

単 価 合 意 書

令和6年4月1日に契約した国道2号他橋梁維持補修工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。
以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和6年7月2日

発注者 住所 兵庫県神戸市中央区波止場町3番11号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局 兵庫国道事務所長

堤 英彰

受注者 住所 兵庫県明石市魚住町清水2161番地

氏名 東播建設株式会社

代表取締役 上田 大樹

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
橋梁保全工事		式	1		100,686,590	
舗装工		式	1		2,688,767	
路面切削工		式	1		66,841	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	30	528.2	15,846	
路面切削	全面切削6cmを超え12cm以下 段差 すりつけ撤去作業無	m2	50	538.3	26,915	
路面切削	全面切削6cm以下(4000m2以下) 段 差すりつけ撤去作業無	m2	50	481.6	24,080	
路面切削工 (夜間)		式	1		66,973	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	10	674.3	6,743	
路面切削	全面切削6cmを超え12cm以下 段差 すりつけ撤去作業無	m2	50	639	31,950	
路面切削	全面切削6cm以下(4000m2以下) 段 差すりつけ撤去作業無	m2	50	565.6	28,280	
切削オーバーレイ工		式	1		1,815,597	
切削オーバーレイ	二層 表層:再生密粒度アスファルト混合 物ホリマー改質Ⅱ型(20) レベリング層: 再生密粒度アスコン(20)	m2	161	11,277	1,815,597	
アスファルト舗装工		式	1		204,600	
レベリング層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 平均幅員3. 0m超 平均舗装厚40mm	m2	50	1,104	55,200	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスファルト混合物ボリマー改質Ⅱ型(20) 平均幅員3.0m超 舗装厚40mm	m2	50	1,329	66,450	
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 平均幅員1.4m未満 舗装厚40mm	m2	30	1,763	52,890	
クラック処理	クラック抑制シート W=50cm	m	30	1,002	30,060	
アスファルト舗装工 (夜間)		式	1		124,840	
ベタリンク層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20)夜間 平均幅員3.0m超 平均舗装厚40mm	m2	50	1,194	59,700	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスファルト混合物ボリマー改質Ⅱ型(20)夜間 平均幅員3.0m超 舗装厚40mm	m2	30	1,422	42,660	
クラック処理	クラック抑制シート W=50cm	m	20	1,124	22,480	
橋面防水工		式	1		340,676	
橋面防水	補修 床版排水材12.5m/100m2 目地材25.0m/100m2	m2	161	2,116	340,676	
橋面防水工 (夜間)		式	1		69,240	
橋面防水	補修 床版排水材無し 目地材無し	m2	30	2,308	69,240	
区画線工		式	1		82,549	
区画線工		式	1		57,168	
熔融式区画線	熔融式手動 実線15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白	m	43	302.3	12,998	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線	溶融式手動 実線20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄 鉛・クロムフリー	m	22	455.3	10,016	
溶融式区画線	溶融式手動 実線45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白	m	10	694.3	6,943	
溶融式区画線	溶融式手動 破線15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白	m	10	322.2	3,222	
溶融式区画線	溶融式手動 破線20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白	m	45	381.8	17,181	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白	m	10	680.8	6,808	
区画線工 (夜間)		式	1		25,381	
溶融式区画線	溶融式手動 実線15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白	m	10	380.1	3,801	
溶融式区画線	溶融式手動 実線45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白	m	10	836.1	8,361	
溶融式区画線	溶融式手動 破線15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白	m	10	408.2	4,082	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白	m	10	913.7	9,137	
橋梁付属物工		式	1		72,010,725	
伸縮継手工		式	1		39,298,555	
鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修	補修 普通型 1車線相当 車道用伸縮装置(二次止水材含む) 伸縮量30mm	m	100	246,050	24,605,000	
鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修	補修 普通型 1車線相当 歩道用伸縮装置(二次止水材含む) 伸縮量30mm	m	40	221,335	8,853,400	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
埋設型伸縮装置補修	補修 床版箱抜型 1車線相当 伸縮量20mm	m	13	227,834	2,961,842	
埋設型伸縮装置補修	補修 床版箱抜型 1車線相当 伸縮量30mm	m	13	219,321	2,851,173	
シール材設置	シリコン系 幅30mm 厚20mm	m	5	5,428	27,140	
伸縮継手工 (夜間)		式	1		32,614,850	
鋼・ゴム製伸縮装置補修	補修 普通型 1車線相当 車道用伸縮装置(二次止水材含む) 伸縮量30mm	m	90	277,721	24,994,890	
鋼・ゴム製伸縮装置補修	補修 普通型 1車線相当 歩道用伸縮装置(二次止水材含む) 伸縮量30mm	m	30	253,006	7,590,180	
シール材設置	シリコン系 幅30mm 厚20mm	m	5	5,956	29,780	
排水施設工		式	1		48,065	
床版水抜装置	φ42.7 L=200mm	箇所	1	48,065	48,065	
水切り設置工		式	1		26,505	
水切り設置	プラスチック面木20mm エポキシ樹脂 平均厚2mm	m	5	5,301	26,505	
橋梁用高欄工		式	1		22,750	
橋梁用高欄設置・撤去	鋼製 組立式 流用品	m	5	4,550	22,750	
橋梁補修工		式	1		11,642,600	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
当て板補修工		式	1		1,804,230	
主桁補強材製作・加工	SM400A	t	0.05	2,910,861	145,543	
芯出し素地調整	動力工具処理	m2	1	32,037	32,037	
現場孔明	φ 24.5	本	44	3,448	151,712	
主桁補強部材取付	SM400A	部材	6	200,281	1,201,686	
高力ボルト本締め		本	44	4,441	195,404	
高力ボルト	F10T M22×60	本	22	194	4,268	
高力ボルト	F10T M22×65	本	18	200.1	3,601	
高力ボルト	F10T M22×70	本	2	205.6	411	
高力ボルト	F10T M22×80	本	2	216.9	433	
素地調整	継手部 動力工具処理 ISO St3	m2	1	12,723	12,723	
防食下地	継手部 有機シクリック [®] ヘ [®] イント 240g/m2×2回 ハケ・ローラー	m2	1	15,835	15,835	
ミストコート	継手部 変性エポキシ樹脂塗料下塗 130g/m2×1回 ハケ・ローラー	m2	1	7,723	7,723	
下塗	継手部 超厚膜形エポキシ樹脂塗料 500g/m2×2回 ハケ・ローラー	m2	1	16,870	16,870	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
中塗	継手部 ふっ素樹脂塗料中塗 淡彩 140g/m2×1回 ハケ・ローラー	m2	1	7,774	7,774	
上塗	継手部 ふっ素樹脂塗料上塗 淡彩 120g/m2×1回 ハケ・ローラー	m2	1	8,210	8,210	
鋼板接着補修工		式	1		1,557,620	
鋼板接着部樹脂再注入	エポキシ樹脂 注入厚5mm以下	m2	19	81,980	1,557,620	
ひび割れ補修工		式	1		300,696	
低圧注入工法(下部工)	エポキシ樹脂系(1種) 施工延長：2.7m	構造物	1	142,247	142,247	
低圧注入工法(上部工)	エポキシ樹脂系(3種) 施工延長：10.6m	構造物	1	158,449	158,449	
ひび割れ補修工 (夜間)		式	1		450,450	
低圧注入工法(下部工)	エポキシ樹脂系(1種) 施工延長：10.0m	構造物	1	224,996	224,996	
低圧注入工法(上部工)	エポキシ樹脂系(3種) 施工延長：10.0m	構造物	1	225,454	225,454	
断面修復工		式	1		4,761,820	
断面修復	左官工法 ホリマーセメントモルタル：0.025m3	構造物	1	227,102	227,102	
断面修復(塩害部)	左官工法 遮塩モルタル：1.044m3	構造物	1	4,534,718	4,534,718	
断面修復工 (夜間)		式	1		335,481	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
断面修復	左官工法 ポリマーセメントモルタル：0.025 m3	構造物	1	335,481	335,481	
表面被覆工		式	1		477,545	
表面被覆	塗装工法 CC-B仕様 淡彩 施工 量：50.0m2/橋	橋	1	477,545	477,545	
表面被覆工 (夜間)		式	1		663,548	
表面被覆	塗装工法 CC-B仕様 淡彩 施工 量：50.0m2/橋	橋	1	663,548	663,548	
表面含浸処理工		式	1		157,050	
表面含浸処理	シリコン・シリコン系表面含浸材 塗布量0 .20kg/m2 1回塗り	m2	45	3,490	157,050	
表面含浸処理工 (夜間)		式	1		22,840	
表面含浸処理	シリコン・シリコン系表面含浸材 塗布量0 .20kg/m2 1回塗り	m2	5	4,568	22,840	
剥落防止工		式	1		662,160	
剥落防止	樹脂塗装工法	m2	20	33,108	662,160	
剥落防止工 (夜間)		式	1		449,160	
剥落防止	樹脂塗装工法	m2	10	44,916	449,160	
