

単 価 合 意 書

令和6年7月10日に契約した兵庫国道管内舗装修繕工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和7年3月7日

発注者 住所 兵庫県神戸市中央区波止場町3-1-1

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局兵庫国道事務所長 堤 英彰

受注者 住所 大阪市北区西天満1丁目2番5号

氏名 大林道路株式会社

大阪支店専務執行役員支店長 小原 信也

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 [門戸地区]		式	1		27,347,299	
舗装工		式	1		21,440,268	
切削オーバーレイ工		式	1		20,772,353	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 著しく有	m	22	823.6	18,119	
切削オーバーレイC (夜間)	一層 表層:密粒度アスファルト混合物ボリマー改質Ⅱ型(20)t=50 著しく有	m2	3,340	2,760	9,218,400	
切削オーバーレイD (夜間)	一層 表層:密粒度アスファルト混合物ボリマー改質Ⅱ型(20)t=40 著しく有	m2	3,680	2,442	8,986,560	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km以下 著しく有	m3	322	5,901	1,900,122	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	322	2,016	649,152	
アスファルト舗装補修工		式	1		408,204	
クラック処理 (夜間)	w=0.5m ガラス基材 著しく有	m	348	1,173	408,204	
道路付属物工		式	1		259,711	
車線分離標(A) (夜間)	ラバーボール 可変式(穿孔式・1本脚) φ80 H=800 設置手間のみ 10本以上30本未満	本	13	8,710	113,230	
車線分離標(材料費)(A)	ラバーボール 可変式(穿孔式・1本脚) φ80 H=800 ヘース径φ200	本	7	19,083	133,581	
車線分離標(材料費)(B)	ヘース径φ250用埋設アンカー	個	6	2,150	12,900	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
区画線工						
		式	1		3,702,807	
区画線工						
		式	1		3,702,807	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 著しく有	m	1,290	421.5	543,735	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 著しく有	m	620	727.9	451,298	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 著しく有	m	510	454.4	231,744	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 セブアラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 著しく有	m	0.8	1,038	830	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 著しく有	m	2,380	1,040	2,475,200	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無 著しく有	m	0	1,127	0	
仮設工						
		式	1		2,204,224	
交通管理工						
		式	1		2,204,224	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A					
		式	0		0	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A					
		式	1		1,099,400	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B					
		式	0		0	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B					
		式	1		1,104,824	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
直接工事費		式	1		27,347,299	
共通仮設費		式	1		13,381,063	
共通仮設費		式	1		8,168,070	
運搬費		式	1		143,482	
建設機械運搬費		式	1		143,482	
技術管理費		式	1		6,828,618	
道路施設台帳データ作成費		式	1		53,908	
道路工事完成図等作成費		式	0		0	
道路工事完成図等作成費		式	1		1,402,681	
道路施設点検データベース登録費		式	1		36,672	
システム初期費(ICT)		式	1		505,703	
3次元起工測量・3次元設計データの作成費用(ICT)		式	1		3,525,161	
事前調査費		式	1		1,162,749	
施工状況モニタリング調査費		式	1		31,006	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
諸経費動向調査費						
		式	1		110,738	
営繕費						
		式	1		432,801	
快適ﾄｲﾚ						
		式	1		432,801	
現場環境改善費（率計上）						
		式	1		763,169	
共通仮設費（率計上）						
		式	1		5,212,993	
純工事費						
		式	1		40,728,362	
現場管理費						
		式	1		13,550,645	
工事原価						
		式	1		143,610,990	
一般管理費等						
		式	1		20,859,010	
業務委託料	路面性状調査費(生田川交差点)					
		式	1		420,000	
業務委託料	現場測量費(生田川交差点)					
		式	1		1,710,000	
工事価格						
		式	1		166,600,000	
消費税相当額						
		式	1		16,660,000	
工事費計						
		式	1		183,260,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
[鳴尾地区]		式	1		18,106,267	
舗装工		式	1		15,695,661	
切削オーバーレイ工		式	1		15,272,208	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 著しく有	m	83	823.6	68,358	
切削オーバーレイ (夜間)	一層 表層:ポーラスアスコン(13)t=50 著しく有	m ²	1,700	2,881	4,897,700	
切削オーバーレイ (夜間)	一層 表層:密粒度アスファルト混合物ポ リマー改質Ⅲ型(20)t=50 著しく有	m ²	1,850	4,213	7,794,050	
切削オーバーレイ (夜間)	一層 表層:ポーラスアスコン(13)t=50 著しく有	m ²	310	4,298	1,332,380	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離4.0km以下 著しく有	m ³	180	1,168	210,240	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m ³	180	5,386	969,480	
アスファルト舗装補修工		式	1		423,453	
クラック処理 (夜間)	w=0.5m ガラス基材 著しく有	m	361	1,173	423,453	
区画線工		式	1		981,811	
区画線工		式	1		981,811	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	0	491.6	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 20cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	510	581.4	296,514	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	0	723.2	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	0	856.2	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	0	526.3	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 20cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	180	623.5	112,230	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 ゼブラ 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	0	546.7	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	180	1,150	207,000	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 著しく有	m	17	424.4	7,214	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 20cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 著しく有	m	120	490.8	58,896	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無 著しく有	m	40	588.7	23,548	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 20cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 著しく有	m	98	530.9	52,028	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 著しく有	m	27	792.3	21,392	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 ゼブラ 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 著しく有	m	14	818.8	11,463	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 著しく有	m	62	1,038	64,356	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 著しく有	m	50	1,047	52,350	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 原付マ-ク 白色 厚1.5m m 排水性舗装無 著しく有	箇所	4	18,705	74,820	
仮設工		式	1		1,428,795	
交通管理工		式	1		1,428,795	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	0		0	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	式	1		31,874	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	1		430,200	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	0		0	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		966,721	
直接工事費		式	1		18,106,267	
共通仮設費		式	1		4,356,061	
共通仮設費		式	1		670,330	
運搬費		式	1		141,556	
建設機械運搬費		式	1		141,556	

