

# 単 価 合 意 書

令和 7 年 9 月 8 日に契約した国道 2 号他橋梁維持補修工事における契約の変更に用いる単価または金額  
(契約単位が一式の項目については単価ではなく金額) について、別添の単価表のとおり合意する。  
以上、単価合意の証として本書 2 通を作成し、当事者間記名押印の上、各自 1 通を保有する。

令和 7 年 1 0 月 1 日

発注者 住所 兵庫県神戸市中央区波止場町 3 番 1 1 号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局 兵庫国道事務所長

南 知之

受注者 住所 兵庫県神戸市東灘区深江浜町14-4

ショーボンド建設株式会社 神戸支店

氏名 支店長 石戸 壮

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別  | 規 格                                          | 契約単位 | 数 量 | 合意単価  | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|----------------|----------------------------------------------|------|-----|-------|-------------|----------|
| 橋梁保全工事         |                                              |      |     |       |             |          |
|                |                                              | 式    | 1   |       | 112,322,279 |          |
| 舗装工            |                                              |      |     |       |             |          |
|                |                                              | 式    | 1   |       | 735,342     |          |
| 路面切削工          |                                              |      |     |       |             |          |
|                |                                              | 式    | 1   |       | 57,395      |          |
| 舗装版切断          | アスファルト舗装版 15cm以下                             |      |     |       |             |          |
|                |                                              | m    | 10  | 611   | 6,110       |          |
| 路面切削           | 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去作業無                 |      |     |       |             |          |
|                |                                              | m2   | 50  | 541   | 27,050      |          |
| 路面切削           | 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無              |      |     |       |             |          |
|                |                                              | m2   | 50  | 484.7 | 24,235      |          |
| 路面切削工          |                                              |      |     |       |             |          |
| (夜間)           |                                              | 式    | 1   |       | 68,597      |          |
| 舗装版切断          | アスファルト舗装版 15cm以下                             |      |     |       |             |          |
|                |                                              | m    | 10  | 780.7 | 7,807       |          |
| 路面切削           | 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去作業無                 |      |     |       |             |          |
|                |                                              | m2   | 50  | 644.6 | 32,230      |          |
| 路面切削           | 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無              |      |     |       |             |          |
|                |                                              | m2   | 50  | 571.2 | 28,560      |          |
| アスファルト舗装工      |                                              |      |     |       |             |          |
|                |                                              | 式    | 1   |       | 228,690     |          |
| レベリング層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコン(20) 平均幅員3.0m超 平均舗装厚40mm            |      |     |       |             |          |
|                |                                              | m2   | 50  | 1,146 | 57,300      |          |
| 表層(車道・路肩部)     | 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20) 平均幅員3.0m超 舗装厚40mm |      |     |       |             |          |
|                |                                              | m2   | 50  | 1,381 | 69,050      |          |
| 表層(歩道部)        | 再生細粒度アスコン(13) 平均幅員1.4m未満 舗装厚40mm             |      |     |       |             |          |
|                |                                              | m2   | 50  | 1,842 | 92,100      |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別     | 規 格                                          | 契約単位 | 数 量 | 合意単価  | 金 額     | 摘要(合意条件) |
|-------------------|----------------------------------------------|------|-----|-------|---------|----------|
| クラック処理            | クラック抑制シート W=50cm                             | m    | 10  | 1,024 | 10,240  |          |
| アスファルト舗装工<br>(夜間) |                                              | 式    | 1   |       | 149,960 |          |
| レベリング層(車道・路肩部)    | 再生密粒度アスコン(20) 平均幅員3.0m超 平均舗装厚40mm            | m2   | 50  | 1,265 | 63,250  |          |
| 表層(車道・路肩部)        | 再生密粒度アスファルト混合物ボリマー改質Ⅱ型(20) 平均幅員3.0m超 舗装厚40mm | m2   | 50  | 1,503 | 75,150  |          |
| クラック処理            | クラック抑制シート W=50cm                             | m    | 10  | 1,156 | 11,560  |          |
| 橋面防水工             |                                              | 式    | 1   |       | 107,300 |          |
| 橋面防水              | 補修 床版排水材無し 目地材無し                             | m2   | 50  | 2,146 | 107,300 |          |
| 橋面防水工<br>(夜間)     |                                              | 式    | 1   |       | 123,400 |          |
| 橋面防水              | 補修 床版排水材無し 目地材無し                             | m2   | 50  | 2,468 | 123,400 |          |
| 区画線工              |                                              | 式    | 1   |       | 58,871  |          |
| 区画線工              |                                              | 式    | 1   |       | 31,117  |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白                | m    | 10  | 333.2 | 3,332   |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄 鉛・クロムフリー       | m    | 10  | 493.9 | 4,939   |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白                | m    | 10  | 770.8 | 7,708   |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別            | 規 格                                       | 契約単位 | 数 量  | 合意単価      | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|--------------------------|-------------------------------------------|------|------|-----------|------------|----------|
| 溶融式区画線                   | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白          | m    | 10   | 353.2     | 3,532      |          |
| 溶融式区画線                   | 溶融式手動 破線 20cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白          | m    | 10   | 421       | 4,210      |          |
