

単 價 合 意 書

令和6年7月10日に契約した兵庫国道管内舗装修繕工事における契約の変更に用いる単価
または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意
する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和7年2月17日

発注者 住所 兵庫県神戸市中央区波止場町3-11

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局兵庫国道事務所長 堤 英彰

受注者 住所 大阪市北区西天満1丁目2番5号

氏名 大林道路株式会社

大阪支店専務執行役員支店長 小原 信也

単価表

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
道路修繕 [門戸地区]		式	1		26,677,670	
舗装工		式	1		24,300,302	
切削オーバーレイ工		式	1		21,717,356	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 著しく有	m	24	823.6	19,766	
切削オーバーレイC (夜間)	一層 表層:密粒度アスファルト混合物ボリマー改質II型(20)t=50 著しく有	m2	3,650	2,760	10,074,000	
切削オーバーレイD (夜間)	一層 表層:密粒度アスファルト混合物ボリマー改質II型(20)t=40 著しく有	m2	3,690	2,442	9,010,980	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km以下 著しく有	m3	330	5,901	1,947,330	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	330	2,016	665,280	
アスファルト舗装補修工		式	1		2,582,946	
クラック処理 (夜間)	w=0.5m ガラス基材 著しく有	m	2,202	1,173	2,582,946	
区画線工		式	1		1,163,680	
区画線工		式	1		1,163,680	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 著しく有	m	1,960	421.5	826,140	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 著しく有	m	520	454.4	236,288	

単価表

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 著しく有	m	15	1,040	15,600	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無 著しく有	m	76	1,127	85,652	
仮設工		式	1		1,213,688	
交通管理工		式	1		1,213,688	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	1		664,860	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		548,828	
直接工事費		式	1		26,677,670	
共通仮設費		式	1		7,335,821	
共通仮設費		式	1		2,261,137	
運搬費		式	1		143,482	
建設機械運搬費		式	1		143,482	
技術管理費		式	1		1,374,125	
道路施設台帳データ作成費		式	1		53,908	
道路工事完成図等作成費		式	1		1,283,545	

単価表

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
道路施設点検データベース登録費		式	1		36,672	
現場環境改善費（率計上）		式	1		743,530	
共通仮設費（率計上）		式	1		5,074,684	
純工事費		式	1		34,013,491	
現場管理費		式	1		12,742,567	
工事原価		式	1		131,166,999	
一般管理費等		式	1		19,733,001	
工事価格		式	1		150,900,000	
消費税相当額		式	1		15,090,000	
工事費計		式	1		165,990,000	

単価表

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
道路修繕 [鳴尾地区]		式	1		17,416,252	
舗装工		式	1		15,947,580	
切削オーバーレイ工		式	1		14,613,879	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 著しく有	m	47	823.6	38,709	
切削オーバーレイE (夜間)	一層 表層:ポーラスアスコン(13) t=50 著しく有	m2	1,980	2,881	5,704,380	
切削オーバーレイF (夜間)	一層 表層:密粒度アスファルト混合物ポリマー改質III型(20) t=50 著しく有	m2	1,810	4,213	7,625,530	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離4.0km以下 著しく有	m3	190	1,168	221,920	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	190	5,386	1,023,340	
アスファルト舗装補修工		式	1		1,333,701	
クラック処理 (夜間)	w=0.5m ガラス基材 著しく有	m	1,137	1,173	1,333,701	
区画線工		式	1		775,136	
区画線工		式	1		775,136	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	290	491.6	142,564	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	37	723.2	26,758	

単価表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 領	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	32	856.2	27,398	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	430	526.3	226,309	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 ゼブラ 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	13	546.7	7,107	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	300	1,150	345,000	
仮設工		式	1		693,536	
交通管理工		式	1		693,536	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	1		379,920	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		313,616	
直接工事費		式	1		17,416,252	
共通仮設費		式	1		4,185,187	
共通仮設費		式	1		648,841	
運搬費		式	1		141,556	
建設機械運搬費		式	1		141,556	
現場環境改善費(率計上)		式	1		507,285	

单 価 表

単価表

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
道路修繕 [徳井地区]		式	1		32,296,033	
舗装工		式	1		29,001,988	
切削オーバーレイ工		式	1		27,079,908	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	0	755.6	0	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 著しく有	m	48	823.1	39,508	
切削オーバーレイE (夜間)	一層 表層:ポーラスアスコン(13) t=50	m2	0	2,797	0	
切削オーバーレイE (夜間)	一層 表層:ポーラスアスコン(13) t=50 著しく有	m2	703	2,889	2,030,967	
切削オーバーレイG (夜間)	一層 表層:ポーラスアスコン(13) t=50 著しく有	m2	594	4,202	2,495,988	
切削オーバーレイH (夜間)	二層 表層:ポーラスアスコン(13) t=40 基層: 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質II型(20) t=50 著しく有	m2	2,570	4,569	11,742,330	
切削オーバーレイI (夜間)	二層 表層:ポーラスアスコン(13) t=40 基層: 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質II型(20) t=50 著しく有	m2	1,340	4,804	6,437,360	
切削オーバーレイJ (夜間)	一層 表層:ポーラスアスコン(13) t=40 著しく有	m2	263	2,707	711,941	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km以下	m3	0	5,481	0	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km以下 著しく有	m3	427	5,897	2,518,019	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	427	2,585	1,103,795	

単価表

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
アスファルト舗装補修工		式	1		1,922,080	
クラック処理 (夜間)	w=0.5m ガラス基材	m	0	1,123	0	
クラック処理 (夜間)	w=0.5m ガラス基材 著しく有	m	1,640	1,172	1,922,080	
区画線工		式	1		1,822,083	
区画線工		式	1		1,822,083	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	456.9	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	1,130	491.3	555,169	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	799.7	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	120	855.7	102,684	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	487.5	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	240	525.9	126,216	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	858.9	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	27	922	24,894	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	36	1,159	41,724	

単価表

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 ゼブラ 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	505.9	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	1,150	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	510	1,228	626,280	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	1,044	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	260	1,150	299,000	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 黄色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	36	1,281	46,116	
仮設工		式	1		1,471,962	
交通管理工		式	1		1,471,962	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	0		0	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	1		806,344	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	0		0	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		665,618	
直接工事費		式	1		32,296,033	
共通仮設費		式	1		6,888,992	

単価表

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
共通仮設費		式	1		999,355	
運搬費		式	1		135,872	
建設機械運搬費		式	1		135,872	
現場環境改善費（率計上）		式	1		863,483	
共通仮設費（率計上）		式	1		5,889,637	
純工事費		式	1		39,185,025	
現場管理費		式	1		14,766,214	
工事原価		式	1		53,951,239	