

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	国道43号若宮歩道橋修繕他工事
工事地名	兵庫県芦屋市浜町2地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	兵庫県国道事務所 管理第二課		
2) 主工種	橋梁保全工事		
3) 工期	193日間	自	令和7年6月10日
		至	令和7年12月19日
4) 工事概要			

# 積算内訳書

工事名	国道43号若宮歩道橋修繕他工事																																																									
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																																						
道路維持	式	1	3,330,965																																																							
工場製作工	式	1	3,330,965																																																							
横断歩道橋製作工	式	1	2,730,685	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1.7</td> <td style="width: 10%;">t</td> </tr> <tr> <td>鋼材各種；各種エキストラ、スクラップ、製作直接労務費、副資材費含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット</td> <td style="text-align: right;">176</td> <td>組</td> </tr> <tr> <td>H.T.B S10T M22 各種；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ナット</td> <td style="text-align: right;">36</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>SS400 M48；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ナット</td> <td style="text-align: right;">16</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>SS400 M20；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ワッシャー</td> <td style="text-align: right;">36</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>SS400 M48用；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ワッシャー</td> <td style="text-align: right;">16</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>ハネ座金 SS400 M20用；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ワッシャー</td> <td style="text-align: right;">16</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>特寸座金 SS400 φ44×6；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカーボルト</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td>組</td> </tr> <tr> <td>SS400 M24×330；ナット、ワッシャー含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートアンカー</td> <td style="text-align: right;">11</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>SS400 M12×100；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	製作加工	1.7	t	鋼材各種；各種エキストラ、スクラップ、製作直接労務費、副資材費含む			ボルト・ナット	176	組	H.T.B S10T M22 各種；			ナット	36	個	SS400 M48；			ナット	16	個	SS400 M20；			ワッシャー	36	枚	SS400 M48用；			ワッシャー	16	枚	ハネ座金 SS400 M20用；			ワッシャー	16	枚	特寸座金 SS400 φ44×6；			アンカーボルト	6	組	SS400 M24×330；ナット、ワッシャー含む			コンクリートアンカー	11	本	SS400 M12×100；		
製作加工	1.7	t																																																								
鋼材各種；各種エキストラ、スクラップ、製作直接労務費、副資材費含む																																																										
ボルト・ナット	176	組																																																								
H.T.B S10T M22 各種；																																																										
ナット	36	個																																																								
SS400 M48；																																																										
ナット	16	個																																																								
SS400 M20；																																																										
ワッシャー	36	枚																																																								
SS400 M48用；																																																										
ワッシャー	16	枚																																																								
ハネ座金 SS400 M20用；																																																										
ワッシャー	16	枚																																																								
特寸座金 SS400 φ44×6；																																																										
アンカーボルト	6	組																																																								
SS400 M24×330；ナット、ワッシャー含む																																																										
コンクリートアンカー	11	本																																																								
SS400 M12×100；																																																										
工場塗装工	式	1	600,280	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">前処理</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">5</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td>ゾンクリッチプライマー；コンクリート接触部</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>前処理</td> <td style="text-align: right;">39</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>ゾンクリッチプライマー(製品プラスチック)；一般外面、連結部、摩擦接合部</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>前処理</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>ゾンクリッチプライマー(動力工具処理)；一般内面</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下塗</td> <td style="text-align: right;">5</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>無機ゾンクリッチヘント(Co接触面 30μm) 塗装回数1回；コンクリート接触部</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下塗</td> <td style="text-align: right;">39</td> <td>m2</td> </tr> </table>	前処理	5	m2	ゾンクリッチプライマー；コンクリート接触部			前処理	39	m2	ゾンクリッチプライマー(製品プラスチック)；一般外面、連結部、摩擦接合部			前処理	2	m2	ゾンクリッチプライマー(動力工具処理)；一般内面			下塗	5	m2	無機ゾンクリッチヘント(Co接触面 30μm) 塗装回数1回；コンクリート接触部			下塗	39	m2																											
前処理	5	m2																																																								
ゾンクリッチプライマー；コンクリート接触部																																																										
前処理	39	m2																																																								
ゾンクリッチプライマー(製品プラスチック)；一般外面、連結部、摩擦接合部																																																										
前処理	2	m2																																																								
ゾンクリッチプライマー(動力工具処理)；一般内面																																																										
下塗	5	m2																																																								
無機ゾンクリッチヘント(Co接触面 30μm) 塗装回数1回；コンクリート接触部																																																										
下塗	39	m2																																																								

