

単 価 合 意 書

令和7年3月27日に契約した兵庫国道管内舗装修繕工事における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。
以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和8年3月3日

発注者 住所 兵庫県神戸市中央区波止場町3番11号

氏名 分任支出負担行為担当官 近畿地方整備局

兵庫国道事務所長 南 知之

受注者 住所 大阪府大阪市北区堂島浜1丁目1番27号

氏名 戸田道路株式会社 大阪支店

支店長 岡田 大輔

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 [名塩地区]		式	1		26,445,019	
舗装工		式	1		22,108,414	
切削オーバーレイ工		式	1		7,448,929	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	0	795.3	0	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 時間的制約著しく有	m	16	874.6	13,993	
切削オーバーレイ (夜間)	一層 表層:再生密粒度As ホリマー改質Ⅱ型(20)t=50	m ²	0	2,670	0	
切削オーバーレイ (夜間)	一層 表層:再生密粒度As ホリマー改質Ⅱ型(20)t=50 時間的制約著しく有	m ²	634	2,776	1,759,984	
切削オーバーレイ (夜間)	二層 表層:再生密粒度As ホリマー改質Ⅱ型(20)t=50 基層:再生粗粒度アスコン(20)t=50	m ²	0	4,292	0	
切削オーバーレイ (夜間)	二層 表:再生密粒度As ホリマー改質Ⅱ型(20)t=50 基:再生粗粒度アスコン(20)t=50 時間的制約著しく有	m ²	1,020	4,447	4,535,940	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離36.0km以下	m ³	0	5,121	0	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離36.0km以下 時間的制約著しく有	m ³	133	5,563	739,879	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m ³	133	3,001	399,133	
舗装打換え工I		式	1		412,762	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	0	795.3	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 時間的制約著しく有	m	17	874.6	14,868	
舗装版破砕(急速施工) (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m ²	0	713.2	0	
舗装版破砕(急速施工) (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 時間的制約著しく有	m ²	27	789.5	21,316	
殻運搬 (夜間)	アスファルト殻(掘削) 運搬距離28.5km以下	m ³	0	5,464	0	
殻運搬 (夜間)	アスファルト殻(掘削) 運搬距離28.5km以下 時間的制約著しく有	m ³	4	5,890	23,560	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(掘削)	m ³	4	4,930	19,720	
掘削 (夜間)	土砂	m ³	0	352.4	0	
掘削 (夜間)	土砂 時間的制約著しく有	m ³	3	377.4	1,132	
土砂等運搬 (夜間)	土砂 運搬距離28.5km以下	式	0		0	
土砂等運搬 (夜間)	土砂 運搬距離28.5km以下 時間的制約著しく有	式	1		13,434	
残土等処分 (夜間)	土砂	式	1		9,852	
上層路盤 (夜間)	再生AS安定処理(25) 仕上り厚140mm	m ²	0	7,637	0	
上層路盤 (夜間)	再生AS安定処理(25) 仕上り厚140mm 時間的制約著しく有	m ²	27	8,250	222,750	
基層 (夜間)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm	m ²	0	2,938	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
基層 (夜間)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 時間的制約著しく有	m2	27	3,190	86,130	
路上路盤再生工C		式	0		0	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	0	795.3	0	
路上路盤再生工 (夜間)	混合深さ20cm以下 混合用乳剤有 養生工無 基層t=50 仮舗装t=50	m2	0	19,202	0	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離36.0km 以下	m3	0	5,121	0	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	0	3,001	0	
土砂等運搬 (夜間)	土砂 運搬距離28.5km以下	式	0		0	
残土等処分 (夜間)	土砂	式	0		0	
路上路盤再生工D		式	1		12,479,177	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	0	795.3	0	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 時 間的制約著しく有	m	15	874.6	13,119	
路上路盤再生工 (夜間)	混合深さ20cm以下 混合用乳剤有 養生工無 基層t=50 仮舗装t=50	m2	0	18,636	0	
路上路盤再生工 (夜間)	混合深さ20cm以下 混合用乳剤有 養生工無 基層t=50 仮舗装t=50 時間的制約著しく有	m2	606	19,709	11,943,654	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離36.0km 以下	m3	0	5,121	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離36.0km 以下 時間的制約著しく有	m ³	61	5,563	339,343	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m ³	61	3,001	183,061	
アスファルト舗装補修工		式	1		1,767,546	
クラック処理 (夜間)	w=0.5m ガラス基材	m	0	1,143	0	
クラック処理 (夜間)	w=1.5m グラスグリッド+GG100 時間的 制約著しく有	m	678	2,607	1,767,546	
区画線工		式	1		370,824	
区画線工		式	1		370,824	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1. 5mm 排水性舗装無	m	0	400.3	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1. 5mm 排水性舗装無 時間的制約著 しく有	m	750	437.4	328,050	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1 .5mm 排水性舗装無	m	0	992	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1 .5mm 排水性舗装無 時間的制約著 しく有	m	21	1,076	22,596	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	953	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 時間的制約著しく有	m	19	1,062	20,178	
