

積算内訳書

1. 工事名

工事名	兵庫国道管内舗装修繕工事
工事地名	(自)兵庫県小野市檜山町地先 (至)兵庫県尼崎市昭和通4丁目地先

2. 工事内容

1) 事務所名	兵庫国道事務所	管理第二課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	236日間	自 令和 7年 3月28日 至 令和 7年11月18日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	兵庫県国道管内舗装修繕工事																								
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																					
道路修繕	式	1	40,310,945																						
舗装工	式	1	37,882,557																						
舗装打換え工C	式	1	37,882,557	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">52</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装板破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下；</td> <td style="text-align: right;">3,290</td> <td style="text-align: center;">m²</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 (夜間) アスファルト殻(掘削) 運搬距離28.5km以下；</td> <td style="text-align: right;">659</td> <td style="text-align: center;">m³</td> </tr> <tr> <td>殻処分 (夜間) アスファルト殻(掘削)；</td> <td style="text-align: right;">659</td> <td style="text-align: center;">m³</td> </tr> <tr> <td>上層路盤 (夜間) 再生AS安定処理(25) 仕上り厚100mm；不陸整正、プライムコート含む</td> <td style="text-align: right;">3,290</td> <td style="text-align: center;">m²</td> </tr> <tr> <td>基層 (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm；タックコート含む</td> <td style="text-align: right;">3,290</td> <td style="text-align: center;">m²</td> </tr> <tr> <td>表層 (夜間) 再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm；タックコート含む</td> <td style="text-align: right;">3,290</td> <td style="text-align: center;">m²</td> </tr> </table>	舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下；	52	m	舗装板破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下；	3,290	m ²	殻運搬 (夜間) アスファルト殻(掘削) 運搬距離28.5km以下；	659	m ³	殻処分 (夜間) アスファルト殻(掘削)；	659	m ³	上層路盤 (夜間) 再生AS安定処理(25) 仕上り厚100mm；不陸整正、プライムコート含む	3,290	m ²	基層 (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm；タックコート含む	3,290	m ²	表層 (夜間) 再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm；タックコート含む	3,290	m ²
舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下；	52	m																							
舗装板破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下；	3,290	m ²																							
殻運搬 (夜間) アスファルト殻(掘削) 運搬距離28.5km以下；	659	m ³																							
殻処分 (夜間) アスファルト殻(掘削)；	659	m ³																							
上層路盤 (夜間) 再生AS安定処理(25) 仕上り厚100mm；不陸整正、プライムコート含む	3,290	m ²																							
基層 (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm；タックコート含む	3,290	m ²																							
表層 (夜間) 再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm；タックコート含む	3,290	m ²																							
区画線工	式	1	704,248																						
区画線工	式	1	704,248	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,440</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">46</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table>	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；	1,440	m	溶融式区画線	46	m															
溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；	1,440	m																							
溶融式区画線	46	m																							

積算内訳書

工事名	兵庫県国道管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間) 熔融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装無； 熔融式区画線 (夜間) 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白色 厚 1.5mm 排水性舗装無；
仮設工	式	1	1,724,140	20 m
交通管理工	式	1	1,724,140	交通誘導警備員 (夜間) 交通誘導警備員A； 交通誘導警備員 (夜間) 交通誘導警備員B；
直接工事費	式	1	40,310,945	1 式
共通仮設費	式	1	9,492,175	1 式
共通仮設費	式	1	2,656,175	
技術管理費	式	1	1,653,175	道路施設基本データ作成費用 道路工事完成図書等作成費 道路施設点検データベース登録費
現場環境改善費 (率計上)	式	1	1,003,000	1 式
共通仮設費 (率計上)	式	1	6,836,000	1 式
純工事費	式	1	49,803,120	1 式
現場管理費	式	1	17,133,000	
工事原価	式	1	139,282,819	

