

単 価 合 意 書

令和8年3月31日に契約したR7国道2号生田川地区舗装修繕工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和8年4月21日

発注者 住所 兵庫県神戸市中央区波止場町3番11号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局 兵庫国道事務所長 南 知之

受注者 住所 大阪府大阪市北区堂島浜1丁目1番27号

氏名 戸田道路株式会社 大阪支店

支店長 岡田 大輔

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
		式	1		68,288,327	
舗装工						
		式	1		60,612,409	
舗装打換え工						
A		式	1		11,101,292	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え30cm以下 著しく有	m	230	1,728	397,440	
舗装版破砕(急速施工) (夜間)	アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え30 c m以下 著しく有	m2	890	1,556	1,384,840	
殻運搬 (夜間)	アスファルト殻(掘削) 運搬距離5.5km以下 著しく有	m3	267	2,175	580,725	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(掘削)	m3	267	5,351	1,428,717	
上層路盤 (夜間)	再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚200mm 著しく有	m2	890	6,252	5,564,280	
基層 (夜間)	再生粗粒度アスファルト混合物ボリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 著しく有	m2	890	1,961	1,745,290	
舗装打換え工						
B		式	1		9,855,329	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え30cm以下 著しく有	m	79	1,728	136,512	
舗装版破砕(急速施工) (夜間)	アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え30cm以下 著しく有	m2	691	1,819	1,256,929	
殻運搬 (夜間)	アスファルト殻(掘削) 運搬距離5.5km以下 著しく有	m3	180	2,175	391,500	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(掘削)	m3	180	5,351	963,180	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
土砂等運搬 (夜間)	土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離9.0km以下 著しく有	式	1		363,630	
残土等処分 (夜間)	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		601,970	
下層路盤 (夜間)	再生クラッシュ RC-30 仕上り厚 200mm 著しく有	m2	691	1,063	734,533	
上層路盤 (夜間)	再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 200mm 著しく有	m2	691	5,861	4,049,951	
基層 (夜間)	再生粗粒度アスファルト混合物ボリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 著しく有	m2	691	1,964	1,357,124	
切削オーバーレイ工 A		式	1		32,685,960	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 著しく有	m	110	866.6	95,326	
切削オーバーレイ (夜間)	二層 表:再生密粒度Asボリマー改質Ⅱ型(20)t=50 基:再生粗粒度Asボリマー改質Ⅱ型(20)t=50 著しく有	m2	5,210	5,286	27,540,060	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離16.5km以下 著しく有	m3	521	3,272	1,704,712	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	521	6,422	3,345,862	
切削オーバーレイ工 B		式	1		5,643,286	
切削オーバーレイ (夜間)	一層 表:再生密粒度Asボリマー改質Ⅱ型(20)t=50 著しく有	m2	1,580	3,087	4,877,460	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離16.5km以下 著しく有	m3	79	3,272	258,488	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	79	6,422	507,338	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
薄層カー舗装工						
		式	1		673,208	
薄層カー舗装 (夜間)	グリーン PEN-301 著しく有	m2	59	6,536	385,624	
薄層カー舗装 (夜間)	ベンガラ PEN-301 著しく有	m2	44	6,536	287,584	
アスファルト舗装補修工						
		式	1		653,334	
クラック処理 (夜間)	W=0.5m ガラス基材 著しく有	m	521	1,254	653,334	
区画線工						
		式	1		1,427,180	
区画線工						
		式	1		1,427,180	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 著しく有	m	270	453.6	122,472	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 著しく有	m	240	487.7	117,048	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄 著しく有	m	510	527.2	268,872	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 著しく有	m	41	779.7	31,967	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 著しく有	m	15	846.2	12,693	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 セグメント 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 著しく有	m	400	1,114	445,600	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白 著しく有	m	310	1,099	340,690	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄 著しく有	m	74	1,187	87,838	
仮設工		式	1		6,248,738	
仮舗装工		式	1		2,727,518	
表層A (夜間)	再生粗粒度アスコン(20) 仕上り厚 50 mm 著しく有	式	1		1,533,470	
表層B (夜間)	再生粗粒度アスコン(20) 仕上り厚 50 mm 著しく有	式	1		1,194,048	
交通管理工		式	1		3,521,220	
交通誘導警備員 A		式	1		1,564,260	
交通誘導警備員 B		式	1		1,956,960	
直接工事費		式	1		68,288,327	
共通仮設費		式	1		11,708,912	
共通仮設費		式	1		1,721,259	
運搬費		式	1		130,539	
建設機械運搬費		式	1		130,539	
技術管理費		式	1		386,445	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路施設基本データ作成費用		式	1		58,505	
道路工事完成図書等作成費		式	1		291,503	
道路施設点検データへ登録費		式	1		36,437	
現場環境改善費（率計上）		式	1		1,204,275	
共通仮設費（率計上）		式	1		9,987,653	
純工事費		式	1		79,997,239	
現場管理費		式	1		24,843,422	
工事原価		式	1		104,840,661	
一般管理費等		式	1		18,119,339	
工事価格		式	1		122,960,000	
消費税相当額		式	1		12,296,000	
工事費計		式	1		135,256,000	