

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道 1 7 5 号法面对策工事
工事地名	(自)兵庫県丹波市氷上町朝阪地先 (至)兵庫県丹波市氷上町稲畑地先

2. 工事内容

1) 事務所名	兵庫県国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	150日間	自 令和 7年10月 1日 至 令和 8年 2月27日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	国道１７５号法面对策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	32,340,907		
道路土工	式	1	1,646,400		
掘削工	m3	60	1,188,600	掘削	1 式
				土砂 現場制約あり；大型土のう解体、小運搬、積込含む	
法面整形工	式	1	177,870	法面整形(切土部)	110 m2
				現場制約有 り質土、砂及び砂質土、粘性土；	
残土処理工	式	1	279,930	土砂等運搬	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) 人力積込 運搬距離1.5km以下；	
				残土等処分	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
排水構造物工	式	1	1,297,201		
作業土工	式	1	153,798	；床掘り、埋戻し、土砂等運搬、残土等処分含む	
側溝工	式	1	314,650	プレキャストU型側溝	29 m
				300×300；基礎材、敷モルタル含む	
管渠工	式	1	52,020	縦排水	3 m
				VPφ150；VP管、継手、取付金具、穿孔、アンカー含む	
集水桝・マンホール工	式	1	68,340	現場打ち集水桝	1 箇所
				500×500×500 18-8-40(高炉)；コンクリート、型枠、基礎材、縞鋼板蓋含む	
ブロック積天端復旧工	式	1	708,393	コンクリート	6 m3
				18-8-40(高炉)；	
				型枠	1 式
				一般型枠 小型構造物；	
				差し筋	59 本
				SD345 D19 L=600mm/本；削孔含む	
				足場	1 式
				単管傾斜足場；設置、撤去、賃料含む	

積算内訳書

工事名	国道 1 7 5 号法面对策工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
法面工		式	1	6,358,970		
鉄筋挿入工		式	1	6,358,970	鉄筋挿入 SD345 D19 メッキ 削孔長4.36m/箇所 削孔径 φ 90m m/箇所；鉄筋挿入、定着具、グラウト含む	227 m
					足場 鉄筋挿入足場；設置、撤去、賃料含む	1 式
					FRP製格子状パネル設置 □650mm程度×40mm；	52 枚
					削孔機械の上下移動	1 式
落石雪害防止工		式	1	18,816,220		
防護柵工		式	1	9,116,290	崩壊土砂防護柵 有効柵高H=2.2m；削孔、支柱調整、上弦材組立 、上辺・底辺ロープ設置、ネット設置、積込含む	30 m
					足場 単管足場；設置、撤去、賃料含む	1 式
土留柵工		式	1	9,699,930	親杭 砂質土 削孔径 φ 250 削孔長10m以下；削孔含む	22 本
					土留め板 コンクリートハネ t=60；	53 m2
構造物撤去工		式	1	242,916		
構造物取壊し工		式	1	201,120	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工；	6 m3
運搬処理工		式	1	41,796	殻運搬 コンクリート殻（無筋） 人力積込 運搬距離6.5km以下 ； 殻処分 コンクリート殻（無筋）；	6 m3 6 m3
仮設工		式	1	3,979,200		
交通管理工		式	1	3,979,200	交通誘導警備員 交通誘導警備員A；	1 式

積算内訳書

工事名	国道１７５号法面对策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交通誘導警備員 交通誘導警備員B； 1 式
直接工事費	式	1	32,340,907	
共通仮設費	式	1	4,581,180	
共通仮設費	式	1	461,180	
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	398,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,120,000	
純工事費	式	1	36,922,087	
現場管理費	式	1	17,275,000	
工事原価	式	1	96,156,420	
一般管理費等	式	1	15,713,580	
工事価格	式	1	111,870,000	

積算内訳書

工事名	国道１７５号法面对策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	24,435,333		
道路土工	式	1	1,344,206		
掘削工(ICT)	m3	180	693,180	掘削(ICT)	1 式
				土砂 小規模(標準)；大型土のう解体、積込含む	
法面整形工(ICT)	式	1	86,366	法面整形(切土部)(ICT)	140 m2
				小規模(標準) け質土、砂及び砂質土、粘性土；	
残土処理工	式	1	564,660	土砂等運搬	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) 機械積込(小規模) 運搬距離1.5km以下；	
				残土等処分	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
舗装工	式	1	209,057		
アスファルト舗装工	式	1	209,057	下層路盤(車道・路肩部)	17 m2
				再生クラッシュランRC-30 仕上り厚200mm；	
				上層路盤(車道・路肩部)	17 m2
				粒度調整碎石M-30 仕上り厚200mm；	
				上層路盤(車道・路肩部)	17 m2
				再生AS安定処理(25) 仕上り厚90mm；プライムコート含む	
				基層(車道・路肩部)	17 m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm；タックコート含む	
				表層(車道・路肩部)	17 m2
				再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm；タックコート含む	
排水構造物工	式	1	1,777,076		
作業土工	式	1	85,434	；床掘り、積込、土砂等運搬、残土等処分含む	

