

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道28号新潮橋北詰交差点改良工事
工事地名	兵庫県洲本市宇山1丁目地先

2. 工事内容

1) 事務所名	兵庫県国道事務所	管理第二課
2) 主工種	道路改良工事	
3) 工期	181日間	自 令和 6年10月 1日 至 令和 7年 3月30日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	国道28号新潮橋北詰交差点改良工事																		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳															
道路改良	式	1	42,625,366																
道路土工	式	1	311,045																
残土処理工	式	1	311,045	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 標準;現場～仮置場</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 現場制約あり;現場～仮置場</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む);仮置場～処分地</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>積込(ルース) 土砂 土量50,000m3未満;</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>残土等処分 土砂;</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 標準;現場～仮置場	1	式	土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 現場制約あり;現場～仮置場	1	式	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む);仮置場～処分地	1	式	積込(ルース) 土砂 土量50,000m3未満;	1	式	残土等処分 土砂;	1	式
土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 標準;現場～仮置場	1	式																	
土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 現場制約あり;現場～仮置場	1	式																	
土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む);仮置場～処分地	1	式																	
積込(ルース) 土砂 土量50,000m3未満;	1	式																	
残土等処分 土砂;	1	式																	
張出歩道工	式	1	6,311,570																
作業土工	式	1	353,243	;床掘り、埋戻し、基面整正含む。															
張出歩道工	式	1	5,958,327	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">プレキャスト張出歩道 (夜間) H1600;鉄筋、差筋、敷モルタル、目地モルタル、吸出し防止材、支給品含む。</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">58</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>均しコンクリート (夜間) 18-8-40(高炉)敷厚10cm;均しコン、均しコン型枠、コンクリート夜間割増含む。夜間プラント基本料含まず。</td> <td style="text-align: center;">80</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>胴込コンクリート (夜間) 18-8-40(高炉);コンクリート夜間割増含む。夜間プ</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> </table>	プレキャスト張出歩道 (夜間) H1600;鉄筋、差筋、敷モルタル、目地モルタル、吸出し防止材、支給品含む。	58	m	均しコンクリート (夜間) 18-8-40(高炉)敷厚10cm;均しコン、均しコン型枠、コンクリート夜間割増含む。夜間プラント基本料含まず。	80	m2	胴込コンクリート (夜間) 18-8-40(高炉);コンクリート夜間割増含む。夜間プ	6	m3						
プレキャスト張出歩道 (夜間) H1600;鉄筋、差筋、敷モルタル、目地モルタル、吸出し防止材、支給品含む。	58	m																	
均しコンクリート (夜間) 18-8-40(高炉)敷厚10cm;均しコン、均しコン型枠、コンクリート夜間割増含む。夜間プラント基本料含まず。	80	m2																	
胴込コンクリート (夜間) 18-8-40(高炉);コンクリート夜間割増含む。夜間プ	6	m3																	

積算内訳書

工事名	国道28号新潮橋北詰交差点改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				ラント基本料含まず。	
				縞鋼板蓋 (夜間) SS400 t=2.3 ; 削孔、ビス・ワッシャ含む	1 枚
				支給品運搬 (夜間) プレキャスト張出歩道 ; 積込、取卸し含む	1 式
排水構造物工	式	1	2,192,770		
作業土工	式	1	152,772	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む。	
側溝工	式	1	988,790	L型街渠A (夜間) 18-8-40(高炉) 180/205×250×600 片面R ; コンクリート、型枠、歩車道境界ブロック、敷モルタル、目地モルタル、コンクリート夜間割増含む。 夜間ラント基本料含まず。	46 m
				L型街渠B (夜間) 18-8-40(高炉) 180/205×250×600 片面R ; コンクリート、型枠、歩車道境界ブロック、敷モルタル、目地モルタル、コンクリート夜間割増含む。 夜間ラント基本料含まず。	4 m
				L型街渠C (夜間) 18-8-40(高炉) 180/205×250×600 片面R ; コンクリート、型枠、均しコン・型枠、歩車道ブロック、敷・目地モルタル、コンクリート夜間割増含む。夜間ラント基本料含まず。	8 m
				L型街渠D (夜間) 18-8-40(高炉) 180/205×250~70×600 片面R(1本落し) ; コンクリート、型枠、均しコン・型枠、歩車道ブロック、敷・目地モルタル、コンクリート夜間割増含む。夜間ラ	0.6 m

