

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 国道 2 号生田川地区舗装修繕工事
工事地名	兵庫県神戸市中央区生田川地先

2. 工事内容

1) 事務所名	兵庫県国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	183日間	自 令和 8年 5月 1日 至 令和 8年10月30日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 7 国道 2 号生田川地区舗装修繕工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
道路修繕		式	1	74,980,028			
舗装工		式	1	66,554,181			
舗装打換え工		式	1	12,195,131	舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え30cm以下 著しく有； 舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え30 c m以下 著しく有；掘削, 積込含む 殻運搬 (夜間) アスファルト殻(掘削) 運搬距離5.5km以下 著しく有 ； 殻処分 (夜間) アスファルト殻(掘削)； 上層路盤 (夜間) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 200mm 著しく有；不陸整正, プライムコート含む 基層 (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物ホﾟリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 著しく有；タックコート含む	230 	

積算内訳書

工事名	R 7 国道 2 号生田川地区舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				以下 著しく有；掘削, 積込含む	
				殻運搬	180 m3
				(夜間)	
				アスファルト殻(掘削) 運搬距離5.5km以下 著しく有	
				；	
				殻処分	180 m3
				(夜間)	
				アスファルト殻(掘削)；	
				土砂等運搬	1 式
				(夜間)	
土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離9.0km以下 著しく有；					
残土等処分	1 式				
(夜間)					
土砂(岩塊・玉石混り土含む)；					
下層路盤	691 m2				
(夜間)					
再生クッション RC-30 仕上り厚 200mm 著しく有；不陸整正含む					
上層路盤	691 m2				
(夜間)					
再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 200mm 著しく有；プライムコート含む					
基層	691 m2				
(夜間)					
再生粗粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 著しく有；タックコート含む					
切削オーバーレイ工	式	1	35,882,744	舗装版切断	110 m
				(夜間)	
				アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 著しく有；	
				切削オーバーレイ	5,210 m2
				(夜間)	
				二層 表:再生密粒度Asポリマー改質Ⅱ型(20)t=50	
				基:再生粗粒度Asポリマー改質Ⅱ型(20)t=50 著しく有；	

積算内訳書

工事名	R 7 国道 2 号生田川地区舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				く有；切削, 積込, 舗装, タックコート含む 殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻(切削) 運搬距離16.5km以下 著しく有； 殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削)；	521	m3
				殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻(切削) 運搬距離16.5km以下 著しく有； 殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削)；	521	m3
切削オーバーレイ工	式	1	6,195,338	切削オーバーレイ (夜間) 一層 表:再生密粒度Asホリマー改質Ⅱ型(20)t=50 著しく有；切削, 積込, 舗装, タックコート含む 殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻(切削) 運搬距離16.5km以下 著しく有； 殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削)；	1,580	m2
				殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻(切削) 運搬距離16.5km以下 著しく有； 殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削)；	79	m3
				殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻(切削) 運搬距離16.5km以下 著しく有； 殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削)；	79	m3
薄層カラー舗装工	式	1	739,128	薄層カラー舗装 (夜間) グリーン PEN-301 著しく有； 薄層カラー舗装 (夜間) ベンガラ PEN-301 著しく有；	59	m2
				薄層カラー舗装 (夜間) ベンガラ PEN-301 著しく有；	44	m2
アスファルト舗装補修工	式	1	717,417	クック処理 (夜間) W=0.5m ガラス基材 著しく有；	521	m
区画線工	式	1	1,564,059			
区画線工	式	1	1,564,059	熔融式区画線 (夜間) 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 著しく有；	270	m

積算内訳書

工事名	R 7 国道 2 号生田川地区舗装修繕工事									
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
					溶融式区画線 （夜間） 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 著しく有；	240 m				
					溶融式区画線 （夜間） 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄 著しく有；	510 m				
					溶融式区画線 （夜間） 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 著しく有；	41 m				
					溶融式区画線 （夜間） 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 著しく有；	15 m				
					溶融式区画線 （夜間） 溶融式手動 セアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 著しく有；	400 m				
					溶融式区画線 （夜間） 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白 著しく有；	310 m				
					溶融式区画線 （夜間） 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄 著しく有；	74 m				
					仮設工		式	1	6,861,788	
					仮舗装工		式	1	2,996,288	表層A （夜間） 再生粗粒度アスコン(20) 仕上り厚 50mm 著しく有 ；

積算内訳書

工事名	R 7 国道 2 号生田川地区舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				表層B (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 仕上り厚 50mm 著しく有 ；	1 式
交通管理工	式	1	3,865,500	交通誘導警備員 A	1 式
				交通誘導警備員 B	1 式
直接工事費	式	1	74,980,028		
共通仮設費	式	1	13,191,525		
共通仮設費	式	1	2,226,525		
運搬費	式	1	143,300	建設機械運搬費	1 式
技術管理費	式	1	424,225	道路施設基本データ作成費用	1 式
				道路工事完成図書等作成費	1 式
				道路施設点検データベース登録費	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,659,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	10,965,000		
純工事費	式	1	88,171,553		
現場管理費	式	1	27,363,000		
工事原価	式	1	115,534,553		
一般管理費等	式	1	18,605,447		
工事価格	式	1	134,140,000		