現場塗装工		式	1		3,184,703	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
橋梁塗装工(Rc-Ⅱ)		式	1		1,894,424	
素地調整(塗膜除去)	剥離剤使用量 0.5kg/m2 (1回塗布)	m2	140	6,755	945,700	
素地調整	2種ケレン(動力工具と手工具の併用)	m2	140	2,571	359,940	
下塗	有機溶剤系シリコン系下塗り 塗装回数 1回	m2	140	849.4	118,916	
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層) はけ・ローラー 下塗り 塗装回数 2回	m2	140	1,542	215,880	
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 中塗り 塗装回数 1回	m2	140	733.2	102,648	
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 上塗り 塗装回数 1回	m2	140	1,081	151,340	
橋梁塗装工(Rc-Ⅲ)		式	1		81,184	
素地調整	3種ケレン(動力工具と手工具の併用)	m2	20	703	14,060	
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層) はけ・ローラー 下塗り 塗装回数 2回	m2	20	1,542	30,840	
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 中塗り 塗装回数 1回	m2	20	733.2	14,664	
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 上塗り 塗装回数 1回	m2	20	1,081	21,620	
橋梁塗装工(狭隘部)		式	1		807,620	
素地調整(狭隘部)	4種ケレン(動力工具と手工具の併用)	m2	20	7,527	150,540	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
下塗(狹隘部)	超厚膜形エポキシ樹脂塗料(500g/m2×2回) はけ・ローラー	m2	20	16,870	337,400	
中塗(狹隘部)	ふっ素樹脂塗料中塗(140g/m2) はけ・ローラー	m2	20	7,774	155,480	
上塗(狹隘部)	ふっ素樹脂塗料上塗(120g/m2) はけ・ローラー	m2	20	8,210	164,200	
橋梁塗装工(支承部)		式	1		401,475	
素地調整(支承部)	3種ケレンA(動力工具と手工具の併用)	m2	3	15,048	45,144	
下塗(支承部)	無溶剤型エポキシ樹脂塗料(80g/m2×2回) はけ・ローラー	m2	3	59,077	177,231	
上塗(支承部)	無機系塗料(100g/m2×2回) はけ・ローラー	m2	3	59,700	179,100	
橋梁整備工		式	1		2,412,162	
橋梁整備工		式	1		1,311,925	
橋梁特殊工		人	10	31,525	315,250	
特殊作業員		人	10	22,298	222,980	
普通作業員		人	10	21,144	211,440	
橋梁特殊工(夜間)		人	5	47,287	236,435	
特殊作業員(夜間)		人	5	33,447	167,235	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
普通作業員(夜間)		人	5	31,717	158,585	
橋梁整備資材		式	1		469,450	
素地調整補助剤	さび面素地調整補助剤(15kgセット)	セット	1	112,772	112,772	
下塗り塗料	弱溶剤形変性エポキシ樹脂下塗り塗料(20kgセット)	セット	1	82,199	82,199	
中塗り塗料	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗り塗料(16kgセット)	セット	1	74,840	74,840	
上塗り塗料	弱溶剤形ふっ素樹脂上塗り塗料(15kgセット)	セット	1	195,155	195,155	
As舗装用補修材	メタクリル樹脂系	kg	5	791.7	3,958	
無収縮材	セメント系 プレミックスタイプ	kg	5	105.2	526	
機械運転		式	1		60,702	
トラック	普通型 1.5 t 積	日	2	3,601	7,202	
トラック(クレーン装置付)運転	ベーストラック4 t 級 2.9 t 吊	時間	8	6,441	51,528	
発動発電機運転	ガソリンエンジン駆動 2kVA	時間	10	197.2	1,972	
調査工		式	1		570,085	
鉄筋探査費	上向き	m2	5	44,395	221,975	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
鉄筋探査費	横向き	m2	5	37,026	185,130	
鉄筋探査費	下向き	m2	5	32,596	162,980	
構造物撤去工		式	1		2,039,419	
構造物取壊し工		式	1		211,486	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 人力施工 舗装版厚4cm以下	m2	20	2,497	49,940	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 人力施工 舗装版厚4cmを超え10cm以下	m2	20	4,269	85,380	
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 人力施工	m3	1	28,348	28,348	
コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物 人力施工	m3	1	47,818	47,818	