仮設工		式	1		3,965,781	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
仮舗装工						
		式	1		80,109	
表層 (夜間)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm					
		式	0		0	
表層 (夜間)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 時間的制約著しく有					
		式	1		80,109	
交通管理工						
		式	1		3,885,672	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A					
		式	1		2,127,888	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B					
		式	1		1,757,784	
直接工事費						
		式	1		26,445,019	
共通仮設費						
		式	1		7,471,432	
共通仮設費						
		式	1		2,422,253	
運搬費						
		式	1		177,519	
建設機械運搬費						
		式	1		177,519	
技術管理費						
		式	1		1,505,046	
道路施設基本データ作成費用						
		式	1		57,514	
道路工事完成図書等作成費						
		式	1		1,411,117	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路施設点検カメラ登録費		式	1		36,415	
現場環境改善費(率計上)		式	1		739,688	
共通仮設費(率計上)		式	1		5,049,179	
純工事費		式	1		33,916,451	
現場管理費		式	1		12,693,242	
工期延長等に伴う現場維持費		式	1		702,000	
工事原価		式	1		168,118,320	
一般管理費等		式	1		24,581,680	
工事価格		式	1		192,700,000	
消費税相当額		式	1		19,270,000	
工事費計		式	1		211,970,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 [昭和通地区]		式	1		2,683,100	
舗装工		式	1		2,225,198	
切削オーバーレイ工		式	1		860,369	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	0	620.2	0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 時間的制約著しく有	m	3	675	2,025	
切削オーバーレイA	一層 表層:再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50	m ²	0	2,402	0	
切削オーバーレイA	一層 表層:再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50 時間的制約著しく有	m ²	51	2,482	126,582	
切削オーバーレイE	一層 表層:ポーラスコン(13)t=50	m ²	0	5,661	0	
切削オーバーレイE	一層 表層:ポーラスコン(13)t=50 時間的制約著しく有	m ²	73	5,966	435,518	
切削オーバーレイG	二層 表層:ポーラスコン(13)t=50 基層:再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50	m ²	0	6,435	0	
切削オーバーレイG	二層 表層:ポーラスコン(13)t=50 基層:再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50 時間的制約著しく有	m ²	36	6,720	241,920	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 運搬距離2.5km以下	m ³	0	676.1	0	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 運搬距離2.5km以下 時間的制約著しく有	m ³	10	726.4	7,264	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m ³	10	4,706	47,060	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装打換え工D		式	1		605,744	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下	m	0	1,337	0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下 時間的制約著しく有	m	74	1,425	105,450	
舗装版破砕(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下	m ²	0	1,019	0	
舗装版破砕(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下 時間的制約著しく有	m ²	51	1,134	57,834	
殻運搬	アスファルト殻(掘削) 運搬距離3.0km以下	m ³	0	1,300	0	
殻運搬	アスファルト殻(掘削) 運搬距離3.0km以下 時間的制約著しく有	m ³	12	1,383	16,596	
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m ³	12	4,716	56,592	
土砂等運搬	土砂 運搬距離12.0km以下	式	0		0	
土砂等運搬	土砂 運搬距離12.0km以下 時間的制約著しく有	式	1		11,075	
残土等処分	土砂	式	1		12,315	
上層路盤	粒度調整砕石M-30 仕上り厚120mm	m ²	0	1,018	0	
上層路盤	粒度調整砕石M-30 仕上り厚120mm 時間的制約著しく有	m ²	51	1,090	55,590	
上層路盤	再生AS安定処理(25) 仕上り厚120mm	m ²	0	3,848	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
上層路盤	再生AS安定処理(25) 仕上り厚120mm 時間的制約著しく有	m2	51	3,960	201,960	
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm	m2	0	1,678	0	
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 時間的制約著しく有	m2	51	1,732	88,332	
舗装打換え工E		式	1		747,447	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下	m	0	1,337	0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下 時間的制約著しく有	m	3	1,425	4,275	
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下	m2	0	1,019	0	
