

積算内訳書

1. 工事名

工事名	東播磨南北道路舗装他工事
工事地名	自) 兵庫県小野市池尻町地先 至) 兵庫県小野市市場町地先

2. 工事内容

1) 事務所名	兵庫県国道事務所	工務第一課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	128日間	自 令和 6年11月24日 至 令和 7年 3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	東播磨南北道路舗装他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装	式	1	137,820,476		
道路土工	式	1	7,740,475		
掘削工	m3	2,600	820,040	掘削	1 式
				土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；	
残土処理工	式	1	1,934,645	整地	1 式
				残土受入れ地での処理；	
				土砂等運搬	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
防草コンクリート	式	1	2,374,960	張りコンクリート	560 m2
				t=100mm 18-8-40（高炉）；目地材、養生工含む	
植生工	式	1	2,610,830	防草シート	1,310 m2
				坪量 350g/m2；固定ピン含む	
舗装工	式	1	94,803,734		
橋面防水工	式	1	583,170	橋面防水	115 m2
				(歩道部)	
				；導水管、目地材、端部処理材含む	
				橋面防水	75 m2
				(車道部)	
				；導水管、目地材、端部処理材含む	
橋面舗装工	式	1	370,110	表層(歩道部)	115 m2
				再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上	
				；	
				レベリング層(車道部)	75 m2
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 35mm 1.4m以上3	
				.0m以下；	
				表層(車道・路肩部)	75 m2
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上3	
				.0m以下；タックコート含む	
アスファルト舗装工	式	1	5,402,470	下層路盤(歩道部)	2,300 m2
				再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm；	

積算内訳書

工事名	東播磨南北道路舗装他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工	式	1	4,780,451	表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ；フﾟライムコート含む	2,300	m2
				下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm ；	2,210	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 ；フﾟ ライムコート含む	2,210	m2
アスファルト舗装工(ICT)	式	1	61,694,952	下層路盤(車道・路肩部)(ICT) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ；	6,770	m2
				上層路盤(車道・路肩部)(ICT) 水硬性粒度調整高炉スラグ HMS-25 仕上り厚 100 mm ；	6,700	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 80mm ；フﾟライ ムコート含む	6,660	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ；タ ックコート含む	6,610	m2
				中間層(車道・路肩部) 改質As 再生粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50m m 3.0m超 ；タックコート含む	6,590	m2
				表層(車道・路肩部) 改質As 密粒Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ；タックコート含む	6,570	m2
				下層路盤(車道・路肩部)(ICT) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm ；	3,090	m2
				上層路盤(車道・路肩部)(ICT) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ；	3,090	m2
排水性舗装工(ICT)	式	1	10,331,862	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 ；フﾟ ライムコート含む	3,090	m2
				下層路盤(車道・路肩部)(ICT) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm ；	1,670	m2

積算内訳書

工事名	東播磨南北道路舗装他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				上層路盤(車道・路肩部) (ICT) 水硬性粒度調整高炉スラグ [※] HMS-25 仕上り厚 110mm ;	1,600	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; プライムコート含む	1,550	m2
				中間層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タックコート含む	1,530	m2
				排水性舗装・表層 (車道・路肩部) ポーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚50mm 2.4m以上 ; タックコート(ゴム入り)含む	1,500	m2
排水性舗装工 (ICT)	式	1	3,237,773	下層路盤(車道・路肩部) (ICT) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm ;	656	m2
				基層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ; プライムコート含む	642	m2
				排水性舗装・表層 (車道・路肩部) ポーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚50mm 1.4m以上2.4m未満 ; タックコート(ゴム入り)含む	576	m2
縁石工	式	1	1,788,991			
縁石工	式	1	1,788,991	歩車道境界ブロック [※] C種(180/210×300×600) ; 敷・目地モルタル含む	40	m
				中詰コンクリート 18-8-40(高炉) t=299~401mm ;	40	m3
				アスカーフ [※] 再生細粒度アスコン(13) 195cm2以上215cm2未満 ;	201	m
踏掛版設置工	式	1	2,956,260			
踏掛版設置工	式	1	2,956,260	踏掛版設置 (池尻橋A1橋台) 24-12-25(20)(高炉) ; コンクリート、鉄筋、型枠、目地材、スパイラル筋、アンカーキャップ [※] 、充填防蝕材含む	7	m3

