二次止水材含む) 伸縮量30mm；切断、ハツリ、撤去、設置、超速硬コンクリート、型枠、鉄筋、削孔式アンカー、伸縮装置、二次止水材、殻積込み含 鋼・コン製伸縮装置補修 補修 普通型 1車線相当 歩道用伸縮装置(二次止水材含む) 伸縮量30mm；切断、ハツリ、撤去、設置、超速硬コンクリート、型枠、鉄筋、削孔式アンカー、伸縮装置、二次止水材、殻積込み含 シール材設置 シリコン系 幅30mm 厚20mm；バックアップ材、プライマー、シール材含む	90	m
					30	m
					5	m
排水施設工	式	1	51,370	床版水抜装置 φ42.7 L=200mm；削孔、設置、フィルター、床版水抜きパイプ、ゴムパッキン、フレキシブルチューブ、注入材含む	1	箇所
水切り設置工	式	1	27,635	水切り設置 プラスチック面木20mm エポキシ樹脂 平均厚2mm；下地清掃、プライマー、シール材含む	5	m
橋梁用高欄工	式	1	23,850	橋梁用高欄設置・撤去 鋼製 組立式 流用品；	5	m
橋梁補修工	式	1	12,242,305			
当て板補修工	式	1	1,883,015	主桁補強材製作・加工 SM400A；間接労務費、工場管理費、工場塗装費(F-11系)、輸送費含む 芯出し素地調整 動力工具処理；	0.05	t
					1	m2

積算内訳書

工事名	国道2号他橋梁維持補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				現場孔明 φ24.5； 主桁補強部材取付 SM400A；パテ補修、シール材含む 高力ボルト本締め 高力ボルト F10T M22×60；ボルト、ナット、ワッシャー含む 高力ボルト F10T M22×65；ボルト、ナット、ワッシャー含む 高力ボルト F10T M22×70；ボルト、ナット、ワッシャー含む 高力ボルト F10T M22×80；ボルト、ナット、ワッシャー含む 素地調整 継手部 動力工具処理 ISO St3； 防食下地 継手部 有機ジンクリッチペイント 240g/m2×2回 ハケ・ローラー； ミストコート 継手部 変性エポキシ樹脂塗料下塗 130g/m2×1回 ハケ・ローラー； 下塗 継手部 超厚膜形エポキシ樹脂塗料 500g/m2×2回 ハケ・ローラー； 中塗 継手部 ふっ素樹脂塗料中塗 淡彩 140g/m2×1回 ハケ・ローラー； 上塗 継手部 ふっ素樹脂塗料上塗 淡彩 120g/m2×1回 ハケ・ローラー；	44 6 44 22 18 2 2 1 1 1 1 1 1 1	本 部材 本 本 本 本 本 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2
鋼板接着補修工	式	1	1,646,350	鋼板接着部樹脂再注入 エポキシ樹脂 注入厚5mm以下；注入材、補強鋼板穿孔含む	19 m2	

積算内訳書

工事名	国道2号他橋梁維持補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
ひび割れ補修工	式	1	315,600	低圧注入工法(下部工) ポ ^o キ樹脂系(1種) 施工延長:2.7m;下地清 掃、シール材、注入器具取付、注入材の注入(追加注 入含む)、シール材・注入器具の撤去、仕上げ含 1 構造物
				低圧注入工法(上部工) ポ ^o キ樹脂系(3種) 施工延長:10.6m;下地清 掃、シール材、注入器具取付、注入材の注入(追加注 入含む)、シール材・注入器具の撤去、仕上げ含 1 構造物
ひび割れ補修工	式	1	472,700	低圧注入工法(下部工) ポ ^o キ樹脂系(1種) 施工延長:10.0m;下地清 掃、シール材、注入器具取付、注入材の注入(追加注 入含む)、シール材・注入器具の撤去、仕上げ含 1 構造物
				低圧注入工法(上部工) ポ ^o キ樹脂系(3種) 施工延長:10.0m;下地清 掃、シール材、注入器具取付、注入材の注入(追加注 入含む)、シール材・注入器具の撤去、仕上げ含 1 構造物
断面修復工	式	1	5,001,800	断面修復 左官工法 ポ ^o リマーセメントモルタル:0.025m ³ ;カッター、は っぱり、積込、鉄筋ケレン、防錆処理及びプライマー、断面 修復材含む 1 構造物
				断面修復(塩害部) 左官工法 遮塩モルタル:1.044m ³ ;カッター、はっぱり、 積込、鉄筋ケレン、防錆処理及びプライマー、断面修復 材含 1 構造物
断面修復工	式	1	351,000	断面修復 左官工法 ポ ^o リマーセメントモルタル:0.025m ³ ;カッター、は っぱり、積込、鉄筋ケレン、防錆処理及びプライマー、断面 修復材含む 1 構造物
表面被覆工	式	1	503,600	表面被覆 塗装工法 CC-B仕様 淡彩 施工量:50.0m ² / 橋;下地処理、プライマー塗布、下塗り(ハ ^o テ塗布)、中 塗り、上塗り含む 1 橋
表面被覆工	式	1	697,800	表面被覆 塗装工法 CC-B仕様 淡彩 施工量:50.0m ² / 1 橋

