

単 価 合 意 書

令和6年3月29日に契約した明石・洲本維持管内舗装修繕工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。
以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和6年7月2日

発注者 住所 兵庫県神戸市中央区波止場町3番11号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局兵庫国道事務所長 堤 英彰

受注者 住所 大阪府大阪市西区阿波座一丁目13番13号

氏名 東亜道路工業株式会社 関西支社

執行役員支社長 梶岡 聡

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
[北野地区]		式	1		29,909,151	
舗装工		式	1		27,705,081	
切削オーバーレイ工		式	1		24,598,407	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	34	524.2	17,822	
切削オーバーレイA	一層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ボリマー改質Ⅱ型	m2	8,570	2,424	20,773,680	
切削オーバーレイB	二層 表層:再生密粒度アスファルト混合物ボリマー改質Ⅱ型 基層:再生粗粒度アスコン	m2	493	3,959	1,951,787	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 運搬距離11.0km以下	m3	478	1,748	835,544	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	478	2,133	1,019,574	
アスファルト舗装補修工		式	1		3,106,674	
クラック処理	w=0.5m ガラス基材	m	2,718	1,143	3,106,674	
区画線工		式	1		1,163,958	
区画線工		式	1		1,163,958	
熔融式区画線	熔融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	1,960	300	588,000	
熔融式区画線	熔融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	75	526.8	39,510	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	960	319.7	306,912	
溶融式区画線	溶融式手動 セーフラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	160	759.2	121,472	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	160	675.4	108,064	
仮設工		式	1		1,040,112	
交通管理工		式	1		1,040,112	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	式	1		569,736	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	式	1		470,376	
直接工事費		式	1		29,909,151	
共通仮設費		式	1		10,872,142	
共通仮設費		式	1		5,659,172	
運搬費		式	1		156,725	
建設機械運搬費		式	1		156,725	
技術管理費		式	1		4,693,397	
道路施設台帳データ作成費		式	1		53,391	

單 價 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路工事完成図等作成費		式	1		4,603,686	
道路施設点検データベース登録費		式	1		36,320	
現場環境改善費（率計上）		式	1		809,050	
共通仮設費（率計上）		式	1		5,212,970	
純工事費		式	1		40,781,293	
現場管理費		式	1		13,580,419	
工事原価		式	1		147,370,005	
一般管理費等		式	1		20,659,995	
工事価格		式	1		168,030,000	
消費税相当額		式	1		16,803,000	
工事費計		式	1		184,833,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
[東古瀬地区]		式	1		26,400,085	
舗装工		式	1		24,864,377	
切削オーバーレイ工		式	1		22,442,360	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	22	524.2	11,532	
切削オーバーレイA	一層 表層:再生密粒度アスファルト混合物 [※] リマー改質Ⅱ型	m ²	4,600	2,424	11,150,400	
切削オーバーレイB	二層 表層:再生密粒度アスファルト混合物 [※] リマー改質Ⅱ型 基層:再生粗粒度アスコン	m ²	2,460	3,959	9,739,140	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 運搬距離6.5km以下	m ³	476	1,105	525,980	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m ³	476	2,133	1,015,308	
アスファルト舗装補修工		式	1		2,422,017	
クラック処理	w=0.5m ガラス基材	m	2,119	1,143	2,422,017	
区画線工		式	1		668,948	
区画線工		式	1		668,948	
熔融式区画線	熔融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	1,450	300	435,000	
熔融式区画線	熔融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	3	526.8	1,580	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	560	319.7	179,032	
溶融式区画線	溶融式手動 セーフラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	32	759.2	24,294	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	43	675.4	29,042	
仮設工		式	1		866,760	
交通管理工		式	1		866,760	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	式	1		474,780	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	式	1		391,980	
直接工事費		式	1		26,400,085	
共通仮設費		式	1		5,183,549	
共通仮設費		式	1		479,073	
運搬費		式	1		156,725	
建設機械運搬費		式	1		156,725	
現場環境改善費（率計上）		式	1		322,348	
共通仮設費（率計上）		式	1		4,704,476	

