

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道 1 7 5 号舗装修繕工事
工事地名	(自) 兵庫県西脇市黒田庄町田高地先 (至) 兵庫県丹波市氷上町稲畑地先

2. 工事内容

1) 事務所名	兵庫県国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	156日間	自 令和 6年 7月17日 至 令和 6年12月19日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	国道 1 7 5 号舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	21, 810, 221		
舗装工		式	1	20, 082, 537		
切削オーバーレイ工		式	1	16, 946, 720	舗装版切断 15 m アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下； 切削オーバーレイA 5, 740 m2 一層 表層：再生密粒度アスファルト混合物ポ リマー改質Ⅱ型(20)t=50；切削、積込、舗設、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 287 m3 アスファルト殻(切削) 運搬距離12. 0km以下； 殻処分 287 m3 アスファルト殻(切削)；	
アスファルト舗装補修工		式	1	3, 135, 817	クラック処理 2, 869 m w=0. 5m ガラス基材；	
区画線工		式	1	908, 164		
区画線工		式	1	908, 164	溶融式区画線 1, 820 m 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1. 5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 260 m 溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1. 5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 370 m 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1. 5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 88 m 溶融式手動 ゼブラ 15cm 白色 厚1. 5mm 排水性舗装無；	
仮設工		式	1	819, 520		
交通管理工		式	1	819, 520	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A； 交通誘導警備員 1 式	

積算内訳書

工事名	国道 1 7 5 号舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交通誘導警備員B ;
直接工事費	式	1	21,810,221	
共通仮設費	式	1	8,012,000	
共通仮設費	式	1	3,899,000	
運搬費	式	1	265,200	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	3,348,800	道路施設台帳データ作成費 1 式 道路工事完成図等作成費 1 式 道路施設点検データベース登録費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	285,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,113,000	
純工事費	式	1	29,822,221	
現場管理費	式	1	10,878,000	
工事原価	式	1	97,913,315	
一般管理費等	式	1	14,796,685	
工事価格	式	1	112,710,000	

積算内訳書

工事名	国道 1 7 5 号舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	4, 156, 183		
舗装工		式	1	3, 601, 854		
切削オーバーレイ工		式	1	3, 228, 048	舗装版切断	12 m
					アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下；	
					切削オーバーレイA	1, 140 m2
					一層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50；切削、積込、舗設、タックコート含む	
					殻運搬(路面切削)	57 m3
					アスファルト殻(切削) 運搬距離2. 0km以下；	
					殻処分	57 m3
					アスファルト殻(切削)；	
アスファルト舗装補修工		式	1	373, 806	クラック処理	342 m
					w=0. 5m ガラス基材；	
区画線工		式	1	326, 329		
区画線工		式	1	326, 329	溶融式区画線	370 m
					溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1. 5mm 排水性舗装無；	
					溶融式区画線	370 m
					溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1. 5mm 排水性舗装無；	
					溶融式区画線	18 m
					溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 黄色 厚1. 5mm 排水性舗装無；	
仮設工		式	1	228, 000		
交通管理工		式	1	228, 000	交通誘導警備員	1 式
					交通誘導警備員B；	
直接工事費		式	1	4, 156, 183		
共通仮設費		式	1	1, 308, 200		

積算内訳書

工事名	国道 1 7 5 号舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	290,200	
運搬費	式	1	215,200	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	75,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,018,000	
純工事費	式	1	5,464,383	
現場管理費	式	1	2,799,000	
工事原価	式	1	8,263,383	

積算内訳書

工事名	国道 1 7 5 号舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	4,301,780	
舗装工	式	1	3,792,814	
切削オーバーレイ工	式	1	3,412,450	舗装版切断 3 m アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下； 切削オーバーレイA 1,160 m2 一層 表層：再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50；切削、積込、舗設、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 58 m3 アスファルト殻(切削) 運搬距離4.0km以下； 殻処分 58 m3 アスファルト殻(切削)；
アスファルト舗装補修工	式	1	380,364	クラック処理 348 m w=0.5m ガラス基材；
区画線工	式	1	256,806	
区画線工	式	1	256,806	溶融式区画線 310 m 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 180 m 溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 3 m 溶融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 8 m 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 62 m 溶融式手動 セブラ 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 14 m 溶融式手動 セブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性

