

- ・A1橋台掘削中(R6年7月)、地盤のひび割れを発見し、A1橋台の工事を中断
- ・地盤調査(ボーリング調査)を実施のうえ対策工法を検討した結果、直接基礎から杭基礎(深礎杭)へ構造変更。現在、修正設計中。

終点
すさみ町江住
和歌山県西牟婁郡
田辺市
すさみ南IC

起点
串本町サンゴ台
和歌山県東牟婁郡
新宮市
串本IC (仮称)

すさみ串本道路 L=19.2km

和歌山県
すさみ串本道路

出典：国土地理院地図に計画線を加筆して作成

凡例

- 完成
- 工事中
- 未着手

江住第一トンネル (えすみだいいちとんねる)
江住第二トンネル (えすみだいいちとんねる)
宇の平見トンネル (うのひらみとんねる)
里野トンネル (さとのとんねる)
雨滝トンネル (あめしまとんねる)
熊谷川第一橋 (くまがわだいいちきょう)
熊谷川第二橋 (くまがわだいいちきょう)
和深トンネル (わふかとんねる)
東地トンネル (ひがしとんねる)
田子トンネル (たことんねる)
江田トンネル (えだとんねる)
田並トンネル (たなみとんねる)
有田第一トンネル (ありたかみだいいちとんねる)
有田第二トンネル (ありたかみだいいちとんねる)
有田トンネル (ありたとんねる)
高富トンネル (たかみとんねる)
二色トンネル (にしきとんねる)
蘭野川橋 (らんのかわがわばし)
サンゴ台高架橋 (さんごたいこうかきょう)

江住川橋 (えすみがわばし)
小河谷川橋 (おごだにがわばし)
里野池川橋 (さとのにしがわばし)
河瀬谷川橋 (おがせだにがわばし)
熊谷川第一橋 (くまがわだいいちきょう)
熊谷川第二橋 (くまがわだいいちきょう)
和深川橋 (わふかがわばし)
安指川橋 (あさしがわばし)
田子川橋 (たこがわばし)
江田川橋 (えだがわばし)
田並川橋 (たなみがわばし)
有田川橋 (ありたがわばし)
大山口川橋 (おおよまぐちがわばし)
東雨川第一橋 (あずまめがわだいいちきょう)
釜無原川橋 (かまごうらがわばし)
二色川橋 (にしきがわばし)
蘭野川橋 (らんのかわがわばし)



紀南河川国道事務所