單 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
純工事費		式	1		31,583,634	
現場管理費		式	1		12,122,131	
工事原価		式	1		43,705,765	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
[黒田庄町(1)地区]		式	1		4,178,555	
舗装工		式	1		3,695,436	
切削オーバーレイ工		式	1		3,298,815	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	7	524.2	3,669	
切削オーバーレイA	一層 表層:再生密粒度アスファルト混合物 ^ホ リマー改質Ⅱ型	m2	978	2,424	2,370,672	
切削オーバーレイB	二層 表層:再生密粒度アスファルト混合物 ^ホ リマー改質Ⅱ型 基層:再生粗粒度アスコン	m2	179	3,959	708,661	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 運搬距離4.5km以下	m3	67	874.1	58,564	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	67	2,347	157,249	
アスファルト舗装補修工		式	1		396,621	
クラック処理	w=0.5m ガラス基材	m	347	1,143	396,621	
区画線工		式	1		274,063	
区画線工		式	1		274,063	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	320	300	96,000	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	300	451.7	135,510	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線	溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	3	526.8	1,580	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	33	319.7	10,550	
溶融式区画線	溶融式手動 セアラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	14	759.2	10,628	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	9	675.4	6,078	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	18	762.1	13,717	
仮設工		式	1		209,056	
交通管理工		式	1		209,056	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	式	1		209,056	
直接工事費		式	1		4,178,555	
共通仮設費		式	1		1,280,496	
共通仮設費		式	1		248,980	
運搬費		式	1		175,430	
建設機械運搬費		式	1		175,430	
現場環境改善費（率計上）		式	1		73,550	

單 價 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費（率計上）		式	1		1,031,516	
純工事費		式	1		5,459,051	
現場管理費		式	1		2,787,636	
工事原価		式	1		8,246,687	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
[黒田庄町(2)地区]		式	1		1,472,073	
舗装工		式	1		1,277,341	
切削オーバーレイ工		式	1		1,151,611	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	6	524.2	3,145	
切削オーバーレイA	一層 表層:再生密粒度アスファルト混合物 ^ホ リマー改質Ⅱ型	m ²	243	2,424	589,032	
切削オーバーレイB	二層 表層:再生密粒度アスファルト混合物 ^ホ リマー改質Ⅱ型 基層:再生粗粒度アスコン	m ²	123	3,959	486,957	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 運搬距離2.0km以下	m ³	25	552.1	13,802	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m ³	25	2,347	58,675	
アスファルト舗装補修工		式	1		125,730	
クラック処理	w=0.5m ガラス基材	m	110	1,143	125,730	
区画線工		式	1		90,204	
区画線工		式	1		90,204	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	120	300	36,000	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	120	451.7	54,204	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
仮設工		式	1		104,528	
交通管理工		式	1		104,528	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	式	1		104,528	
直接工事費		式	1		1,472,073	
共通仮設費		式	1		569,511	
共通仮設費		式	1		207,210	
運搬費		式	1		175,430	
建設機械運搬費		式	1		175,430	
現場環境改善費（率計上）		式	1		31,780	
共通仮設費（率計上）		式	1		362,301	
純工事費		式	1		2,041,584	
現場管理費		式	1		1,040,596	
工事原価		式	1		3,082,180	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
[黒田庄町(3)地区]		式	1		5,923,474	
舗装工		式	1		5,261,708	
切削オーバーレイ工		式	1		4,708,496	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	19	524.2	9,959	
切削オーバーレイA	一層 表層:再生密粒度アスファルト混合物 ^ホ リマー改質Ⅱ型	m2	1,270	2,424	3,078,480	
切削オーバーレイB	二層 表層:再生密粒度アスファルト混合物 ^ホ リマー改質Ⅱ型 基層:再生粗粒度アスコン	m2	342	3,959	1,353,978	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 運搬距離1.0km以下	m3	98	368.1	36,073	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	98	2,347	230,006	
アスファルト舗装補修工		式	1		553,212	
クラック処理	w=0.5m ガラス基材	m	484	1,143	553,212	
区画線工		式	1		400,446	
区画線工		式	1		400,446	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	460	300	138,000	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	510	451.7	230,367	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線	溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	3	526.8	1,580	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	24	319.7	7,672	
溶融式区画線	溶融式手動 セアラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	12	759.2	9,110	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	18	762.1	13,717	
仮設工		式	1		261,320	
交通管理工		式	1		261,320	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	式	1		261,320	
直接工事費		式	1		5,923,474	
共通仮設費		式	1		1,710,899	
共通仮設費		式	1		272,588	
運搬費		式	1		175,430	
建設機械運搬費		式	1		175,430	
現場環境改善費 (率計上)		式	1		97,158	
共通仮設費 (率計上)		式	1		1,438,311	