積算内訳書

工事名	国道１７５号法面对策工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
場所打水路工	式	1	1,525,340	現場打水路(縦排水) U1-B300-H300 18-8-40(高炉)；コンクリート、型枠含む	18	m
				現場打水路(縦排水) U1-B300-H300～500 18-8-40(高炉)；コンクリート、型枠含む	2	m
				現場打水路 U2-B300-H400 18-8-40(高炉)；基礎材、コンクリート、型枠含む	19	m
				側溝蓋 B400×L600×t100；	33	枚
呑口工	式	1	25,180	モルタル吹付 t=10cm；	2	m ²
張コンクリート工	式	1	141,122	張コンクリート t=10cm 18-8-40(高炉)；	41	m ²
防護柵工	式	1	946,829			
防止柵工	式	1	946,829	転落(横断)防止柵 柵高1.1m 土中式 ビーム式・パネル式；	41	m
				動物侵入防止柵 柵高2.0m；支柱設置・アンカー設置・フェンス設置含む	43	m
				動物侵入防止柵門扉 H=2.0m W=1.0m 片開き；	2	基
区画線工	式	1	406,428			
区画線工	式	1	406,428	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；	240	m
				溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無；	130	m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；	20	m

積算内訳書

工事名	国道１７５号法面对策工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 15cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装無；	60	m
				溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装無；	45	m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白色 厚 1.5mm 排水性舗装無；	26	m
				区画線消去 削取り式；	280	m
法面工	式	1	14,070,780			
法枠工	式	1	10,681,260	吹付枠 18N/mm2 染断面 400×400-2000×2000；ラス張、 枠吹付、中詰材、水切モルタル、表面コー仕上げ、吸 出し防止材、目地板含む	136	m2
				吹付枠 18N/mm2 染断面 200×200-1500×1200；ラス張、 枠吹付、中詰材、水切モルタル、表面コー仕上げ、吸 出し防止材含む	70	m2
アンカー工	式	1	3,389,520	削孔(アンカー) 二重管方式 削孔径90mm 硬質土；	31	m
				削孔(アンカー) 二重管方式 削孔径90mm 軟岩；	41	m
				アンカー鋼材加工・組立・挿入・緊張・定着・頭部処理(アンカー) 二重防食 PC鋼線より線(工場組立) 設計荷重 f ＜400kN；	10	本
				グラウト注入 普通ポルトランドセメント；	2	m3
				材料費(アンカー) ；付属品含む	1	式
				ローリングマシン移設	1	式
				足場(アンカー)	1	式

積算内訳書

工事名	国道 1 7 5 号法面对策工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
落石雪害防止工		式	1	2,697,730			
作業土工		式	1	335,430	；床掘り、埋戻し、土砂等運搬、残土等処分含む		
落石防護柵工		式	1	2,362,300	ロープ・金網	18	m
					柵高3.0m 間隔保持材付き ロープ 本数10本；		
					支柱(A)	2	本
					端末支柱 柵高3.0m メッキ；		
					支柱(B)	5	本
					中間支柱 柵高3.0m メッキ；		
					落石防護柵基礎	19	m
					高さ1.3m 幅0.7m 18-8-40(高炉)；コンクリート、型枠、基礎材、目地板含む		
階段工		式	1	607,200			
階段工		式	1	607,200	擬木階段	44	段
					W=1000；材料費含む		
構造物撤去工		式	1	332,011			
構造物取壊し工		式	1	289,923	コンクリート構造物取壊し	6	m3
					無筋構造物 機械施工；		
					舗装版切断	21	m
					アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下；		
					舗装版破碎	17	m2
					アスファルト舗装版 舗装版厚 19cm；		
運搬処理工		式	1	42,088	殻運搬	2	m3
					アスファルト殻掘削 人力積込 運搬距離4.0km以下；		
					殻運搬	6	m3
					コンクリート殻(無筋) 運搬距離5.7km以下；		
					殻処分	2	m3
					アスファルト殻掘削；		
					殻処分	6	m3
					コンクリート殻(無筋)；		

積算内訳書

工事名	国道１７５号法面对策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
仮設工	式	1	2,044,016		
防護施設工	式	1	757,926	仮囲い 設置・撤去 H=3.0m；	1 式
仮区画線工	式	1	433,370	仮区画線 ペイント式 溶剤型 実線 15cm 常温 白；	140 m
				仮区画線 ペイント式 溶剤型 実線 15cm 常温 黄；	130 m
				仮区画線 ペイント式 溶剤型 ゼブラ 45cm 常温 白；	4 m
				区画線消去 削取り式；	670 m
交通管理工	式	1	852,720	交通誘導警備員 交通誘導警備員A；	1 式
				交通誘導警備員 交通誘導警備員B；	1 式
直接工事費	式	1	24,435,333		
共通仮設費	式	1	3,752,000		
共通仮設費	式	1	314,000		
現場環境改善費（率計上）	式	1	314,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	3,438,000		
純工事費	式	1	28,187,333		
現場管理費	式	1	13,772,000		
工事原価	式	1	41,959,333		