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下 時間的制約著しく有	m2	73	1,134	82,782	
殻運搬	アスファルト殻(掘削) 運搬距離3.0km以下	m3	0	1,300	0	
殻運搬	アスファルト殻(掘削) 運搬距離3.0km以下 時間的制約著しく有	m3	18	1,383	24,894	
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3	18	4,716	84,888	
土砂等運搬	土砂 運搬距離12.0km以下	式	0		0	
土砂等運搬	土砂 運搬距離12.0km以下 時間的制約著しく有	式	1		15,505	
残土等処分	土砂	式	1		17,241	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
上層路盤	粒度調整碎石M-30 仕上り厚120mm	m2	0	1,018	0	
上層路盤	粒度調整碎石M-30 仕上り厚120mm 時間的制約著しく有	m2	73	1,090	79,570	
上層路盤	再生AS安定処理(25) 仕上り厚120mm	m2	0	3,848	0	
上層路盤	再生AS安定処理(25) 仕上り厚120mm 時間的制約著しく有	m2	73	3,960	289,080	
基層	再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm	m2	0	1,988	0	
基層	再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm 時間的制約著しく有	m2	73	2,044	149,212	
舗装打換え工F		式	0		0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚30cmを超え40cm以下	m	0	2,208	0	
舗装版破砕(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装厚30cmを超え40cm以下	m2	0	1,163	0	
殻運搬	アスファルト殻(掘削) 運搬距離3.0km以下	m3	0	1,300	0	
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3	0	4,716	0	
上層路盤	再生AS安定処理(25) 仕上り厚250mm	m2	0	7,771	0	
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm	m2	0	1,678	0	
舗装打換え工G		式	0		0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚30cmを超え40cm以下	m	0	2,208	0	
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装厚30cmを超え40cm以下	m ²	0	1,163	0	
殻運搬	アスファルト殻(掘削) 運搬距離3.0km以下	m ³	0	1,300	0	
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m ³	0	4,716	0	
上層路盤	再生AS安定処理(25) 仕上り厚250mm	m ²	0	7,771	0	
基層	再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm	m ²	0	1,988	0	
舗装打換え工H		式	0		0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下	m	0	1,337	0	
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下	m ²	0	1,019	0	
殻運搬	アスファルト殻(掘削) 運搬距離3.0km以下	m ³	0	1,300	0	
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m ³	0	4,716	0	
上層路盤	再生AS安定処理(25) 仕上り厚100mm	m ²	0	3,185	0	
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm	m ²	0	1,678	0	
アスファルト舗装補修工		式	1		11,638	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
クランク処理	w=0.5m ガラス基材	m	0	1,012	0	
クランク処理	w=0.5m ガラス基材 時間的制約著しく有	m	11	1,058	11,638	
区画線工		式	1		58,460	
区画線工		式	1		58,460	
溶解式区画線	溶解式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	565.3	0	
溶解式区画線	溶解式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	340.3	0	
溶解式区画線	溶解式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 時間的制約著しく有	m	3	369.2	1,107	
溶解式区画線	溶解式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	391.9	0	
溶解式区画線	溶解式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 時間的制約著しく有	m	15	417.9	6,268	
溶解式区画線	溶解式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	702.7	0	
溶解式区画線	溶解式手動 実線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 時間的制約著しく有	m	6	746	4,476	
溶解式区画線	溶解式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	412.6	0	
溶解式区画線	溶解式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 時間的制約著しく有	m	3	442.7	1,328	
溶解式区画線	溶解式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	1,020	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線	溶融式手動 セアラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 時間的制約著しく有	m	37	1,079	39,923	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装有 時間的制約著しく有	m	6	893	5,358	
仮設工		式	1		399,442	
仮舗装工		式	1		214,768	
表層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm	式	0		0	
表層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 時間的制約著しく有	式	1		214,768	
交通管理工		式	1		184,674	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	式	1		101,160	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	式	1		83,514	
直接工事費		式	1		2,683,100	
共通仮設費		式	1		915,112	
共通仮設費		式	1		242,501	
運搬費		式	1		136,832	