# 積算内訳書

工事名	国道43号若宮歩道橋修繕他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				無機ゾンクリッチェント(75μm) 塗装回数 1回；一般 外面、連結部、摩擦接合部 下塗 95 m2 ミストコート(エポキシ樹脂塗料 下塗) 塗装回数 1回； 一般外面 下塗 95 m2 エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回；一般外面 下塗 2 m2 変性エポキシ樹脂塗料内面用 塗装回数 2回；一般 内面 中塗 95 m2 ふっ素系樹脂塗料 中塗 淡彩 塗装回数 1回； 一般外面 上塗 95 m2 ふっ素系樹脂塗料 上塗 淡彩 塗装回数 1回； 一般外面 メッキ 0.02 t HDZT63；
間接労務費	式	1	891,276	
工場純工事費	式	1	4,222,241	
工場管理費	式	1	1,226,262	
(工場製作原価)	式	1	5,448,503	
道路維持	式	1	54,680,985	
工場製品輸送工	式	1	24,480	
輸送工	式	1	24,480	輸送 1.7 t 2次施工製作；
道路土工	式	1	694,242	

## 積算内訳書

工事名	国道43号若宮歩道橋修繕他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
掘削工	m3	30	76,680	掘削 土砂 小規模(標準以外)；積込含む	1	式
路体盛土工	m3	2	12,892	路体(築堤)盛土 2.5m未満；	1	式
残土処理工	式	1	604,670	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1	式
				残土等処分 土砂；	1	式
擁壁工	式	1	115,856			
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	115,856	鉄筋 SD345 D13；	0.02	t
				小型擁壁 0.8m以上1.0m以下 24-12-25(20)(高炉)；基礎 材、均しコンクリート、均し型枠、コンクリート、型枠含む	1	m3
舗装工	式	1	2,381,027			
アスファルト舗装工	式	1	2,197	下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャラン RC-30 仕上り厚250mm；	0.5	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m 未満；プライムコート含む	0.5	m2
排水性舗装工	式	1	1,027,992	下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャラン RC-30 仕上り厚300mm；	87	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚150mm；	87	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生アスファルト安定処理(25) 仕上り厚 100mm 平均 幅員1.4m以上3.0m以下；プライムコート含む	87	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m 以上3.0m以下；タックコート含む	87	m2
				中間層(車道・路肩部) 再生密粒度アスファルト混合物改質Ⅱ型(20) 舗装厚5	87	m2

# 積算内訳書

工事名	国道43号若宮歩道橋修繕他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				0mm 平均幅員1.4m以上3.0m以下；タックコート含む 排水性舗装・表層（車道・路肩部） ホーラスアスコン(13) 舗装厚50mm 平均幅員2.4m以上 ；タックコート(ゴム入り)含む	87	m2
ブロック舗装工	式	1	1,350,838	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚100mm； 特殊ブロック舗装 平板ブロック 300×600×60；敷材、目地材含む 特殊ブロック舗装 平板ブロック 300×600×60 再利用設置；敷材、 目地材含む 特殊ブロック舗装 視覚障害者用誘導ブロック 300×300×60(点状・ 線状)；敷材、目地材含む 特殊ブロック舗装 視覚障害者用誘導ブロック 300×300×60(点状・ 線状) 再利用設置；敷材、目地材含む 特殊ブロック舗装 ノンスリップタイル 斜面用；敷モルタル、目地モルタル含む 調整コンクリート 18-8-25(高炉) 敷厚7cm；均し型枠含む	69	m2
排水構造物工	式	1	895,900			
側溝工	式	1	895,900	円形側溝 φ300 排水性舗装用側溝；基礎材、敷モルタル、目地 モルタル含む	31	m
縁石工	式	1	61,501			
縁石工	式	1	61,501	歩車道境界ブロック B、C種(平型 片面R) 180/190×100×600；均しコ ンクリート、均し型枠、敷モルタル、目地モルタル含む 地先境界ブロック C種(150×150×600)；基礎材、均しコンクリート、均し 型枠、敷モルタル、目地モルタル含む	3	m
					5	m

