

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	R 7 国道 2 号他交通安全対策工事
工事地名	兵庫県神戸市東灘区他（神戸維持出張所管内及び西宮維持出張所管内）

## 2. 工事内容

1) 事務所名	兵庫国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	172日間	自 令和 7年 7月 1日 至 令和 7年12月19日
4) 工事概要		

## 積算内訳書

工事名	R 7 国道 2 号他交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	19,067,654	
道路土工	式	1	5,106	
掘削工	式	1	5,106	掘削 土砂 小規模(標準以外)；積込含む 2 m3
舗装工	式	1	456,609	
アスファルト舗装工	式	1	115,477	下層路盤(車道・路肩部) 10 m2 再生クランチャラン RC-30 仕上り厚150mm； 上層路盤(車道・路肩部) 10 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚100mm； 上層路盤(車道・路肩部) 10 m2 再生アスファルト安定処理(25) 仕上り厚 100mm 平均 幅員1.4m未満；プライムコート含む 基層(車道・路肩部) 10 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m 未満；タックコート含む 表層(車道・路肩部) 10 m2 再生密粒度アスファルト混合物改質Ⅱ型(20) 舗装厚5 0mm 平均幅員1.4m未満；タックコート含む
アスファルト舗装工	式	1	31,566	下層路盤(歩道部) 10 m2 再生クランチャラン RC-30 仕上り厚100mm； 表層(歩道部) 10 m2 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 平均幅員1.4m 未満；プライムコート含む
排水性舗装工	式	1	155,900	下層路盤(車道・路肩部) 10 m2 再生クランチャラン RC-30 仕上り厚300mm； 上層路盤(車道・路肩部) 10 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚100mm； 上層路盤(車道・路肩部) 10 m2 再生アスファルト安定処理(25) 仕上り厚 100mm 平均 幅員1.4m未満；プライムコート含む 基層(車道・路肩部) 10 m2

## 積算内訳書

工事名	R7国道2号他交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m 未満；タックコート含む 中間層(車道・路肩部) 10 m2 再生密粒度アスファルト混合物改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m未満；タックコート含む 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 10 m2 ポーラスアスコン(13) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m未満；タックコート(ゴム入り)含む
ブロック舗装工	式	1	153,666	下層路盤(歩道部) 10 m2 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚100mm； 特殊ブロック舗装 10 m2 視覚障害者用誘導ブロック 300×300×60(点状・線状)；敷材、目地材含む
排水構造物工	式	1	524,070	
作業土工	式	1	12,076	床掘り 2 m3 土砂 小規模；基面整正含む 埋戻し 2 m3 土砂 流用土 小規模；
街渠工	式	1	511,994	基礎材 2 m2 再生クラッシュラン RC-40 敷厚10cm； コンクリート 2 m3 18-8-40(高炉)； ペーライコンクリート 2 m3 18-8-40(高炉)； 型枠 2 m2 一般型枠 小型構造物； 歩車道境界ブロック 10 m B種(片面R) 180/205×250×600；敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック 10 m C種(片面R) 180/210×300×600；敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック 10 m

## 積算内訳書

工事名	R 7 国道 2 号他交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				B種(両面R) 180/230×250×600 ; 敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック 10 m
				B種(両面R) 180/230×250×600 (水抜き) ; 敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック 10 m
				C種(両面R) 180/240×300×600 ; 敷モルタル、目地モルタル含む
縁石工	式	1	443,822	
作業土工	式	1	12,076	床掘り 2 m3 土砂 小規模 ; 基面整正含む 埋戻し 2 m3 土砂 流用土 小規模 ;
縁石工	式	1	431,746	基礎材 2 m2 再生クラッシュラン RC-40 敷厚10cm ; コンクリート 2 m3 18-8-40(高炉) ; 型枠 2 m2 一般型枠 均しコンクリート ; 歩車道境界ブロック 10 m B種(片面R) 180/205×250×600 ; 敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック 10 m C種(片面R) 180/210×300×600 ; 敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック 10 m B種(両面R) 180/230×250×600 ; 敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック 10 m B種(両面R) 180/230×250×600 (水抜き) ; 敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック 10 m C種(両面R) 180/240×300×600 ; 敷モルタル、目地