積算内訳書

工事名	国道2号他橋梁維持補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				橋；下地処理、プライマー塗布、下塗り（ハテ塗布）、中塗り、上塗り含む
表面含浸処理工	式	1	171,585	表面含浸処理 シリル・シロキサン系表面含浸材 塗布量0.20kg/m ² 1 回塗り；下地処理(サンダーケル)、表面含浸材、養生 含む 45 m ²
表面含浸処理工	式	1	24,955	表面含浸処理 シリル・シロキサン系表面含浸材 塗布量0.20kg/m ² 1 回塗り；下地処理(サンダーケル)、表面含浸材、養生 含む 5 m ²
剥落防止工	式	1	700,400	剥落防止 樹脂塗装工法；表面処理(サンダーケル)、プライマー塗 布、不陸整正(ハテ塗布)、中塗り、上塗り含む 20 m ²
剥落防止工	式	1	473,500	剥落防止 樹脂塗装工法；表面処理(サンダーケル)、プライマー塗 布、不陸整正(ハテ塗布)、中塗り、上塗り含む 10 m ²
現場塗装工	式	1	3,413,440	
橋梁塗装工(Rc-II)	式	1	2,069,760	素地調整(塗膜除去) 140 m ² 剥離剤使用量 0.5kg/m ² (1回塗布)；回収、場 内運搬含む 素地調整 140 m ² 2種ケル(動力工具と手工具の併用)； 下塗り 140 m ² 有機ゾノクリッチポイント はけ・ローラー 下塗り 塗装回数 1回； 下塗り 140 m ² 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層)はけ・ローラー 下 塗り 塗装回数 2回； 中塗り 140 m ² 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 中塗 り 塗装回数 1回； 上塗り 140 m ² 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 上塗

積算内訳書

工事名	国道2号他橋梁維持補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				り 塗装回数 1回；
橋梁塗装工(Rc-Ⅲ)	式	1	88,700	素地調整 20 m2 3種ケレン(動力工具と手工具の併用)； 下塗 20 m2 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層)はけ・ローラー 下塗 塗り 塗装回数 2回； 中塗 20 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 中塗 り 塗装回数 1回； 上塗 20 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 上塗 り 塗装回数 1回；
橋梁塗装工(狹隘部)	式	1	838,580	素地調整(狹隘部) 20 m2 4種ケレン(動力工具と手工具の併用)； 下塗(狹隘部) 20 m2 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(500g/m2×2回) はけ・ローラー； 中塗(狹隘部) 20 m2 ふっ素樹脂塗料中塗(140g/m2) はけ・ローラー； 上塗(狹隘部) 20 m2 ふっ素樹脂塗料上塗(120g/m2) はけ・ローラー；
橋梁塗装工(支承部)	式	1	416,400	素地調整(支承部) 3 m2 3種ケレンA(動力工具と手工具の併用)； 下塗(支承部) 3 m2 無溶剤型エポキシ樹脂塗料(80g/m2×2回) はけ・ローラー； 上塗(支承部) 3 m2 無機系塗料(100g/m2×2回) はけ・ローラー；
橋梁整備工	式	1	2,535,113	
橋梁整備工	式	1	1,365,350	橋梁特殊工 10 人 特殊作業員 10 人 普通作業員 10 人