# 積算内訳書

工事名	国道43号若宮歩道橋修繕他工事																																													
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																										
防護柵工	式	1	1,810,922																																											
防止柵工	式	1	1,810,922	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">基礎ブロック, 鋼管基礎</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">12</td> <td style="width: 10%;">基</td> </tr> <tr> <td>基礎ブロック 180×180×450; 床掘り、埋戻し含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基礎ブロック, 鋼管基礎</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>基礎ブロック 300×300×600; 床掘り、埋戻し含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>金網・支柱(立入防止柵)</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>H=1.8m 支柱間隔2m 景観色(ダークブラウン); 充填材含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>門扉</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>片開き W=1000 H=1800 景観色(ダークブラウン); 充填材含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>転落(横断)防止柵</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>柵高1.1m 景観色 コンクリート建込 縦格子型 支柱間隔2.1m; 充填材含</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>手摺柵支柱</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>H=0.8m コンクリート建込;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>手摺</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>2段 32A SUS304;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	基礎ブロック, 鋼管基礎	12	基	基礎ブロック 180×180×450; 床掘り、埋戻し含む			基礎ブロック, 鋼管基礎	2	基	基礎ブロック 300×300×600; 床掘り、埋戻し含む			金網・支柱(立入防止柵)	20	m	H=1.8m 支柱間隔2m 景観色(ダークブラウン); 充填材含む			門扉	1	基	片開き W=1000 H=1800 景観色(ダークブラウン); 充填材含む			転落(横断)防止柵	10	m	柵高1.1m 景観色 コンクリート建込 縦格子型 支柱間隔2.1m; 充填材含			手摺柵支柱	4	本	H=0.8m コンクリート建込;			手摺	10	m	2段 32A SUS304;		
基礎ブロック, 鋼管基礎	12	基																																												
基礎ブロック 180×180×450; 床掘り、埋戻し含む																																														
基礎ブロック, 鋼管基礎	2	基																																												
基礎ブロック 300×300×600; 床掘り、埋戻し含む																																														
金網・支柱(立入防止柵)	20	m																																												
H=1.8m 支柱間隔2m 景観色(ダークブラウン); 充填材含む																																														
門扉	1	基																																												
片開き W=1000 H=1800 景観色(ダークブラウン); 充填材含む																																														
転落(横断)防止柵	10	m																																												
柵高1.1m 景観色 コンクリート建込 縦格子型 支柱間隔2.1m; 充填材含																																														
手摺柵支柱	4	本																																												
H=0.8m コンクリート建込;																																														
手摺	10	m																																												
2段 32A SUS304;																																														
区画線工	式	1	19,452																																											
区画線工	式	1	19,452	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">30</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式手動 実線 白色 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">3</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>溶融式手動 ゼブラ 白色 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	溶融式区画線	30	m	溶融式手動 実線 白色 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有;			溶融式区画線	3	m	溶融式手動 ゼブラ 白色 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有;																																
溶融式区画線	30	m																																												
溶融式手動 実線 白色 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有;																																														
溶融式区画線	3	m																																												
溶融式手動 ゼブラ 白色 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有;																																														
道路付属施設工	式	1	134,270																																											
照明工	式	1	134,270	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">照明柱基礎設置</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">箇所</td> </tr> <tr> <td>φ500×H2100 18-8-40(高炉); コンクリート、型枠、鉄筋、スパイラルダクト、アンカーボルト設置含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>照明柱</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>高さ:GL8~12m 重量:350kg以下 再利用;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	照明柱基礎設置	1	箇所	φ500×H2100 18-8-40(高炉); コンクリート、型枠、鉄筋、スパイラルダクト、アンカーボルト設置含む			照明柱	1	基	高さ:GL8~12m 重量:350kg以下 再利用;																																
照明柱基礎設置	1	箇所																																												
φ500×H2100 18-8-40(高炉); コンクリート、型枠、鉄筋、スパイラルダクト、アンカーボルト設置含む																																														
照明柱	1	基																																												
高さ:GL8~12m 重量:350kg以下 再利用;																																														