積算内訳書

工事名	東播磨南北道路舗装他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				踏掛版設置 (池尻橋A2橋台) 24-12-25(20)(高炉)；コンクリート、鉄筋、型枠、目 地材、スライダル筋、アンカーキャップ、充填防蝕材含む	8	m3
				踏掛版設置 (CA1橋台) 24-12-25(20)(高炉)；コンクリート、鉄筋、型枠、目 地材、スライダル筋、アンカーキャップ、充填防蝕材含む	13	m3
				踏掛版設置 (DA1橋台) 24-12-25(20)(高炉)；コンクリート、鉄筋、型枠、目 地材、スライダル筋、アンカーキャップ、充填防蝕材含む	14	m3
防護柵工	式	1	24, 127, 946			
路側防護柵工	式	1	14, 349, 610	ガードレール (1-2号ガードレール) Gr-C-4E 景観色(グレーベージュ)；樹脂キャップ含む	278	m
				ガードレール (2-2号ガードレール) Gr-A-4E 景観色(グレーベージュ)；樹脂キャップ含む	191	m
				ガードパイプ Gp-A-3E 景観色(グレーベージュ)；樹脂キャップ含む	442	m
中央分離帯防護柵工	式	1	5, 147, 430	ガードレール (2号分離帯) Gr-Am-4E W=400 景観色(グレーベージュ)；樹脂キャ ップ含む	124	m
				ガードレール (3号分離帯) Gr-Am-4E W=400～700 景観色(グレーベージュ)；樹 脂キャップ含む	41	m
				張りコンクリート t=100mm 18-8-40(高炉)；基面整正、目地材、 養生工含む	210	m2

積算内訳書

工事名	東播磨南北道路舗装他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
防止柵工	式	1	3,049,006	金網・支柱(立入防止柵)	142	m
				柵高1.5m 支柱間隔2m 溶融亜鉛メッキ φ3.2×56		
				；		
				転落防止柵	11	m
				縦格子 H=1.1m コンクリート建込 景観色(グレーベージュ)；		
				転落防止柵	105	m
				縦格子 H=1.1m 土中建込 景観色(グレーベージュ)；		
				；		
				横断防止柵	1	箇所
橋梁用防護柵工	式	1	1,581,900	縦格子 H=0.8 L=1.2m R19 基礎ブロック建込 景観色(グレーベージュ)；		
				横断防止柵	1	箇所
				縦格子 H=0.8 L=1.4m R17 基礎ブロック建込 景観色(グレーベージュ)；		
				横断防止柵	1	箇所
				縦格子 H=0.8 L=1.8m R17 基礎ブロック建込 景観色(グレーベージュ)；		
				横断防止柵	1	箇所
				縦格子 H=0.8 L=2.4m R19 基礎ブロック建込 景観色(グレーベージュ)；		
				基礎ブロック、鋼管基礎	8	基
				基礎ブロック 300×300×400 再生クラッシュランRC-40 t=100；基礎材含む		
区画線工	式	1	4,003,936	落下物等防止柵	41	m
				(池尻橋上り線)		
				柵高 0.9m アンカーボルト設置無；		
				落下物等防止柵	40	m
				(池尻橋下り線)		
				柵高 0.9m アンカーボルト設置有；アンカーボルト設置、ナット、ワッシャ含む		

積算内訳書

工事名	東播磨南北道路舗装他工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工		式	1	4,003,936	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ； 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 区画線消去 削取り式；	3,540 470 740 160 43 730 2,670	m m m m m m m
構造物撤去工		式	1	1,330,384			
構造物取壊し工		式	1	941,986	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；積込含む 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 15cmを超え40cm以下；積込含む	60 290 90	m3 m m2
運搬処理工		式	1	388,398	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 アスファルト殻； 殻処分 コンクリート殻(無筋)；	60 21 60	m3 m3 m3

積算内訳書

工事名	東播磨南北道路舗装他工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					殻処分 アスファルト殻(掘削)；	21	m3
仮設工	式	1	1,068,750				
交通管理工	式	1	1,068,750		交通誘導警備員 交通誘導警備員B；	1	式
直接工事費	式	1	137,820,476				
共通仮設費	式	1	19,755,140				
共通仮設費	式	1	2,032,140				
技術管理費	式	1	767,140		保守管理(ICT) システム初期費(ICT) 道路施設基本データ作成費用	1 1 1	式 式 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,265,000				
共通仮設費（率計上）	式	1	17,723,000				
純工事費	式	1	157,575,616				
現場管理費	式	1	47,713,000				
工事原価	式	1	205,288,616				
一般管理費等	式	1	31,981,384				
工事価格	式	1	237,270,000				