

# 単 価 合 意 書

令和6年2月8日に契約した国道2号神戸西バイパス長坂高架橋（下）補修工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 7年 2月17日

発注者 住所 兵庫県神戸市中央区波止場町3番11号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局 兵庫国道事務所長

堤 英彰

受注者 住所 兵庫県神戸市東灘区深江浜町14-4

氏名 ショーボンド建設株式会社 神戸支店

支店長 石戸 壮

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
橋梁保全工事						
		式	1		92,702,652	
舗装工						
		式	1		43,915,698	
橋面防水工						
		式	1		10,575,843	
橋面防水 (車道部)(夜間)	補修 床版排水材 14.8m/100m2 目 地材 27.7m/100m2					
		m2	2,790	2,473	6,899,670	
橋面防水 (歩道部)	補修 床版排水材 31.3m/100m2 目 地材 60.7m/100m2					
		m2	1,280	2,345	3,001,600	
橋面防水 (縁石部)	補修 床版排水材無し 目地材無し					
		m2	191	1,987	379,517	
流末処理 (車道部)(夜間)	既設排水柵削孔 時間的制約著し く有り					
		箇所	12	4,792	57,504	
流末処理 (歩道部)	導水管 φ10 L=0.5m					
		箇所	12	19,796	237,552	
切削オーバーレイ工						
		式	1		31,819,215	
切削オーバーレイ (夜間)	二層 表層:密粒度アスファルト混合物改 質Ⅱ型(20) レベリング層:再生密粒 度アスファルト混合物改質Ⅱ型(20)					
		m2	0	10,116	0	
切削オーバーレイ (夜間)	二層 表層:密粒度アスコン改質Ⅱ型 レベリング層:再生密粒度アスコン改質Ⅱ 型 時間的制約著しく有り					
		m2	2,790	10,888	30,377,520	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離22.0km 以下					
		m3	223	3,398	757,754	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)					
		m3	223	3,067	683,941	
アスファルト舗装工						
		式	1		1,520,640	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚40mm	m2	1,280	1,188	1,520,640	
縁石工		式	1		1,491,885	
縁石工		式	1		1,491,885	
歩車道境界ブロック撤去	再利用目的	m	387	1,142	441,954	
歩車道境界ブロック再設置	再設置 C種180/210×300×600	m	387	2,713	1,049,931	
区画線工		式	1		392,568	
区画線工		式	1		392,568	
熔融式区画線 (夜間)	熔融式手動 実線 白色 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	376.4	0	
熔融式区画線 (夜間)	熔融式手動 実線 白色 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 時間的制約著しく有り	m	780	410.3	320,034	
熔融式区画線 (夜間)	熔融式手動 破線 白色 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	873.4	0	
熔融式区画線 (夜間)	熔融式手動 破線 白色 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 時間的制約著しく有り	m	77	942	72,534	
橋梁付属物工		式	1		1,975,872	
排水施設工		式	1		1,975,872	
床版水抜装置 (夜間)	φ43 床版厚L=250mm フレキシブル管L=2.6m	箇所	0	68,609	0	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
床版水抜装置 (夜間)	φ43 床版厚L=250mm フレキシブル管L=2.6m 時間的制約著しく有り	箇所	13	76,859	999,167	
床版水抜装置 (夜間)	φ43 床版厚L=250mm フレキシブル管L=2.7m	箇所	0	68,527	0	
床版水抜装置 (夜間)	φ43 床版厚L=250mm フレキシブル管L=2.7m 時間的制約著しく有り	箇所	7	76,969	538,783	
床版水抜装置 (夜間)	φ43 床版厚L=250mm フレキシブル管L=1.2m	箇所	0	72,960	0	
床版水抜装置 (夜間)	φ43 床版厚L=250mm フレキシブル管L=1.4m	箇所	0	73,631	0	
床版水平調整 (夜間)	無収縮モルタル打設 0.06m <sup>2</sup> /箇所 平均厚50mm	箇所	3	145,974	437,922	
橋梁補修工		式	1		824,156	
ひび割れ補修工		式	1		226,980	
低圧注入工法 (上部工)	エポキシ樹脂系(3種) 施工延長2.0m	構造物	0	133,702	0	
低圧注入工法 (上部工)(夜間)	エポキシ樹脂系(3種) 施工延長2.0m 時間的制約著しく有り	構造物	1	226,980	226,980	
断面修復工		式	1		357,100	
断面修復工	左官工法 ポリマーセメントモルタル:0.03m <sup>3</sup>	構造物	0	217,367	0	
断面修復工 (夜間)	左官工法 ポリマーセメントモルタル:0.01m <sup>3</sup> 時間的制約著しく有り	構造物	1	357,100	357,100	
排水管改修工		式	1		213,526	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
排水管取付(A1橋台)	FEP管 φ30 L=3.6m	箇所	1	35,560	35,560	
排水管取付(P3橋台)	FEP管 φ30 L=3.6m	箇所	0	35,560	0	
排水管取付(P3橋脚) (夜間)	FEP管 φ30 L=3.6m 時間的制約著しく有り	箇所	1	53,387	53,387	
排水管取付(P6橋台)	FEP管 φ30 L=3.7m	箇所	0	35,587	0	
排水管取付(P6橋脚) (夜間)	FEP管 φ30 L=3.7m 時間的制約著しく有り	箇所	1	53,414	53,414	
排水管取付(P9橋台)	FEP管 φ30 L=3.8m	箇所	1	35,605	35,605	
排水管取付(A2橋台)	FEP管 φ30 L=3.6m	箇所	1	35,560	35,560	
ボルト締工		式	1		26,550	
