単 価 合 意 書

令和7年3月27日に契約した兵庫国道管内舗装修繕工事における契約の変更に用いる単価または金額 (契約単位が一式の項目については単価ではなく金額)について、別添の単価表のとおり合意する。 以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和7年10月29日

発注者 住所 兵庫県神戸市中央区波止場町3番11号

氏名 分任支出負担行為担当官 近畿地方整備局 兵庫国道事務所長 南 知之

受注者 住所 大阪府大阪市北区堂島浜1丁目1番27号

氏名 戸田道路株式会社 大阪支店 支店長 岡田 大輔

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
[名塩地区]						
舗装工		式	1		54, 615, 142	
 						
		式	1		49, 964, 003	
切削オーバーレイ工			1		13, 301, 000	
		式	1		12, 073, 726	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下					
(夜間)						
	一 一	m	14	795. 3	11, 134	
	質Ⅱ型(20) t=50					
(夜間)		m2	1,980	2, 670	5, 286, 600	
切削オーバーレイD	二層 表層:再生密粒度As ポリマー改				2, 222, 222	
(夜間)	質II型(20)t=50 基層:再生粗粒度 アスコン(20)t=50					
		m2	1, 170	4, 292	5, 021, 640	
殼運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 運搬距離36.0km 以下					
(夜間)						
	アスファルト殻(切削)	m3	216	5, 121	1, 106, 136	
(夜間)		m3	216	3, 001	648, 216	
舗装打換え工C				,	,	
		式	0		0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え3 0cm以下					
(夜間)					_	
舗装板破砕(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え3	m	0	1,612	0	
	0cm以下					
(夜間)		m2	0	1, 397	0	
殼運搬	アスファルト殻(掘削) 運搬距離28.5km					
(夜間)	以下					
±11.6⊓ /∖	アスファルト殻(掘削)	m3	0	5, 453	0	
殼処分	/ ^/ / / / / / / / / / / / / / / / / /					
(夜間)		m?		4, 920	0	
上層路盤	再生AS安定処理(25) 仕上り厚100	m3	0	4, 920	U	
(夜間)	mm					
(X FI/		m2	0	3, 305	0	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm					
(夜間)						
	再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)	m2	0	1,683	0	
	舗装厚50mm					
(夜間)		m2	0	1, 992	0	
舗装打換え工I				,		
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	式	1		412, 332	
翻 装放列断	7/7/// 翻装版 翻装厚15cm以下					
(夜間)			11	795. 3	0 740	
舗装版破砕(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	11	195.5	8, 748	
(夜間)						
		m2	30	713. 2	21, 396	
殼運搬	アスファルト殻(掘削) 運搬距離28.5km 以下					
(夜間)						
	アスファルト殻(掘削)	m3	4	5, 464	21, 856	
(夜間)		m3	4	4, 930	19, 720	
掘削	土砂					
(夜間)						
土砂等運搬	土砂 運搬距離28.5km以下	m3	3	352. 4	1, 057	
工业等是恢	工物 建物 吐角 20.3KIII 人					
(夜間)		式	1		12, 453	
残土等処分	土砂	10	1		12, 400	
(夜間)						
		式	1		9, 852	
上層路盤	再生AS安定処理(25) 仕上り厚140 mm					
(夜間)						
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm	m2	30	7, 637	229, 110	
(夜間)		m2	30	2, 938	88, 140	
路上路盤再生工C						
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	式	1		13, 309, 192	
	//V //* FIII					
(夜間)		m	14	795. 3	11, 134	

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
路上路盤再生工	混合深さ20cm以下 混合用乳剤有 養生工無 基層t=50 仮舗装t=50					
(夜間)		m2	664	19, 202	12, 750, 128	
殼運搬(路面切削)	7スファルト殻(切削) 運搬距離36.0km 以下			,	, ,	
(夜間)		0	40	F 101	904 040	
	アスファルト殻(切削)	m3	40	5, 121	204, 840	
(夜間)		m3	40	3, 001	120, 040	
土砂等運搬	土砂 運搬距離28.5km以下	ШЭ	40	3,001	120, 040	
(夜間)		式	1		124, 530	
残土等処分	土砂	10	1		124, 550	
(夜間)		式	1		00 E90	
路上路盤再生工D		八	1		98, 520	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	式	1		23, 753, 844	
(夜間)						
	混合深さ20cm以下 混合用乳剤有	m	34	795. 3	27, 040	
	養生工無 基層t=50 仮舗装t=50					
(夜間)		m2	1, 220	18, 636	22, 735, 920	
殼運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 運搬距離36.0km 以下					
(夜間)		m3	122	5, 121	624, 762	
殼処分	アスファルト殻(切削)					
(夜間)		m3	122	3, 001	266 199	
アスファルト舗装補修工		IIIO	122	3,001	366, 122	