| 溶融式区画線                   | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm<br>換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白 | m    | 10   | 739.6     | 7,396      |          |
| 区画線工<br><br>(夜間)         |                                           | 式    | 1    |           | 27,754     |          |
| 溶融式区画線                   | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白          | m    | 10   | 416.6     | 4,166      |          |
| 溶融式区画線                   | 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白          | m    | 10   | 922       | 9,220      |          |
| 溶融式区画線                   | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白          | m    | 10   | 446.8     | 4,468      |          |
| 溶融式区画線                   | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm<br>換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白 | m    | 10   | 990       | 9,900      |          |
| 橋梁支承工                    |                                           | 式    | 1    |           | 56,687,693 |          |
| 鋼橋支承工<br><br>(最大反力700kN) |                                           | 式    | 1    |           | 36,043,855 |          |
| 製作・加工                    | 既設落橋防止ボルト孔補強用塞ぎ板<br>SS400                 | t    | 0.34 | 1,080,702 | 367,438    |          |
| 製作・加工                    | ジャッキアップ ブラケット SM400A                      | t    | 4.86 | 926,316   | 4,501,895  |          |
| 製作・加工                    | ジャッキアップ 補強材 SM400A、SS400                  | t    | 0.74 | 1,244,169 | 920,685    |          |
| 製作・加工                    | 主桁補強材 SM400A、SS400                        | t    | 1.46 | 1,262,332 | 1,843,004  |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別  | 規 格                                    | 契約単位 | 数 量 | 合意単価     | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|----------------|----------------------------------------|------|-----|----------|-------------|----------|
| ボルト・ナット        | S10T M22×65                            |      |     |          |             |          |
|                |                                        | 組    | 132 | 195. 8   | 25, 845     |          |
| ボルト・ナット        | S10T M22×80                            |      |     |          |             |          |
|                |                                        | 組    | 168 | 213. 1   | 35, 800     |          |
| ボルト・ナット        | S10T M22×90                            |      |     |          |             |          |
|                |                                        | 組    | 48  | 224. 7   | 10, 785     |          |
| 削孔             | 削孔径40mm 削孔深さ300mm                      |      |     |          |             |          |
|                |                                        | 孔    | 24  | 4, 968   | 119, 232    |          |
| 削孔             | 削孔径53. 1mm 削孔深さ360mm                   |      |     |          |             |          |
|                |                                        | 孔    | 24  | 6, 318   | 151, 632    |          |
| 削孔             | 削孔径53. 1mm 削孔深さ935mm                   |      |     |          |             |          |
|                |                                        | 孔    | 144 | 7, 890   | 1, 136, 160 |          |
| アンカー           | SD345 D29 L=520 (M27ネジ切り部メッキ) 2-N、1-W  |      |     |          |             |          |
|                |                                        | 本    | 24  | 2, 082   | 49, 968     |          |
| アンカー           | SD345 D35 L=600 (M33ネジ切り部メッキ) 2-N、1-W  |      |     |          |             |          |
|                |                                        | 本    | 24  | 3, 101   | 74, 424     |          |
| アンカー           | SD345 D35 L=1020 (M33ネジ切り部メッキ) 2-N、1-W |      |     |          |             |          |
|                |                                        | 本    | 144 | 10, 979  | 1, 580, 976 |          |
| 不陸調整           | エポキシ樹脂パテ t=5mm                         |      |     |          |             |          |
|                |                                        | m2   | 9   | 31, 403  | 282, 627    |          |
| シヤッキアップフラケット取付 | 単部材質量600kg以下                           |      |     |          |             |          |
|                |                                        | 基    | 12  | 92, 359  | 1, 108, 308 |          |
| シヤッキアップフラケット撤去 | 単部材質量600kg以下                           |      |     |          |             |          |
|                |                                        | 基    | 12  | 188, 078 | 2, 256, 936 |          |
| 落橋防止構造撤去       | 単部材質量600kg以下                           |      |     |          |             |          |
|                |                                        | 基    | 12  | 104, 074 | 1, 248, 888 |          |
| 芯出し素地調整        | 動力工具処理                                 |      |     |          |             |          |
|                |                                        | m2   | 15  | 31, 812  | 477, 180    |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別            | 規 格                                      | 契約単位 | 数 量   | 合意単価        | 金 額          | 摘要(合意条件) |
|--------------------------|------------------------------------------|------|-------|-------------|--------------|----------|
| 現場孔明                     | φ 24. 5                                  |      |       |             |              |          |
|                          |                                          | 本    | 48    | 3, 511      | 168, 528     |          |
| 補強部材取付                   | 1部材平均質量 20kgを超え40kg以下                    |      |       |             |              |          |
|                          |                                          | 部材   | 48    | 15, 665     | 751, 920     |          |
| 高力ボルト本締め                 |                                          |      |       |             |              |          |
|                          |                                          | 本    | 216   | 1, 830      | 395, 280     |          |
| 支承取替                     | 弾性固定支承 最大反力700kN 可動                      |      |       |             |              |          |
