

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道 2 号他橋梁維持補修工事
工事地名	兵庫県神戸市中央区他（兵庫国道事務所管内）

2. 工事内容

1) 事務所名	兵庫国道事務所 管理第二課		
2) 主 工 種	橋梁保全工事		
3) 工 期	569日間	自	令和 7年 9月 9日
		至	令和 9年 3月31日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	国道 2 号他橋梁維持補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	123,684,026	
舗装工	式	1	809,910	
路面切削工	式	1	63,208	舗装版切断 10 m アスファルト舗装版 15cm以下； 路面切削 50 m2 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去作業無；積込含む 路面切削 50 m2 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無；積込含む
路面切削工	式	1	75,542	舗装版切断 10 m アスファルト舗装版 15cm以下； 路面切削 50 m2 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去作業無；積込含む 路面切削 50 m2 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無；積込含む
アスファルト舗装工	式	1	251,880	ベリング層(車道・路肩部) 50 m2 再生密粒度アスコン(20) 平均幅員3.0m超 平均舗装厚40mm； 表層(車道・路肩部) 50 m2 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20) 平均幅員3.0m超 舗装厚40mm；タックコート含む 表層(歩道部) 50 m2 再生細粒度アスコン(13) 平均幅員1.4m未満 舗装厚40mm； クラック処理 10 m クラック抑制シート W=50cm；
アスファルト舗装工	式	1	165,180	ベリング層(車道・路肩部) 50 m2 再生密粒度アスコン(20) 平均幅員3.0m超 平均舗装厚40mm；

積算内訳書

工事名	国道 2 号他橋梁維持補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20) 平 均幅員3.0m超 舗装厚40mm；タックコート含む	50	m2
				クラック処理 クラック抑制シート W=50cm；	10	m
橋面防水工	式	1	118,200	橋面防水 補修 床版排水材無し 目地材無し；下地処理 、接着剤、防水材含む	50	m2
橋面防水工	式	1	135,900	橋面防水 補修 床版排水材無し 目地材無し；下地処理 、接着剤、防水材含む	50	m2
区画線工	式	1	64,846			
区画線工	式	1	34,268	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄 鉛・クロムフリー； 溶融式区画線 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 溶融式手動 破線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	10	m
区画線工	式	1	30,578	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	10	m

積算内訳書

工事名	国道 2 号他橋梁維持補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				溶融式区画線 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	10 10 10	m m m
橋梁支承工	式	1	62,421,824			
鋼橋支承工	式	1	39,689,709	製作・加工 既設落橋防止ボルト孔補強用塞ぎ板 SS400；間接 労務費、工場管理費、工場塗装費、輸送費含む 製作・加工 ジャッキアップブラケット SM400A；間接労務費、工場管 理費、輸送費含む 製作・加工 ジャッキアップ補強材 SM400A、SS400；間接労務費、 工場管理費、工場塗装費、輸送費含む 製作・加工 主桁補強材 SM400A、SS400；間接労務費、工場 管理費、工場塗装費、輸送費含む ボルト・ナット S10T M22×65； ボルト・ナット S10T M22×80； ボルト・ナット S10T M22×90； 削孔 削孔径40mm 削孔深さ300mm；殻積込含む 削孔 削孔径53.1mm 削孔深さ360mm；殻積込含む 削孔	0.34 4.86 0.74 1.46 132 168 48 24 24 144	t t t t 組 組 組 孔 孔 孔

積算内訳書

工事名	国道 2 号他橋梁維持補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				削孔径53.1mm 削孔深さ935mm；殻積込含む	
				アンカー SD345 D29 L=520 (M27ネジ 切り部メッキ) 2-N、1-W ；注入材含む	24 本
				アンカー SD345 D35 L=600 (M33ネジ 切り部メッキ) 2-N、1-W ；注入材含む	24 本
				アンカー SD345 D35 L=1020 (M33ネジ 切り部メッキ) 2-N、1-W ；アンカー材、注入材含む	144 本
				不陸調整 エポキシ樹脂パテ t=5mm；	9 m2
				ジャッキアップブラケット取付 単部材質量600kg以下；	12 基
				ジャッキアップブラケット撤去 単部材質量600kg以下；アンカーボルト切断撤去、不陸 整正、防錆剤含む	12 基
				落橋防止構造撤去 単部材質量600kg以下；	12 基
				芯出し素地調整 動力工具処理；	15 m2
				現場孔明 φ24.5；	48 本
				補強部材取付 1部材平均質量 20kgを超え40kg以下；	48 部材
				高力ボルト本締め	216 本
				支承取替 弾性固定支承 最大反力700kN 可動；仮設材設 置・撤去、ボルト孔明・取付、反力受替、支承撤去・据 付、アンカーボルト切断撤去、セットボルト孔明含む	6 基
				支承取替 弾性固定支承 最大反力700kN 固定；仮設材設 置・撤去、ボルト孔明・取付、反力受替、支承撤去・据 付、アンカーボルト切断撤去、セットボルト孔明含む	6 基