積算内訳書

工事名	国道28号新潮橋北詰交差点改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ト基本料含まず。		
既設横断管保護工	式	1	109,899	360° 固定基礎 (夜間) 24-12-40(高炉) 既設ヒューム管保護；コンクリート、型枠、鉄筋、コンクリート夜間割増含む。夜間プラント基本料含まず。	3	m
				均しコンクリート (夜間) 18-8-40(高炉)；均しコン、均しコン型枠、コンクリート夜間割増含む。夜間プラント基本料含まず。	3	m
吐口工	式	1	792,800	コンクリート (夜間) 18-8-40(高炉)；コンクリート、型枠、コンクリート夜間割増含む。夜間プラント基本料含まず。	2	箇所
				フラップゲート設置 (夜間) 丸型 φ300 ステンレス製；削孔、アンカーボルト含む	2	基
集水桝・マンホール工	式	1	148,509	現場打ち街渠桝 (夜間) 18-8-40(高炉) 180/205×250×600 片面R；コンクリート、型枠、歩車道境界ブロック、敷目地モルタル、コンクリート夜間割増含む。夜間プラント基本料含まず。	1	箇所
				ヒューム管 (夜間) 24-12-40(高炉) 360° 巻き 外圧管1種φ300；ヒューム管、鉄筋、巻きコン、巻きコン型枠、コンクリート夜間割増含む。夜間プラント基本料含まず。	1	箇所
				グレーチング蓋 (夜間) グレーチング蓋 300×700用 T-25 普通目ボルト固定式 滑止めタイプ；受枠含む	1	枚
				均しコンクリート (夜間)	0.1	m3

積算内訳書

工事名	国道28号新潮橋北詰交差点改良工事												
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳									
				18-8-40(高炉) ; 均しコン、均しコン型枠、コンクリート夜間割増含む。夜間プラント基本料含まず。									
舗装工	式	1	602,505										
排水性舗装工	式	1	346,585	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生クランシャラン RC-30 仕上り厚 200mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">33</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 200mm ;</td> <td style="text-align: right;">36</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生アスファルト安定処理(25) 仕上り厚90mm ; プライムコート含む</td> <td style="text-align: right;">40</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生クランシャラン RC-30 仕上り厚 200mm ;	33	m2	上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 200mm ;	36	m2	上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生アスファルト安定処理(25) 仕上り厚90mm ; プライムコート含む	40	m2
下層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生クランシャラン RC-30 仕上り厚 200mm ;	33	m2											
上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 200mm ;	36	m2											
上層路盤(車道・路肩部) (夜間) 再生アスファルト安定処理(25) 仕上り厚90mm ; プライムコート含む	40	m2											
車道舗装復旧工	式	1	255,920	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m 未満 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">40</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m 未満 ;</td> <td style="text-align: right;">40</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m 未満 ;	40	m2	表層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m 未満 ;	40	m2			
基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m 未満 ;	40	m2											
表層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m 未満 ;	40	m2											
防護柵工	式	1	4,477,092										
路側防護柵工	式	1	3,759,062	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">ガードパイプ (夜間) コンクリート建込式 Gp-Bp-2B 塗装品(景観色) ; 樹脂キャップ、充填材含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">50</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードパイプ (夜間) ベースプレート式 Gp-Bp-2B 塗装品(景観色) ; 削孔、樹脂キャップ、アンカーボルト含む</td> <td style="text-align: right;">7</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>プレキャスト連続基礎 (夜間)</td> <td style="text-align: right;">46</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> </table>	ガードパイプ (夜間) コンクリート建込式 Gp-Bp-2B 塗装品(景観色) ; 樹脂キャップ、充填材含む	50	m	ガードパイプ (夜間) ベースプレート式 Gp-Bp-2B 塗装品(景観色) ; 削孔、樹脂キャップ、アンカーボルト含む	7	m	プレキャスト連続基礎 (夜間)	46	m
ガードパイプ (夜間) コンクリート建込式 Gp-Bp-2B 塗装品(景観色) ; 樹脂キャップ、充填材含む	50	m											
ガードパイプ (夜間) ベースプレート式 Gp-Bp-2B 塗装品(景観色) ; 削孔、樹脂キャップ、アンカーボルト含む	7	m											
プレキャスト連続基礎 (夜間)	46	m											