|                          |                                          | 基    | 6     | 1, 379, 484 | 8, 276, 904  |          |
| 支承取替                     | 弾性固定支承 最大反力700kN 固定                      |      |       |             |              |          |
|                          |                                          | 基    | 6     | 1, 539, 319 | 9, 235, 914  |          |
| 素地調整                     | F-11 動力工具処理 ISO St3                      |      |       |             |              |          |
|                          |                                          | m2   | 15    | 17, 890     | 268, 350     |          |
| 防食下地                     | F-11 有機ジンクリッチペイント 240g/m2<br>×2回 ハケ・ローラー |      |       |             |              |          |
|                          |                                          | m2   | 1     | 77, 011     | 77, 011      |          |
| ミストコート                   | F-11 変性エポキシ樹脂塗料下塗 130g/m2×1回 ハケ・ローラー     |      |       |             |              |          |
|                          |                                          | m2   | 15    | 8, 662      | 129, 930     |          |
| 下塗                       | F-11 超厚膜形エポキシ樹脂塗料 500g/m2×2回 ハケ・ローラー     |      |       |             |              |          |
|                          |                                          | m2   | 15    | 18, 662     | 279, 930     |          |
| 中塗                       | F-11 ふっ素樹脂塗料中塗 淡彩 140g/m2×1回 ハケ・ローラー     |      |       |             |              |          |
|                          |                                          | m2   | 15    | 8, 715      | 130, 725     |          |
| 上塗                       | F-11 ふっ素樹脂塗料上塗 淡彩 120g/m2×1回 ハケ・ローラー     |      |       |             |              |          |
|                          |                                          | m2   | 15    | 9, 172      | 137, 580     |          |
| 鋼橋支承工<br><br>(最大反力950kN) |                                          |      |       |             |              |          |
|                          |                                          | 式    | 1     |             | 20, 643, 838 |          |
| 製作・加工                    | 既設落橋防止ボルト孔補強用塞ぎ板 SS400                   |      |       |             |              |          |
|                          |                                          | t    | 0. 23 | 1, 080, 702 | 248, 561     |          |
| 製作・加工                    | ジャッキアップ ブラケット SM400A                     |      |       |             |              |          |
|                          |                                          | t    | 2. 76 | 926, 316    | 2, 556, 632  |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別   | 規 格                                       | 契約単位 | 数 量  | 合意単価      | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|-----------------|-------------------------------------------|------|------|-----------|-----------|----------|
| 製作・加工           | ジॅッキアップ 補強材 SM400A、SS400                  | t    | 0.39 | 1,244,169 | 485,225   |          |
| 製作・加工           | 主桁補強材 SM400A、SS400                        | t    | 1.25 | 1,262,332 | 1,577,915 |          |
| ボルト・ナット         | S10T M22×65                               | 組    | 66   | 195.8     | 12,922    |          |
| ボルト・ナット         | S10T M22×75                               | 組    | 24   | 207.5     | 4,980     |          |
| ボルト・ナット         | S10T M22×80                               | 組    | 120  | 213.1     | 25,572    |          |
| ボルト・ナット         | S10T M22×90                               | 組    | 54   | 224.7     | 12,133    |          |
| 削孔              | 削孔径40mm 削孔深さ300mm                         | 孔    | 12   | 4,968     | 59,616    |          |
| 削孔              | 削孔径53.1mm 削孔深さ390mm                       | 孔    | 12   | 6,339     | 76,068    |          |
| 削孔              | 削孔径53.1mm 削孔深さ880mm                       | 孔    | 72   | 7,868     | 566,496   |          |
| アンカー            | SD345 D29 L=600 (M27ネジ切り部分<br>ツキ) 2-N、1-W | 本    | 12   | 2,082     | 24,984    |          |
| アンカー            | SD345 D38 L=540 (M36ネジ切り部分<br>ツキ) 2-N、1-W | 本    | 12   | 2,995     | 35,940    |          |
| アンカー            | SD345 D38 L=970 (M36ネジ切り部分<br>ツキ) 2-N、1-W | 本    | 72   | 11,024    | 793,728   |          |
| 不陸調整            | エポキシ樹脂パテ t=5mm                            | m2   | 4    | 31,403    | 125,612   |          |
| ジॅッキアップ フラケット取付 | 単部材質量600kg以下                              | 基    | 6    | 92,359    | 554,154   |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別     | 規 格                                        | 契約単位 | 数 量 | 合意単価      | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|-------------------|--------------------------------------------|------|-----|-----------|-----------|----------|
| ｼﾞｬｯｷｱｯﾌﾟﾌﾗﾍﾞｯﾄ撤去 | 単部材質量600kg以下                               | 基    | 6   | 188,078   | 1,128,468 |          |
| 落橋防止構造撤去          | 単部材質量600kg以下                               | 基    | 6   | 104,074   | 624,444   |          |
| 芯出し素地調整           | 動力工具処理                                     | m2   | 9   | 31,812    | 286,308   |          |
| 現場孔明              | φ 24.5                                     | 本    | 54  | 3,511     | 189,594   |          |
| 補強部材取付            | 1部材平均質量 40kgを超え100kg以下                     | 部材   | 24  | 24,429    | 586,296   |          |
| 高力ﾎﾞﾙﾄ本締め         |                                            | 本    | 198 | 1,830     | 362,340   |          |
| 支承取替              | 弾性固定支承 最大反力950kN 固定                        | 基    | 3   | 1,632,859 | 4,898,577 |          |
| 支承取替              | 弾性固定支承 最大反力950kN 可動                        | 基    | 3   | 1,587,451 | 4,762,353 |          |
| 素地調整              | F-11 動力工具処理 ISO St3                        | m2   | 9   | 17,890    | 161,010   |          |
| 防食下地              | F-11 有機ｼﾝｸﾘｯｼﾞﾍﾞｲﾝﾄ 240g/m2<br>×2回 ﾊｲﾎﾟｰﾗｰ | m2   | 1   | 77,011    | 77,011    |          |
| ﾐｽﾄｺｰﾄ            | F-11 変性ﾎﾞｷｼ樹脂塗料下塗 130g/m2×1回 ﾊｲﾎﾟｰﾗｰ       | m2   | 9   | 8,662     | 77,958    |          |
| 下塗                | F-11 超厚膜形ﾎﾞｷｼ樹脂塗料 500g/m2×2回 ﾊｲﾎﾟｰﾗｰ       | m2   | 9   | 18,662    | 167,958   |          |