積算内訳書

工事名		国道 2 号他橋梁維持補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳		
				素地調整		15	m2
				F-11 動力工具処理 ISO St3 ;			
				防食下地		1	m2
				F-11 有機ジンクリッシュペイント 240g/m2×2回 ハケ・ローラー ;			
				ミストコート		15	m2
				F-11 変性エポキシ樹脂塗料下塗 130g/m2×1回 ハケ・ローラー ;			
				下塗		15	m2
				F-11 超厚膜形エポキシ樹脂塗料 500g/m2×2回 ハケ・ローラー ;			
				中塗		15	m2
				F-11 ふっ素樹脂塗料中塗 淡彩 140g/m2×1回 ハケ・ローラー ;			
				上塗		15	m2
				F-11 ふっ素樹脂塗料上塗 淡彩 120g/m2×1回 ハケ・ローラー ;			
鋼橋支承工	式	1	22,732,115	製作・加工		0.23	t
				既設落橋防止ボルト孔補強用塞ぎ板 SS400 ; 間接労務費、工場管理費、工場塗装費、輸送費含む			
				製作・加工		2.76	t
				ジャッキアップブラケット SM400A ; 間接労務費、工場管理費、輸送費含む			
				製作・加工		0.39	t
				ジャッキアップ補強材 SM400A、SS400 ; 間接労務費、工場管理費、工場塗装費、輸送費含む			
				製作・加工		1.25	t
				主桁補強材 SM400A、SS400 ; 間接労務費、工場管理費、工場塗装費、輸送費含む			
				ボルト・ナット		66	組
				S10T M22×65 ;			
				ボルト・ナット		24	組
				S10T M22×75 ;			
				ボルト・ナット		120	組

積算内訳書

工事名	国道 2 号他橋梁維持補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				S10T M22×80 ； ボルト・ナット	54	組
				S10T M22×90 ； 削孔	12	孔
				削孔径40mm 削孔深さ300mm；殻積込含む	12	孔
				削孔	72	孔
				削孔径53.1mm 削孔深さ390mm；殻積込含む	12	本
				削孔	72	本
				削孔径53.1mm 削孔深さ880mm；殻積込含む	12	本
				アンカー SD345 D29 L=600（M27ネジ切り部メッキ）2-N、1-W ；注入材含む	12	本
				アンカー SD345 D38 L=540（M36ネジ切り部メッキ）2-N、1-W ；注入材含む	72	本
				アンカー SD345 D38 L=970（M36ネジ切り部メッキ）2-N、1-W ；アンカー材、注入材含む	4	m2
				不陸調整 エポキシ樹脂パテ t=5mm；	6	基
				ジャッキアップ フラケット取付 単部材質量600kg以下；	6	基
				ジャッキアップ フラケット撤去 単部材質量600kg以下；アンカーボルト切断撤去、不陸 整正、防錆剤含む	6	基
				落橋防止構造撤去 単部材質量600kg以下；	9	m2
				芯出し素地調整 動力工具処理；	54	本
				現場孔明 φ 24.5 ；	24	部材
				補強部材取付 1部材平均質量 40kgを超え100kg以下；	198	本
				高力ボルト本締め		