構造物取壊し工 (夜間)		式	1		212,264	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 人力施工 舗装版厚4cm以下	m2	10	3,692	36,920	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 人力施工 舗装版厚4cmを超え10cm以下	m2	10	6,302	63,020	
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 人力施工	m3	1	41,704	41,704	
コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物 人力施工	m3	1	70,620	70,620	
運搬処理工(神戸維持出張所:昼間)		式	1		208,827	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬	アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離4.0km以下	m3	10	880.3	8,803	
殻運搬	アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離4.5km以下 人力積込	m3	10	9,162	91,620	
殻運搬	コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離8.0km以下 人力積込	m3	2	10,609	21,218	
殻処分	アスファルト切削殻	m3	10	3,871	38,710	
殻処分	アスファルト掘削殻	m3	10	3,871	38,710	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	1	4,732	4,732	
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)	m3	1	5,034	5,034	
運搬処理工(神戸維持出張所:夜間)		式	1		198,601	
殻運搬	アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離14.5km以下	m3	5	2,617	13,085	
殻運搬	アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離14.5km以下 人力積込	m3	5	16,970	84,850	
殻運搬	コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離14.5km以下 人力積込	m3	2	16,970	33,940	
殻処分	アスファルト切削殻	m3	5	5,377	26,885	
殻処分	アスファルト掘削殻	m3	5	5,377	26,885	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	1	4,947	4,947	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)	m3	1	8,009	8,009	
運搬処理工(西宮維持出張所:昼間)		式	1		219,780	
殻運搬	アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離36.0km以下	m3	10	3,985	39,850	
殻運搬	アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離4.5km以下 人力積込	m3	10	9,162	91,620	
殻運搬	コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離4.5km以下 人力積込	m3	2	9,162	18,324	
殻処分	アスファルト切削殻	m3	10	1,290	12,900	
殻処分	アスファルト掘削殻	m3	10	4,732	47,320	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	1	4,732	4,732	
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)	m3	1	5,034	5,034	
運搬処理工(西宮維持出張所:夜間)		式	1		178,272	
殻運搬	アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離6.5km以下	m3	5	1,536	7,680	
殻運搬	アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離8.0km以下 人力積込	m3	5	14,838	74,190	
殻運搬	コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離8.0km以下 人力積込	m3	2	14,838	29,676	
殻処分	アスファルト切削殻	m3	5	5,377	26,885	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻処分	アスファルト掘削殻	m3	5	5,377	26,885	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	1	4,947	4,947	
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)	m3	1	8,009	8,009	
運搬処理工(明石維持出張所:昼間)		式	1		224,323	
殻運搬	アスファルト切削殻 その他区間 運搬距離9.0km以下	m3	13	1,390	18,070	
殻運搬	アスファルト掘削殻 その他区間 運搬距離11.0km以下 人力積込	m3	10	12,027	120,270	
殻運搬	コンクリート(無筋)殻 その他区間 運搬距離11.0km以下 人力積込	m3	1	12,027	12,027	
殻運搬	コンクリート(鉄筋)殻 その他区間 運搬距離14.5km以下 人力積込	m3	1	12,220	12,220	
殻処分	アスファルト切削殻	m3	13	2,151	27,963	
殻処分	アスファルト掘削殻	m3	10	2,581	25,810	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	1	4,302	4,302	