積算内訳書

工事名	国道28号新潮橋北詰交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				18-8-40(高炉) H450 基本2.0m ; 敷モルタル、均しコン、均しコン型枠、コンクリート夜間割増含む。夜間プラント基本料含まず。 場所打基礎 (夜間) 5 m
				18-8-40(高炉) コンクリート建込用 ; コンクリート、型枠、鉄筋、均しコン、均しコン型枠、コンクリート夜間割増含む。夜間プラント基本料含まず。 嵩上げコンクリート (夜間) 6 m
防止柵工	式	1	718,030	転落(横断)防止柵 (夜間) 59 m H=1.1m コンクリート建込 縦格子型 塗装品(景観色) ; 充填材含む
標識工	式	1	1,030,160	
小型標識工	式	1	82,060	標識移設 (夜間) 1 基 警戒標識450×450 基礎500×700×500 標識板・支柱再利用 ; 撤去・設置、コンクリート夜間割増含む。床掘・埋戻し、殻運搬・処分費、夜間プラント基本料含まず。
大型標識工	式	1	948,100	標識移設 (夜間) 1 基 案内標識2800×2800 基礎2000×3500×700 標識板・支柱再利用 ; 撤去・設置、鉄筋、アンカー、コンクリート夜間割増含む。床掘・埋戻し、殻運搬・処分費、夜間プラント基本料含まず
区画線工	式	1	1,224,947	
区画線工	式	1	1,224,947	溶融式区画線 (夜間) 340 m

積算内訳書

工事名	国道28号新潮橋北詰交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				熔融式手動 実線15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗 装有； 熔融式区画線 (夜間) 180 m 熔融式手動 実線20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗 装有； 熔融式区画線 (夜間) 57 m 熔融式手動 破線15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗 装有； 熔融式区画線 (夜間) 31 m 熔融式手動 破線30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗 装有； 熔融式区画線 (夜間) 2 m 熔融式手動 破線45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗 装有； 熔融式区画線 (夜間) 40 m 熔融式手動 ゼブラ45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗 装有； 熔融式区画線 (夜間) 110 m 熔融式手動 矢印・記号・文字15cm換算 白色 厚1 .5mm 排水性舗装有； 区画線消去 (W J 式日当施工量未満) (夜間) 1 式
道路附属施設工	式	1	208,100	
照明工	式	1	208,100	照明柱基礎 (夜間) 18-8-40(高炉) 500×800×2900；コンクリート、型枠 、均しコン、均しコン型枠、接地、アンカーボルト、コンクリート夜

積算内訳書

工事名	国道28号新潮橋北詰交差点改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				間割増含む。夜間ﾌﾟﾗﾝﾄ基本料含まず。 照明柱移設 (夜間) 照明柱再利用；撤去・建柱含む	1 基
法覆護岸工	式	1	1,382,575		
護岸復旧工	式	1	1,382,575	法覆ｺﾝｸﾘｰﾄ (夜間) 18-8-40(高炉) t=350；基礎材、ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間割増 含む。夜間ﾌﾟﾗﾝﾄ基本料含まず。	30 m3
				目地板 (夜間) 瀝青繊維質目地板t=10；	25 m2
橋梁付属物工	式	1	1,309,000		
橋梁用高欄工	式	1	1,309,000	橋梁用高欄改修 (夜間) H=1000 C種 ﾍﾞｰｽﾌﾟﾚｰﾄ式；設置、ｱﾝｶｰ、新材含 む	1 箇所
橋梁補修工	式	1	76,509		
橋梁地覆補修工	式	1	76,509	橋梁地覆とりこわし (夜間) ；取壊し、高欄撤去、鉄筋切断、破砕片除去・ 集積、積込含む	0.3 m3
				鉄筋 (夜間) SD345 D13；	0.009 t
				ｺﾝｸﾘｰﾄ (夜間) 24-12-25(20)；型枠、ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間割増含む 夜間 ﾟﾗﾝﾄ基本料含まず	0.1 m3
				足場・防護 (夜間)	1 式

