

単 価 合 意 書

令和6年7月10日に契約した兵庫国道管内舗装修繕工事 における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和6年11月15日

発注者 住所 神戸市中央区波止場町3番11号

氏名 分任支出負担行為担当官近畿地方整備局

兵庫国道事務所長 堤 英 彰

受注者 住所 大阪市北区西天満1-2-5

大林道路株式会社大阪支店

氏名 専務執行役員支店長

小原 信也

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
[門戸地区]		式	1		26,677,670	
舗装工		式	1		24,300,302	
切削オーバーレイ工		式	1		21,717,356	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	0	755.6	0	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 著しく有	m	24	823.6	19,766	
切削オーバーレイC (夜間)	一層 表層:密粒度アスファルト混合物ボリマー改質Ⅱ型(20)t=50	m2	0	2,681	0	
切削オーバーレイC (夜間)	一層 表層:密粒度アスファルト混合物ボリマー改質Ⅱ型(20)t=50 著しく有	m2	3,650	2,760	10,074,000	
切削オーバーレイD (夜間)	一層 表層:密粒度アスファルト混合物ボリマー改質Ⅱ型(20)t=40	m2	0	2,363	0	
切削オーバーレイD (夜間)	一層 表層:密粒度アスファルト混合物ボリマー改質Ⅱ型(20)t=40 著しく有	m2	3,690	2,442	9,010,980	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km以下	m3	0	5,481	0	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km以下 著しく有	m3	330	5,901	1,947,330	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	330	2,016	665,280	
アスファルト舗装補修工		式	1		2,582,946	
クラック処理 (夜間)	w=0.5m ガラス基材	m	0	1,123	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
クランク処理 (夜間)	w=0.5m ガラス基材 著しく有	m	2,202	1,173	2,582,946	
区画線工		式	1		1,163,680	
区画線工		式	1		1,163,680	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	388.3	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 著しく有	m	1,960	421.5	826,140	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	417.5	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 著しく有	m	520	454.4	236,288	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	938	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 著しく有	m	15	1,040	15,600	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	1,025	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無 著しく有	m	76	1,127	85,652	
仮設工		式	1		1,213,688	
交通管理工		式	1		1,213,688	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	1		664,860	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		548,828	
直接工事費		式	1		26,677,670	
共通仮設費		式	1		7,339,877	
共通仮設費		式	1		2,261,655	
運搬費		式	1		143,482	
建設機械運搬費		式	1		143,482	
技術管理費		式	1		1,374,125	
道路施設台帳データ作成費		式	1		53,908	
道路工事完成図等作成費		式	1		1,283,545	
道路施設点検データベース登録費		式	1		36,672	
現場環境改善費 (率計上)		式	1		744,048	
共通仮設費 (率計上)		式	1		5,078,222	
純工事費		式	1		34,017,547	
現場管理費		式	1		12,751,452	

單 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
工事原価		式	1		103,866,641	
一般管理費等		式	1		16,033,359	
工事価格		式	1		119,900,000	
消費税相当額		式	1		11,990,000	
工事費計		式	1		131,890,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
[鳴尾地区]		式	1		17,416,252	
舗装工		式	1		15,947,580	
切削オーバーレイ工		式	1		14,613,879	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	0	755.6	0	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 著しく有	m	47	823.6	38,709	
切削オーバーレイ (夜間)	一層 表層:ポーラスアスコン(13)t=50	m ²	0	2,787	0	
切削オーバーレイ (夜間)	一層 表層:ポーラスアスコン(13)t=50 著しく有	m ²	1,980	2,881	5,704,380	
切削オーバーレイ (夜間)	一層 表層:密粒度アスファルト混合物ポ リマー改質Ⅲ型(20)t=50 著しく有	m ²	1,810	4,213	7,625,530	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離4.0km以下	m ³	0	1,085	0	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離4.0km以下 著しく有	m ³	190	1,168	221,920	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m ³	190	5,386	1,023,340	
アスファルト舗装補修工		式	1		1,333,701	
クラック処理 (夜間)	w=0.5m ガラス基材	m	0	1,123	0	
クラック処理 (夜間)	w=0.5m ガラス基材 著しく有	m	1,137	1,173	1,333,701	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
区画線工		式	1		775,136	
区画線工		式	1		775,136	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	456.9	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	290	491.6	142,564	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	685.5	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	37	723.2	26,758	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	799.7	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	32	856.2	27,398	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	487.5	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	430	526.3	226,309	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 セブアラ 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	505.9	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 セブアラ 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	13	546.7	7,107	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	1,044	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	300	1,150	345,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
仮設工						
		式	1		693,536	
交通管理工						
		式	1		693,536	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A					
(夜間)		式	1		379,920	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B					
(夜間)		式	1		313,616	
直接工事費						
		式	1		17,416,252	
共通仮設費						
		式	1		4,188,007	
共通仮設費						
		式	1		649,195	
運搬費						
		式	1		141,556	
建設機械運搬費						
		式	1		141,556	
現場環境改善費（率計上）						
		式	1		507,639	
共通仮設費（率計上）						
		式	1		3,538,812	
純工事費						
		式	1		21,604,259	
現場管理費						
		式	1		8,864,440	
工事原価						
		式	1		30,468,699	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
[徳井地区]		式	1		14,865,023	
舗装工		式	1		12,999,432	
切削オーバーレイ工		式	1		11,767,501	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	72	755.6	54,403	
切削オーバーレイ (夜間)	一層 表層:ポークラスアスコン(13)t=50	m ²	3,660	2,797	10,237,020	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km以下	m ³	183	5,481	1,003,023	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m ³	183	2,585	473,055	
アスファルト舗装補修工		式	1		1,231,931	
クラック処理 (夜間)	w=0.5m ガラス基材	m	1,097	1,123	1,231,931	
区画線工		式	1		1,085,363	
区画線工		式	1		1,085,363	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	430	456.9	196,467	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	210	799.7	167,937	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	230	487.5	112,125	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	18	858.9	15,460	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 セﾌﾟﾗ 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	16	505.9	8,094	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 セﾌﾟﾗ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	400	1,150	460,000	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	120	1,044	125,280	
仮設工		式	1		780,228	
交通管理工		式	1		780,228	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	1		427,410	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		352,818	
直接工事費		式	1		14,865,023	
共通仮設費		式	1		3,779,144	
共通仮設費		式	1		591,281	
運搬費		式	1		135,872	
建設機械運搬費		式	1		135,872	
現場環境改善費（率計上）		式	1		455,409	

單 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費（率計上）		式	1		3,187,863	
純工事費		式	1		18,644,167	
現場管理費		式	1		7,984,776	
工事原価		式	1		26,628,943	