# 積算内訳書

工事名	国道43号若宮歩道橋修繕他工事																		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳															
遮音壁工	式	1	6,348,142																
作業土工	式	1	826,000	; 床掘り、埋戻し含む															
遮音壁基礎工	式	1	3,448,974	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">基礎材 再生クラッシュラン RC-40 敷厚15cm;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">47</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>コンクリート 18-8-40(高炉);</td> <td style="text-align: right;">61</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>型枠 一般型枠 鉄筋・無筋構造物;</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>鉄筋 SD345 D13;</td> <td style="text-align: right;">0.34</td> <td style="text-align: right;">t</td> </tr> </table>	基礎材 再生クラッシュラン RC-40 敷厚15cm;	47	m2	コンクリート 18-8-40(高炉);	61	m3	型枠 一般型枠 鉄筋・無筋構造物;	1	式	鉄筋 SD345 D13;	0.34	t			
基礎材 再生クラッシュラン RC-40 敷厚15cm;	47	m2																	
コンクリート 18-8-40(高炉);	61	m3																	
型枠 一般型枠 鉄筋・無筋構造物;	1	式																	
鉄筋 SD345 D13;	0.34	t																	
遮音壁本体工	式	1	2,073,168	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">支柱アンカー 平均支柱間隔4m 4m&lt;H≤8m; ナット、ワッシャー、アンカープレート含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">27</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>支柱建込 平均支柱間隔4m 4m&lt;H≤8m;</td> <td style="text-align: right;">27</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>支柱カバー H=4.5m 再利用;</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: right;">箇所</td> </tr> <tr> <td>しゃ音板・透光板 しゃ音板 再利用;</td> <td style="text-align: right;">52</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>しゃ音板・透光板 透光板 再利用;</td> <td style="text-align: right;">68</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	支柱アンカー 平均支柱間隔4m 4m<H≤8m; ナット、ワッシャー、アンカープレート含む	27	m	支柱建込 平均支柱間隔4m 4m<H≤8m;	27	m	支柱カバー H=4.5m 再利用;	2	箇所	しゃ音板・透光板 しゃ音板 再利用;	52	m2	しゃ音板・透光板 透光板 再利用;	68	m2
支柱アンカー 平均支柱間隔4m 4m<H≤8m; ナット、ワッシャー、アンカープレート含む	27	m																	
支柱建込 平均支柱間隔4m 4m<H≤8m;	27	m																	
支柱カバー H=4.5m 再利用;	2	箇所																	
しゃ音板・透光板 しゃ音板 再利用;	52	m2																	
しゃ音板・透光板 透光板 再利用;	68	m2																	
歩道橋本体工	式	1	18,252,403																
作業土工	式	1	1,001,040	; 床掘り、埋戻し、基面整正、購入土含む															
既製杭工	式	1	5,413,491	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">鋼管杭 φ400×9/12t×12000;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">4</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">本</td> </tr> <tr> <td>中詰コンクリート 24-12-25(高炉);</td> <td style="text-align: right;">0.5</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>鉄筋 SD345 D13;</td> <td style="text-align: right;">0.08</td> <td style="text-align: right;">t</td> </tr> <tr> <td>鉄筋</td> <td style="text-align: right;">0.21</td> <td style="text-align: right;">t</td> </tr> </table>	鋼管杭 φ400×9/12t×12000;	4	本	中詰コンクリート 24-12-25(高炉);	0.5	m3	鉄筋 SD345 D13;	0.08	t	鉄筋	0.21	t			
鋼管杭 φ400×9/12t×12000;	4	本																	
中詰コンクリート 24-12-25(高炉);	0.5	m3																	
鉄筋 SD345 D13;	0.08	t																	
鉄筋	0.21	t																	