單 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場環境改善費（率計上）		式	1		528, 774	
共通仮設費（率計上）		式	1		3, 685, 731	
純工事費		式	1		22, 462, 328	
現場管理費		式	1		9, 409, 042	
工事原価		式	1		31, 871, 370	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
[徳井地区]		式	1		34,395,509	
舗装工		式	1		29,033,254	
切削オーバーレイ工		式	1		27,377,218	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 著しく有	m	50	823.1	41,155	
切削オーバーレイE (夜間)	一層 表層:ポーラスアスコン(13)t=50 著しく有	m ²	703	2,889	2,030,967	
切削オーバーレイG (夜間)	一層 表層:ポーラスアスコン(13)t=50 著しく有	m ²	594	4,202	2,495,988	
切削オーバーレイH (夜間)	二層 表層:ポーラスアスコン(13)t=40 基層:再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50 著しく有	m ²	2,060	4,569	9,412,140	
切削オーバーレイI (夜間)	二層 表層:ポーラスアスコン(13)t=40 基層:再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50 著しく有	m ²	883	4,804	4,241,932	
切削オーバーレイJ (夜間)	一層 表層:ポーラスアスコン(13)t=40 著しく有	m ²	263	2,707	711,941	
切削オーバーレイL (夜間)	二層 表層:ポーラスアスコン(13)t=40 基層:再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50 ICT 著しく有	m ²	455	5,137	2,337,335	
切削オーバーレイM (夜間)	二層 表層:ポーラスアスコン(13)t=40 基層:再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50 ICT 著しく有	m ²	513	4,842	2,483,946	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km以下 著しく有	m ³	427	5,897	2,518,019	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m ³	427	2,585	1,103,795	
アスファルト舗装補修工		式	1		1,656,036	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
クラク処理 (夜間)	w=0.5m ガラス基材 著しく有	m	1,413	1,172	1,656,036	
区画線工		式	1		2,243,281	
区画線工		式	1		2,243,281	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	1,140	491.3	560,082	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	120	855.7	102,684	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	240	525.9	126,216	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	35	922	32,270	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	36	1,159	41,724	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	510	1,228	626,280	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	170	1,150	195,500	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 黄色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	m	36	1,281	46,116	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 自転車マーク 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	箇所	31	15,263	473,153	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 原付マーク 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 著しく有	箇所	2	19,628	39,256	
仮設工		式	1		3,118,974	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通管理工						
		式	1		3,118,974	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A					
(夜間)		式	0		0	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A					
(夜間)		式	1		1,027,700	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B					
(夜間)		式	0		0	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B					
(夜間)		式	1		2,091,274	
直接工事費						
		式	1		34,395,509	
共通仮設費						
		式	1		7,294,162	
共通仮設費						
		式	1		1,054,997	
運搬費						
		式	1		135,872	
建設機械運搬費						
		式	1		135,872	
技術管理費						
		式	1		1,845	
保守管理(ICT)						
		式	1		1,845	
現場環境改善費（率計上）						
		式	1		917,280	
共通仮設費（率計上）						
		式	1		6,239,165	

單 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
純工事費		式	1		41,689,671	
現場管理費		式	1		15,770,942	
工事原価		式	1		57,460,613	