建設機械運搬費		式	1		136,832	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 [一ノ谷地区]		式	0		0	
舗装工		式	0		0	
切削オーバーレイ工		式	0		0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	0	620.2	0	
切削オーバーレイA	一層 表層:再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50	m ²	0	2,367	0	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 運搬距離30.0km以下	m ³	0	3,767	0	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m ³	0	2,567	0	
舗装打換え工B		式	0		0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下	m	0	1,334	0	
舗装板破碎(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え35cm以下	m ²	0	762.8	0	
殻運搬	アスファルト殻(掘削) 運搬距離17.5km以下	m ³	0	3,389	0	
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m ³	0	4,278	0	
上層路盤	再生AS安定処理(25) 仕上り厚50mm	m ²	0	2,657	0	
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm	m ²	0	2,330	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
中間層	再生粗粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm	m2	0	2,560	0	
表層	再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm	m2	0	2,593	0	
アスファルト舗装補修工		式	0		0	
クラック処理	w=0.5m ガラス基材	m	0	1,012	0	
区画線工		式	0		0	
区画線工		式	0		0	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	320.8	0	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	340.3	0	
仮設工		式	0		0	
交通管理工		式	0		0	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	式	0		0	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	式	0		0	
共通仮設費		式	0		0	
共通仮設費		式	0		0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
運搬費		式	0		0	
建設機械運搬費		式	0		0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
[魚崎南地区]						
		式	1		2,273,848	
舗装工						
		式	1		2,055,349	
切削オーバーレイ工						
		式	1		1,972,405	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下					
		m	0	620.2	0	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下					
		m	7	801.1	5,607	
切削オーバーレイ	二層 表層:ポラスコン(13)t=50 中間層:再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50					
		m2	0	6,402	0	
切削オーバーレイ (夜間)	二層 表層:ポラスコン(13)t=50 中間層:再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50					
		m2	238	7,405	1,762,390	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km以下					
		m3	0	4,636	0	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離16.5km以下					
		m3	24	3,119	74,856	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	0	2,002	0	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)					
		m3	24	5,398	129,552	
アスファルト舗装補修工						
		式	1		82,944	
クラック処理	w=0.5m ガラス基材					
		m	0	1,012	0	
クラック処理 (夜間)	w=0.5m ガラス基材					
		m	72	1,152	82,944	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
区画線工		式	1		32,123	
区画線工		式	1		32,123	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	412.6	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	63	509.9	32,123	
仮設工		式	1		186,376	
交通管理工		式	1		186,376	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	式	0		0	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	1		102,064	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	式	0		0	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		84,312	
直接工事費		式	1		2,273,848	
共通仮設費		式	1		812,126	
共通仮設費		式	1		228,645	
運搬費		式	1		134,921	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 [新在家南地区]		式	1		11,200,747	
舗装工		式	1		10,937,886	
切削オーバーレイ工		式	1		4,413,121	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	0	620.2	0	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	10	801.1	8,011	
切削オーバーレイ	一層 表層:ポラスアスコン(13)t=50	m ²	0	5,661	0	
切削オーバーレイ (夜間)	一層 表層:ポラスアスコン(13)t=50	m ²	330	6,693	2,208,690	
切削オーバーレイ	二層 表層:ポラスアスコン(13)t=50 中間層:再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50	m ²	0	6,402	0	