	w=0.5m ガラス基材	式	1		414, 909	
(夜間)						
		m	363	1, 143	414, 909	
区画線工						
		式	1		683, 327	
区画線工						
		式	1		683, 327	
		1	1		000, 047	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1. 5mm 排水性舗装無					
(夜間)			1 500	400. 2	600 450	
溶融式区画線	溶融式手動 ゼプラ 45cm 白色 厚1 .5mm 排水性舗装無	m	1,500	400. 3	600, 450	
(夜間)	· Olimi pr/N Lamae	m	48	992	47, 616	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	1	40	992	47,010	
(夜間)	探异 口巴 序1. 测皿 护小压础表示		37	953	35, 261	
		m	31	903	33, 201	
		式	1		3, 967, 812	
仮舗装工						
表層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm	式	1		82, 140	
(大田)						
(夜間)		式	1		82, 140	
交通管理工						
	交通誘導警備員A	式	1		3, 885, 672	
	大地防守首 III 東A					
(夜間)		式	0		0	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A		v		•	
(夜間)						
		式	1		2, 127, 888	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B					
(夜間)						
	交通誘導警備員B	式	0		0	
(夜間)		式	1		1, 757, 784	
直接工事費						
+		式	1		54, 615, 142	
共通仮設費						
		式	1		11, 983, 458	
共通仮設費			1		11, 200, 400	
		式	1		3, 026, 278	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
運搬費						
75. 20. LW L NYC IO. 25		式	1		177, 519	
建設機械運搬費						
		式	1		177 510	
技術管理費		I,	1		177, 519	
		式	1		1, 505, 046	
道路施設基本データ作成費用						
道路工事完成図書等作成費		式	1		57, 514	
		式	1		1, 411, 117	
道路施設点検データベース登録費						
現場環境改善費(率計上)		式	1		36, 415	
33,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,						
		式	1		1, 343, 713	
共通仮設費 (率計上)						
純工事費		式	1		8, 957, 180	
		式	1		66, 598, 600	
現場管理費		-			, , ,	
工期延長等に伴う現場維持費		式	1		22, 569, 467	
上列延以 サに計 / 50物形付負						
		式	1		702, 000	
工事原価			<u>-</u>		_,	
6D. 公公 1H 建L 公公		式	1		160, 833, 018	
一般管理費等						
		式	1		23, 666, 982	
工事価格		124	1		20,000,902	
		式	1		184, 500, 000	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
消費税相当額						
		式	1		18, 450, 000	
工事費計		10	1		16, 450, 000	
		式	1		202, 950, 000	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
[昭和通地区]					11 000 070	
舗装工		式	1		11, 362, 970	
		式	1		10, 088, 740	
95834 / 714						
		式	1		3, 562, 765	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下					
				g00 0	0.701	
切削オーバーレイA	一層 表層:再生密粒度As ポリマー改	m	6	620. 2	3, 721	
	質Ⅱ型(20) t=50					
 切削オーバーレイE	一層 表層:ポーラスアスコン(13)t=50	m2	199	2, 402	477, 998	
90H94 / V1E						
		m2	345	5, 661	1, 953, 045	
切削オーバーレイG	二層 表層:ポーラスアスコン(13)t=50 基層:再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(1				
	20) t=50			2 425	005.005	
	アスファルト殻(切削) 運搬距離2.5km以	m2	141	6, 435	907, 335	
	下					
	アスファルト殻(切削)	m3	41	676. 1	27, 720	
ルスペピノJ	/ // / / / / / / / / / / / / / / / / /					
		m3	41	4, 706	192, 946	
舗装打換え工A						
		式	0		0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	10	U		0	
	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	0	620. 2	0	
HID JAN IN THE TOTAL THE TOTAL	7.77 / C. I. HIR SEVICE BILL SEVICE STORMS					
		m2	0	544. 1	0	
殼運搬	アスファルト殻(掘削) 運搬距離3.0km以下					
		m3	0	1, 298	0	
殼処分	アスファルト殻(掘削)	mo	V	1, 230	0	
		m3	0	4, 706	0	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
上層路盤	再生AS安定処理(25) 仕上り厚20mm					
		0	0	1 000	0	
 基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm	m2	0	1, 982	0	