| 中塗                | F-11 ふっ素樹脂塗料中塗 淡彩 140g/m2×1回 ﾊｲﾎﾟｰﾗｰ       | m2   | 9   | 8,715     | 78,435    |          |
| 上塗                | F-11 ふっ素樹脂塗料上塗 淡彩 120g/m2×1回 ﾊｲﾎﾟｰﾗｰ       | m2   | 9   | 9,172     | 82,548    |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                                       | 契約単位 | 数 量 | 合意単価    | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------------------------------|------|-----|---------|------------|----------|
| 橋梁付属物工        |                                           | 式    | 1   |         | 30,324,594 |          |
| 伸縮継手工         |                                           | 式    | 1   |         | 10,988,970 |          |
| 鋼・コゝム製伸縮装置補修  | 補修 普通型 1車線相当 車道<br>用伸縮装置(二次止水材含む) 伸縮量30mm | m    | 7.1 | 253,374 | 1,798,955  |          |
| 鋼・コゝム製伸縮装置補修  | 補修 普通型 1車線相当 歩道<br>用伸縮装置(二次止水材含む) 伸縮量30mm | m    | 40  | 226,493 | 9,059,720  |          |
| ｼｰﾙ材設置        | ｼﾘｺﾝ系 幅30mm 厚20mm                         | m    | 10  | 5,424   | 54,240     |          |
| 床版ひび割れ対策      | 浸透性接着剤工法                                  | m2   | 5   | 15,211  | 76,055     |          |
| 伸縮継手工<br>(夜間) |                                           | 式    | 1   |         | 19,222,580 |          |
| 鋼・コゝム製伸縮装置補修  | 補修 普通型 1車線相当 車道<br>用伸縮装置(二次止水材含む) 伸縮量30mm | m    | 40  | 285,432 | 11,417,280 |          |
| 鋼・コゝム製伸縮装置補修  | 補修 普通型 1車線相当 歩道<br>用伸縮装置(二次止水材含む) 伸縮量30mm | m    | 30  | 258,187 | 7,745,610  |          |
| ｼｰﾙ材設置        | ｼﾘｺﾝ系 幅30mm 厚20mm                         | m    | 10  | 5,969   | 59,690     |          |
| 排水施設工         |                                           | 式    | 1   |         | 57,140     |          |
| 床版水抜装置        | φ 42.7 L=250mm                            | 箇所   | 1   | 57,140  | 57,140     |          |
| 水切り設置工        |                                           | 式    | 1   |         | 32,334     |          |
| 水切り設置         | ﾌﾞﾗｽﾁｯｸ面木20mm ﾎﾎﾞｷｼ樹脂 平均厚2mm              | m    | 6   | 5,389   | 32,334     |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別     | 規 格                                      | 契約単位 | 数 量   | 合意単価      | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|-------------------|------------------------------------------|------|-------|-----------|------------|----------|
| 橋梁用高欄工            |                                          |      |       |           |            |          |
|                   |                                          | 式    | 1     |           | 23,570     |          |
| 橋梁用高欄設置・撤去        | 鋼製 組立式 流用品                               |      |       |           |            |          |
|                   |                                          | m    | 5     | 4,714     | 23,570     |          |
| 橋梁補修工             |                                          |      |       |           |            |          |
|                   |                                          | 式    | 1     |           | 12,386,489 |          |
| ひび割れ補修工           |                                          |      |       |           |            |          |
|                   |                                          | 式    | 1     |           | 476,687    |          |
| 低圧注入工法<br>(下部工)   | エポキシ樹脂系(1種) 施工延長:10.0m                   |      |       |           |            |          |
|                   |                                          | 構造物  | 1     | 162,286   | 162,286    |          |
| 低圧注入工法<br>(上部工)   | エポキシ樹脂系(3種) 施工延長:10.0m                   |      |       |           |            |          |
|                   |                                          | 構造物  | 1     | 162,831   | 162,831    |          |
| 低圧注入工法<br>(水路BOX) | エポキシ樹脂系(3種) 施工延長:4.60m                   |      |       |           |            |          |
|                   |                                          | 構造物  | 1     | 151,570   | 151,570    |          |
| ひび割れ補修工<br>(夜間)   |                                          |      |       |           |            |          |
|                   |                                          | 式    | 1     |           | 466,517    |          |
| 低圧注入工法<br>(下部工)   | エポキシ樹脂系(1種) 施工延長:10.0m                   |      |       |           |            |          |
|                   |                                          | 構造物  | 1     | 232,941   | 232,941    |          |
| 低圧注入工法<br>(上部工)   | エポキシ樹脂系(3種) 施工延長:10.0m                   |      |       |           |            |          |
|                   |                                          | 構造物  | 1     | 233,576   | 233,576    |          |
| 断面修復工             |                                          |      |       |           |            |          |
|                   |                                          | 式    | 1     |           | 5,463,305  |          |
| 断面修復(塩害部)         | 遮蔽型マクロセル腐食対策工法 ホ<br>°リマーセメントモルタル:0.052m3 |      |       |           |            |          |
|                   |                                          | 構造物  | 1     | 304,231   | 304,231    |          |
| 断面修復(塩害部)         | 遮蔽型マクロセル腐食対策工法 ホ<br>°リマーセメントモルタル:1.518m3 |      |       |           |            |          |
|                   |                                          | 構造物  | 1     | 5,158,310 | 5,158,310  |          |
| 添え筋設置             | SD345 D19                                |      |       |           |            |          |
|                   |                                          | t    | 0.005 | 152,932   | 764        |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別   | 規 格                             | 契約単位 | 数 量 | 合意単価    | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|-----------------|---------------------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 断面修復工<br>(夜間)   |                                 | 式    | 1   |         | 425,197   |          |
| 断面修復            | 左官工法 ポリマーセメントモルタル:0.025m3       | 構造物  | 1   | 425,197 | 425,197   |          |
| 表面被覆工           |                                 | 式    | 1   |         | 499,847   |          |
| 表面被覆            | 塗装工法 CC-B仕様 淡彩 施工量:50.0m2/橋     | 橋    | 1   | 499,847 | 499,847   |          |
| 表面被覆工<br>(夜間)   |                                 | 式    | 1   |         | 691,831   |          |