切削オーバーレイ (夜間)	二層 表層:ポラスアスコン(13)t=50 中間層:再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50	m ²	248	7,405	1,836,440	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km以下	m ³	0	4,636	0	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km以下	m ³	41	5,757	236,037	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m ³	0	2,353	0	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m ³	41	3,023	123,943	
路上路盤再生工A		式	1		6,439,517	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	0	621.5	0	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	7	801.1	5,607	
路上路盤再生工	混合深さ20cmを超え40cm以下 混合用乳剤有 養生工無 基層t=50 中間層t=50 仮舗装t=50	m2	0	16,255	0	
路上路盤再生工 (夜間)	混合深さ20cmを超え40cm以下 混合用乳剤有 養生工無 基層t=50 中間層t=50 仮舗装t=50	m2	330	18,193	6,003,690	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km以下	m3	0	4,645	0	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離46.0km以下	m3	49	5,757	282,093	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	0	2,358	0	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	49	3,023	148,127	
アスファルト舗装補修工		式	1		85,248	
クワック処理	w=0.5m ガラス基材	m	0	1,012	0	
クワック処理 (夜間)	w=0.5m ガラス基材	m	74	1,152	85,248	
区画線工		式	1		76,485	
区画線工		式	1		76,485	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	412.6	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有	m	150	509.9	76,485	
仮設工		式	1		186,376	
交通管理工		式	1		186,376	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	式	0		0	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	1		102,064	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	式	0		0	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		84,312	
直接工事費		式	1		11,200,747	
共通仮設費		式	1		3,048,667	
共通仮設費		式	1		495,133	
運搬費		式	1		133,100	
建設機械運搬費		式	1		133,100	
現場環境改善費(率計上)		式	1		362,033	
共通仮設費(率計上)		式	1		2,553,534	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
純工事費		式	1		14,249,414	
現場管理費		式	1		6,402,671	
工期延長等に伴う現場維持費		式	1		457,000	
工事原価		式	1		21,109,085	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 [檜山地区]		式	1		47,677,994	
舗装工		式	1		45,850,560	
切削オーバーレイ工		式	1		9,777,123	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	0	795.6	0	
切削オーバーレイ (夜間)	一層 表層:再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50	m2	0	2,726	0	
切削オーバーレイ (夜間)	一層 表層:再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50 時間的制約著しく有	m2	3,250	2,832	9,204,000	
切削オーバーレイ (夜間)	一層 表層:再生密粒度アスコン(20)t=50	m2	0	2,508	0	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離0.5km以下	m3	0	415.8	0	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離0.5km以下 時間的制約著しく有	m3	162	451.8	73,191	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	162	3,086	499,932	
路上路盤再生工B		式	1		34,899,141	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	0	795.6	0	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下 時間的制約著しく有	m	34	874.9	29,746	
路上路盤再生工 (夜間)	混合深さ20cmを超え40cm以下 混合用乳剤有 養生工無 基層t=50 仮舗装t=50	m2	0	15,425	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
路上路盤再生工 (夜間)	混合深さ20cmを超え40cm以下 混合用乳剤有 養生工無 基層t=50 仮舗装t=50 時間的制約著しく有	m2	2,110	16,172	34,122,920	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離0.5km以下	m3	0	415.8	0	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離0.5km以下 時間的制約著しく有	m3	211	451.8	95,329	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	211	3,086	651,146	
アスファルト舗装補修工		式	1		1,174,296	
クランク処理 (夜間)	w=0.5m ガラス基材	m	0	1,143	0	
クランク処理 (夜間)	w=1.5m グラスグリッドCG100L 時間的制約著しく有	m	339	3,464	1,174,296	
区画線工		式	1		574,394	
区画線工		式	1		574,394	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	400.2	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 時間的制約著しく有	m	1,220	437.3	533,506	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	992	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 時間的制約著しく有	m	38	1,076	40,888	
