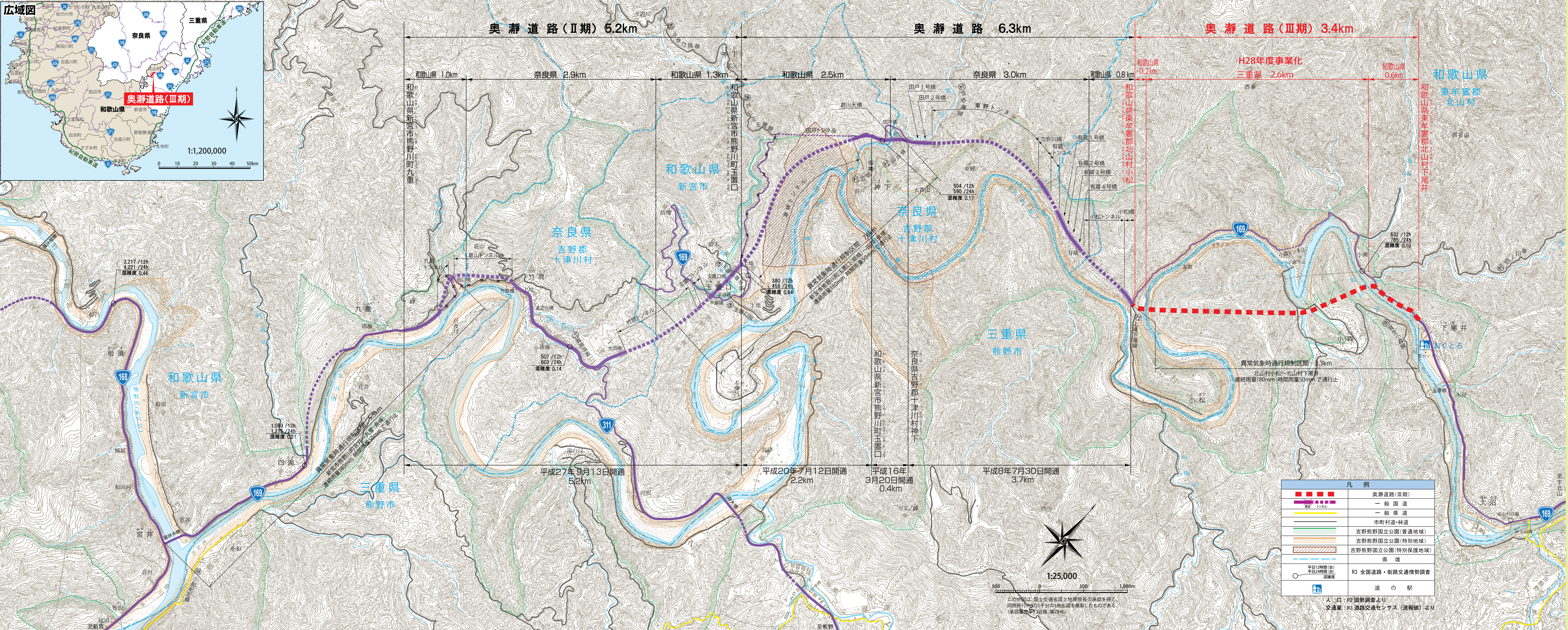
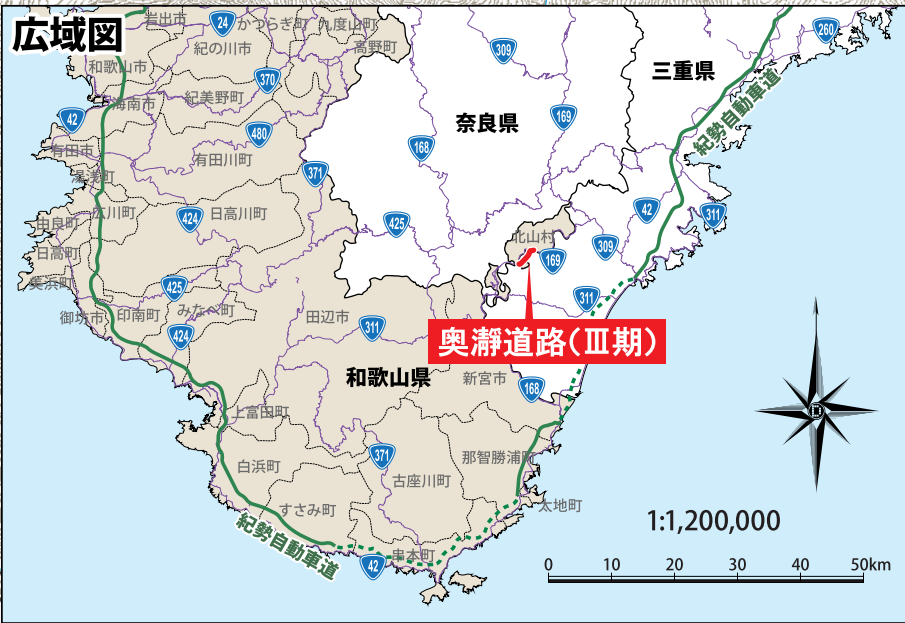