# 積算内訳書

工事名	国道43号若宮歩道橋修繕他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				SD345 D16～25 ;
橋台躯体工	式	1	1,634,175	均しコンクリート 12 m2 18-8-40(高炉) 敷厚 30cm ; 均し型枠含む コンクリート 23 m3 24-12-25 (20) (高炉) ; 型枠 1 式 一般型枠 鉄筋・無筋構造物 ; 型枠 1 式 撤去しない埋設型枠 ; 埋設型枠含む 鉄筋 0.23 t SD345 D13 ; 機械式鉄筋定着加工費含む 鉄筋 0.98 t SD345 D16～25 ; 機械式鉄筋定着加工費含む 埋設管保護 1 箇所 319×539×1707 SUS304 t=1mm ; 充填砂、鋼板含 む 足場 1 式 単管足場 安全ネット必要 ; 設置、撤去、損料含む 目地板 1 m2 瀝青繊維質目地板t=10 ;
橋脚フーチング工	式	1	356,056	基礎材 4 m2 再生クラッシュラン RC-40 敷厚20cm ; 均しコンクリート 4 m2 18-8-40(高炉) 敷厚 10cm ; 均し型枠含む コンクリート 5 m3 24-12-25 (20) (高炉) ; 型枠 1 式 一般型枠 鉄筋・無筋構造物 ; 鉄筋 0.22 t SD345 D16～25 ; 機械式鉄筋定着加工費含む
歩道橋架設工	式	1	8,475,404	横断歩道橋架設(夜間) 17.2 t ; 支給品、アンカーフレーム据付、支柱据付、目地材、シール材、本締め、高欄・落橋防止装置・支承取付含む

# 積算内訳書

工事名	国道43号若宮歩道橋修繕他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				現場溶接	19	m
				すみ肉脚長6mm；		
				橋面舗装	2	m2
				樹脂モルタル舗装；下地処理、プライマー塗布含む		
				橋面舗装	41	m2
				ノスリップタイル 斜面用；敷モルタル、目地モルタル含む		
				橋面舗装	7	m2
				ノスリップタイル 平面用；敷モルタル、目地モルタル含む		
				側板	19	m2
				裾隠し板 ポリカーボネート樹脂板 t=3mm；ホルト、ナット、ワッシャー含む		
				側板	13	m2
				目隠し板 ポリカーボネート樹脂板 t=3mm；ホルト、ナット、ワッシャー含む		
				手摺	49	m
				2段 32A SUS304；		
				足場	1	式
				手摺先行型枠組足場 安全ネット必要；設置、撤去、損料含む		
				支給品運搬(夜間)	1	式
				1次施工；積込、取卸含む		
既設接続部改変工	式	1	1,125,202	既設接続部改変	0.7	t
				ホルト締	176	本
				TCB M22；ピンテル仕上げ含む		
				橋面舗装	0.7	m2
				ノスリップタイル 平面用 既設接続部；敷モルタル、目地モルタル含む		
根巻コンクリート工	式	1	118,160	コンクリート	1	m3
				24-12-25(20)(高炉)；		
				型枠	1	式
				一般型枠 合板円形型枠；		
				鉄筋	0.05	t
				SD345 D13；		