積算内訳書

工事名	国道 2 号他橋梁維持補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				支取替 弾性固定支 最大反力950kN 固定；仮設材設置・撤去、ボルト孔明・取付、反力受替、支取撤去・据付、アンカーボルト切断撤去、セッボルト孔明含む	3	基
				支取替 弾性固定支 最大反力950kN 可動；仮設材設置・撤去、ボルト孔明・取付、反力受替、支取撤去・据付、アンカーボルト切断撤去、セッボルト孔明含む	3	基
				素地調整 F-11 動力工具処理 ISO St3；	9	m2
				防食下地 F-11 有機ジンクリッシュペイント 240g/m2×2回 ハケ・ローラー；	1	m2
				ミストコート F-11 変性ポキシ樹脂塗料下塗 130g/m2×1回 ハケ・ローラー；	9	m2
				下塗 F-11 超厚膜形ポキシ樹脂塗料 500g/m2×2回 ハケ・ローラー；	9	m2
				中塗 F-11 ふっ素樹脂塗料中塗 淡彩 140g/m2×1回 ハケ・ローラー；	9	m2
				上塗 F-11 ふっ素樹脂塗料上塗 淡彩 120g/m2×1回 ハケ・ローラー；	9	m2
橋梁付属物工	式	1	33, 391, 595			
伸縮継手工	式	1	12, 100, 380	鋼・コム製伸縮装置補修 補修 普通型 1車線相当 車道用伸縮装置（二次止水材含む） 伸縮量30mm；切断、ハツリ、撤去、設置、超速硬コンクリート、型枠、鉄筋、削孔式アンカー、伸縮装置、二次止水材、殻積込み含	7. 1	m
				鋼・コム製伸縮装置補修 補修 普通型 1車線相当 歩道用伸縮装置（二	40	m

積算内訳書

工事名	国道 2 号他橋梁維持補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				次止水材含む) 伸縮量30mm ; 切断、ハツリ、撤去、設置、超速硬コンクリート、型枠、鉄筋、削孔式アンカー、伸縮装置、二次止水材、殻積込み含	
				シール材設置 シリコン系 幅30mm 厚20mm ; バックアップ材、プライマー、シール材含む	10 m
				床版ひび割れ対策 浸透性接着剤工法 ;	5 m2
伸縮継手工	式	1	21,166,730	鋼・ゴム製伸縮装置補修 補修 普通型 1車線相当 車道用伸縮装置(二次止水材含む) 伸縮量30mm ; 切断、ハツリ、撤去、設置、超速硬コンクリート、型枠、鉄筋、削孔式アンカー、伸縮装置、二次止水材、殻積込み含	40 m
				鋼・ゴム製伸縮装置補修 補修 普通型 1車線相当 歩道用伸縮装置(二次止水材含む) 伸縮量30mm ; 切断、ハツリ、撤去、設置、超速硬コンクリート、型枠、鉄筋、削孔式アンカー、伸縮装置、二次止水材、殻積込み含	30 m
				シール材設置 シリコン系 幅30mm 厚20mm ; バックアップ材、プライマー、シール材含む	10 m
排水施設工	式	1	62,920	床版水抜装置 φ 42.7 L=250mm ; 削孔、設置、フィルター、床版水抜きパイプ、ゴムパッキン、フレキシブルチューブ、注入材含む	1 箇所
水切り設置工	式	1	35,610	水切り設置 プラスチック面木20mm エポキシ樹脂 平均厚2mm ; 下地清掃、プライマー、シール材含む	6 m
橋梁用高欄工	式	1	25,955	橋梁用高欄設置・撤去 鋼製 組立式 流用品 ;	5 m
橋梁補修工	式	1	13,639,291		
ひび割れ補修工	式	1	524,900	低圧注入工法 (下部工) エポキシ樹脂系(1種) 施工延長 : 10.0m ; 下地清	1 構造物