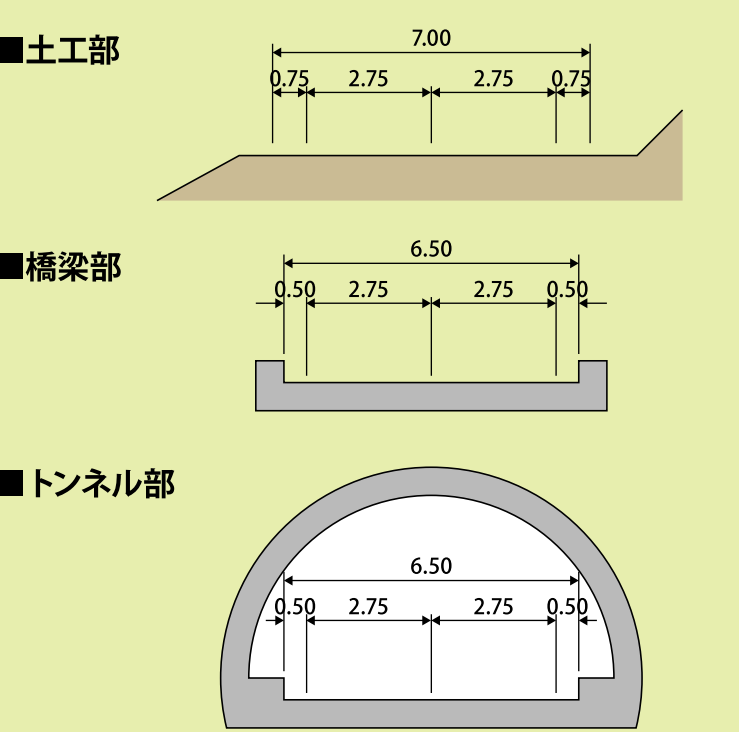


計画緒元	
奥瀬道路（Ⅲ期）	〔起点〕和歌山県東牟婁郡北山村下尾井 〔終点〕同県東牟婁郡北山村小松
道路区分	第3種 第4級
設計速度	40km/h
車線数	2車線
車線幅	2.75m
標準幅員	6.5m～7.0m（歩道なし）

事業の経緯

- 奥瀬道路**
- 昭和56年度 奥瀬道路事業化
 - 昭和58年度 用地着手・工事着手
 - 平成8年度 小松～神下間3.7km開通
 - 平成14年度 玉置口地区2.1km延伸事業化
 - 平成15年度 神下～玉置口間0.4km開通
 - 平成20年度 玉置口2.2km開通（奥瀬道路全線開通）
- 奥瀬道路（Ⅱ期）**
- 平成19年度 奥瀬道路（Ⅱ期）事業化
 - 平成21年度 用地着手
 - 平成22年度 工事着手
 - 平成27年度 奥瀬道路（Ⅱ期）全線開通
- 奥瀬道路（Ⅲ期）**
- 平成28年度 奥瀬道路（Ⅲ期）事業化
 - 平成29年度 用地着手
 - 平成30年度 工事着手

標準断面図（単位：m）



凡 例	
■	奥瀬道路（Ⅲ期）
—	一般国道
—	一般県道
—	市町村道・林道
—	吉野熊野国立公園（普通地域）
—	吉野熊野国立公園（特別地域）
—	吉野熊野国立公園（特別保護地域）
—	県 境
○	R3 全国道路・街路交通情勢調査
—	道 の 駅

人口・R2 国勢調査より
交通量：R3 道路交通センサス（速報値）より

この地図は、国土交通省国土地理院長の承認を得て、同院発行の25万5千分の1地形図を複製したものである。（承認番号：23近地第78号）