ボルト再締付け		箇所	1	26,550	26,550	
現場塗装工		式	1		18,456,642	
橋梁塗装工 (RC-I)		式	1		18,456,642	
素地調整(塗膜除去)	剥離剤使用量 1.0kg/m2(1回塗布)	m2	890	7,562	6,730,180	
素地調整	1種ケレン(プラスチック処理)	m2	890	8,992	8,002,880	
下塗	有機ゾンクワッチペイント(600g/m2)スプレー	m2	890	1,271	1,131,190	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (240g/m <sup>2</sup> ×2回)スプレー 淡彩	m <sup>2</sup>	890	1,307	1,163,230	
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料中塗 (170g/m <sup>2</sup> )スプレー 淡彩	m <sup>2</sup>	890	611.8	544,502	
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (140g/m <sup>2</sup> )スプレー 淡彩	m <sup>2</sup>	890	994	884,660	
構造物撤去工		式	1		6,510,567	
構造物取壊し工		式	1		3,028,480	
舗装版破砕	歩道部 アスファルト舗装版 舗装厚 4cm以下	m <sup>2</sup>	1,280	2,366	3,028,480	
運搬処理工		式	1		3,482,087	
殻運搬	アスファルト殻(掘削) 人力積込 運搬距離8.0km以下	m <sup>3</sup>	51	9,744	496,944	
殻運搬	コンクリート殻(無筋) 人力積込 運搬距離10.5km以下	m <sup>3</sup>	0.01	9,744	97	
管理型混合廃棄物運搬	管理型混合廃棄物(塗膜くず)	m <sup>3</sup>	8.5	6,697	56,924	
管理型混合廃棄物処分	管理型混合廃棄物(塗膜くず)	m <sup>3</sup>	8.5	318,920	2,710,820	
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m <sup>3</sup>	51	4,260	217,260	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m <sup>3</sup>	0.01	4,260	42	
仮設工		式	1		19,135,264	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
足場工		式	1		6,212,908	
足場	吊足場 桁高1.5m以上	式	0		0	
足場	吊足場 桁高1.5m以上	式	1		3,649,620	
足場	昇降設備 手摺先行手法	式	1		962,592	
足場(夜間)	中段足場 時間的制約著しく有り	式	1		306,700	
橋梁点検車	作業高約6m 積載質量200kg	式	0		0	
橋梁点検車 (夜間)	作業高約6m 積載質量200kg 時間的制約著しく有り	式	1		1,293,996	
防護工(鉛対策)		式	1		587,730	
シート張防護	吊り足場部	式	0		0	
シート張防護	吊り足場部	式	1		587,730	
防塵対策工		式	1		1,458,097	
環境対策設備	クリーンルーム, エアシャワー, 負圧集塵機, HEPA付真空掃除機	式	1		1,458,097	
仮設防護施設工		式	1		3,565,620	
仮設カーポートレール (夜間)	Gr-B-2B H鋼基礎	式	0		0	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
仮設ガードレール (夜間)	Gr-B-2B H鋼基礎	式	1		3,565,620	
乗入設置復旧工		式	1		580,007	
乗入設置・撤去 (夜間)	再生細粒度アスコン(13) t=40mm	式	1		505,610	
殻運搬(夜間)	アスファルト殻(掘削) 人力積込 運搬距離8.0km以下	式	1		13,686	
土砂等運搬(夜間)	土砂(岩塊・玉石混り土含む) 人力積込 運搬距離8.0km以下	式	1		22,168	
殻処分(夜間)	アスファルト殻(掘削)	式	1		5,139	
殻処分(夜間)	コンクリート殻(無筋)	式	1		33,404	
交通管理工		式	1		6,730,902	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	式	0		0	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	式	1		1,856,484	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	式	1		1,494,738	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	0		0	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	1		1,635,770	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	0		0	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		1,743,910	
直接工事費		式	1		92,702,652	
共通仮設費		式	1		22,466,026	
共通仮設費		式	1		9,055,855	
運搬費		式	1		1,192,334	
建設機械運搬費		式	1		131,979	
仮設材運搬費		式	1		1,060,355	
準備費		式	1		132,306	
試掘(夜間)		式	1		132,306	
安全費		式	1		1,520,524	
鉛等呼吸用保護具等費用		式	1		1,520,524	
技術管理費		式	1		4,602,784	
道路施設基本データ作成費		式	1		50,126	
道路施設点検データベース登録費		式	1		906	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路橋維持管理資料作成費		式	1		145,792	
塗膜成分試験費		式	1		72,896	
鉄筋探査	下向き	式	1		103,262	
3次元起工測量・3次元設計データの作成費(ICT)		式	1		3,992,890	
諸経費動向調査		式	1		109,344	
床版電磁波調査		式	1		127,568	
営繕費		式	1		724,952	
快適トル		式	1		724,952	
現場環境改善費(率計上)		式	1		882,955	
共通仮設費(率計上)		式	1		13,410,171	
純工事費		式	1		115,168,678	
現場管理費		式	1		51,359,945	
工事原価		式	1		166,528,623	
一般管理費等		式	1		25,671,377	