仮設工		式	1		1,253,040	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通管理工						
		式	1		1,253,040	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B					
		式	1		1,253,040	
直接工事費						
		式	1		47,677,994	
共通仮設費						
		式	1		8,183,698	
共通仮設費						
		式	1		666,440	
運搬費						
		式	1		140,848	
建設機械運搬費						
		式	1		140,848	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		525,592	
共通仮設費(率計上)						
		式	1		7,517,258	
純工事費						
		式	1		55,861,692	
現場管理費						
		式	1		19,895,329	
工期延長等に伴う現場維持費						
		式	1		470,000	
工事原価						
		式	1		76,227,021	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 [東久保地区]		式	0		0	
舗装工		式	0		0	
切削オーバーレイ工		式	0		0	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	0	793.7	0	
切削オーバーレイ (夜間)	一層 表層:再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)t=50	m ²	0	2,664	0	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離30.0km以下	m ³	0	4,635	0	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m ³	0	2,995	0	
舗装打換え工C		式	0		0	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下	m	0	1,612	0	
舗装板破碎(急速施工) (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下	m ²	0	1,397	0	
殻運搬 (夜間)	アスファルト殻(掘削) 運搬距離28.5km以下	m ³	0	5,453	0	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(掘削)	m ³	0	3,209	0	
上層路盤 (夜間)	再生AS安定処理(25) 仕上り厚100mm	m ²	0	3,560	0	
基層 (夜間)	再生粗粒度アスコ(20) 舗装厚50mm	m ²	0	1,881	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層 (夜間)	再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚50mm	m2	0	2,191	0	
アスファルト舗装補修工		式	0		0	
クラック処理 (夜間)	w=0.5m ガラス基材	m	0	1,141	0	
区画線工		式	0		0	
区画線工		式	0		0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	400.3	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	473.8	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 セパレータ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	992	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	953	0	
仮設工		式	0		0	
交通管理工		式	0		0	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	0		0	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	0		0	
共通仮設費		式	0		0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費		式	0		0	
運搬費		式	0		0	
建設機械運搬費		式	0		0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 [千守地区]		式	1		6,546,801	
舗装工		式	1		6,061,991	
切削オーバーレイ工		式	1		4,372,127	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	13	800	10,400	
切削オーバーレイ (夜間)	二層 表層:再生密粒度As ポリマー改質Ⅱ型(20)(中温化)t=50 基層:再生粗粒度アスコン(20)t=50	m ²	691	5,481	3,787,371	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削) 運搬距離8.5km以下	m ³	69	1,846	127,374	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m ³	69	6,478	446,982	
アスファルト舗装補修工		式	1		1,689,864	
クラック処理 (夜間)	W=1.5m グラスグリット CG100L	m	444	3,806	1,689,864	
区画線工		式	1		205,246	
区画線工		式	1		205,246	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	140	426.9	59,766	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	37	458	16,946	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	4	798	3,192	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 セアラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	86	1,055	90,730	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無	m	34	1,018	34,612	
仮設工		式	1		279,564	
交通管理工		式	1		279,564	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	1		153,096	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		126,468	
直接工事費		式	1		6,546,801	
共通仮設費		式	1		1,980,434	
共通仮設費		式	1		362,308	
運搬費		式	1		138,105	
建設機械運搬費		式	1		138,105	
現場環境改善費(率計上)		式	1		224,203	
共通仮設費(率計上)		式	1		1,618,126	
純工事費		式	1		8,527,235	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場管理費		式	1		4,078,854	
工事原価		式	1		12,606,089	