** E	工作体格性 1° 11 - 14度 T TII (00)	m2	0	2, 330	0	
表層	再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm					
		m2	0	2, 628	0	
舗装打換え工D				·		
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え3	式	1		579, 558	
	Ocm以下					
		m	74	1, 337	98, 938	
舗装版破砕(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え3 0cm以下					
			F-1	1 010	F1 000	
殼運搬	アスファルト殻(掘削) 運搬距離3.0km以	m2	51	1, 019	51, 969	
	下					
	アスファルト殼(掘削)	m3	12	1, 300	15, 600	
放処ガ	/ ハ/ / / / ト / 「					
		m3	12	4, 716	56, 592	
土砂等運搬	土砂 運搬距離12.0km以下			-	·	
残土等処分	土砂	式	1		10, 400	
		式	1		12, 315	
上層路盤	粒度調整砕石M-30 仕上り厚120mm					
		m2	51	1, 018	51, 918	
上層路盤	再生AS安定処理(25) 仕上り厚120		91	1, 018	51, 918	
	mm					
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm	m2	51	3, 848	196, 248	
本 層	计生性处及/^2/(20)					
		m2	51	1, 678	85, 578	
舗装打換え工E						
		式	1		718, 829	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え3 0cm以下					
		m	3	1, 337	4,011	
舗装版破砕(急速施工)	7スファルト舗装版 舗装厚15cmを超え3 0cm以下					
		m2	73	1, 019	74, 387	
殼運搬	7スファルト殼(掘削) 運搬距離3.0km以下					
		m3	18	1, 300	23, 400	
殼処分	アスファルト殼(掘削)					
		m3	18	4, 716	84, 888	
土砂等運搬	土砂 運搬距離12.0km以下					
		式	1		14, 560	
残土等処分	土砂					
		式	1		17, 241	
上層路盤	粒度調整砕石M-30 仕上り厚120mm				,	
		m2	73	1,018	74, 314	
上層路盤	再生AS安定処理(25) 仕上り厚120 mm					
		m2	73	3, 848	280, 904	
基層	再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm					
		m2	73	1, 988	145, 124	
舗装打換え工F						
		式	1		966, 192	
舗装版切断	7スファルト舗装版 舗装厚30cmを超え4 0cm以下					
		m	92	2, 208	203, 136	
舗装版破砕(急速施工)	7スファルト舗装版 舗装厚30cmを超え4 0cm以下					
		m2	60	1, 163	69, 780	
殼運搬	アスファルト殼(掘削) 運搬距離3.0km以下					
		m3	21	1, 300	27, 300	
殼処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	21	4, 716	99, 036	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
上層路盤	再生AS安定処理(25) 仕上り厚250 mm					
		m2	60	7, 771	466, 260	
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm					
		m2	60	1, 678	100, 680	
舗装打換え工G		III2	00	1,010	100,000	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚30cmを超え4	式	1		3, 555, 552	
部 教成 97時	0cm以下					
		m	6	2, 208	13, 248	
舗装版破砕(急速施工)	7ス77州舗装版 舗装厚30cmを超え4 0cm以下					
		m2	272	1, 163	316, 336	
殼運搬	7スファルト殼(掘削) 運搬距離3.0km以下					
		m3	95	1, 300	123, 500	
殼処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	95	4, 716	448, 020	
上層路盤	再生AS安定処理(25) 仕上り厚250 mm					
基層	再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)	m2	272	7, 771	2, 113, 712	
	舗装厚50mm					
Ad-Nobe Logista > mens		m2	272	1, 988	540, 736	
舗装打換え工H						
		式	1		663, 340	
舗装版切断	7スファルト舗装版 舗装厚15cmを超え3 0cm以下					
		m	28	1, 337	37, 436	
舗装版破砕(急速施工)	7スファルト舗装版 舗装厚15cmを超え3 0cm以下					
		m2	88	1, 019	89, 672	
殼運搬	7スファルト殻(掘削) 運搬距離3.0km以下					
		m3	18	1, 300	23, 400	
殼処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	18	4, 716	84, 888	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
上層路盤	再生AS安定処理(25) 仕上り厚100 mm					
		m2	88	3, 185	280, 280	
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm					
		m2	88	1,678	147, 664	
アスファルト舗装補修工						
		式	1		42, 504	
クラック処理	w=0.5m ガラス基材					
		m	42	1,012	42, 504	
区画様上						
 区画線工		式	1		176, 724	
△四 麻上						
\ 		式	1		176, 724	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1. 5mm 排水性舗装無					