## 積算内訳書

工事名	R7国道2号他交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				モルタル含む 歩車道境界ブロック 180/190×100×600；敷モルタル、目地モルタル含む	2 m
防護柵工	式	1	7,074,900		
路側防護柵工	式	1	2,641,000	ガードレール メッキ品 Gr-B-4E フッ素樹脂キャップ；樹脂キャップ含む ガードパイプ 景観色(ダークブラウン) Gp-Bp-2B フッ素樹脂キャップ； 樹脂キャップ、充填材含む	100 m 100 m
防止柵工	式	1	4,433,900	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m フレキャストコンクリートブロック建込； 転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込； 転落(横断)防止柵 柵高 1.1m フレキャストコンクリートブロック建込； 転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込；	100 m 100 m 100 m 100 m
標識工	式	1	3,787,000		
小型標識工	式	1	2,464,000	標識柱 単柱式 メッキ品 径76.3；床掘り、埋戻し、基礎材、 型枠、コンクリート、建柱含む 標識板 警戒標識 720×720 広角プリズム型；取付金具含 まず	20 基 20 基
大型標識工	式	1	1,323,000	標識板 案内標識 2800×2800 広角プリズム型 裏面塗装 無し；取付金具含む	1 基
区画線工	式	1	1,430,730		
区画線工	式	1	1,430,730	溶融式区画線 溶融式手動 実線 白色 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装有；	200 m

## 積算内訳書

工事名	R 7 国道 2 号他交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 白色 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装あり； 200 m
				溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 白色 15cm 厚1.5mm 排水性 舗装あり； 200 m
				溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 白色 45cm 厚1.5mm 排水性 舗装あり； 200 m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 白色 15cm換算 厚 1.5mm 排水性舗装あり； 200 m
				溶融式区画線 溶融式手動 実線 白色 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無； 200 m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 白色 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無； 200 m
				溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 白色 15cm 厚1.5mm 排水性 舗装無； 200 m
				溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 白色 45cm 厚1.5mm 排水性 舗装無； 200 m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 白色 15cm換算 厚 1.5mm 排水性舗装無； 200 m
				区画線消去 削取り式； 100 m
				区画線消去 ウォータージェット式； 100 m
道路附属施設工	式	1	3,178,100	

## 積算内訳書

工事名	R7国道2号他交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
道路付属物工	式	1	3,178,100	視線誘導標	100	本
				両面反射 反射体径φ100 支柱径φ34 土中建込 ； 車線分離標 φ80 H=650 可変式(穿孔式・1本脚)；穿孔、充填材含む	100	本
構造物撤去工	式	1	476,817			
防護柵撤去工	式	1	86,412	防護柵撤去(ガードレール) Gr-B-4E；	20	m
				防護柵撤去(ガードパイプ) コンクリート建込；	20	m
				防護柵(横断・転落防止柵)撤去 プレキャストコンクリートブロック建込 門型 支柱間隔3m；	20	m
				防護柵(横断・転落防止柵)撤去 コンクリート建込 門型 支柱間隔3m；	20	m
標識撤去工	式	1	83,020	標識撤去 警戒・規制・指示・路線番号標識；	10	基
				標識撤去 案内標識 2800×2800；	1	基
道路付属物撤去工	式	1	57,180	視線誘導標撤去 土中建込；	60	本
構造物取壊し工	式	1	88,077	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；積込含む	5	m3
				舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	5	m
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚4cm以下；積込含む	10	m2
				特殊ブロック舗装撤去 視覚障害者誘導ブロック 300×300×60；積込含む	10	m2
道路付属施設撤去工	式	1	55,530	車線分離標撤去 穿孔式(1本脚)；	30	本
運搬処理工	式	1	49,480	殻運搬 コンクリート殻(無筋) 機械積込；	3	m3

## 積算内訳書

工事名	R7国道2号他交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				殻運搬 1 m3 アスファルト殻(掘削)； 土砂等運搬 3 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 小規模； 殻処分 3 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 1 m3 アスファルト殻(掘削)； 残土等処分 3 m3 土砂(軽質土)；
運搬処理工	式	1	57,118	殻運搬 3 m3 コンクリート殻(無筋) 機械積込； 殻運搬 1 m3 アスファルト殻(掘削)； 土砂等運搬 3 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 小規模； 殻処分 3 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 1 m3 アスファルト殻(掘削)； 残土等処分 3 m3 土砂(軽質土)；
仮設工	式	1	1,690,500	
交通管理工	式	1	1,690,500	交通誘導警備員 50 人日 A 昼間； 交通誘導警備員 50 人日 B 昼間；
直接工事費	式	1	19,067,654	
共通仮設費	式	1	3,232,170	
共通仮設費	式	1	63,170	