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)	m3	1	3,661	3,661	
運搬処理工(明石維持出張所:夜間)		式	1		160,716	
殻運搬	アスファルト切削殻 その他区間 運搬距離9.0km以下	m3	5	1,708	8,540	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬	アスファルト掘削殻 その他区間 運搬距離8.5km以下 人力積込	m3	5	14,865	74,325	
殻運搬	コンクリート(無筋)殻 その他区間 運搬距離8.5km以下 人力積込	m3	1	14,865	14,865	
殻運搬	コンクリート(鉄筋)殻 その他区間 運搬距離11.0km以下 人力積込	m3	1	16,787	16,787	
殻処分	アスファルト切削殻	m3	5	2,581	12,905	
殻処分	アスファルト掘削殻	m3	5	4,302	21,510	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	1	5,377	5,377	
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)	m3	1	6,407	6,407	
運搬処理工(洲本維持出張所:昼間)		式	1		226,253	
殻運搬	アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離3.5km以下	m3	10	787.7	7,877	
殻運搬	アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離3.5km以下 人力積込	m3	10	9,112	91,120	
殻運搬	コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離3.5km以下 人力積込	m3	2	9,112	18,224	
殻処分	アスファルト切削殻	m3	10	4,302	43,020	
殻処分	アスファルト掘削殻	m3	10	5,377	53,770	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	1	5,377	5,377	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)	m3	1	6,865	6,865	
運搬処理工(洲本維持出張所:夜間)		式	1		198,897	
殻運搬	アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離11.0km以下	m3	5	2,163	10,815	
殻運搬	アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離10.5km以下 人力積込	m3	5	16,760	83,800	
殻運搬	コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離10.5km以下 人力積込	m3	2	16,760	33,520	
殻処分	アスファルト切削殻	m3	5	5,377	26,885	
殻処分	アスファルト掘削殻	m3	5	5,377	26,885	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	1	7,528	7,528	
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)	m3	1	9,464	9,464	
仮設工		式	1		6,625,665	
交通管理工		式	1		2,621,340	
交通誘導警備員A	昼間勤務 交通誘導警備検定合格者	式	1		1,435,860	
交通誘導警備員B	昼間勤務 交通誘導警備検定合格者以外	式	1		1,185,480	
交通管理工 (夜間)		式	1		1,747,560	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員A	夜間勤務 交通誘導警備検定合格者	式	1		957,440	
交通誘導警備員B	夜間勤務 交通誘導警備検定合格者以外	式	1		790,120	
足場工		式	1		1,776,190	
足場	吊足場 桁高1.5未満	式	1		1,253,520	
足場	橋脚回り足場	式	1		85,740	
足場	地覆補修用足場	式	1		151,290	
足場	手摺先行型枠組足場	式	1		44,660	
足場	単管足場	式	1		42,210	
高所作業車	トラック架装リフト車 フォーム型・標準デッキ 作床高さ12m	式	1		198,770	
足場工 (夜間)		式	1		480,575	
足場	吊足場 桁高1.5以上	式	1		97,020	
足場	手摺先行型枠組足場	式	1		64,780	
足場	単管足場	式	1		62,110	
高所作業車	トラック架装リフト車 フォーム型・標準デッキ 作床高さ12m	式	1		256,665	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
直接工事費		式	1		100,686,590	
共通仮設費		式	1		16,454,419	
共通仮設費		式	1		2,299,213	
技術管理費		式	1		53,823	
道路施設基本データ作成費		式	1		53,823	
現場環境改善費（率計上）		式	1		2,245,390	
共通仮設費（率計上）		式	1		14,155,206	
純工事費		式	1		117,141,009	
現場管理費		式	1		53,419,793	
工事原価		式	1		170,560,802	
一般管理費等		式	1		26,939,198	
業務委託料		式	1		1,180,000	
工事価格		式	1		198,680,000	
消費税相当額		式	1		19,868,000	

單 價 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
工事費計		式	1		218,548,000	