積算内訳書

工事名	国道2号他橋梁維持補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
橋梁整備資材	式	1	512,860	橋梁特殊工(夜間)	5	人
				特殊作業員(夜間)	5	人
				普通作業員(夜間)	5	人
				素地調整補助剤	1	セット
				さび面素地調整補助剤(15kgセット) ;		
				下塗り塗料	1	セット
				弱溶剤形変性エポキシ樹脂下塗り塗料(20kgセット) ;		
				中塗り塗料	1	セット
				弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗り塗料(16kgセット) ;		
				上塗り塗料	1	セット
弱溶剤形ふっ素樹脂上塗り塗料(15kgセット) ;						
As舗装用補修材	5	kg				
メタクリル樹脂系 ;						
無収縮材	5	kg				
セメント系 プレミックスタイプ ;						
機械運転	式	1	64,103	トラック	2	日
				普通型 1.5 t 積 ; 労務費含まず		
				トラック(クレーン装置付)運転	8	時間
				ベーストラック4 t 級 2.9 t 吊 ;		
発電発電機運転	10	時間				
ガソリンエンジン駆動 2kVA ;						
調査工	式	1	592,800	鉄筋探査費	5	m2
				上向き ;		
				鉄筋探査費	5	m2
				横向き ;		
鉄筋探査費	5	m2				
下向き ;						
構造物撤去工	式	1	2,148,467			
構造物取壊し工	式	1	224,810	舗装版破碎	20	m2
				アスファルト舗装版 人力施工 舗装版厚 4cm以下 ; 積込含む		
舗装版破碎	20	m2				

積算内訳書

工事名	国道2号他橋梁維持補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト舗装版 人力施工 舗装版厚 4cmを超え10cm以下；積込含む コンクリト構造物取壊し 1 m3 無筋構造物 人力施工；積込含む コンクリト構造物取壊し 1 m3 鉄筋構造物 人力施工；積込含む
構造物取壊し工	式	1	227,210	舗装版破碎 10 m2 アスファルト舗装版 人力施工 舗装版厚 4cm以下；積込含む 舗装版破碎 10 m2 アスファルト舗装版 人力施工 舗装版厚 4cmを超え10cm以下；積込含む コンクリト構造物取壊し 1 m3 無筋構造物 人力施工；積込含む コンクリト構造物取壊し 1 m3 鉄筋構造物 人力施工；積込含む
運搬処理工(神戸維持出張所:昼間)	式	1	220,188	殻運搬 10 m3 アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離4.0km以下； 殻運搬 10 m3 アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離4.5km以下 人力積込； 殻運搬 2 m3 コンクリト(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離8.0km以下 人力積込； 殻処分 10 m3 アスファルト切削殻； 殻処分 10 m3 アスファルト掘削殻； 殻処分 1 m3 コンクリト殻(無筋)； 殻処分 1 m3 コンクリト殻(鉄筋)；
運搬処理工(神戸維持出張所:夜間)	式	1	207,980	殻運搬 5 m3 アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離14.5km以下

積算内訳書

工事名	国道2号他橋梁維持補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				; 殻運搬 5 m3 アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離14.5km以下 人力積込； 殻運搬 2 m3 コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離14.5 km以下 人力積込； 殻処分 5 m3 アスファルト切削殻； 殻処分 5 m3 アスファルト掘削殻； 殻処分 1 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 1 m3 コンクリート殻(鉄筋)；
運搬処理工(西宮維持出張所:昼間)	式	1	231,154	殻運搬 10 m3 アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離36.0km以下 ; 殻運搬 10 m3 アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離4.5km以下 人力積込； 殻運搬 2 m3 コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離4.5k m以下 人力積込； 殻処分 10 m3 アスファルト切削殻； 殻処分 10 m3 アスファルト掘削殻； 殻処分 1 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 1 m3 コンクリート殻(鉄筋)；
運搬処理工(西宮維持出張所:夜間)	式	1	186,925	殻運搬 5 m3 アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離6.5km以下；

