

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|--|
| 工事名 | 兵庫国道管内舗装修繕工事 |
| 工事地名 | (自) 兵庫県西宮市武庫川町地先 (至) 兵庫県神戸市灘区友田町2丁目地先 |

2. 工事内容

| | | |
|----------|---------|--------------------------------|
| 1) 事務所名 | 兵庫国道事務所 | 管理第二課 |
| 2) 主 工 種 | 舗装工事 | |
| 3) 工 期 | 167日間 | 自 令和 6年 7月11日 至 令和 6年12月24日 |
| 4) 工事概要 | | |

積算内訳書

| 工事名 | 兵庫国道管内舗装修繕工事 | | | | | | | | | |
|-------------|--------------|-----|-----|------------|--|-------|----|--|--|--|
| 工事区分・工種・種別 | | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | |
| 道路修繕 | | 式 | 1 | 28,096,678 | | | | | | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | 25,605,370 | | | | | | |
| 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | 22,907,920 | 舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 ; | 24 | m | | | |
| | | | | | 切削オーバーレイC (夜間) 一層 表層:密粒度アスファルト混合物ポ リマー改質Ⅱ型(20)t=50 ; 切削、積込、舗設、タックコート含む | 3,650 | m2 | | | |
| | | | | | 切削オーバーレイD (夜間) 一層 表層:密粒度アスファルト混合物ポ リマー改質Ⅱ型(20)t=40 ; 切削、積込、舗設、タックコート含む | 3,690 | m2 | | | |
| | | | | | 殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km以下 ; | 330 | m3 | | | |
| | | | | | 殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削) ; | 330 | m3 | | | |
| アスファルト舗装補修工 | | 式 | 1 | 2,697,450 | クラック処理 (夜間) w=0.5m ガラス基材 ; | 2,202 | m | | | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | 1,167,468 | | | | | | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | 1,167,468 | 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 ; | 1,960 | m | | | |
| | | | | | 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 ; | 520 | m | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 兵庫国道管内舗装修繕工事 | | | | |
|---------------|--------------|-----|------------|--|--------------------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| | | | | 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白色 厚 1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 黄色 厚 1.5mm 排水性舗装無 ; | 15 m 76 m |
| 仮設工 | 式 | 1 | 1,323,840 | | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 1,323,840 | 交通誘導警備員 (夜間) 交通誘導警備員A ; 交通誘導警備員 (夜間) 交通誘導警備員B ; | 1 式 1 式 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 28,096,678 | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 7,831,300 | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 2,443,300 | | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 156,500 | 建設機械運搬費 | 1 式 |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 1,498,800 | 道路施設台帳データ作成費 道路工事完成図等作成費 道路施設点検データベース登録費 | 1 式 1 式 1 式 |
| 現場環境改善費 (率計上) | 式 | 1 | 788,000 | | |
| 共通仮設費 (率計上) | 式 | 1 | 5,388,000 | | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 35,927,978 | | |
| | | | | | |

積算内訳書

| | | | | |
|------------|--------------|-----|---------------|---------|
| 工事名 | 兵庫国道管内舗装修繕工事 | | | |
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 13, 522, 000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 104, 865, 436 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 16, 314, 564 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 121, 180, 000 | |
| | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 兵庫国道管内舗装修繕工事 | | | |
|-------------|--------------|-----|------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 道路修繕 | 式 | 1 | 14,775,591 | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 13,241,446 | |
| 切削オーバーレイ工 | 式 | 1 | 11,951,521 | <div>舗装版切断 (夜間) 47 m</div> <div>アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 ;</div> <div>切削オーバーレイ (夜間) 3,510 m2</div> <div>一層 表層:ポ ーラスアスコン(13)t=50 ; 切削、積込、舗設、タックコート含む</div> <div>殻運搬(路面切削) (夜間) 176 m3</div> <div>アスファルト殻(切削) 運搬距離4.0km以下 ;</div> <div>殻処分 (夜間) 176 m3</div> <div>アスファルト殻(切削) ;</div> |
| アスファルト舗装補修工 | 式 | 1 | 1,289,925 | <div>クラック処理 (夜間) 1,053 m</div> <div>w=0.5m ガラス基材 ;</div> |
| 区画線工 | 式 | 1 | 777,665 | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 777,665 | <div>溶融式区画線 (夜間) 290 m</div> <div>溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 ;</div> <div>溶融式区画線 (夜間) 37 m</div> <div>溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装有 ;</div> <div>溶融式区画線 (夜間) 32 m</div> <div>溶融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 ;</div> |

