

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 8 兵庫国道管内国道 4 3 号他舗装修繕工事
工事地名	(自) 兵庫県淡路市佐野地先 (至) 兵庫県尼崎市西本町地先

2. 工事内容

1) 事務所名	兵庫国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	180日間	自 令和 8年 8月17日 至 令和 9年 2月12日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 8 兵庫国道管内国道 4 3 号他舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	47, 617, 945		
舗装工		式	1	39, 164, 934		
舗装打換え工		式	1	29, 045, 682	舗装版切断 18 m アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下； 舗装版破碎(急速施工) 2, 860 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え30cm以下； 掘削、積込含む 殻運搬 572 m3 アスファルト殻(掘削) 運搬距離6. 0km以下； 殻処分 572 m3 アスファルト殻(掘削)； 上層路盤 2, 860 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm；不陸整 正含む 上層路盤 2, 860 m2 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm；プ ラ ムコート含む 基層 2, 860 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm；タックコート含 む 土砂等運搬 290 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離19. 5km以 下； 残土等処分 290 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
切削オーバーレイ工		式	1	10, 119, 252	切削オーバーレイ 2, 860 m2 A 一層 再生密粒度アスコン(20)t=50；切削、積込、 舗設、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 143 m3 アスファルト殻(切削) 運搬距離5. 0km以下； 殻処分 143 m3	

積算内訳書

工事名	R 8 兵庫国道管内国道 4 3 号他舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					アスファルト殻(切削) ；	
区画線工		式	1	606, 211		
区画線工		式	1	606, 211	溶融式区画線 750 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白 ； 溶融式区画線 330 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄 ； 溶融式区画線 68 m 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白 ； 溶融式区画線 85 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ；	
仮設工		式	1	7, 846, 800		
仮舗装工		式	1	6, 349, 200	表層 1 式 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm ；	
交通管理工		式	1	1, 497, 600	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B ；	
直接工事費		式	1	47, 617, 945		
共通仮設費		式	1	8, 417, 825		
共通仮設費		式	1	1, 253, 825		
運搬費		式	1	154, 600	建設機械運搬費 1 式	
技術管理費		式	1	689, 225	道路施設基本データ作成費用 1 式 道路工事完成図書等作成費 1 式 全国道路施設点検データベース登録費 1 式	

積算内訳書

工事名	R 8 兵庫国道管内国道 4 3 号他舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
現場環境改善費（率計上）	式	1	410,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	7,164,000	
純工事費	式	1	56,035,770	
現場管理費	式	1	18,512,000	
工事原価	式	1	133,005,102	
一般管理費等	式	1	21,594,898	
工事価格	式	1	154,600,000	

積算内訳書

工事名	R 8 兵庫国道管内国道 4 3 号他舗裝修繕工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
道路修繕		式	1	36, 825, 932			
舗装工		式	1	32, 250, 663			
舗装打換え工		式	1	24, 070, 359	舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え30cm以下 時間的制約著しく有； 舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え30cm以下 時間的制約著しく有；掘削、積込含む 殻運搬 (夜間) アスファルト殻(掘削) 運搬距離3.0km以下 時間的制約著しく有； 殻処分 (夜間) アスファルト殻(掘削)； 下層路盤 (夜間) 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm 時間的制約著しく有；不陸整正含む 上層路盤 (夜間) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm 時間的制約著しく有； 上層路盤 (夜間) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 150mm 時間的制約著しく有；プライムコート含む 基層 (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 時間的制約		
					65	m	
					1, 240	m2	
					311	m3	
					311	m3	
					1, 240	m2	
					1, 240	m2	
					1, 240	m2	
					1, 240	m2	

積算内訳書

工事名	R 8 兵庫国道管内国道 4 3 号他舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				著しく有；タックコート含む 中間層 (夜間) 改質As再生粗粒度Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 時 間的制約著しく有； 土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離28.5km以 下 時間的制約著しく有； 残土等処分 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1,240 m2 310 m3 310 m3
切削オーバーレイ工	式	1	7,984,251	舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cm以下 時間的制約著しく有 ； 切削オーバーレイ B(夜間) 一層 改質As密粒Ⅱ型(20) t=50 時間的制約著 しく有；切削、積込、舗設、タックコート含む 殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻(切削) 運搬距離2.5km以下 時間的制 約著しく有； 殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削)；	33 m 1,720 m2 86 m3 86 m3
アスファルト舗装補修工	式	1	196,053	クランク処理 (夜間) w=0.5m ガラス基材 時間的制約著しく有；	143 m
区画線工	式	1	215,789		
区画線工	式	1	215,789	熔融式区画線 (夜間)	100 m

積算内訳書

工事名	R 8 兵庫国道管内国道 4 3 号他舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 時間の制約著しく有； 熔融式区画線 (夜間) 84 m 熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 時間の制約著しく有； 熔融式区画線 (夜間) 6 m 熔融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 時間の制約著しく有； 熔融式区画線 (夜間) 14 m 熔融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 時間の制約著しく有； 熔融式区画線 (夜間) 62 m 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白 時間の制約著しく有；		
仮設工	式	1	4,359,480			
仮舗装工	式	1	2,507,280	表層 1 式 (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 時間の制約 著しく有；		
交通管理工	式	1	1,852,200	交通誘導警備員 1 式 (夜間) 交通誘導警備員A； 交通誘導警備員 1 式 (夜間) 交通誘導警備員B；		
直接工事費	式	1	36,825,932			
共通仮設費	式	1	6,904,400			

積算内訳書

工事名	R8兵庫国道管内国道43号他舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
共通仮設費	式	1	872,400	
運搬費	式	1	150,400	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	722,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	6,032,000	
純工事費	式	1	43,730,332	
現場管理費	式	1	14,727,000	
工事原価	式	1	58,457,332	