		m	0	320.8	0	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 30cm 白色 厚1. 5mm 排水性舗装無					
		m	12	565. 3	6, 783	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1. 5mm 排水性舗装無					
		m	3	340. 3	1,020	
溶融式区画線	溶融式手動 ゼプラ 45cm 白色 厚1 .5mm 排水性舗装無					
		m	0	815. 7	0	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1. 5mm 排水性舗装有					
		m	140	391.9	54, 866	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 30cm 白色 厚1. 5mm 排水性舗装有					
		m	6	702. 7	4, 216	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1. 5mm 排水性舗装有					
		m	19	412.6	7, 839	
溶融式区画線	溶融式手動 ゼプラ 45cm 白色 厚1 .5mm 排水性舗装有					
		m	100	1,020	102, 000	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
仮設工						
		式	1		1, 097, 506	
似						
		式	1		912, 832	
表層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm		_		,	
		式	1		912, 832	
父进官理工						
		式	1		184, 674	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	10	1		104, 074	
		式	1		101, 160	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B					
		-1 -	1		00 514	
直接工事費		式	1		83, 514	
		式	1		11, 362, 970	
共通仮設費						
 共通仮設費		式	1		2, 944, 673	
		式	1		483, 479	
運搬費						
建設機械運搬費		式	1		136, 832	
ALBA DADALDASA						
		式	1		136, 832	
現場環境改善費 (率計上)					,	
共通仮設費 (率計上)		式	1		346, 647	
大地似似有(学司上)						
		式	1		2, 461, 194	
純工事費			1		2, 101, 104	
		式	1		14, 307, 643	

工事区分・工種・種別・細別	規	格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
現場管理費							
工期延長等に伴う現場維持費			式	1		6, 171, 231	
=///CX 4 (11 /) 3 (/// 11 /) 3 (/// 11 /)							
			式	1		464, 000	
工事原価							
			式	1		20, 942, 874	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
道路修繕						
[一ノ谷地区]						
		式	0		0	
10000000000000000000000000000000000000						
		式	0		0	
切削オーバーレイ工						
	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	式	0		0	
部 を収めり	/ / / / / / / / / / / / / / / / / / /					
		m	0	620. 2	0	
切削オーバーレイA	一層 表層:再生密粒度As ポリマー改			32012		
	質Ⅱ型(20) t=50					
+0.0cm km / 0.0cm km / 0.0cm	The state of the s	m2	0	2, 367	0	
殼運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 運搬距離30.0km 以下					
		m3	0	3, 767	0	
	アスファルト殻(切削)	IIIO	0	3, 101	0	
Abyla Ind fr		m3	0	2, 567	0	
舗装打換え工B						
		式	0		0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え3		0		0	
	0cm以下					
Ability beneficial (4 x letter x)		m	0	1, 334	0	
舗装板破砕(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え3 5cm以下					
				700.0		
	アスファルト殻(掘削) 運搬距離17.5km	m2	0	762. 8	0	
	以下					
		m3	0	3, 389	0	
殼処分	アスファルト殻(掘削)					
				4 050		
上層路盤	再生AS安定処理(25) 仕上り厚50m	m3	0	4, 278	0	
	m					
		m2	0	2, 657	0	
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm					
				_		
		m2	0	2, 330	0	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
中間層	再生粗粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm					
		m2	0	2, 560	0	
表層	再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm					
		m2	0	2, 593	0	
アスファルト舗装補修工						
		式	0		0	
クラック処理	w=0.5m ガラス基材					
		m	0	1,012	0	
△四 爾上						
		式	0		0	
区画線工						
\hat \\ \2 \\ \hat \		式	0		0	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1. 5mm 排水性舗装無					
		m	0	320.8	0	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1. 5mm 排水性舗装無					
		m	0	340. 3	0	
		式	0		0	
交通管理工						