積算内訳書

工事名	国道2号他橋梁維持補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				殻運搬 アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離8.0km以下 人力積込；	5	m3
				殻運搬 コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離8.0k m以下 人力積込；	2	m3
				殻処分 アスファルト切削殻；	5	m3
				殻処分 アスファルト掘削殻；	5	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	1	m3
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；	1	m3
運搬処理工(明石維持出張所:昼間)	式	1	234,811	殻運搬 アスファルト切削殻 その他区間 運搬距離9.0km以下；	13	m3
				殻運搬 アスファルト掘削殻 その他区間 運搬距離11.0km以下 人力積込；	10	m3
				殻運搬 コンクリート(無筋)殻 その他区間 運搬距離11.0km 以下 人力積込；	1	m3
				殻運搬 コンクリート(鉄筋)殻 その他区間 運搬距離14.5km 以下 人力積込；	1	m3
				殻処分 アスファルト切削殻；	13	m3
				殻処分 アスファルト掘削殻；	10	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	1	m3
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；	1	m3

積算内訳書

工事名	国道2号他橋梁維持補修工事							
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
運搬処理工(明石維持出張所:夜間)	式	1	167,570	殻運搬 アスファルト切削殻 その他区間 運搬距離9.0km以下； 5 m3				
				殻運搬 アスファルト掘削殻 その他区間 運搬距離8.5km以下 人力積込； 5 m3				
				殻運搬 コンクリート(無筋)殻 その他区間 運搬距離8.5km以下 人力積込； 1 m3				
				殻運搬 コンクリート(鉄筋)殻 その他区間 運搬距離11.0km以下 人力積込； 1 m3				
				殻処分 アスファルト切削殻； 5 m3				
				殻処分 アスファルト掘削殻； 5 m3				
				殻処分 コンクリート殻(無筋)； 1 m3				
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋)； 1 m3				
				運搬処理工(洲本維持出張所:昼間)	式	1	239,419	殻運搬 アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離3.5km以下； 10 m3
								殻運搬 アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離3.5km以下 人力積込； 10 m3
殻運搬 コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離3.5km以下 人力積込； 2 m3								
殻処分 アスファルト切削殻； 10 m3								
殻処分 アスファルト掘削殻； 10 m3								
殻処分 コンクリート殻(無筋)； 1 m3								

積算内訳書

工事名	国道2号他橋梁維持補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋)； 1 m3
運搬処理工(洲本維持出張所:夜間)	式	1	208,400	殻運搬 アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離11.0km以下 ； 5 m3
				殻運搬 アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離10.5km以下 人力積込； 5 m3
				殻運搬 コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離10.5 km以下 人力積込； 2 m3
				殻処分 アスファルト切削殻； 5 m3
				殻処分 アスファルト掘削殻； 5 m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)； 1 m3
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋)； 1 m3
仮設工	式	1	6,741,080	
交通管理工	式	1	2,627,100	交通誘導警備員A 昼間勤務 交通誘導警備検定合格者； 1 式
				交通誘導警備員B 昼間勤務 交通誘導警備検定合格者以外； 1 式
交通管理工	式	1	1,751,600	交通誘導警備員A 夜間勤務 交通誘導警備検定合格者； 1 式
				交通誘導警備員B 夜間勤務 交通誘導警備検定合格者以外； 1 式
足場工	式	1	1,860,530	足場 吊足場 桁高1.5未満；設置、撤去、両側朝顔、板 張防護、損料含む 1 式
				足場 橋脚回り足場；設置、撤去、損料含む 1 式

積算内訳書

工事名	国道2号他橋梁維持補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				足場 地覆補修用足場；設置、撤去、損料含む	1	式
				足場 手摺先行型枠組足場；設置、撤去、損料、安全ネット 含む	1	式
				足場 単管足場；設置、撤去、損料、安全ネット含む	1	式
				高所作業車 トラック架装リフト車 フォーム型・標準デッキ 作床高さ12m ；	1	式
足場工	式	1	501,850	足場 吊足場 桁高1.5以上；設置、撤去、中段足場、両 側朝顔、板張防護、損料含む	1	式
				足場 手摺先行型枠組足場；設置、撤去、損料、安全ネット 含む	1	式
				足場 単管足場；設置、撤去、損料、安全ネット含む	1	式
				高所作業車 トラック架装リフト車 フォーム型・標準デッキ 作床高さ12m ；	1	式
直接工事費	式	1	108,637,451			
共通仮設費	式	1	17,841,300			
共通仮設費	式	1	2,489,300			
技術管理費	式	1	55,300	道路施設基本データ作成費	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	2,434,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	15,352,000			