積算内訳書

工事名	国道 2 号他橋梁維持補修工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					掃、シール材、注入器具取付、注入材の注入(追加注入含む)、シール材・注入器具の撤去、仕上げ含む		
					低圧注入工法	1	構造物
					(上部工)		
					ポキシ樹脂系(3種) 施工延長:10.0m;下地清掃、シール材、注入器具取付、注入材の注入(追加注入含む)、シール材・注入器具の撤去、仕上げ含む		
					低圧注入工法	1	構造物
					(水路BOX)		
					ポキシ樹脂系(3種) 施工延長:4.60m;下地清掃、シール材、注入器具取付、注入材の注入(追加注入含む)、シール材・注入器具の撤去、仕上げ含む		
ひび割れ補修工		式	1	513,700	低圧注入工法	1	構造物
					(下部工)		
					ポキシ樹脂系(1種) 施工延長:10.0m;下地清掃、シール材、注入器具取付、注入材の注入(追加注入含む)、シール材・注入器具の撤去、仕上げ含む		
					低圧注入工法	1	構造物
					(上部工)		
					ポキシ樹脂系(3種) 施工延長:10.0m;下地清掃、シール材、注入器具取付、注入材の注入(追加注入含む)、シール材・注入器具の撤去、仕上げ含む		
断面修復工		式	1	6,015,842	断面修復(塩害部)	1	構造物
					遮蔽型マクロセル腐食対策工法 ポリマーセメントモルタル:0.052m3;カッター、はつり、積込、運搬、鉄筋ケレン、シリコン系表面保護材、防錆処理、断面修復材含む		
					断面修復(塩害部)	1	構造物
					遮蔽型マクロセル腐食対策工法 ポリマーセメントモルタル:1.518m3;カッター、はつり、積込、運搬、鉄筋ケレン、シリコン系表面保護材、防錆処理、断面修復材含む		
					添え筋設置	0.005	t
					SD345 D19;		
断面修復工		式	1	468,200	断面修復	1	構造物
					左官工法 ポリマーセメントモルタル:0.025m3;カッター、はつ		

積算内訳書

工事名	国道 2 号他橋梁維持補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				り、積込、運搬、鉄筋ケレン、防錆処理及びプライマー、断面修復材含	
表面被覆工	式	1	550,400	表面被覆 塗装工法 CC-B仕様 淡彩 施工量：50.0m2/ 橋；下地処理、プライマー塗布、下塗り（ハテ塗布）、中塗り、上塗り含む	1 橋
表面被覆工	式	1	761,800	表面被覆 塗装工法 CC-B仕様 淡彩 施工量：50.0m2/ 橋；下地処理、プライマー塗布、下塗り（ハテ塗布）、中塗り、上塗り含む	1 橋
表面含浸処理工	式	1	863,649	表面含浸処理 RC構造物用含浸系表面保護材 塗布量0.60L/m2 1回塗り；下地処理（サンダーケレン）、表面含浸材、養生含む	87 m2
表面含浸処理工	式	1	247,200	表面含浸処理 RC構造物用含浸系表面保護材 塗布量0.60L/m2 1回塗り；下地処理（サンダーケレン）、表面含浸材、養生含む	20 m2
剥落防止工	式	1	1,578,400	剥落防止 樹脂塗装工法；表面処理（サンダーケレン）、プライマー塗布、不陸整正（ハテ塗布）、中塗り、上塗り含む	40 m2
剥落防止工	式	1	2,115,200	剥落防止 樹脂塗装工法；表面処理（サンダーケレン）、プライマー塗布、不陸整正（ハテ塗布）、中塗り、上塗り含む	40 m2
現場塗装工	式	1	432,806		
橋梁塗装工	式	1	336,552	素地調整（塗膜除去） 剥離剤使用量 1.0kg/m2（1回塗布）；回収、場内運搬含む 素地調整 2種ケレン（動力工具と手工具の併用）； 下塗 有機ゾンクリッチペイント（1層）はけ・ローラーI 下塗り 塗装回数 1回；	20 m2 20 m2 20 m2

積算内訳書

工事名	国道 2 号他橋梁維持補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				下塗 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層)はけ・ローラー 下塗 り 塗装回数 2回；	20	m2
				中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩 中塗 り 塗装回数 1回；	20	m2
				上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 上塗 り 塗装回数 1回；	20	m2
橋梁塗装工	式	1	96, 254	素地調整 3種ケレン(動力工具と手工具の併用)；	20	m2
				下塗 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層)はけ・ローラー 下塗 り 塗装回数 2回；	20	m2
				中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩 中塗 り 塗装回数 1回；	20	m2
				上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 上塗 り 塗装回数 1回；	20	m2
橋梁整備工	式	1	2, 813, 665			
橋梁整備工	式	1	1, 476, 350	橋梁特殊工	10	人
				特殊作業員	10	人
				普通作業員	10	人
				橋梁特殊工(夜間)	5	人
				特殊作業員(夜間)	5	人
				普通作業員(夜間)	5	人
橋梁整備資材	式	1	509, 760	素地調整補助剤	1	セット
				さび面素地調整補助剤(15kgセット)；		
				下塗り塗料 弱溶剤形変性エポキシ樹脂下塗り塗料(20kgセット)；	1	セット
				中塗り塗料 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗り塗料(16kgセット)	1	セット