		式	0		0	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A					
		式	0		0	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B					
		式	0		0	
直接工事費						
		式	0		0	
共通仮設費						
		式	0		0	

工事区分・工種・種別・細別	規	格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
共通仮設費							
運搬費			式	0		0	
建 伽貫							
			式	0		0	
建設機械運搬費						0	
田相傳統功業連(宏記1.)			式	0		0	
現場環境改善費(率計上)							
			式	0		0	
共通仮設費 (率計上)			- 4				
水 子 声 連			式	0		0	
純工事費							
			式	0		0	
現場管理費			14	0		0	
			式	0		0	
工事原価							
			式	0		0	
			14	0		0	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
[魚崎南地区]					1 000 000	
舗装工		式	1		1, 909, 302	
		式	1		1, 760, 193	
95834 77 74 12						
		式	1		1, 687, 329	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下					
			_	200.0		
切削オーバーレイB	ー層 表層:密粒度As ポリマー改質Ⅱ	m	7	620. 2	4, 341	
	型(20) t=50					
切削オーバーレイC	二層 表層:密粒度As ポリマー改質Ⅱ	m2	0	2, 597	0	
90Hii4 / V1C	型(20) t=50 中間層:再生粗粒度As					
	ポリマー改質Ⅱ型(20) t=50	m2	0	4, 298	0	
切削オーバーレイト	二層 表層:ポーラスアスコン(13)t=50 中間層:再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ					
	型(20) t=50			2 422	4 500 050	
殼運搬(路面切削)	アスファルト殼(切削) 運搬距離46.0km	m2	238	6, 402	1, 523, 676	
	以下					
	7スファルト殼(切削)	m3	24	4, 636	111, 264	
ルスペミンジ	/ // / / / / / / / / / / / / / / / / /					
		m3	24	2, 002	48, 048	
アスファルト舗装補修工						
		式	1		79.964	
クラック処理	w=0.5m ガラス基材	IL.	1		72, 864	
区画線工		m	72	1, 012	72, 864	
		式	1		25, 993	
区画線工						
		式	1		25, 993	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.		1		20, 993	
	5mm 排水性舗装無					
		m	0	320.8	0	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1. 5mm 排水性舗装無					
		m	0	340. 3	0	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有					
		m	63	412. 6	25, 993	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 45cm 白色 厚1. 5mm 排水性舗装無					
		m	0	775. 5	0	
仮設工						
		式	1		123, 116	
交通管理工						
 交通誘導警備員	交通誘導警備員A	式	1		123, 116	
父通誘导者僱貝	父地誘导者·佣貝A					
	交通誘導警備員B	式	1		67, 440	
<u> </u>	父 地					
		式	1		55, 676	
巨攻上守貝						
		式	1		1, 909, 302	
共通仮設費						
		式	1		722, 396	
共通仮設費						
運搬費		式	1		218, 846	
連恢貨						
7-h - 11, 144 1 1 Ver 14 n - 4 b		式	1		134, 921	
建設機械運搬費						
on in an idea of Mode (1, 1, 2, 1, 1, 1)		式	1		134, 921	
現場環境改善費(率計上)						
11 \7 \mathred \15 \tau \15 \t		式	1		83, 925	
共通仮設費(率計上)						
		式	1		503, 550	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
純工事費						
					0.001.000	
現場管理費		式	1		2, 631, 698	
工期延長等に伴う現場維持費		式	1		1, 353, 748	
		式	1		378, 000	
工事原価						
		式	1		4, 363, 446	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
[新在家南地区]						
		式	1		9, 720, 118	
		式	1		9, 535, 112	
切削オーバーレイ工						
		式	1		3, 748, 577	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下		1		5, 110, 511	
切削オーバーレイB	ー層 表層:密粒度As ポリマー改質Ⅱ	m	10	620. 2	6, 202	
2011/14-01 -01B	型(20) t=50					
		m2	0	2, 597	0	
切削オーバーレイC	二層 表層:密粒度As ポリマー改質Ⅱ			,		
	型(20)t=50 中間層:再生粗粒度As ポリマー改質II型(20)t=50					
 切削オーバーレイE	一層 表層:ポーラスアスコン(13)t=50	m2	0	4, 298	0	
		m2	330	5, 661	1, 868, 130	
切削オーバーレイト	二層 表層:ポーラスアスコン(13)t=50 中間層:再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ					
	型(20) t=50			2 422	4 505 000	
殼運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km	m2	248	6, 402	1, 587, 696	
	以下					