單 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
純工事費		式	1		7,634,373	
現場管理費		式	1		3,774,659	
工事原価		式	1		11,409,032	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
[中川原町地区]		式	1		6,086,385	
舗装工		式	1		5,202,041	
切削オーバーレイ工		式	1		4,753,321	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	13	668.9	8,695	
切削オーバーレイC (夜間)	一層 表層:ポラスアスコン	m2	844	2,958	2,496,552	
切削オーバーレイD (夜間)	二層 表層:ポラスアスコン 基層:再生密粒度アスファルト混合物 ^ホ リマー改質Ⅱ型	m2	339	5,094	1,726,866	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離7.5km以下	m3	76	1,524	115,824	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	76	5,334	405,384	
アスファルト舗装補修工		式	1		448,720	
クラック処理 (夜間)	w=0.5m ガラス基材	m	355	1,264	448,720	
区画線工		式	1		570,824	
区画線工		式	1		570,824	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	370	444.6	164,502	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	260	670.2	174,252	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	230	1,009	232,070	
仮設工		式	1		313,520	
交通管理工		式	1		313,520	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		313,520	
直接工事費		式	1		6,086,385	
共通仮設費		式	1		1,650,969	
共通仮設費		式	1		214,474	
運搬費		式	1		117,316	
建設機械運搬費		式	1		117,316	
現場環境改善費 (率計上)		式	1		97,158	
共通仮設費 (率計上)		式	1		1,436,495	
純工事費		式	1		7,737,354	
現場管理費		式	1		3,746,510	
工事原価		式	1		11,483,864	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
[炬口地区]		式	1		3,350,052	
舗装工		式	1		2,891,952	
切削オーバーレイ工		式	1		2,636,624	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	7	668.9	4,682	
切削オーバーレイC (夜間)	一層 表層:ポラスアスコン	m2	511	2,958	1,511,538	
切削オーバーレイD (夜間)	二層 表層:ポラスアスコン 基層:再生 密粒度アスファルト混合物 ^ホ リマー改質Ⅱ 型	m2	162	5,094	825,228	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離9.0km以下	m3	42	1,694	71,148	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	42	5,334	224,028	
アスファルト舗装補修工		式	1		255,328	
クラック処理 (夜間)	w=0.5m ガラス基材	m	202	1,264	255,328	
区画線工		式	1		222,960	
区画線工		式	1		222,960	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	200	444.6	88,920	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	200	670.2	134,040	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
仮設工		式	1		235, 140	
交通管理工		式	1		235, 140	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		235, 140	
直接工事費		式	1		3, 350, 052	
共通仮設費		式	1		978, 031	
共通仮設費		式	1		175, 338	
運搬費		式	1		115, 409	
建設機械運搬費		式	1		115, 409	
現場環境改善費（率計上）		式	1		59, 929	
共通仮設費（率計上）		式	1		802, 693	
純工事費		式	1		4, 328, 083	
現場管理費		式	1		2, 159, 283	
工事原価		式	1		6, 487, 366	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
[塩屋地区]		式	1		4,391,153	
舗装工		式	1		3,742,914	
切削オーバーレイ工		式	1		3,373,826	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	6	668.9	4,013	
切削オーバーレイC (夜間)	一層 表層:ポースラスアスコン	m2	919	2,958	2,718,402	
切削オーバーレイD (夜間)	二層 表層:ポースラスアスコン 基層:再生密粒度アスファルト混合物 ^ホ リマー改質Ⅱ型	m2	53	5,094	269,982	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離11.0km以下	m3	51	2,145	109,395	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	51	5,334	272,034	
アスファルト舗装補修工		式	1		369,088	
クラック処理 (夜間)	w=0.5m ガラス基材	m	292	1,264	369,088	
区画線工		式	1		413,099	
区画線工		式	1		413,099	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	310	444.6	137,826	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	250	670.2	167,550	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	3	779.1	2,337	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	40	473.8	18,952	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 セアラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	12	1,122	13,464	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	52	1,009	52,468	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 黄色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	18	1,139	20,502	
仮設工		式	1		235,140	
交通管理工		式	1		235,140	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		235,140	
直接工事費		式	1		4,391,153	
共通仮設費		式	1		1,333,796	
共通仮設費		式	1		275,948	
運搬費		式	1		114,320	
建設機械運搬費		式	1		114,320	
現場環境改善費（率計上）		式	1		161,628	

單 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費（率計上）		式	1		1,057,848	
純工事費		式	1		5,724,949	
現場管理費		式	1		2,868,450	
工事原価		式	1		8,593,399	