

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	R 7名塩道路太多田川橋（下り）上部工事
工事地名	兵庫県西宮市塩瀬町生瀬地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	兵庫県道事務所	工務第一課
2) 主工種	鋼橋架設工事	
3) 工期	472日間	自 令和 8年 3月16日 至 令和 9年 6月30日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	R 7名塩道路太多田川橋（下り）上部工事																		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳															
鋼橋上部	式	1	52,136,299																
工場製作工	式	1	52,136,299																
桁製作工	式	1	26,428,819	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">51.7</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>    ; 副資材費含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット類(桁製作工)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>    ; ボルト、ナット、ワッシャー含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>スタットシべル</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	製作加工	51.7	t	; 副資材費含む			ボルト・ナット類(桁製作工)	1	式	; ボルト、ナット、ワッシャー含む			スタットシべル	1	式
製作加工	51.7	t																	
; 副資材費含む																			
ボルト・ナット類(桁製作工)	1	式																	
; ボルト、ナット、ワッシャー含む																			
スタットシべル	1	式																	
検査路製作工	式	1	2,459,367	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">4.6</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>    ; 副資材費含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット類(検査路製作工)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>    ; ボルト、ナット、ワッシャー、Uボルト含む</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	製作加工	4.6	t	; 副資材費含む			ボルト・ナット類(検査路製作工)	1	式	; ボルト、ナット、ワッシャー、Uボルト含む					
製作加工	4.6	t																	
; 副資材費含む																			
ボルト・ナット類(検査路製作工)	1	式																	
; ボルト、ナット、ワッシャー、Uボルト含む																			
添架物製作工	式	1	459,432	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">0.88</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>    ; 副資材費含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット</td> <td style="text-align: right;">54</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td>    SS400 M16×45 ; 弛み止めナット、ワッシャー含む</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	製作加工	0.88	t	; 副資材費含む			ボルト・ナット	54	組	SS400 M16×45 ; 弛み止めナット、ワッシャー含む					
製作加工	0.88	t																	
; 副資材費含む																			
ボルト・ナット	54	組																	
SS400 M16×45 ; 弛み止めナット、ワッシャー含む																			
鑄造費	式	1	12,520,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">大型ゴム支承 (A1) 可動 最大反力 1060kN ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">4</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">個</td> </tr> <tr> <td>大型ゴム支承 (A2) 固定 最大反力 1060kN ;</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td style="text-align: center;">個</td> </tr> </table>	大型ゴム支承 (A1) 可動 最大反力 1060kN ;	4	個	大型ゴム支承 (A2) 固定 最大反力 1060kN ;	4	個									
大型ゴム支承 (A1) 可動 最大反力 1060kN ;	4	個																	
大型ゴム支承 (A2) 固定 最大反力 1060kN ;	4	個																	
工場塗装工	式	1	10,268,681	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">前処理 無機ゾンクリッチプライマー ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">49</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>前処理 無機ゾンクリッチプライマー(2次素地調整・製品プラスチック処理) ;</td> <td style="text-align: right;">1,080</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>下塗 無機ゾンクリッチペイント(コンクリート接触面) ;</td> <td style="text-align: right;">49</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>下塗 無機ゾンクリッチペイント ;</td> <td style="text-align: right;">1,080</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>下塗 ミストコート(エポキシ樹脂塗料) ;</td> <td style="text-align: right;">983</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> </table>	前処理 無機ゾンクリッチプライマー ;	49	m2	前処理 無機ゾンクリッチプライマー(2次素地調整・製品プラスチック処理) ;	1,080	m2	下塗 無機ゾンクリッチペイント(コンクリート接触面) ;	49	m2	下塗 無機ゾンクリッチペイント ;	1,080	m2	下塗 ミストコート(エポキシ樹脂塗料) ;	983	m2
前処理 無機ゾンクリッチプライマー ;	49	m2																	
前処理 無機ゾンクリッチプライマー(2次素地調整・製品プラスチック処理) ;	1,080	m2																	
下塗 無機ゾンクリッチペイント(コンクリート接触面) ;	49	m2																	
下塗 無機ゾンクリッチペイント ;	1,080	m2																	
下塗 ミストコート(エポキシ樹脂塗料) ;	983	m2																	