+8.60.7\		m3	41	4, 636	190, 076	
殼処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	41	2, 353	96, 473	
路上路盤再生工A				2,000	00,110	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	式	1		5, 711, 647	
HIII AXIM NIFI	//// / Hill ax/loc Hill ax/ 100m// 1					
		m	7	621. 5	4, 350	
路上路盤再生工	混合深さ20cmを超え40cm以下 混 合用乳剤有 養生工無 基層t=50					
	中間層t=50 仮舗装t=50					
殼運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km	m2	330	16, 255	5, 364, 150	
	以下					
		m3	49	4, 645	227, 605	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殼処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	49	2, 358	115, 542	
アスファルト舗装補修工						
		式	1		74, 888	
クラック処理	w=0.5m ガラス基材					
		m	74	1,012	74, 888	
区画線工						
		式	1		61,890	
区画線工						
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.	式	1		61, 890	
()	6mm 排水性舗装無					
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.	m	0	340. 3	0	
行成とくと、国が	5mm 排水性舗装有					
		m	150	412.6	61, 890	
					100 110	
		式	1		123, 116	
		式	1		123, 116	
	交通誘導警備員A	14	1		123, 110	
		式	1		67, 440	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B		1		01,110	
		式	1		55, 676	
直接工事費					, -	
		式	1		9, 720, 118	
共通仮設費					-	
		式	1		2, 734, 778	
共通仮設費						
		式	1		456, 029	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
運搬費						
建設機械運搬費		式	1		133, 100	
建双傚恢建恢复						
		式	1		133, 100	
現場環境改善費(率計上)			1		100,100	
共通仮設費(率計上)		式	1		322, 929	
共 进 似权复(学司工)						
		式	1		2, 278, 749	
純工事費			1		2, 2.0, , 10	
現場管理費		式	1		12, 454, 896	
先 物 目						
		式	1		5, 719, 678	
工期延長等に伴う現場維持費					3,710,000	
工事原価		式	1		457, 000	
上 争 原価						
		式	1		18, 631, 574	
					10, 001, 011	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
[樫山地区]						
舗装工		式	1		15, 243, 962	
		式	1		13, 477, 912	
切削オーバーレイエ						
		式	1		8, 982, 243	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	10	1		0, 902, 243	
(夜間)						
	园 花园, 军作成场	m	28	795. 6	22, 276	
切削オーバーレイA	一層 表層:再生密粒度As ポリマー改質II型(20)t=50					
(夜間)		m2	989	2, 726	2, 696, 014	
切削オーバーレイⅡ	一層 表層:再生密粒度アスコン(20)t=		000	2,120	2,000,011	
(夜間)	50					
	アスファルト殻(切削) 運搬距離0.5km以	m2	2, 270	2, 508	5, 693, 160	
	下					
(夜間)		m3	163	415. 8	67, 775	
殼処分	アスファルト殻(切削)				·	
(夜間)						
		m3	163	3, 086	503, 018	
		式	0		0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下					
(夜間)						
舗装板破砕(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え3	m	0	1, 612	0	
(夜間)	0cm以下					
		m2	0	1, 396	0	
殼運搬	アスファルト殻(掘削) 運搬距離0.5km以下					
(夜間)		m3	0	949	0	
殼処分	アスファルト殻(掘削)	ШО	0	349	U	
(夜間)						
	再生AS安定処理(25) 仕上り厚100	m3	0	3, 080	0	
上層路盤	再生AS女足処理(25) 仕上り厚100					
(夜間)		m2	0	3, 495	0	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm					
(夜間)						
表層	再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)	m2	0	1, 789	0	
(夜間)	舗装厚50mm					
		m2	0	2, 052	0	
路上路盤再生工B						
		式	1		2 450 110	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	八	1		3, 452, 110	
(夜間)						
		m	35	795. 6	27, 846	
路上路盤再生工	混合深さ20cmを超え40cm以下 混 合用乳剤有 養生工無 基層t=50					
(夜間)	仮舗装t=50					
殼運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 運搬距離0.5km以	m2	217	15, 425	3, 347, 225	
	下					
(夜間)		m3	22	415.8	9, 147	
殼処分	アスファルト殻(切削)					
(夜間)						
アスファルト舗装補修工		m3	22	3, 086	67, 892	