# 積算内訳書

工事名	国道43号若宮歩道橋修繕他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
現場塗装工	式	1	128,875	素地調整	0.5	m2
				1種ケレン(フラスト処理)；溶接部外面		
				素地調整	9	m2
				動力工具処理；連結部(外面・内面)		
				下塗	9	m2
				ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回；連結部(外面・内面)		
				下塗	0.5	m2
				有機ゾンクリッチェント(2回塗り/層) 塗装回数 1回；溶接部外面		
				下塗	9	m2
超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回；連結部(外面・内面)						
下塗	0.4	m2				
変性エポキシ樹脂塗料(2層) 塗装回数 1回；溶接部外面						
中塗	9	m2				
ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；連結部(外面・内面)、溶接部外面						
上塗	9	m2				
ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；連結部(外面・内面)、溶接部外面						
橋梁補修工	式	1	4,305,452			
床版補修工	式	1	69,340	素地調整(小規模)	0.3	m2
				2種ケレン相当；		
				あて板補修	1	箇所
				SS400 t=6mm 250×300 すみ肉溶接；		
あて板補修	1	箇所				
SS400 t=6mm 200×600 すみ肉溶接；						
あて板補修	1	箇所				
SS400 t=6mm 250×250 すみ肉溶接；						
地覆蹴上げ部補修	式	1	2,305,400	素地調整(小規模)	10	m2
				2種ケレン(電動工具と手工具の併用)；		

# 積算内訳書

工事名	国道43号若宮歩道橋修繕他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				補修シート 紫外線硬化型FRPシート；プライマー塗布、不陸整正、FRPシート設置、紫外線照射、端部処理、保護塗装含む	10	m2
樹脂モルタル舗装工	式	1	1,930,712	橋面防水	111	m2
				薄層カー舗装 緑 敷設厚 8mm；下地処理、プライマー塗布含む	111	m2
				シール材設置(舗装端部) シリコン系シール(辺長20mm)；	49	m
構造物撤去工	式	1	5,479,061			
遮音壁撤去工	式	1	836,756	支柱撤去 埋設アンカー方式 平均支柱間隔4m 4m<H≤8m；支柱 アンカー撤去含む	27	m
				支柱カバー撤去 H=4.5m 一時撤去；	2	箇所
				遮音板・遮光板撤去 一時撤去；	120	m2
既設斜路撤去工	式	1	921,200	既設斜路撤去 ；切断、高欄・目隠し板撤去、積込含む	4	t
照明柱撤去工	式	1	14,090	照明柱撤去 H=GL12m 350kg以下 一時撤去；	1	基
構造物取壊し工	式	1	2,178,455	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；積込含む	53	m3
				コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工；積込含む	0.1	m3
				コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工；積込含む	9	m3
				舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	5	m
				舗装版切断 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下；	67	m
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm；積込含む	0.5	m2
				舗装版破碎	87	m2

# 積算内訳書

工事名	国道43号若宮歩道橋修繕他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト舗装版 舗装版厚 25cm；積込含む 橋面舗装取壊し 21 m2 ノスリッパタイル t=55mm；集積、場内小運搬含む 橋面舗装取壊し 1 m2 ノスリッパタイル t=77mm；集積、場内小運搬含む 橋面舗装撤去 (夜間) 111 m2 薄層舗装 t=5mmを超え10mm以下 人力施工；集積、場内小運搬含む
ブロック舗装撤去工	式	1	49,877	特殊ブロック撤去 8 m2 平板ブロック舗装(300×600×60) 再利用撤去； 特殊ブロック撤去 0.8 m2 視覚障害者用誘導ブロック；
緑地帯撤去工	式	1	602,400	緑地帯ブロック撤去 40 m W=0.1m H=0.5m；積込含む
運搬処理工	式	1	876,283	殻運搬 53 m3 コンクリート殻(無筋) 機械積込； 殻運搬 2 m3 コンクリート殻(無筋) 人力積込； 殻運搬 9 m3 コンクリート殻(鉄筋) 機械積込； 殻運搬 22 m3 アスファルト殻(掘削) 機械積込； 殻処分 53 m3 コンクリート殻(無筋) 機械積込； 殻処分 2 m3 コンクリート殻(無筋) 人力積込； 殻処分 9 m3 コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分 22 m3 アスファルト殻(掘削)； 現場発生品運搬 1 式 遮音壁支柱、H鋼杭、鋼材；積込、取卸含む 現場発生品運搬(夜間) 1 式