# 積算内訳書

工事名	R 7名塩道路太多田川橋（下り）上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				下塗 エポキシ樹脂塗料； 606 m2
				下塗 エポキシ樹脂塗料 塗装回数 2回； 378 m2
				中塗 ふっ素系樹脂塗料 中彩B； 975 m2
				上塗 ふっ素系樹脂塗料 中彩B； 975 m2
				メッキ HDZT77； 3.8 t
				メッキ HDZT63； 1.2 t
				メッキ HDZT49； 0.6 t
間接労務費	式	1	4,194,562	
工場純工事費	式	1	56,330,861	
工場管理費	式	1	8,160,304	
(工場製作原価)	式	1	64,491,165	
鋼橋上部	式	1	67,408,529	
工場製品輸送工	式	1	915,200	
輸送工	式	1	915,200	輸送 57.2 t
鋼橋架設工	式	1	7,475,659	
地組工	式	1	831,738	地組 1 式
架設工(クレーン架設)	式	1	4,885,452	桁架設 57.2 t ；クレーン賃料、架設工具損料、発動発電機含む

# 積算内訳書

工事名	R 7名塩道路太多田川橋（下り）上部工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
支承工	式	1	1,042,520	大型ゴム支承設置	4	個
				(A1) 可動 最大反力1060kN；クレーン賃料、アンカー孔モルタル含む		
				大型ゴム支承設置	4	個
				(A2) 固定 最大反力1060kN；クレーン賃料、アンカー孔モルタル含む		
				沓座モルタル	0.3	m3
				無収縮モルタル； 補強格子鉄筋 SD295 D10；	0.07	t
現場継手工	式	1	715,949	本締めボルト H. T. B S10T M22各種；仮締めボルト及びドリフトピン 損料含む	2,342	本
橋梁現場塗装工	式	1	638,636			
現場塗装工	式	1	638,636	素地調整	47	m2
				動力工具処理；		
				下塗	47	m2
				ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料；		
				下塗	47	m2
超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層)；						
中塗	47	m2				
ふっ素樹脂塗料 淡彩；						
上塗	47	m2				
ふっ素樹脂塗料 淡彩；						
床版工	式	1	40,401,400			
合成床版工	式	1	40,401,400	床版架設 ；鋼板パネ、鉄筋、膨張コンクリート、架設費、取付金具、 シール工、モルタル孔、導水パイプ、防せい防食処置 含む	379	m2

## 積算内訳書

工事名	R 7名塩道路太多田川橋（下り）上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁付属物工	式	1	10,865,204	
伸縮装置工	式	1	17,736	床版埋設鉄筋 SD345 D16~25 ; 0.12 t
排水装置工	式	1	1,564,088	排水装置 ; 床版排水、排水管、排水桝含む 1 式
地覆工	式	1	1,721,430	場所打地覆 24-12-25(20) (普通) ; 型枠、鉄筋、床版埋設鉄筋 、排水貫通孔含む 93 m
橋梁用高欄工	式	1	7,561,950	高欄兼用車両用防護柵 鋼製 組立式 H=1.0m 景観色塗装 ; アンカーボルト、ア ンカープレート含む 31 m 高欄兼用車両用防護柵 鋼製 組立式 H=1.0m 景観色塗装 ; 8 m 車両用防護柵 鋼製 組立式 H=0.75m 景観色塗装 ; アンカーボルト、ア ンカープレート含む 31 m 車両用防護柵 鋼製 組立式 H=0.75m 景観色塗装 ; コンクリート削孔 、アンカーボルト、樹脂カプセル含む 4 m
遮音壁工	式	1	198,268	
遮音壁本体工	式	1	198,268	支柱アンカー A型 支柱間隔2m H≤4m ; ゆるみ止めナット、ワッシャー、 アンカー固定板含む 28 m
鋼橋足場等設置工	式	1	3,066,020	
橋梁足場工	式	1	2,875,640	架設足場 プレートガーダ・ボックスガーダ ; 主体足場(パイプ吊足 場)、中段足場、安全通路、部分作業床、設置・撤去 、賃料含む 1 式 側部足場 ; 設置・撤去、賃料含む 1 式

## 積算内訳書

工事名	R 7名塩道路太多田川橋（下り）上部工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁防護工	式	1	190,380	シート張防護 ；設置・撤去、賃料含む	1 式
仮設工	式	1	3,848,142		
工事用道路工	式	1	2,223,302	工事用道路盛土 工事用道路盛土撤去 大型土のう 耐候性 短期仮設(1年)；製作、設置、撤去含む 仮排水管 高密度ポリエチレン管 φ800；設置、撤去、継手材含む 現場発生品運搬 高密度ポリエチレン管；積込、取卸含む	1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
交通管理工	式	1	1,624,840	交通誘導警備員 交通誘導警備員A； 交通誘導警備員 交通誘導警備員B；	1 式 1 式
直接工事費	式	1	67,408,529		
共通仮設費	式	1	11,562,180		
共通仮設費	式	1	4,173,180		
運搬費	式	1	3,590,000	重建設機械分解組立輸送費	1 式
技術管理費	式	1	147,180	道路施設基本データ作成費用 モルタル及びコンクリートの長さ変化試験費	1 式 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	436,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	7,389,000		
純工事費	式	1	78,970,709		