積算内訳書

工事名	兵庫県国道管内舗装修繕工事																								
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																					
道路修繕	式	1	2,213,690																						
舗装工	式	1	1,909,275																						
切削オーバーレイ工	式	1	1,194,034	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">18</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ 一層 表層：再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50；切削、積込、舗設、タックコート含む</td> <td style="text-align: right;">403</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削) 運搬距離2.5km以下；</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下；	18	m	切削オーバーレイ 一層 表層：再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50；切削、積込、舗設、タックコート含む	403	m2	殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削) 運搬距離2.5km以下；	20	m3	殻処分 アスファルト殻(切削)；	20	m3									
舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下；	18	m																							
切削オーバーレイ 一層 表層：再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50；切削、積込、舗設、タックコート含む	403	m2																							
殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削) 運搬距離2.5km以下；	20	m3																							
殻処分 アスファルト殻(切削)；	20	m3																							
舗装打換え工A	式	1	580,689	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">12</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装板破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下；</td> <td style="text-align: right;">60</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 アスファルト殻(掘削) 運搬距離3.0km以下；</td> <td style="text-align: right;">12</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻(掘削)；</td> <td style="text-align: right;">12</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>上層路盤 再生AS安定処理(25) 仕上り厚20mm；不陸整正、プライムコート含む</td> <td style="text-align: right;">60</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm；タックコート含む</td> <td style="text-align: right;">60</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層 再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm；タックコート含む</td> <td style="text-align: right;">60</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下；	12	m	舗装板破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下；	60	m2	殻運搬 アスファルト殻(掘削) 運搬距離3.0km以下；	12	m3	殻処分 アスファルト殻(掘削)；	12	m3	上層路盤 再生AS安定処理(25) 仕上り厚20mm；不陸整正、プライムコート含む	60	m2	基層 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm；タックコート含む	60	m2	表層 再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm；タックコート含む	60	m2
舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下；	12	m																							
舗装板破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下；	60	m2																							
殻運搬 アスファルト殻(掘削) 運搬距離3.0km以下；	12	m3																							
殻処分 アスファルト殻(掘削)；	12	m3																							
上層路盤 再生AS安定処理(25) 仕上り厚20mm；不陸整正、プライムコート含む	60	m2																							
基層 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm；タックコート含む	60	m2																							
表層 再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm；タックコート含む	60	m2																							
アスファルト舗装補修工	式	1	134,552	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">クランク処理 w=0.5m ガラス基材；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">121</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> </table>	クランク処理 w=0.5m ガラス基材；	121	m																		
クランク処理 w=0.5m ガラス基材；	121	m																							
区画線工	式	1	101,555																						

積算内訳書

工事名	兵庫県国道管内舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工	式	1	101,555	溶融式区画線	85	m
				溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；		
				溶融式区画線	12	m
				溶融式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；		
区画線工	式	1	101,555	溶融式区画線	23	m
				溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；		
区画線工	式	1	101,555	溶融式区画線	62	m
				溶融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；		
仮設工	式	1	202,860			
交通管理工	式	1	202,860	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員A；		
				交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員B；		
直接工事費	式	1	2,213,690			
共通仮設費	式	1	800,300			
共通仮設費	式	1	242,300			
運搬費	式	1	150,300	建設機械運搬費	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	92,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	558,000			
純工事費	式	1	3,013,990			
現場管理費	式	1	1,499,000			

積算内訳書

工事名	兵庫国道管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事原価	式	1	4,512,990	

積算内訳書

工事名	兵庫県道管内舗装修繕工事																																																			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																																
道路修繕	式	1	1,572,813																																																	
舗装工	式	1	1,383,643																																																	
切削オーバーレイ工	式	1	845,385	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">6</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下；</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイA</td> <td style="text-align: right;">286</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">一層 表層：再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50；切削、積込、舗設、タックコート含む</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">14</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(切削) 運搬距離30.0km以下；</td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">14</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(切削)；</td> </tr> </table>	舗装版切断	6	m	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下；			切削オーバーレイA	286	m2	一層 表層：再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50；切削、積込、舗設、タックコート含む			殻運搬(路面切削)	14	m3	アスファルト殻(切削) 運搬距離30.0km以下；			殻処分	14	m3	アスファルト殻(切削)；																										
舗装版切断	6	m																																																		
アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下；																																																				
切削オーバーレイA	286	m2																																																		
一層 表層：再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50；切削、積込、舗設、タックコート含む																																																				
殻運搬(路面切削)	14	m3																																																		
アスファルト殻(切削) 運搬距離30.0km以下；																																																				
殻処分	14	m3																																																		
アスファルト殻(切削)；																																																				
舗装打換え工B	式	1	442,626	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">6</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下；</td> </tr> <tr> <td>舗装板破碎(急速施工)</td> <td style="text-align: right;">32</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え35cm以下；</td> </tr> <tr> <td>殻運搬</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(掘削) 運搬距離17.5km以下；</td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(掘削)；</td> </tr> <tr> <td>上層路盤</td> <td style="text-align: right;">32</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">再生AS安定処理(25) 仕上り厚50mm；不陸整正、プライムコート含む</td> </tr> <tr> <td>基層</td> <td style="text-align: right;">32</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm；タックコート含む</td> </tr> <tr> <td>中間層</td> <td style="text-align: right;">32</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">再生粗粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm；タックコート含む</td> </tr> <tr> <td>表層</td> <td style="text-align: right;">32</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm；タックコート含む</td> </tr> </table>	舗装版切断	6	m	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下；			舗装板破碎(急速施工)	32	m2	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え35cm以下；			殻運搬	6	m3	アスファルト殻(掘削) 運搬距離17.5km以下；			殻処分	6	m3	アスファルト殻(掘削)；			上層路盤	32	m2	再生AS安定処理(25) 仕上り厚50mm；不陸整正、プライムコート含む			基層	32	m2	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm；タックコート含む			中間層	32	m2	再生粗粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm；タックコート含む			表層	32	m2	再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm；タックコート含む		
舗装版切断	6	m																																																		
アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下；																																																				
舗装板破碎(急速施工)	32	m2																																																		
アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え35cm以下；																																																				
殻運搬	6	m3																																																		
アスファルト殻(掘削) 運搬距離17.5km以下；																																																				
殻処分	6	m3																																																		
アスファルト殻(掘削)；																																																				
上層路盤	32	m2																																																		
再生AS安定処理(25) 仕上り厚50mm；不陸整正、プライムコート含む																																																				
基層	32	m2																																																		
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm；タックコート含む																																																				
中間層	32	m2																																																		
再生粗粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm；タックコート含む																																																				
表層	32	m2																																																		
再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm；タックコート含む																																																				
アスファルト舗装補修工	式	1	95,632	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">クランク処理</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">86</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">w=0.5m ガラス基材；</td> </tr> </table>	クランク処理	86	m	w=0.5m ガラス基材；																																												
クランク処理	86	m																																																		
w=0.5m ガラス基材；																																																				