## 積算内訳書

工事名	R 7 国道 2 号他交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	17,234,151	
道路土工	式	1	2,553	
掘削工	式	1	2,553	掘削 土砂 小規模(標準以外)；積込含む 1 m3
舗装工	式	1	247,937	
アスファルト舗装工	式	1	77,855	下層路盤(車道・路肩部) 5 m2 再生クランチャラン RC-30 仕上り厚300mm； 上層路盤(車道・路肩部) 5 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚100mm； 上層路盤(車道・路肩部) 5 m2 再生アスファルト安定処理(25) 仕上り厚 100mm 平均 幅員1.4m未満；プライムコート含む 基層(車道・路肩部) 5 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m 未満；タックコート含む 中間層(車道・路肩部) 5 m2 再生粗粒度アスファルト混合物改質II型(20) 舗装厚5 0mm 平均幅員1.4m未満；タックコート含む 表層(車道・路肩部) 5 m2 密粒度アスファルト混合物改質II型(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m未満；タックコート含む
アスファルト舗装工	式	1	15,591	下層路盤(歩道部) 5 m2 再生クランチャラン RC-30 仕上り厚100mm； 表層(歩道部) 5 m2 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 平均幅員1.4m 未満；プライムコート含む
排水性舗装工	式	1	77,850	下層路盤(車道・路肩部) 5 m2 再生クランチャラン RC-30 仕上り厚300mm； 上層路盤(車道・路肩部) 5 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚100mm； 上層路盤(車道・路肩部) 5 m2

## 積算内訳書

工事名	R7国道2号他交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				再生アスファルト安定処理(25) 仕上り厚 100mm 平均幅員1.4m未満; プライムコート含む 基層(車道・路肩部) 5 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m未満; タックコート含む 中間層(車道・路肩部) 5 m2 再生密粒度アスファルト混合物改質II型(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m未満; タックコート含む 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 5 m2 ポーラスアスコン(13) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m未満; タックコート(ゴム入り)含む
ブロック舗装工	式	1	76,641	下層路盤(歩道部) 5 m2 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚100mm; 特殊ブロック舗装 5 m2 視覚障害者用誘導ブロック 300×300×60(点状・線状); 敷材、目地材含む
排水構造物工	式	1	261,999	
作業土工	式	1	6,038	床掘り 1 m3 土砂 小規模; 基面整正含む 埋戻し 1 m3 土砂 流用土 小規模;
街渠工	式	1	255,961	基礎材 1 m2 再生クラッシュラン RC-40 敷厚10cm; コンクリート 1 m3 18-8-40(高炉); ぺーライコンクリート 1 m3 18-8-40(高炉); 型枠 1 m2 一般型枠 小型構造物; 歩車道境界ブロック 5 m B種(片面R) 180/205×250×600; 敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック 5 m

## 積算内訳書

工事名	R7国道2号他交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				C種(片面R) 180/210×300×600 ; 敷モルタル、目地 モルタル含む 歩車道境界ブロック 5 m
				B種(両面R) 180/230×250×600 ; 敷モルタル、目地 モルタル含む 歩車道境界ブロック 5 m
				B種(両面R) 180/230×250×600 (水抜き) ; 敷 モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック 5 m
				C種(両面R) 180/240×300×600 ; 敷モルタル、目地 モルタル含む
縁石工	式	1	227,301	
作業土工	式	1	6,038	床掘り 1 m3 土砂 小規模 ; 基面整正含む 埋戻し 1 m3 土砂 流用土 小規模 ;
縁石工	式	1	221,263	基礎材 1 m2 再生クラッシュラン RC-40 敷厚10cm ; コンクリート 1 m3 18-8-40(高炉) ; 型枠 1 m2 一般型枠 均しコンクリート ; 歩車道境界ブロック 5 m B種(片面R) 180/205×250×600 ; 敷モルタル、目地 モルタル含む 歩車道境界ブロック 5 m C種(片面R) 180/210×300×600 ; 敷モルタル、目地 モルタル含む 歩車道境界ブロック 5 m B種(両面R) 180/230×250×600 ; 敷モルタル、目地 モルタル含む 歩車道境界ブロック 5 m B種(両面R) 180/230×250×600 (水抜き) ; 敷