# 積算内訳書

工事名	国道43号若宮歩道橋修繕他工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
				既設斜路；取卸含む												
仮設工	式	1	14,158,277													
土留・仮締切工	式	1	3,330,366	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">H鋼杭 H200 H鋼長さ(杭長) 5m~6m H鋼平均打込長6m 以下 H型鋼平均引抜長6m以下；打込、引抜、切断 、撤去、賃料、修理・損耗費、鋼材費含む</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>横矢板 横矢板厚さ 0.06m；設置、撤去含む</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>土のう積 現地発生土；仕拵、積立、撤去含む</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	H鋼杭 H200 H鋼長さ(杭長) 5m~6m H鋼平均打込長6m 以下 H型鋼平均引抜長6m以下；打込、引抜、切断 、撤去、賃料、修理・損耗費、鋼材費含む	1		式	横矢板 横矢板厚さ 0.06m；設置、撤去含む	1		式	土のう積 現地発生土；仕拵、積立、撤去含む	1		式
H鋼杭 H200 H鋼長さ(杭長) 5m~6m H鋼平均打込長6m 以下 H型鋼平均引抜長6m以下；打込、引抜、切断 、撤去、賃料、修理・損耗費、鋼材費含む	1		式													
横矢板 横矢板厚さ 0.06m；設置、撤去含む	1		式													
土のう積 現地発生土；仕拵、積立、撤去含む	1		式													
防音設備工	式	1	508,791	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">防音シート 1.8m×3.4m；設置、撤去、賃料、基本料、単管損料 含む</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> </table>	防音シート 1.8m×3.4m；設置、撤去、賃料、基本料、単管損料 含む	1		式								
防音シート 1.8m×3.4m；設置、撤去、賃料、基本料、単管損料 含む	1		式													
交通管理工	式	1	4,327,680	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員 A 昼間；</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 B 昼間；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員 A 昼間；	1		式	交通誘導警備員 B 昼間；	1		式				
交通誘導警備員 A 昼間；	1		式													
交通誘導警備員 B 昼間；	1		式													
交通管理工	式	1	3,245,440	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員 A 夜間；</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 B 夜間；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員 A 夜間；	1		式	交通誘導警備員 B 夜間；	1		式				
交通誘導警備員 A 夜間；	1		式													
交通誘導警備員 B 夜間；	1		式													
交通管理工	式	1	2,746,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員 A 昼夜間；</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員 A 昼夜間；	1		式								
交通誘導警備員 A 昼夜間；	1		式													
直接工事費	式	1	54,680,985													
共通仮設費	式	1	12,830,882													
共通仮設費	式	1	3,160,882													
運搬費	式	1	1,558,712	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">重建設機械分解組立輸送費</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>仮設材運搬費 ；積込、取卸含む</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	重建設機械分解組立輸送費	1		式	仮設材運搬費 ；積込、取卸含む	1		式				
重建設機械分解組立輸送費	1		式													
仮設材運搬費 ；積込、取卸含む	1		式													

# 積算内訳書

工事名	国道43号若宮歩道橋修繕他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
技術管理費	式	1	249,170	平板載荷試験 道路施設基本データ作成費
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,353,000	1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	9,670,000	
純工事費	式	1	67,511,867	
現場管理費	式	1	35,263,000	
（現場原価）	式	1	102,774,867	
工事原価	式	1	108,223,370	
一般管理費等	式	1	18,326,630	
工事価格	式	1	126,550,000	