積算内訳書

工事名	兵庫国道管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	53,930	
区画線工	式	1	53,930	溶融式区画線 100 m 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 50 m 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；
仮設工	式	1	135,240	
交通管理工	式	1	135,240	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A； 交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B；
直接工事費	式	1	1,572,813	
共通仮設費	式	1	632,300	
共通仮設費	式	1	223,300	
運搬費	式	1	152,300	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	71,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	409,000	
純工事費	式	1	2,205,113	
現場管理費	式	1	1,123,000	
工事原価	式	1	3,328,113	

積算内訳書

工事名	兵庫県国道管内舗装修繕工事																		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳															
道路修繕	式	1	1,414,456																
舗装工	式	1	1,226,218																
切削オーバーレイ工	式	1	1,118,354	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">7</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイB 一層 表層:密粒度As ホリマー改質Ⅱ型(20)t=50； 切削、積込、舗設、タックコート含む</td> <td style="text-align: right;">293</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイC 二層 表層:密粒度As ホリマー改質Ⅱ型(20)t=50 中間層:再生粗粒度As ホリマー改質Ⅱ型(20)t=50 ；切削、積込、舗設、タックコート含</td> <td style="text-align: right;">31</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km以下；</td> <td style="text-align: right;">18</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right;">18</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下；	7	m	切削オーバーレイB 一層 表層:密粒度As ホリマー改質Ⅱ型(20)t=50； 切削、積込、舗設、タックコート含む	293	m2	切削オーバーレイC 二層 表層:密粒度As ホリマー改質Ⅱ型(20)t=50 中間層:再生粗粒度As ホリマー改質Ⅱ型(20)t=50 ；切削、積込、舗設、タックコート含	31	m2	殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km以下；	18	m3	殻処分 アスファルト殻(切削)；	18	m3
舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下；	7	m																	
切削オーバーレイB 一層 表層:密粒度As ホリマー改質Ⅱ型(20)t=50； 切削、積込、舗設、タックコート含む	293	m2																	
切削オーバーレイC 二層 表層:密粒度As ホリマー改質Ⅱ型(20)t=50 中間層:再生粗粒度As ホリマー改質Ⅱ型(20)t=50 ；切削、積込、舗設、タックコート含	31	m2																	
殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km以下；	18	m3																	
殻処分 アスファルト殻(切削)；	18	m3																	
アスファルト舗装補修工	式	1	107,864	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">クラック処理 w=0.5m ガラス基材；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">97</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> </table>	クラック処理 w=0.5m ガラス基材；	97	m												
クラック処理 w=0.5m ガラス基材；	97	m																	
区画線工	式	1	52,998																
区画線工	式	1	52,998	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">20</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 溶融式手動 破線 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；</td> <td style="text-align: right;">32</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> </table>	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；	20	m	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；	50	m	溶融式区画線 溶融式手動 破線 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；	32	m						
溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；	20	m																	
溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；	50	m																	
溶融式区画線 溶融式手動 破線 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；	32	m																	
仮設工	式	1	135,240																
交通管理工	式	1	135,240	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員 交通誘導警備員A；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員 交通誘導警備員A；	1	式												
交通誘導警備員 交通誘導警備員A；	1	式																	