| 表面被覆            | 塗装工法 CC-B仕様 淡彩 施工量:50.0m2/橋     | 橋    | 1   | 691,831 | 691,831   |          |
| 表面含浸処理工         |                                 | 式    | 1   |         | 784,305   |          |
| 表面含浸処理          | RC構造物用含浸系表面保護材 塗布量0.60L/m2 1回塗り | m2   | 87  | 9,015   | 784,305   |          |
| 表面含浸処理工<br>(夜間) |                                 | 式    | 1   |         | 224,480   |          |
| 表面含浸処理          | RC構造物用含浸系表面保護材 塗布量0.60L/m2 1回塗り | m2   | 20  | 11,224  | 224,480   |          |
| 剥落防止工           |                                 | 式    | 1   |         | 1,433,400 |          |
| 剥落防止            | 樹脂塗装工法                          | m2   | 40  | 35,835  | 1,433,400 |          |
| 剥落防止工<br>(夜間)   |                                 | 式    | 1   |         | 1,920,920 |          |
| 剥落防止            | 樹脂塗装工法                          | m2   | 40  | 48,023  | 1,920,920 |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別   | 規 格                                    | 契約単位 | 数 量 | 合意単価  | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|-----------------|----------------------------------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| 現場塗装工           |                                        |      |     |       |           |          |
|                 |                                        | 式    | 1   |       | 392,954   |          |
| 橋梁塗装工<br>(Rc-Ⅱ) |                                        |      |     |       |           |          |
|                 |                                        | 式    | 1   |       | 305,568   |          |
| 素地調整(塗膜除去)      | 剥離剤使用量 1.0kg/m2 (1回塗布)                 |      |     |       |           |          |
|                 |                                        | m2   | 20  | 8,024 | 160,480   |          |
| 素地調整            | 2種クレソ(動力工具と手工具の併用)                     |      |     |       |           |          |
|                 |                                        | m2   | 20  | 2,719 | 54,380    |          |
| 下塗              | 有機ジンクリッチペイント(1層) はけ・ローラーI 下塗り 塗装回数 1回  |      |     |       |           |          |
|                 |                                        | m2   | 20  | 909   | 18,180    |          |
| 下塗              | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層) はけ・ローラー 下塗り 塗装回数 2回 |      |     |       |           |          |
|                 |                                        | m2   | 20  | 1,665 | 33,300    |          |
| 中塗              | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩 中塗り 塗装回数 1回    |      |     |       |           |          |
|                 |                                        | m2   | 20  | 782.4 | 15,648    |          |
| 上塗              | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 上塗り 塗装回数 1回     |      |     |       |           |          |
|                 |                                        | m2   | 20  | 1,179 | 23,580    |          |
| 橋梁塗装工<br>(Rc-Ⅲ) |                                        |      |     |       |           |          |
|                 |                                        | 式    | 1   |       | 87,386    |          |
| 素地調整            | 3種クレソC(動力工具と手工具の併用)                    |      |     |       |           |          |
|                 |                                        | m2   | 20  | 742.9 | 14,858    |          |
| 下塗              | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層) はけ・ローラー 下塗り 塗装回数 2回 |      |     |       |           |          |
|                 |                                        | m2   | 20  | 1,665 | 33,300    |          |
| 中塗              | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩 中塗り 塗装回数 1回    |      |     |       |           |          |
|                 |                                        | m2   | 20  | 782.4 | 15,648    |          |
| 上塗              | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 上塗り 塗装回数 1回     |      |     |       |           |          |
|                 |                                        | m2   | 20  | 1,179 | 23,580    |          |
| 橋梁整備工           |                                        |      |     |       |           |          |
|                 |                                        | 式    | 1   |       | 2,555,199 |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                        | 契約単位 | 数 量 | 合意単価    | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 橋梁整備工         |                            | 式    | 1   |         | 1,340,730 |          |
| 橋梁特殊工         |                            | 人    | 10  | 31,957  | 319,570   |          |
| 特殊作業員         |                            | 人    | 10  | 22,885  | 228,850   |          |
| 普通作業員         |                            | 人    | 10  | 21,768  | 217,680   |          |
| 橋梁特殊工(夜間)     |                            | 人    | 5   | 47,941  | 239,705   |          |
| 特殊作業員(夜間)     |                            | 人    | 5   | 34,328  | 171,640   |          |
| 普通作業員(夜間)     |                            | 人    | 5   | 32,657  | 163,285   |          |
| 橋梁整備資材        |                            | 式    | 1   |         | 462,936   |          |
| 素地調整補助剤       | さび面素地調整補助剤(15kgセット)        | セット  | 1   | 111,157 | 111,157   |          |
| 下塗り塗料         | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂下塗り塗料(20kgセット) | セット  | 1   | 80,825  | 80,825    |          |
| 中塗り塗料         | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗り塗料(16kgセット) | セット  | 1   | 73,524  | 73,524    |          |
| 上塗り塗料         | 弱溶剤形ふっ素樹脂上塗り塗料(15kgセット)    | セット  | 1   | 192,891 | 192,891   |          |
| As舗装用補修材      | メタクリル樹脂系                   | kg   | 5   | 799.1   | 3,995     |          |
| 無収縮材          | セメント系 プレミックスタイプ            | kg   | 5   | 108.9   | 544       |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別   | 規 格                             | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|-----------------|---------------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 機械運転            |                                 |      |     |        |           |          |
|                 |                                 | 式    | 1   |        | 63,249    |          |