積算内訳書

工事名	国道 2 号他橋梁維持補修工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					）； 上塗り 塗料 弱溶剤形ふっ素樹脂上塗り 塗料(15kgセット) ； As舗装用補修材 メタクリル樹脂系 ； 無収縮材 セメント系 プレミックスタイプ ；	1 5 5 セット kg kg
機械運転	式	1	69,655	トラック 普通型 1.5t積 ； 労務費含まず トラック(クレーン装置付)運転 ベーストラック4 t 級 2.9 t 吊 ； 発動発電機運転 ガソリンエンジン駆動 2kVA ；	2 8 10	日 時間 時間
調査工	式	1	757,900	鉄筋探査費 上向き ； 鉄筋探査費 横向き ； 鉄筋探査費 下向き ；	5 13 5	m2 m2 m2
構造物撤去工	式	1	3,328,609			
立入防止柵撤去工	式	1	67,584	立入防止柵撤去 H=1.5m ；	8	m
構造物取壊し工	式	1	506,330	舗装版破碎 アスファルト舗装版 人力施工 舗装版厚4cm以下 ； 積込含む 舗装版破碎 アスファルト舗装版 人力施工 舗装版厚4cmを超え10cm以下 ； 積込含む コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工 ； 積込含む コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 人力施工 ； 積込含む	50 50 2 1	m2 m2 m3 m3

積算内訳書

工事名	国道 2 号他橋梁維持補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
構造物取壊し工	式	1	698, 590	舗装版破碎	50	m2
				アスファルト舗装版 人力施工 舗装版厚4cm以下；積込含む		
				舗装版破碎	50	m2
				アスファルト舗装版 人力施工 舗装版厚4cmを超え10cm以下；積込含む		
				コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工；積込含む	1	m3
				コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 人力施工；積込含む	1	m3
運搬処理工(神戸維持出張所:昼間)	式	1	261, 660	殻運搬	10	m3
				アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離5. 5km以下；		
				殻運搬	10	m3
				アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離6. 0km以下 人力積込；		
				殻運搬	1	m3
				コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離8. 0km以下 人力積込；		
				殻処分	10	m3
				アスファルト切削殻；		
				殻処分	10	m3
				アスファルト掘削殻；		
				殻処分	2	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
運搬処理工(神戸維持出張所:夜間)	式	1	208, 050	殻処分	1	m3
				コンクリート殻(鉄筋)；		
				殻運搬	5	m3
				アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離5. 5km以下；		
				殻運搬	5	m3
				アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離6. 0km以下 人力積込；		
				殻運搬	2	m3
				コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離6. 0km以下 人力積込；		

積算内訳書

工事名	国道 2 号他橋梁維持補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				殻処分 アスファルト切削殻；	5	m3
				殻処分 アスファルト掘削殻；	5	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	1	m3
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；	1	m3
運搬処理工(西宮維持出張所:昼間)	式	1	469, 462	殻運搬 アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離6. 5km以下；	10	m3
				殻運搬 アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離8. 0km以下 人力積込；	10	m3
				殻運搬 コンクリート(無筋)殻 DID区間 運搬距離8. 0km以下 人力積込；	2	m3
				殻運搬 コンクリート(鉄筋)殻 DID区間 運搬距離6. 0km以下 人力積込；	1	m3
				現場発生品運搬 ジャッキアップ プラケット；積込み、荷卸し含む	1	式
				殻処分 アスファルト切削殻；	10	m3
				殻処分 アスファルト掘削殻；	10	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	2	m3
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；	1	m3
				殻運搬 アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離6. 5km以下；	5	m3
				殻運搬 アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離8. 0km以下 人力積込；	5	m3
運搬処理工(西宮維持出張所:夜間)	式	1	202, 335	殻運搬 アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離6. 5km以下；	5	m3
				殻運搬 アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離8. 0km以下 人力積込；	5	m3