積算内訳書

工事名	兵庫県国道管内舗装修繕工事																		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳															
道路修繕	式	1	1,391,692																
舗装工	式	1	1,219,072																
切削オーバーレイ工	式	1	1,108,984	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">13</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイB 一層 表層:密粒度As ホリマー改質Ⅱ型(20)t=50； 切削、積込、舗設、タックコート含む</td> <td style="text-align: right;">296</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイC 二層 表層:密粒度As ホリマー改質Ⅱ型(20)t=50 中間層:再生粗粒度As ホリマー改質Ⅱ型(20)t=50 ；切削、積込、舗設、タックコート含</td> <td style="text-align: right;">33</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km以下；</td> <td style="text-align: right;">13</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right;">13</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下；	13	m	切削オーバーレイB 一層 表層:密粒度As ホリマー改質Ⅱ型(20)t=50； 切削、積込、舗設、タックコート含む	296	m2	切削オーバーレイC 二層 表層:密粒度As ホリマー改質Ⅱ型(20)t=50 中間層:再生粗粒度As ホリマー改質Ⅱ型(20)t=50 ；切削、積込、舗設、タックコート含	33	m2	殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km以下；	13	m3	殻処分 アスファルト殻(切削)；	13	m3
舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下；	13	m																	
切削オーバーレイB 一層 表層:密粒度As ホリマー改質Ⅱ型(20)t=50； 切削、積込、舗設、タックコート含む	296	m2																	
切削オーバーレイC 二層 表層:密粒度As ホリマー改質Ⅱ型(20)t=50 中間層:再生粗粒度As ホリマー改質Ⅱ型(20)t=50 ；切削、積込、舗設、タックコート含	33	m2																	
殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km以下；	13	m3																	
殻処分 アスファルト殻(切削)；	13	m3																	
アスファルト舗装補修工	式	1	110,088	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">クラック処理 w=0.5m ガラス基材；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">99</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> </table>	クラック処理 w=0.5m ガラス基材；	99	m												
クラック処理 w=0.5m ガラス基材；	99	m																	
区画線工	式	1	37,380																
区画線工	式	1	37,380	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">100</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> </table>	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；	100	m												
溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；	100	m																	
仮設工	式	1	135,240																
交通管理工	式	1	135,240	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員 交通誘導警備員A；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 交通誘導警備員B；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員 交通誘導警備員A；	1	式	交通誘導警備員 交通誘導警備員B；	1	式									
交通誘導警備員 交通誘導警備員A；	1	式																	
交通誘導警備員 交通誘導警備員B；	1	式																	
直接工事費	式	1	1,391,692																
共通仮設費	式	1	578,200																

積算内訳書

工事名	兵庫県国道管内舗装修繕工事																								
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																					
道路修繕	式	1	30,387,452																						
舗装工	式	1	28,537,554																						
舗装打換え工C	式	1	28,537,554	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">23</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装板破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下；</td> <td style="text-align: right;">2,720</td> <td style="text-align: center;">m²</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 (夜間) アスファルト殻(掘削) 運搬距離0.5km以下；</td> <td style="text-align: right;">543</td> <td style="text-align: center;">m³</td> </tr> <tr> <td>殻処分 (夜間) アスファルト殻(掘削)；</td> <td style="text-align: right;">543</td> <td style="text-align: center;">m³</td> </tr> <tr> <td>上層路盤 (夜間) 再生AS安定処理(25) 仕上り厚100mm；不陸整正、プライムコート含む</td> <td style="text-align: right;">2,720</td> <td style="text-align: center;">m²</td> </tr> <tr> <td>基層 (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm；タックコート含む</td> <td style="text-align: right;">2,720</td> <td style="text-align: center;">m²</td> </tr> <tr> <td>表層 (夜間) 再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm；タックコート含む</td> <td style="text-align: right;">2,720</td> <td style="text-align: center;">m²</td> </tr> </table>	舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下；	23	m	舗装板破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下；	2,720	m ²	殻運搬 (夜間) アスファルト殻(掘削) 運搬距離0.5km以下；	543	m ³	殻処分 (夜間) アスファルト殻(掘削)；	543	m ³	上層路盤 (夜間) 再生AS安定処理(25) 仕上り厚100mm；不陸整正、プライムコート含む	2,720	m ²	基層 (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm；タックコート含む	2,720	m ²	表層 (夜間) 再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm；タックコート含む	2,720	m ²
舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下；	23	m																							
舗装板破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下；	2,720	m ²																							
殻運搬 (夜間) アスファルト殻(掘削) 運搬距離0.5km以下；	543	m ³																							
殻処分 (夜間) アスファルト殻(掘削)；	543	m ³																							
上層路盤 (夜間) 再生AS安定処理(25) 仕上り厚100mm；不陸整正、プライムコート含む	2,720	m ²																							
基層 (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm；タックコート含む	2,720	m ²																							
表層 (夜間) 再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm；タックコート含む	2,720	m ²																							
区画線工	式	1	473,498																						
区画線工	式	1	473,498	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">熔融式区画線 (夜間) 熔融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,030</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>熔融式区画線</td> <td style="text-align: right;">19</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table>	熔融式区画線 (夜間) 熔融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；	1,030	m	熔融式区画線	19	m															
熔融式区画線 (夜間) 熔融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；	1,030	m																							
熔融式区画線	19	m																							