| トラック            | 普通型 1.5t積                       |      |     |        |           |          |
|                 |                                 | 日    | 2   | 3,812  | 7,624     |          |
| トラック(クレーン装置付)運転 | ヘーストラック4 t 級 2.9 t 吊            |      |     |        |           |          |
|                 |                                 | 時間   | 8   | 6,704  | 53,632    |          |
| 発動発電機運転         | ガソリンエンジン駆動 2kVA                 |      |     |        |           |          |
|                 |                                 | 時間   | 10  | 199.3  | 1,993     |          |
| 調査工             |                                 |      |     |        |           |          |
|                 |                                 | 式    | 1   |        | 688,284   |          |
| 鉄筋探査費           | 上向き                             |      |     |        |           |          |
|                 |                                 | m2   | 5   | 45,235 | 226,175   |          |
| 鉄筋探査費           | 横向き                             |      |     |        |           |          |
|                 |                                 | m2   | 13  | 22,613 | 293,969   |          |
| 鉄筋探査費           | 下向き                             |      |     |        |           |          |
|                 |                                 | m2   | 5   | 33,628 | 168,140   |          |
| 構造物撤去工          |                                 |      |     |        |           |          |
|                 |                                 | 式    | 1   |        | 3,022,628 |          |
| 立入防止柵撤去工        |                                 |      |     |        |           |          |
|                 |                                 | 式    | 1   |        | 61,376    |          |
| 立入防止柵撤去         | H=1.5m                          |      |     |        |           |          |
|                 |                                 | m    | 8   | 7,672  | 61,376    |          |
| 構造物取壊し工         |                                 |      |     |        |           |          |
|                 |                                 | 式    | 1   |        | 459,737   |          |
| 舗装版破砕           | アスファルト舗装版 人力施工 舗装版厚4cm以下        |      |     |        |           |          |
|                 |                                 | m2   | 50  | 2,562  | 128,100   |          |
| 舗装版破砕           | アスファルト舗装版 人力施工 舗装版厚4cmを超え10cm以下 |      |     |        |           |          |
|                 |                                 | m2   | 50  | 4,380  | 219,000   |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別     | 規 格                                   | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額     | 摘要(合意条件) |
|-------------------|---------------------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| コンクリート構造物取壊し      | 無筋構造物 人力施工                            | m3   | 2   | 30,441 | 60,882  |          |
| コンクリート構造物取壊し      | 鉄筋構造物 人力施工                            | m3   | 1   | 51,755 | 51,755  |          |
| 構造物取壊し工<br>(夜間)   |                                       | 式    | 1   |        | 634,369 |          |
| 舗装版破碎             | アスファルト舗装版 人力施工 舗装版厚4cm以下              | m2   | 50  | 3,791  | 189,550 |          |
| 舗装版破碎             | アスファルト舗装版 人力施工 舗装版厚4cmを超え10cm以下       | m2   | 50  | 6,470  | 323,500 |          |
| コンクリート構造物取壊し      | 無筋構造物 人力施工                            | m3   | 1   | 44,817 | 44,817  |          |
| コンクリート構造物取壊し      | 鉄筋構造物 人力施工                            | m3   | 1   | 76,502 | 76,502  |          |
| 運搬処理工(神戸維持出張所:昼間) |                                       | 式    | 1   |        | 237,607 |          |
| 殻運搬               | アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離5.5km以下           | m3   | 10  | 1,087  | 10,870  |          |
| 殻運搬               | アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離6.0km以下 人力積込      | m3   | 10  | 11,061 | 110,610 |          |
| 殻運搬               | コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離8.0km以下 人力積込 | m3   | 1   | 11,152 | 11,152  |          |
| 殻処分               | アスファルト切削殻                             | m3   | 10  | 4,268  | 42,680  |          |
| 殻処分               | アスファルト掘削殻                             | m3   | 10  | 4,268  | 42,680  |          |
| 殻処分               | コンクリート殻(無筋)                           | m3   | 2   | 6,402  | 12,804  |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別     | 規 格                                   | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額     | 摘要(合意条件) |
|-------------------|---------------------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 殻処分               | コンクリート殻(鉄筋)                           | m3   | 1   | 6,811  | 6,811   |          |
| 運搬処理工(神戸維持出張所:夜間) |                                       | 式    | 1   |        | 188,930 |          |
| 殻運搬               | アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離5.5km以下           | m3   | 5   | 1,338  | 6,690   |          |
| 殻運搬               | アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離6.0km以下 人力積込      | m3   | 5   | 15,420 | 77,100  |          |
| 殻運搬               | コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離6.0km以下 人力積込 | m3   | 2   | 15,420 | 30,840  |          |
| 殻処分               | アスファルト切削殻                             | m3   | 5   | 5,335  | 26,675  |          |
| 殻処分               | アスファルト掘削殻                             | m3   | 5   | 5,335  | 26,675  |          |
| 殻処分               | コンクリート殻(無筋)                           | m3   | 1   | 9,599  | 9,599   |          |
| 殻処分               | コンクリート殻(鉄筋)                           | m3   | 1   | 11,351 | 11,351  |          |
| 運搬処理工(西宮維持出張所:昼間) |                                       | 式    | 1   |        | 426,328 |          |
| 殻運搬               | アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離6.5km以下           | m3   | 10  | 1,277  | 12,770  |          |
| 殻運搬               | アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離8.0km以下 人力積込      | m3   | 10  | 11,152 | 111,520 |          |
| 殻運搬               | コンクリート(無筋)殻 DID区間 運搬距離8.0km以下 人力積込    | m3   | 2   | 11,152 | 22,304  |          |