積算内訳書

工事名	国道 2 号他橋梁維持補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				殻運搬 コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離8.0k m以下 人力積込；	2	m3
				殻処分 アスファルト切削殻；	5	m3
				殻処分 アスファルト掘削殻；	5	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	1	m3
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；	1	m3
運搬処理工(明石維持出張所:昼間)	式	1	249,750	殻運搬 アスファルト切削殻 その他区間 運搬距離10.5km以 下；	10	m3
				殻運搬 アスファルト掘削殻 その他区間 運搬距離11.0km以 下 人力積込；	10	m3
				殻運搬 コンクリート(無筋・鉄筋)殻 その他区間 運搬距離1 1.0km以下 人力積込；	2	m3
				殻処分 アスファルト切削殻；	10	m3
				殻処分 アスファルト掘削殻；	10	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	1	m3
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；	1	m3
運搬処理工(明石維持出張所:夜間)	式	1	185,630	殻運搬 アスファルト切削殻 その他区間 運搬距離10.5km以 下；	5	m3
				殻運搬 アスファルト掘削殻 その他区間 運搬距離8.5km以 下 人力積込；	5	m3

積算内訳書

工事名	国道 2 号他橋梁維持補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				殻運搬 コンクリート(無筋)殻 その他区間 運搬距離8.5km 以下 人力積込；	1	m3
				殻運搬 コンクリート(鉄筋)殻 その他区間 運搬距離11.0km 以下 人力積込；	1	m3
				殻処分 アスファルト切削殻；	5	m3
				殻処分 アスファルト掘削殻；	5	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	1	m3
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；	1	m3
運搬処理工(洲本維持出張所:昼間)	式	1	254,698	殻運搬 アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離3.5km以下；	10	m3
				殻運搬 アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離3.5km以下 人力積込；	10	m3
				殻運搬 コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離3.5k m以下 人力積込；	2	m3
				殻処分 アスファルト切削殻；	10	m3
				殻処分 アスファルト掘削殻；	10	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	1	m3
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；	1	m3
運搬処理工(洲本維持出張所:夜間)	式	1	224,520	殻運搬 アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離11.0km以下 ；	5	m3
				殻運搬	5	m3

積算内訳書

工事名	国道 2 号他橋梁維持補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離10.5km以下 人力積込； 殻運搬 2 m3 コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離10.5 km以下 人力積込； 殻処分 5 m3 アスファルト切削殻； 殻処分 5 m3 アスファルト掘削殻； 殻処分 1 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 1 m3 コンクリート殻(鉄筋)；	
仮設工	式	1	6,781,480		
立入防止柵工	式	1	221,160	立入防止柵撤去復旧 H=1.8m；	1 式
交通管理工	式	1	3,316,000	交通誘導警備員A 100 人日 交通誘導警備検定合格者； 交通誘導警備員B 100 人日 交通誘導警備検定合格者以外；	
交通管理工	式	1	1,989,600	交通誘導警備員A 40 人日 交通誘導警備検定合格者； 交通誘導警備員B 40 人日 交通誘導警備検定合格者以外；	
足場工	式	1	725,690	足場 10 m2 吊足場 桁高1.5m以上；設置、撤去、両側朝顔、板 張防護、損料含む 足場 30 m2 橋脚回り足場；設置、撤去、損料含む 足場 10 m2 地覆補修用足場；設置、撤去、損料含む 足場 10 掛m2 手摺先行型枠組足場；設置、撤去、損料、安全柵	

積算内訳書

工事名	国道 2 号他橋梁維持補修工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					含む		
					足場	10	掛m2
					単管足場；設置、撤去、損料、安全ネット含む		
					高所作業車	5	日
					トラック架装リフト車 フォーム型・標準デッキ 作業床高さ12m；		
足場工	式	1	529,030	足場	10	m2	
				吊足場 桁高1.5m以上；設置、撤去、両側朝顔、板張防護、損料含む			
				足場	10	掛m2	
				手摺先行型枠組足場；設置、撤去、損料、安全ネット含む			
				足場	10	掛m2	
				単管足場；設置、撤去、損料、安全ネット含む			
					高所作業車		
					トラック架装リフト車 フォーム型・標準デッキ 作業床高さ12m；		
直接工事費		式	1	123,684,026			
共通仮設費		式	1	17,676,180			
共通仮設費		式	1	2,514,180			
技術管理費		式	1	63,180	道路施設基本データ作成費用	1	式
現場環境改善費（率計上）		式	1	2,451,000			
共通仮設費（率計上）		式	1	15,162,000			
純工事費		式	1	141,360,206			
現場管理費		式	1	58,680,000			

積算内訳書

工事名	国道 2 号他橋梁維持補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事原価	式	1	200,040,206	
一般管理費等	式	1	31,279,794	
業務委託料	式	1	1,350,000	
工事価格	式	1	232,670,000	