## 積算内訳書

工事名	R 7 国道 2 号他交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック 5 m C種(両面R) 180/240×300×600；敷モルタル、目地モルタル含む
				歩車道境界ブロック 2 m 180/190×100×600；敷モルタル、目地モルタル含む
防護柵工	式	1	7,074,900	
路側防護柵工	式	1	2,641,000	ガードレール 100 m メッキ品 Gr-B-4E フッ素樹脂キャップ；樹脂キャップ含む
				ガードハイプ 100 m 景観色(ダークブラウン) Gp-Bp-2B フッ素樹脂キャップ；樹脂キャップ、充填材含む
防止柵工	式	1	4,433,900	転落(横断)防止柵 100 m 柵高 1.1m フレキャストコンクリートブロック建込；
				転落(横断)防止柵 100 m 柵高 1.1m コンクリート建込；
				転落(横断)防止柵 100 m 柵高 1.1m フレキャストコンクリートブロック建込；
				転落(横断)防止柵 100 m 柵高 1.1m コンクリート建込；
標識工	式	1	3,787,000	
小型標識工	式	1	2,464,000	標識柱 20 基 単柱式 メッキ品 径76.3；床掘り、埋戻し、基礎材、型枠、コンクリート、建柱含む
				標識板 20 基 警戒標識 720×720 広角プリズム型；取付金具含まず
大型標識工	式	1	1,323,000	標識板 1 基 案内標識 2800×2800 広角プリズム型 裏面塗装無し；取付金具含む
区画線工	式	1	763,830	

## 積算内訳書

工事名	R 7 国道 2 号他交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	763,830	溶融式区画線 溶融式手動 実線 白色 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装有； 100 m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 白色 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装有； 100 m
				溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 白色 15cm 厚1.5mm 排水性 舗装有； 100 m
				溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 白色 45cm 厚1.5mm 排水性 舗装有； 100 m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 白色 15cm換算 厚 1.5mm 排水性舗装有； 100 m
				溶融式区画線 溶融式手動 実線 白色 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無； 100 m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 白色 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無； 100 m
				溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 白色 15cm 厚1.5mm 排水性 舗装無； 100 m
				溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 白色 45cm 厚1.5mm 排水性 舗装無； 100 m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 白色 15cm換算 厚 1.5mm 排水性舗装無； 100 m
				区画線消去 削取り式； 50 m
				区画線消去 ウォータージェット式； 100 m

## 積算内訳書

工事名	R7国道2号他交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
道路付属施設工	式	1	3,178,100	
道路付属物工	式	1	3,178,100	視線誘導標 100 本 両面反射 反射体径φ100 支柱径φ34 土中建込 ； 車線分離標 100 本 φ80 H=650 可変式(穿孔式・1本脚)；穿孔、充填材含む
構造物撤去工	式	1	338,131	
防護柵撤去工	式	1	43,206	防護柵撤去(ガードレール) 10 m Gr-B-4E； 防護柵撤去(ガードパイプ) 10 m コンクリート建込； 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 10 m プレキャストコンクリートブロック建込 門型 支柱間隔3m； 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 10 m コンクリート建込 門型 支柱間隔3m；
標識撤去工	式	1	69,170	標識撤去 5 基 警戒・規制・指示・路線番号標識； 標識撤去 1 基 案内標識 2800×2800；
道路付属物撤去工	式	1	28,590	視線誘導標撤去 30 本 土中建込；
構造物取壊し工	式	1	69,890	コンクリート構造物取壊し 5 m3 無筋構造物 機械施工；積込含む 舗装版切断 10 m アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 5 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚4cm以下；積込含む
道路付属施設撤去工	式	1	55,530	車線分離標撤去 30 本 穿孔式(1本脚)；
運搬処理工	式	1	25,294	殻運搬 1 m3 コンクリート殻(無筋) 機械積込；

## 積算内訳書

工事名	R 7 国道 2 号他交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				殻運搬 1 m3 アスファルト殻(掘削)； 土砂等運搬 1 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 小規模； 殻処分 1 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 1 m3 アスファルト殻(掘削)； 残土等処分 1 m3 土砂(軽質土)；
運搬処理工	式	1	22,907	殻運搬 1 m3 コンクリート殻(無筋) 機械積込； 殻運搬 1 m3 アスファルト殻(掘削)； 土砂等運搬 1 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 小規模； 殻処分 1 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 1 m3 アスファルト殻(掘削)； 残土等処分 1 m3 土砂(軽質土)；
運搬処理工	式	1	23,544	殻運搬 1 m3 コンクリート殻(無筋) 機械積込； 殻運搬 1 m3 アスファルト殻(掘削)； 土砂等運搬 1 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 小規模； 殻処分 1 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 1 m3 アスファルト殻(掘削)； 残土等処分 1 m3 土砂(軽質土)；

## 積算内訳書

工事名	R 7 国道 2 号他交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	1,352,400	
交通管理工	式	1	1,352,400	交通誘導警備員 A 昼間； 40 人日 交通誘導警備員 B 昼間； 40 人日
直接工事費	式	1	17,234,151	
共通仮設費	式	1	2,969,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,969,000	
純工事費	式	1	20,203,151	
現場管理費	式	1	10,612,000	
工事原価	式	1	30,815,151	