		式	1		1, 043, 559	
クラック処理	w=0.5m ガラス基材					
(夜間)						
区画線工		m	913	1, 143	1, 043, 559	
区画 脉上						
		式	1		513, 010	
区画線工			_		,	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.	式	1		513, 010	
谷融八区曲旅	存融入于勤 美禄 15cm 日色 厚1. 5mm 排水性舗装無					
(夜間)		m	1, 210	400. 2	484, 242	
溶融式区画線	溶融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1	m	1, 210	400. 2	404, 444	
(夜間)	.5mm 排水性舗装無					
		m	29	992	28, 768	
仮設工						
		+			1 050 040	
		式	1		1, 253, 040	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通管理工						
		式	1		1, 253, 040	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B					
(夜間)						
古位了市弗		式	1		1, 253, 040	
直接工事費						
		式	1		15, 243, 962	
		式	1		3, 370, 139	
		14	1		3, 310, 133	
		式	1		348, 836	
運搬費						
		式	1		140, 848	
建設機械運搬費						
~~ rolo-verity -/ -/		式	1		140, 848	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		207, 988	
		式	1		3, 021, 303	
純工事費		17,	1		3, 021, 303	
		式	1		18, 614, 101	
現場管理費					, ,	
		式	1		7, 940, 956	
工期延長等に伴う現場維持費						
		式	1		470,000	
工事原価						
		式	1		27, 025, 057	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
[東久保地区]		式			0	
舗装工		工,	0		0	
		式	0		0	
A Dally Hard Smither		式	0		0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下					
(夜間)		m	0	793. 7	0	
切削オーバーレイA	一層 表層:再生密粒度As ポリマー改		<u> </u>	10011		
(夜間)	質Ⅱ型(20) t=50					
	7スファルト殼(切削) 運搬距離30.0km	m2	0	2, 664	0	
(夜間)	以下					
		m3	0	4, 635	0	
殼処分	アスファルト殻(切削)					
(夜間)		m3	0	2, 995	0	
舗装打換え工C		ino		2,000	<u> </u>	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え3	式	0		0	
(夜間)	0cm以下					
		m	0	1, 612	0	
舗装板破砕(急速施工)	7スファル・舗装版 舗装厚15cmを超え3 0cm以下	3				
(夜間)		m2	0	1, 397	0	
設運搬	7スファルト殼(掘削) 運搬距離28.5km 以下			,		
(夜間)						
	アスファルト殻(掘削)	m3	0	5, 453	0	
(夜間)						
	五件AC内容加押(OF) //-1 / N 厚****	m3	0	3, 209	0	
上層路盤	再生AS安定処理(25) 仕上り厚100 mm					
(夜間)		m2	0	3, 560	0	
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm					
(夜間)						
		m2	0	1,881	0	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
表層	再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm					
(夜間)		m2	0	2, 191	0	
アスファルト舗装補修工		IIIZ	v	2, 191		
	w=0.5m ガラス基材	式	0		0	
(夜間)						
		m	0	1, 141	0	
区画線工						
		式	0		0	
区画線工			V		<u> </u>	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.	式	0		0	
	5mm 排水性舗装無					
(夜間)		m	0	400. 3	0	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 黄色 厚1. 5mm 排水性舗装無					
(夜間)			0	479.0	0	
溶融式区画線	溶融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1	m	0	473. 8	0	
(夜間)	.5mm 排水性舗装無					
溶融式区画線	溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm	m	0	992	0	
	換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無					
(夜間)		m	0	953	0	
仮設工						
		式	0		0	
交通管理工		10	U		0	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	式	0		0	
	S TO THE BIRDS					
(夜間)		式	0		0	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B					
(夜間)		式	0		0	
直接工事費			· ·			
		式	0		0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費						
		D.	_			
 共通仮設費		式	0		0	
運搬費		式	0		0	
建恢 复						
		式	0		0	
建設機械運搬費						
現場環境改善費(率計上)		式	0		0	
		式	0		0	
八型队队员(干川工)						
		式	0		0	
純工事費						
		式	0		0	
現場管理費		10	0		0	
工事原価		式	0		0	
		式	0		0	

- 28 -