積算内訳書

工事名	国道28号新潮橋北詰交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				シート+板張；
構造物撤去工	式	1	2,917,897	
防護柵撤去工	式	1	194,045	防護柵撤去(ガードパイプ) (夜間) 53 m コンクリート建込； 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 (夜間) 3 m コンクリート建込 門型；
構造物取壊し工	式	1	1,558,597	コンクリート構造物取壊し (夜間) 88 m3 無筋構造物 機械施工；積込含む 舗装版切断 (夜間) 61 m アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下； 舗装版破碎 (夜間) 73 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚15cmを超え35cm以下； 積込含む
運搬処理工	式	1	1,165,255	殻運搬 14 m3 (夜間) アスファルト殻(掘削) 機械積込； 殻運搬 88 m3 (夜間) コンクリート殻(無筋) 機械積込； 殻運搬 4 m3 (夜間) コンクリート殻(鉄筋) 機械積込； 殻処分 14 m3 (夜間) アスファルト殻(掘削)； 殻処分 88 m3 (夜間)

積算内訳書

工事名	国道28号新潮橋北詰交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 (夜間) 4 m3 コンクリート殻(鉄筋) ; 現場発生品運搬 1 式 ガートパイプ、転落防止柵 ; 積込、荷卸し含む
仮設工	式	1	20,581,196	
仮設防護施設工	式	1	764,250	仮設ガードレール (夜間) 1 式 Gr-B-2B H鋼基礎 ; 設置、撤去、移設、賃料、整備費含む
仮区画線工	式	1	757,118	仮区画線 (夜間) 1 式 ペイント式溶剤型 実線 15cm 白 常温 ; 仮区画線 (夜間) 1 式 ペイント式溶剤型 実線 15cm 黄 常温 ; 仮区画線 (夜間) 1 式 ペイント式溶剤型 セアラ 45cm 白 常温 ; 区画線消去 (夜間) 1 式 ペイント式 15cm換算 ウォータージェット式 ;
土留・仮締切工	式	1	12,004,428	鋼矢板圧入 (夜間) 1 式 硬質地盤用 鋼矢板Ⅲ型 圧入長=8.0m 鋼矢板長=8.5m 最大N値≤375 ; オカ部材損耗費、賃料・整備費含む 硬質地盤圧入機組立・解体 (夜間) 1 式 普通鋼矢板用 ; 鋼矢板引抜 (夜間) 1 式

積算内訳書

工事名	国道28号新潮橋北詰交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				陸上 鋼矢板Ⅲ型 9m以下； 先行掘削 (夜間) 掘削長L=9.0m オーク併用；オーク損耗費含む 1 式 H形鋼圧入 (夜間) H形鋼300×300 圧入長=9.0m H形鋼長=9.5m 最大N値≤7； 1 式 H形鋼賃料 H形鋼300×300 L=9.5m；賃料・整備費含む 1 式 H形鋼引抜 (夜間) 陸上 油圧式 9m以下； 1 式 横矢板設置・撤去 (夜間) t=36mm；
交通管理工	式	1	7,055,400	交通誘導警備員 (夜間) 交通誘導警備員B； 1 式
直接工事費	式	1	42,625,366	
共通仮設費	式	1	8,405,318	
共通仮設費	式	1	2,449,318	
運搬費	式	1	906,518	建設機械運搬費 油圧式圧入引抜機； 1 式 仮設材運搬費 鋼矢板、H形鋼、仮設ガードレール(今回設置)；積込、 取卸し含む 1 式 仮設材運搬費 仮設ガードレール(引継ぎ)；積込、取卸し含む 1 式
技術管理費	式	1	358,800	道路施設基本データ作成費 1 式 道路工事完成図書等作成費 1 式