積算内訳書

工事名	兵庫県国道管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間) 溶融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装無；
仮設工	式	1	1,376,400	
交通管理工	式	1	1,376,400	交通誘導警備員 (夜間) 交通誘導警備員B；
直接工事費	式	1	30,387,452	1 式
共通仮設費	式	1	5,585,000	
共通仮設費	式	1	362,000	
現場環境改善費 (率計上)	式	1	362,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	5,223,000	
純工事費	式	1	35,972,452	
現場管理費	式	1	13,703,000	
工事原価	式	1	49,675,452	

積算内訳書

工事名	兵庫県国道管内舗装修繕工事																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
道路修繕	式	1	4,351,996																			
舗装工	式	1	3,819,156																			
切削オーバーレイ工	式	1	1,996,139	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">17</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイA (夜間) 一層 表層:再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50；切削、積込、舗設、タックコート含む</td> <td style="text-align: right;">591</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻(切削) 運搬距離30.0km以下；</td> <td style="text-align: right;">30</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right;">30</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下；	17	m	切削オーバーレイA (夜間) 一層 表層:再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50；切削、積込、舗設、タックコート含む	591	m2	殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻(切削) 運搬距離30.0km以下；	30	m3	殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削)；	30	m3						
舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下；	17	m																				
切削オーバーレイA (夜間) 一層 表層:再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50；切削、積込、舗設、タックコート含む	591	m2																				
殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻(切削) 運搬距離30.0km以下；	30	m3																				
殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削)；	30	m3																				
舗装打換え工C	式	1	1,601,059	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">14</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装板破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下；</td> <td style="text-align: right;">133</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 (夜間) アスファルト殻(掘削) 運搬距離28.5km以下；</td> <td style="text-align: right;">27</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 (夜間) アスファルト殻(掘削)；</td> <td style="text-align: right;">27</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>上層路盤 (夜間) 再生AS安定処理(25) 仕上り厚100mm；不陸整正、プライムコート含む</td> <td style="text-align: right;">133</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層</td> <td style="text-align: right;">133</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下；	14	m	舗装板破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下；	133	m2	殻運搬 (夜間) アスファルト殻(掘削) 運搬距離28.5km以下；	27	m3	殻処分 (夜間) アスファルト殻(掘削)；	27	m3	上層路盤 (夜間) 再生AS安定処理(25) 仕上り厚100mm；不陸整正、プライムコート含む	133	m2	基層	133	m2
舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下；	14	m																				
舗装板破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下；	133	m2																				
殻運搬 (夜間) アスファルト殻(掘削) 運搬距離28.5km以下；	27	m3																				
殻処分 (夜間) アスファルト殻(掘削)；	27	m3																				
上層路盤 (夜間) 再生AS安定処理(25) 仕上り厚100mm；不陸整正、プライムコート含む	133	m2																				
基層	133	m2																				

積算内訳書

工事名	兵庫国道管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm ; タックコート含む 表層 (夜間) 再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm ; タックコート含む 133 m2
アスファルト舗装補修工	式	1	221,958	クラック処理 (夜間) w=0.5m ガラス基材 ; 177 m
区画線工	式	1	228,580	
区画線工	式	1	228,580	熔融式区画線 (夜間) 熔融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗 装無 ; 熔融式区画線 (夜間) 熔融式手動 実線 15cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗 装無 ; 熔融式区画線 (夜間) 熔融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装無 ; 熔融式区画線 (夜間) 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白色 厚 1.5mm 排水性舗装無 ; 220 m 92 m 29 m 50 m
仮設工	式	1	304,260	
交通管理工	式	1	304,260	交通誘導警備員 (夜間) 交通誘導警備員A ; 交通誘導警備員 (夜間) 1 式 1 式