積算内訳書

| 工事名 | 兵庫県国道管内舗装修繕工事 | | | |
|--------------|---------------|-----|------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗 装有； 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 セブラ 15cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装有； 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白色 厚 1.5mm 排水性舗装有； |
| 仮設工 | 式 | 1 | 756,480 | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 756,480 | 交通誘導警備員 (夜間) 交通誘導警備員A； 交通誘導警備員 (夜間) 交通誘導警備員B； |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 14,775,591 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 3,732,400 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 599,400 | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 154,400 | 建設機械運搬費 |
| 現場環境改善費（率計上） | 式 | 1 | 445,000 | |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 3,133,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 18,507,991 | |

積算内訳書

| 工事名 | 兵庫国道管内舗装修繕工事 | | | |
|-------------|--------------|-----|------------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 道路修繕 | 式 | 1 | 16,215,267 | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 14,180,044 | |
| 切削オーバーレイ工 | 式 | 1 | 12,836,219 | <div>舗装版切断 (夜間) 72 m</div> <div>アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 ;</div> <div>切削オーバーレイ (夜間) 3,660 m2</div> <div>一層 表層:ポラスアスコン(13)t=50 ; 切削、積込、舗設、タックコート含む</div> <div>殻運搬(路面切削) (夜間) 183 m3</div> <div>アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km以下 ;</div> <div>殻処分 (夜間) 183 m3</div> <div>アスファルト殻(切削) ;</div> |
| アスファルト舗装補修工 | 式 | 1 | 1,343,825 | <div>クラック処理 (夜間) 1,097 m</div> <div>w=0.5m ガラス基材 ;</div> |
| 区画線工 | 式 | 1 | 1,184,183 | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 1,184,183 | <div>溶融式区画線 (夜間) 430 m</div> <div>溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 ;</div> <div>溶融式区画線 (夜間) 210 m</div> <div>溶融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 ;</div> <div>溶融式区画線 (夜間) 230 m</div> <div>溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 ;</div> |

積算内訳書

| | | | | | |
|--------------|--------------|-----|------------|--|---|
| 工事名 | 兵庫国道管内舗装修繕工事 | | | | |
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| | | | | 溶融式区画線 （夜間） 溶融式手動 破線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗 装有； 溶融式区画線 （夜間） 溶融式手動 セヅラ 15cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装有； 溶融式区画線 （夜間） 溶融式手動 セヅラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装有； 溶融式区画線 （夜間） 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白色 厚 1.5mm 排水性舗装有； | |
| | | | | 18 | m |
| | | | | 16 | m |
| | | | | 400 | m |
| | | | | 120 | m |
| 仮設工 | 式 | 1 | 851,040 | | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 851,040 | 交通誘導警備員 （夜間） 交通誘導警備員A； 交通誘導警備員 （夜間） 交通誘導警備員B； | |
| | | | | 1 | 式 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 16,215,267 | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 4,124,200 | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 645,200 | | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 148,200 | 建設機械運搬費 | |
| 現場環境改善費（率計上） | 式 | 1 | 497,000 | | |

積算内訳書

| | | | | |
|------------|--------------|-----|------------|---------|
| 工事名 | 兵庫国道管内舗装修繕工事 | | | |
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 3,479,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 20,339,467 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 8,714,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 29,053,467 | |
| | | | | |