積算内訳書

工事名	国道 1 7 5 号舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				舗装無； 溶融式区画線 9 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白色 厚 1.5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 18 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 黄色 厚 1.5mm 排水性舗装無；
仮設工	式	1	252,160	
交通管理工	式	1	252,160	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A； 交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B；
直接工事費	式	1	4,301,780	
共通仮設費	式	1	1,347,200	
共通仮設費	式	1	292,200	
運搬費	式	1	215,200	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	77,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,055,000	
純工事費	式	1	5,648,980	
現場管理費	式	1	2,895,000	
工事原価	式	1	8,543,980	

積算内訳書

工事名	国道 1 7 5 号舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	11,887,887		
舗装工		式	1	10,531,554		
切削オーバーレイ工		式	1	9,480,088	舗装版切断 41 m アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下； 切削オーバーレイA 3,210 m2 一層 表層：再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50；切削、積込、舗設、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 160 m3 アスファルト殻(切削) 運搬距離10.5km以下； 殻処分 160 m3 アスファルト殻(切削)；	
アスファルト舗装補修工		式	1	1,051,466	クラック処理 962 m w=0.5m ガラス基材；	
区画線工		式	1	852,013		
区画線工		式	1	852,013	熔融式区画線 980 m 熔融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線 610 m 熔融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線 320 m 熔融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線 32 m 熔融式手動 破線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線 65 m 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線 36 m 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 黄色 厚	

積算内訳書

工事名	国道 1 7 5 号舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				1.5mm 排水性舗装無；
仮設工	式	1	504,320	
交通管理工	式	1	504,320	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A； 交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B；
直接工事費	式	1	11,887,887	
共通仮設費	式	1	2,932,200	
共通仮設費	式	1	391,200	
運搬費	式	1	215,200	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	176,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,541,000	
純工事費	式	1	14,820,087	
現場管理費	式	1	6,710,000	
工事原価	式	1	21,530,087	

積算内訳書

工事名	国道 1 7 5 号舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	10,229,444		
舗装工		式	1	9,096,067		
切削オーバーレイ工		式	1	8,196,528	舗装版切断29m アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下； 切削オーバーレイA2,700m2 一層 表層：再生密粒度アスファルト混合物ポ リマー改質Ⅱ型(20)t=50；切削、積込、舗設、タックコート含む 切削オーバーレイB38m2 二層 表層：再生密粒度アスファルト混合物ポ リマー改質Ⅱ型(20)t=50 基層：再生粗粒度アスコン(20)t=50； 切削、積込、舗設、タックコート含む 殻運搬(路面切削)139m3 アスファルト殻(切削) 運搬距離9.0km以下； 殻処分139m3 アスファルト殻(切削)；	
アスファルト舗装補修工		式	1	899,539	クラック処理823m w=0.5m ガラス基材；	
区画線工		式	1	692,097		
区画線工		式	1	692,097	熔融式区画線720m 熔融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線690m 熔融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線6m 熔融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線61m 熔融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線60m	

積算内訳書

工事名	国道１７５号舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式手動 セブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装無； 溶融式区画線 34 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白色 厚 1.5mm 排水性舗装無；
仮設工	式	1	441,280	
交通管理工	式	1	441,280	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A； 交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B；
直接工事費	式	1	10,229,444	
共通仮設費	式	1	2,673,200	
共通仮設費	式	1	420,200	
運搬費	式	1	265,200	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	155,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,253,000	
純工事費	式	1	12,902,644	
現場管理費	式	1	5,973,000	
工事原価	式	1	18,875,644	