| 殻運搬               | コンクリート(鉄筋)殻 DID区間 運搬距離6.0km以下 人力積込    | m3   | 1   | 11,061 | 11,061  |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別     | 規 格                                   | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額     | 摘要(合意条件) |
|-------------------|---------------------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 現場発生品運搬           | ｼﾞｬｯｷｭｱｯﾌﾟﾌﾞﾗｹｯﾄ                      |      |     |        |         | 7.62t    |
|                   |                                       | 式    | 1   |        | 157,292 |          |
| 殻処分               | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削殻                             |      |     |        |         |          |
|                   |                                       | m3   | 10  | 4,695  | 46,950  |          |
| 殻処分               | ｱｽﾌｧﾙﾄ掘削殻                             |      |     |        |         |          |
|                   |                                       | m3   | 10  | 4,695  | 46,950  |          |
| 殻処分               | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)                           |      |     |        |         |          |
|                   |                                       | m3   | 2   | 5,335  | 10,670  |          |
| 殻処分               | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)                           |      |     |        |         |          |
|                   |                                       | m3   | 1   | 6,811  | 6,811   |          |
| 運搬処理工(西宮維持出張所:夜間) |                                       |      |     |        |         |          |
|                   |                                       | 式    | 1   |        | 183,744 |          |
| 殻運搬               | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削殻 DID区間 運搬距離6.5km以下           |      |     |        |         |          |
|                   |                                       | m3   | 5   | 1,571  | 7,855   |          |
| 殻運搬               | ｱｽﾌｧﾙﾄ掘削殻 DID区間 運搬距離8.0km以下 人力積込      |      |     |        |         |          |
|                   |                                       | m3   | 5   | 15,511 | 77,555  |          |
| 殻運搬               | ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離8.0km以下 人力積込 |      |     |        |         |          |
|                   |                                       | m3   | 2   | 15,511 | 31,022  |          |
| 殻処分               | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削殻                             |      |     |        |         |          |
|                   |                                       | m3   | 5   | 5,335  | 26,675  |          |
| 殻処分               | ｱｽﾌｧﾙﾄ掘削殻                             |      |     |        |         |          |
|                   |                                       | m3   | 5   | 5,335  | 26,675  |          |
| 殻処分               | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)                           |      |     |        |         |          |
|                   |                                       | m3   | 1   | 5,335  | 5,335   |          |
| 殻処分               | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)                           |      |     |        |         |          |
|                   |                                       | m3   | 1   | 8,627  | 8,627   |          |
| 運搬処理工(明石維持出張所:昼間) |                                       |      |     |        |         |          |
|                   |                                       | 式    | 1   |        | 226,785 |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別         | 規 格                                            | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額     | 摘要(合意条件) |
|-----------------------|------------------------------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 殻運搬                   | アスファルト切削殻 その他区間 運搬<br>距離10.5km以下               | m3   | 10  | 1,608  | 16,080  |          |
| 殻運搬                   | アスファルト掘削殻 その他区間 運搬<br>距離11.0km以下 人力積込          | m3   | 10  | 12,641 | 126,410 |          |
| 殻運搬                   | コンクリート(無筋・鉄筋)殻 その他区<br>間 運搬距離11.0km以下 人力積<br>込 | m3   | 2   | 12,641 | 25,282  |          |
| 殻処分                   | アスファルト切削殻                                      | m3   | 10  | 2,347  | 23,470  |          |
| 殻処分                   | アスファルト掘削殻                                      | m3   | 10  | 2,560  | 25,600  |          |
| 殻処分                   | コンクリート殻(無筋)                                    | m3   | 1   | 4,268  | 4,268   |          |
| 殻処分                   | コンクリート殻(鉄筋)                                    | m3   | 1   | 5,675  | 5,675   |          |
| 運搬処理工(明石維持出張所:夜間<br>) |                                                | 式    | 1   |        | 168,567 |          |
| 殻運搬                   | アスファルト切削殻 その他区間 運搬<br>距離10.5km以下               | m3   | 5   | 1,978  | 9,890   |          |
| 殻運搬                   | アスファルト掘削殻 その他区間 運搬<br>距離8.5km以下 人力積込           | m3   | 5   | 15,529 | 77,645  |          |
| 殻運搬                   | コンクリート(無筋)殻 その他区間 運<br>搬距離8.5km以下 人力積込         | m3   | 1   | 15,529 | 15,529  |          |
| 殻運搬                   | コンクリート(鉄筋)殻 その他区間 運<br>搬距離11.0km以下 人力積込        | m3   | 1   | 17,536 | 17,536  |          |
| 殻処分                   | アスファルト切削殻                                      | m3   | 5   | 2,987  | 14,935  |          |
| 殻処分                   | アスファルト掘削殻                                      | m3   | 5   | 4,268  | 21,340  |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別     | 規 格                                    | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額     | 摘要(合意条件) |
|-------------------|----------------------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 殻処分               | コンクリート殻(無筋)                            | m3   | 1   | 5,335  | 5,335   |          |
| 殻処分               | コンクリート殻(鉄筋)                            | m3   | 1   | 6,357  | 6,357   |          |
| 運搬処理工(洲本維持出張所:昼間) |                                        | 式    | 1   |        | 231,295 |          |
| 殻運搬               | アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離3.5km以下            | m3   | 10  | 803.9  | 8,039   |          |
| 殻運搬               | アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離3.5km以下 人力積込       | m3   | 10  | 9,590  | 95,900  |          |
| 殻運搬               | コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離3.5km以下 人力積込  | m3   | 2   | 9,590  | 19,180  |          |
| 殻処分               | アスファルト切削殻                              | m3   | 10  | 4,268  | 42,680  |          |
| 殻処分               | アスファルト掘削殻                              | m3   | 10  | 5,335  | 53,350  |          |
| 殻処分               | コンクリート殻(無筋)                            | m3   | 1   | 5,335  | 5,335   |          |
| 殻処分               | コンクリート殻(鉄筋)                            | m3   | 1   | 6,811  | 6,811   |          |
| 運搬処理工(洲本維持出張所:夜間) |                                        | 式    | 1   |        | 203,890 |          |
| 殻運搬               | アスファルト切削殻 DID区間 運搬距離11.0km以下           | m3   | 5   | 2,211  | 11,055  |          |
| 殻運搬               | アスファルト掘削殻 DID区間 運搬距離10.5km以下 人力積込      | m3   | 5   | 17,518 | 87,590  |          |
| 殻運搬               | コンクリート(無筋・鉄筋)殻 DID区間 運搬距離10.5km以下 人力積込 | m3   | 2   | 17,518 | 35,036  |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格           | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 殻処分           | アスファルト切削殻     |      |     |        |           |          |
|               |               | m3   | 5   | 5,335  | 26,675    |          |
| 殻処分           | アスファルト掘削殻     |      |     |        |           |          |
|               |               | m3   | 5   | 5,335  | 26,675    |          |
| 殻処分           | コンクリート殻(無筋)   |      |     |        |           |          |
|               |               | m3   | 1   | 7,469  | 7,469     |          |
| 殻処分           | コンクリート殻(鉄筋)   |      |     |        |           |          |
|               |               | m3   | 1   | 9,390  | 9,390     |          |
| 仮設工           |               |      |     |        |           |          |
|               |               | 式    | 1   |        | 6,158,509 |          |
| 立入防止柵工        |               |      |     |        |           |          |
|               |               | 式    | 1   |        | 200,844   |          |
| 立入防止柵撤去復旧     | H=1.8m        |      |     |        |           |          |
|               |               | 式    | 1   |        | 200,844   |          |
| 交通管理工         |               |      |     |        |           |          |
|               |               | 式    | 1   |        | 3,011,400 |          |
| 交通誘導警備員A      | 交通誘導警備検定合格者   |      |     |        |           |          |
|               |               | 人日   | 100 | 16,492 | 1,649,200 |          |
| 交通誘導警備員B      | 交通誘導警備検定合格者以外 |      |     |        |           |          |
|               |               | 人日   | 100 | 13,622 | 1,362,200 |          |
| 交通管理工<br>(夜間) |               |      |     |        |           |          |
|               |               | 式    | 1   |        | 1,806,840 |          |
| 交通誘導警備員A      | 交通誘導警備検定合格者   |      |     |        |           |          |
|               |               | 人日   | 40  | 24,738 | 989,520   |          |
| 交通誘導警備員B      | 交通誘導警備検定合格者以外 |      |     |        |           |          |
|               |               | 人日   | 40  | 20,433 | 817,320   |          |
| 足場工           |               |      |     |        |           |          |
|               |               | 式    | 1   |        | 658,995   |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                                | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------------------|------|-----|--------|-------------|----------|
| 足場            | 吊足場 桁高1.5m以上                       | m2   | 10  | 6,825  | 68,250      |          |
| 足場            | 橋脚回り足場                             | m2   | 30  | 8,638  | 259,140     |          |
| 足場            | 地覆補修用足場                            | m2   | 10  | 5,102  | 51,020      |          |
| 足場            | 手摺先行型枠組足場                          | 掛m2  | 10  | 4,540  | 45,400      |          |
| 足場            | 単管足場                               | 掛m2  | 10  | 4,302  | 43,020      |          |
| 高所作業車         | トラック架装リフト車 フォーム型・標準デッキ<br>作業床高さ12m | 日    | 5   | 38,433 | 192,165     |          |
| 足場工<br>(夜間)   |                                    | 式    | 1   |        | 480,430     |          |
| 足場            | 吊足場 桁高1.5m以上                       | m2   | 10  | 9,917  | 99,170      |          |
| 足場            | 手摺先行型枠組足場                          | 掛m2  | 10  | 6,613  | 66,130      |          |
| 足場            | 単管足場                               | 掛m2  | 10  | 6,344  | 63,440      |          |
| 高所作業車         | トラック架装リフト車 フォーム型・標準デッキ<br>作業床高さ12m | 日    | 5   | 50,338 | 251,690     |          |
| 直接工事費         |                                    | 式    | 1   |        | 112,322,279 |          |
| 共通仮設費         |                                    | 式    | 1   |        | 16,052,678  |          |
| 共通仮設費         |                                    | 式    | 1   |        | 2,283,260   |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 技術管理費         |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 57,377      |          |
| 道路施設基本データ作成費用 |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 57,377      |          |
| 現場環境改善費（率計上）  |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 2,225,883   |          |
| 共通仮設費（率計上）    |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 13,769,418  |          |
| 純工事費          |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 128,374,957 |          |
| 現場管理費         |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 53,290,428  |          |
| 工事原価          |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 181,665,385 |          |
| 一般管理費等        |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 28,414,615  |          |
| 業務委託料         |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 1,220,000   |          |
| 工事価格          |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 211,300,000 |          |
| 消費税相当額        |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 21,130,000  |          |
| 工事費計          |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 232,430,000 |          |
|               |     |      |     |      |             |          |